



**MISTRZOSTWA POLSKI
W KLASACH RSX, LASER
MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW
W KLASACH LASER RADIAL KOBIET, 29ER, 420, HC16
MISTRZOSTWA POLSKI LASER I LASER RADIAL MASTERS**

PUCK, 1.09 – 3.09 2017 r.

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Miejskim Ośrodkiem Kultury Sportu i Rekreacji w Pucku.

Regaty będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej w dniach 1.09 – 3.09 2017 roku.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 - ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2 [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod adresem <http://reg.pya.org.pl>
- 3.2 Kodeks Uprawnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 W przypadku zgłoszenia mniej niż 10 jachtów starty do regat w danych klasach mogą być przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.
- 3.4 Podział na floty w regatach uzależniony jest od klas i konkurencji. Kategorie wiekowe nie warunkują podziału na floty.
- 3.5 Regaty zostaną rozegrane w poszczególnych konkurencjach:

Klasa	Konkurencja	Kategoria
RSX	Kobiet	Seniorzy, Młodzież
RSX	Mężczyzn	Seniorzy, Młodzież
Laser	Mężczyzn	Seniorzy
Laser Radial	Kobiet	Juniorki
29er	Kobiet i Mężczyzn	Juniorki, Juniorzy
420	Kobiet i Mężczyzn	Juniorki, Juniorzy
HC16	Kobiet i Mężczyzn	Juniorki, Juniorzy

3.6 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

- dowód wpłaty wpisowego do regat;
- aktualne badania lekarskie (dotyczy tylko zawodników polskich) wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;
- licencja sportowa zawodnika PZŻ (DOTYCZY tylko zawodniKÓW z Polski);
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
- certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub w przypadku klas Laser Radial, Laser, RS:X, 29er, HC16 licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej;
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania).

4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 18.08.2017 r. wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
Klasy: RS:X, Laser Radial, Laser	100 zł
Klasy: 29er, 420, HC16	150 zł

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

5 FORMAT

- 5.1 Dla klas RSX i Laser Standard, w których w regatach rywalizować będzie co najmniej 10 jachtów, regaty rozgrywane będą w formacie serii podstawowej i wyścigu medalowego. Najlepszych 10 jachtów po serii podstawowej zostanie zakwalifikowanych do wyścigu medalowego pod warunkiem wcześniejszego rozegrania minimum 3 wyścigów serii podstawowej.
- 5.2 Dla klas RSX i Laser Standard w których rywalizować będzie mniej niż 10 jachtów, regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.
- 5.3 Dla klas 29er, Laser Radial Kobiet, 420 i HC16 regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6 PROGRAM

- 6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat w Porcie Jachtowym w Pucku w dniu 31.08.2017 r., w godzinach 16.30-20.30.
- 6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się w dniu 1.09.2017 r. o godzinie 8.30 przed biurem regat.
- 6.3 Liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji będzie następująca:

Konkurencja	Liczba wyścigów
29er, HC16	11

RSX	9 + wyścig medalowy
Laser	8 + wyścig medalowy
Laser Radial, 420	8

- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia dla wyścigów serii podstawowej nie może być podany później niż o godz. 15.00, a dla wyścigów medalowych o godz. 16.30
- 6.5 W dniach 1.09 i 2.09 starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00 a w dniu 3.09 o godz. 10.30
- 6.6 Ceremonia zakończenia regat odbędzie się w dniu 3.09 około godz.17.00.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji sprzętu od godziny 9.00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.
- 7.2 Inspekcje sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat na terenie Portu Jachtowego w Pucku.

9 MIEJSCE REGAT

- 9.1 Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku.
- 9.2 Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej. Lokalizacja akwenów regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.
- 9.3 Planowane jest rozegranie regat na dwóch akwenach.

10 TRASY

- 10.1 Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

11 SYSTEM KAR

- 11.1 Dla klas 29er, HC16, kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i P2.1.
- 11.2 Oprócz przepisów oznaczonych [DP] Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe [SP] za naruszenie wybranych przepisów, które mogą zostać nałożone przez Komisję Regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

12 PUNKTACJA

- 12.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.
- 12.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.
- 12.3 Punkty w wyścigu medalowym będą liczone podwójnie (np. 2 punkty za 1 miejsce, 4 punkty za 2 miejsce, itd.)
- 12.4 Rozegranie minimum 3 wyścigów w serii podstawowej warunkuje rozgranie wyścigu medalowego.
- 12.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigów.
- 12.6
- W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.
 - W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13 ŁÓDZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 13.1 Wszystkie łodzie osób wspierających (trenerów, opiekunów, kibiców) wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
- 13.2 Wszystkie łodzie osób wspierających mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.
- 13.3 Wszystkie osoby wspierające prowadzące łodzie mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

14 [DP][NP] MIEJSCA POSTOJOWE

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

15 [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

16 NAGRODY

- 16.1 Zwycięzcy regat w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymują odpowiednio tytuły Mistrzów Polski (dotyczy tylko zawodników posiadających polskie obywatelstwo).
- 16.2 Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe.

17 PRAWA DO WIZERUNKU

- 17.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- 17.2 [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

INFORMACJE DODATKOWE

Dla uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z:

Polski Związek Żeglarski – www.pya.org.pl

e-mail:

- m.olszewski@pya.org.pl
- k.dzik@pya.org.pl

