

KRYTERIA I ZAKRES FINANSOWANIA GRUP SZKOLENIA KADRY NARODOWEJ JUNIORÓW PZŻ NA 2018 ROK

MŁODZIEŻOWIEC

C1 „Olimpijskie nadzieje”

Chłopcy i dziewczęta powyżej 18 lat do limitu wieku młodzieżowca w każdej z klas olimpijskich: 49er, 49er FX, 470, LAR K, LAS, Finn, RSX, Nacra 17.

Do 150 dni szkoleniowych:

- 70 dni szkoleniowych w Polsce,
- do 80 dni za granicą w tym max. 6 startów zagranicznych, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- opieka trenera w wyznaczonych imprezach krajowych,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 110 PLN, za granica do 70% diety i 25% ryczałt
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZŻ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: medaliści MEJ i MSJ (niezależnie od liczby zdobytych medali) - cały sprzęt: kadłub, żagiel/e, maszt, bom, w zależności od klasy maksymalnie do kwoty 75.000 PLN.

C2 „Talent”

Chłopcy i dziewczęta powyżej 18 lat do limitu młodzieżowca w każdej z klas olimpijskich: 49er, 49er FX, 470, LAR K, LAS, Finn, RSX, Nacra 17.

Do 130 dni szkoleniowych:

- 70 dni szkoleniowych w Polsce,
- do 60 dni za granicą w tym max. 5 startów zagranicznych, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- opieka trenera w wyznaczonych imprezach krajowych,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 110 PLN, za granica do 35% diety i 25% ryczałt
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZŻ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: żagiel/e, maszt, bom w zależności od klasy maksymalnie do kwoty 40.000 PLN.

C2 Wnioski trenerskie

Chłopcy i dziewczęta powyżej 18 lat do limitu młodzieżowca w każdej z klas olimpijskich: 49er, 49er FX, 470, LAR K, LAS, Finn, RSX, Nacra 17.

Do 110 dni szkoleniowych:

- 90 dni szkoleniowych w Polsce,
- do 20 dni za granicą w tym max. 2 starty zagraniczne, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- opieka trenera w wyznaczonych imprezach krajowych,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 110 PLN, za granica do 35% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZŻ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: używany.

JUNIOR

C1 „Olimpijskie nadzieje”

Chłopcy i dziewczęta do 18 lat włącznie, w klasach startujących w MŚ World Sailing: 29er, 420, LAR, LAS, RSX, Nacra 15.

Do 110 dni szkoleniowych:

- 60 dni szkoleniowych w Polsce,
- do 50 dni za granicą w tym max. 5 startów zagranicznych, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 110 PLN, za granica do 70% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZZ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: medaliści MEJ i MSJ (niezależnie od liczby zdobytych medali) - cały sprzęt: kadłub, żagiel/e, maszt, bom, w zależności od klasy maksymalnie do kwoty 50.000 PLN.

C2 „Talent”

Chłopcy i dziewczęta do 18 lat włącznie, w klasach startujących w MŚ World Sailing: 29er, 420, LAR, LAS, RSX, Nacra 15.

Do 100 dni szkoleniowych:

- 60 dni szkoleniowych w Polsce,
- do 40 dni za granicą w tym max. 3 starty zagraniczne, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 110 PLN, za granica do 35% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZZ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: żagiel/e, maszt, bom w zależności od klasy maksymalnie do kwoty 30.000 PLN

D1 Akademia

Chłopcy i dziewczęta do 16 lat włącznie, w klasie Bic Techno 7.8 oraz do 18 lat w klasach startujących w MŚ World Sailing: 29er, 420, LAR, LAS, RSX, Nacra 15, Hobie 16.

Do 75 dni szkoleniowych:

- 60 dni szkoleniowych w Polsce,
- do 15 dni za granicą dla max. 6 zawodników/3 załóg wyłonionych na podst. IPS,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 110 PLN, za granica do 35% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZZ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: używany po grupie C2.

JUNIOR MŁODSZY

C2 Akademia „Młody mistrz”

Chłopcy i dziewczęta do 15 lat włącznie, w klasach przygotowawczych: Laser 4.7, Cadet, BIC Techno 7.8, 6.8, 5.8, Optimist.

Do 18 dni szkoleniowych:

- do 18 dni szkoleniowych w Polsce (szkolenie centralne)
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- wynagrodzenie trenera 250 PLN/dzień,
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 110 PLN,
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt - pędnik (maszt i żagiel/e) do kwoty 7.500 PLN.

D2 Akademia

Chłopcy i dziewczęta do 15 lat włącznie w klasach przygotowawczych: Laser 4.7, Cadet, BIC Techno 7.8, 6.8, 5.8, Optimist, l'Equipe, Hobie Cat 16, Kite Surfing Race.

Do 18 dni szkoleniowych:

- do 18 dni szkoleniowych w Polsce (szkolenie centralne)
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- wynagrodzenie trenera 250 PLN/dzień,
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka do 110 PLN,
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ.

Mistrzostwa międzynarodowe (dotyczy obu grup Junior Młodszy)

W konkurencjach Optimist, Cadet, Laser 4.7, Bic Techno K i M dofinansowanie w I etapie dotyczy udziału reprezentacji w jednej imprezie: MŚ lub ME oraz zgrupowania krajowego (7 dni) dla wyłonionych w eliminacjach zawodników.

1. Dofinansowanie udziału reprezentacji w I etapie w MŚ odbędzie się przy spełnieniu poniższych warunków:
 - a) rozgrywania MŚ na kontynencie europejskim, oraz
 - b) rozgrywania ME w terminie do końca maja danego roku, a MŚ w terminie późniejszym. Wobec braku powyższych warunków dofinansowanie w I etapie obejmuje udział reprezentacji w ME.
2. Dofinansowanie udziału reprezentacji w I etapie obejmuje:
 - a) 6 najlepszych zawodników lub 3 załogi (w klasie Optimist 7 zawodników) wyłonionych na podstawie imprez kwalifikacyjnych,
 - b) jednego trenera na imprezę mistrzowską, jeden transport sprzętu, paliwo do motorówki, ubezpieczenia NNW i kosztów leczenia za granicą.
3. Dofinansowanie udziału w imprezie mistrzowskiej obejmuje termin podany w zawiadomieniu o regatach oraz czas dojazdu i powrotu.
4. Refundacja kosztów udziału zawodnika w II etapie dotyczy wyżywienia, zakwaterowania, wpisowego do regat wg stawek określonych w Regulaminie Zasady organizacyjno-finansowe Kadry Narodowej PZŻ.
5. Refundacja kosztów udziału zawodnika w II etapie stanowi dofinansowanie dla zawodników kadry narodowej PZŻ, którzy w danych imprezach mistrzowskich zajęli w klasyfikacji końcowej miejsca 1-8 i nie dalej niż w 25% stawki sklasyfikowanych.
6. BPS (7 dniowe zgrupowanie krajowe) - finansowane jak w szkoleniu centralnym.