



KOMISJA ŻEGLARSTWA MORSKIEGO PZŻ

MORSKI ŻEGLARSKI PUCHAR POLSKI

Dążąc do minimalizowania przypadku w ocenie poziomu sportowego załóg rywalizujących w wymagającej najwyższego zaangażowania formie zmagani żeglarskich, wdrożony zostaje system klasyfikacji umożliwiający wyłonienie najsprawniejszych załóg i morskich regat żeglarskich o najwyższym poziomie przygotowania organizacyjnego. Dodatkowo poprzez stawianie wysokich wymogów dotyczących wiedzy i umiejętności, celem jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa regat kalendarza Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski. Wprowadzane wymagania mają stanowić wzorzec dla Organizatorów innych morskich regat żeglarskich.

REGULAMIN 2019

Morski Żeglarski Puchar Polski, nazywany dalej w skrócie MŻPP jest klasyfikacją sezonową regat rozgrywanych na wodach morskich.

I. Organizacja MŻPP

1. Zastosowanie będą mieć aktualne przepisy:
 - a. Obowiązujące Przepisy Regatowe Żeglarstwa (WS)
 - b. Przepisy Wyposażenia Żeglarskiego (ERS)
 - c. Przepisy Specjalne Regat Morskich kat.3 i kat.4 (OSR cat.3; cat.4)
 - d. Przepisy formuły wyrównawczej ORC.
 - e. Międzynarodowe Przepisy Zapobiegania Zderzeniom na Morzu (MPZZM)
2. Organizację i przebieg MŻPP nadzoruje Komisja Żeglarstwa Morskiego Polskiego Związku Żeglarskiego (w skrócie KŻM) w oparciu o:
 - a. Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ, Uchwała nr 220/Z/XXXVIII Zarządu PZŻ z dn.26.04.2018 r. ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą nr 255/Z/XXXVIII Zarządu PZŻ z dn. 12.07.2018 r.;
 - b. wydaną licencją;
 - c. przepisy niniejszego Regulaminu
3. Wszelkie oficjalne dokumenty ogłaszane będą na stronie:
<http://pya.org.pl/polski-zwiazek-zezlarski/page/komunikaty-kzm-pzz/>
4. KŻM posługuje się adresem e-Mail: kzm@pya.org.pl

II. Warunki organizacyjne i kalendarz regat MŻPP.

1. Kalendarz regat MŻPP obejmuje regaty rozgrywane na Bałtyku¹, których trasa/y wyścigu/ów spełniać będą następujące warunki:
 - a. w przypadku regat obejmujących rozegranie pojedynczego wyścigu, długość trasy nie będzie krótsza niż 40 Mm;
 - b. w przypadku regat wielowyścigowych, długość trasy przynajmniej jednego z wyścigów nie będzie krótsza niż 20 Mm;
 - c. za regaty wielowyścigowe, uważać się będzie regaty, podczas których rozegrane zostaną przynajmniej dwa sklasyfikowane wyścigi;
 - d. czas trwania pojedynczego wyścigu regat wielowyścigowych nie może być krótszy niż 50 minut;
2. Dla regat załóg dwuosobowych będzie prowadzona odrębna klasyfikacja. Regaty te muszą spełniać wymogi takie, jak dla regat załóg wieloosobowych.
3. Dopuszcza się regaty prowadzące jednocześnie klasyfikację załóg wieloosobowych i dwuosobowych.
4. Jacht nie może w jednych regatach startować jednocześnie w kategorii wieloosobowej i dwuosobowej.
5. Regaty rangi Mistrzostw Polski, pod warunkiem spełnienia wymogów wymienionych w pkt.II.1.a-d, będą klasyfikowane w MŻPP z zastosowaniem współczynnika premiującego.

¹cały obszar Zatoki Gdańskiej traktowany jest, jako wody morskie

6. Kalendarz regat MŻPP będzie ustalany przez KŻM na podstawie zgłoszeń Organizatorów regat składanych w terminie do 31 stycznia² roku obowiązywania.

III. Klasyfikacje MŻPP

1. Klasyfikacja

- Klasyfikacją objęte będą regaty, w których sklasyfikowanych zostanie nie mniej, niż 5 jachtów.
- Klasyfikacją objęci będą sternicy jachtów rywalizujących w klasie ORC.
- Klasyfikacja w kategorii wielosobowej będzie prowadzona w dwóch grupach z podziałem zależnym od wartości współczynnika CDL³.
- Klasyfikacja w kategorii dwuosobowej będzie prowadzona bez podziału na grupy.
- Zwycięzcą klasyfikacji MŻPP będzie sternik, który zdobędzie największą liczbę punktów.
- W kategorii dwuosobowej za sternika uznaje się osobę zgłoszoną do regat jako skiper.
- Do klasyfikacji MŻPP przyjęte zostaną punkty zdobyte we wszystkich regatach wymienionych w kalendarzu MŻPP.
- Uzyskanie przez sternika punktów do klasyfikacji uzależnione jest od spełnienia przez Organizatora Regat warunków wymienionych w rozdziale V.

IV. Punktacja⁴

- Dla obliczenia wyników klasyfikacji MŻPP sternik jachtu otrzyma punkty w ilości równej liczbie jachtów pokonanych⁵ w grupie + 1 punkt z zastrzeżeniem, iż w każdej z klasyfikowanych grup punkty zgodnie z obowiązującym systemem otrzymają sternicy pierwszych 15 jachtów. Za zajęcie miejsca 16 i dalszych, każdy sternik otrzyma 0,5 pkt.
- Stosowane będą współczynniki premiujące (bonifikata) zależny od:
 - długości trasy⁶ regat lub sumy długości tras wszystkich wyścigów regat, wyłącznie w części rozegranej na wodach morskich (tabela);

Mm	bonifikata [A]
20<= 50	1,1
50<= 100	1,5
100<= 200	2,0
za każde następne rozpoczęte 100 Mm	+0,25

- bonifikata [B] - żegluga w porze nocnej⁷ - 1,2
- bonifikata [C] - regaty rangi Mistrzostw Polski - 1,5

V. Wymagania organizacyjne

- Klasyfikowane będą wyłącznie jachty posiadające certyfikat ORC Int. lub ORC Club ważny od daty określonej właściwym Zawiadomieniem o Regatach.
- Klasyfikacją objęte będą wyłącznie regaty, których Organizatorzy spełnią następujące wymagania:
 - w terminie wymienionym w pkt.II.6 złożą wniosek o włączenie regat do klasyfikacji MŻPP wraz z projektem Zawiadomienia o Regatach;
 - złożą wniosek o wydanie licencji PZZ na przeprowadzenie regat w terminie gwarantującym jej otrzymanie nie później niż 30 dni przed terminem startu do pierwszego wyścigu regat;
 - prześlą na adres KŻM w terminie do 7 dni od daty zakończenia regat sprawozdanie wg obowiązującego wzoru (załącznik nr 1).
- Organizator zobowiązany jest zapewnić warunki do przeprowadzenia inspekcji w zakresie zgodności trymu jachtów z danymi certyfikatów ORC oraz wyposażenia warunkującego bezpieczeństwo żeglugi właściwego dla akwenu regat.

²w roku 2019 obowiązywać będzie termin 30 marca

³obowiązujący współczynnik CDL będzie ustalany przez Polskie Biuro Pomiarowe ORC i ogłaszany komunikatem KŻM w każdym roku rozgrywania MŻPP

⁴naliczanie bonifikat dokonywane będzie następująco: wartość punktowa z tytułu zajętego miejsca x A x B x C

⁵jachtem pokonanym nie jest jacht, który nie wystartował w wyścigu

⁶długość trasy regat ustalana będzie na podstawie danych podanych przez Sędziego Głównego regat

⁷porą nocną jest okres od zachodu do wschodu słońca trwający nie krócej niż 3 kolejne godziny

VI. Nagrody

1. KŻM ogłosi regulamin nagród.
2. KŻM zabiegać będzie o stworzenie możliwie dużego budżetu na rzecz puli nagród.
3. Oficjalne ogłoszenie wyników i wręczenie nagród przeprowadzane będzie podczas dorocznej Gali Żeglarskiej PZZ.

VII. Przepisy końcowe

1. KŻM publikować będzie bieżące wyniki klasyfikacji MŻPP nie później niż 14 dni od zakończenia kolejnych regat kalendarza MŻPP.
2. Organizatorzy regat nie mogą stanowić przepisów regat ujętych w kalendarzu MŻPP w sposób niezgodny z przepisami niniejszego Regulaminu.
3. KŻM zastrzega sobie prawo do:
 - a. wyznaczenia obserwatora regat,
 - b. weryfikowania danych ogłaszanych przez Organizatora w zakresie mającym wpływ na klasyfikację MŻPP,
 - d. ogłaszania klasyfikacji dodatkowych MŻPP, niewymienionych w niniejszym regulaminie.
4. Zmiany regulaminu MŻPP mogą być dokonywane corocznie na podstawie wniosków złożonych nie później niż w dniu 30 listopada roku poprzedzającego rok obowiązywania regulaminu.
5. Regulamin MŻPP zatwierdzany jest przez Zarząd PZZ w terminie do 31 stycznia⁸ roku obowiązywania.
6. Niedopełnienie postanowień niniejszego Regulaminu skutkować będzie odmową ujęcia regat w bieżącej klasyfikacji i możliwością odmowy zamieszczenia regat w kalendarzach przyszłych klasyfikacji MŻPP.

4 marca 2019 roku

Wiceprezes PZZ ds. morskich
Przewodniczący Komisji Żeglarstwa Morskiego



Bogusław Witkowski

Załącznik nr.1 - Druk sprawozdania z regat

⁸w roku 2019 obowiązywać będzie termin 08 marca