| **godło uzupełniające** | **POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI** |
| --- | --- |
| **OPINIA Z REJSU** |

|  |
| --- |
| **INFORMACJE O UCZESTNIKU REJSU** |
|  |
| Imię i nazwisko: |  | stop. żegl. /mot. i nr pat.:  |  |
|  |  |  |  |
| tel.: |  | adres e-mail: |  | funkcja: |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **INFORMACJE O JACHCIE** |
|  |
| Nr rej.: |  | nazwa jachtu: |  | Lc= |  | [m] |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Port macierzysty: |  | moc silnika: |  | [kW] |
|  |  |  |  |  |
| **INFORMACJE O REJSIE**  |
| Wpisu dokonano na podstawie dziennika jachtowego\*, nr pływania: |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Port zaokrętowania: |  | Data: |  | Pływowy: | TAK / NIE |
| Port wyokrętowania: |  | Data: |  | Pływowy: | TAK / NIE |
| Odwiedzone porty: |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| W tym liczba portów pływowych: | Liczba dni rejsu: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| GODZINY ŻEGLUGI | GODZINY POSTOJU | PRZEBYTOMILMORSKICH |
| razem(pod żaglami i na silniku) | pod żaglami | na silniku | po wodach pływowych | w portach i na kotwicy |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OPINIA KAPITANA\*\*** | **□ pozytywna** | **□ negatywna** |
|  |
| **Z obowiązków wywiązywał/a się:** |
|  |
| □ bardzo dobrze | □ dobrze | □ dostatecznie | □ niedostatecznie |
|  |
| **Chorobie morskiej:** |
|  |
| □ nie podlegał/a | □ chorował/a ciężko | □ chorował/a lecz mógł/mogła pracować |
|  |
| **Odporność w trudnych warunkach:** |
|  |
| □ dobra | □ dostateczna | □ niedostateczna | □ nie sprawdzano |

|  |  |
| --- | --- |
| **UWAGI KAPITANA** |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **INFORMACJE O KAPITANIE** |
|  |
| Imię i nazwisko: |  | stop. żegl. /mot. i nr pat:  |  |
|  |  |  |  |
| tel.: |  | adres e-mail: |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |
| *miejscowość, data* |  | *podpis kapitana* |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*\* jeżeli był prowadzony*

*\*\* wymagana na podstawie § 4 pkt 3 Rozporządzenia MSiT z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej*

| **godło uzupełniające** | **POLISH YACHTING ASSOCIATION** |
| --- | --- |
| **CREW MEMBER’S CERTIFICATE OF PASSAGE** |

|  |
| --- |
| **PERSONAL INFORMATION**  |
|  |
| Name & surname: |  | cert. of sailing/motor competency, No.:  |  |
|  |  |  |  |
| phone: |  | email: |  | rank: |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **YACHT’S INFORMATION**  |
|  |
| Reg. No.: |  | name of yacht: |  | LOA: |  | [m] |
|  |  |  |  |  |  |  |
| home port: |  | Engine power: |  | [kW] |
|  |  |  |  |  |
| **CRUISE INFORMATION**  |
| Based on Vessel Log Book\*, voyage No: |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Port of embarkation: | Date: |  | Tidal port: | YES / NO |
| Port of disembarkation: | Date: |  | Tidal port: | YES / NO |
| Visited ports: |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Number of tidal ports: | Number of cruise days: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NUMBER OF HOURS UNDERWAY | NUMBER OF MOORING HOURS | TRIP NM |
| total(sails & engine) | under sails | using engine | on tidal waters | in harbours, on anchor |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CAPTAIN’S OPINION \*\*** | **□ positive** | **□ negative** |
|  |
| **Duties fulfilment:** |
|  |
| □ very good | □ good | □ satisfactory | □ unsatisfactory |
|  |
| **Sea sickness:** |
|  |
| □ no | □ yes | □ yes, but could work |
|  |
| **Endurance in difficult conditions:** |
|  |
| □ good | □ satisfactory | □ unsatisfactory | □ not experienced |

|  |  |
| --- | --- |
| **CAPTAIN’S COMMENTS** |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **INFORMATION ABOUT CAPTAIN**  |
|  |
| Name & surname: |  | cert. of sailing/motor competency, No.:  |  |
|  |  |  |  |
| phone: |  | email: |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |
| *place and date*  |  | *captain’s signature* |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*\* if concerns*

*\*\* Required by Polish regulations on water turism /Dz.U. 2013 nr 0 poz. 460 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej § 4 pkt. 3/*