

KRYTERIA I ZAKRES FINANSOWANIA GRUP SZKOLENIA KADRY NARODOWEJ JUNIORÓW PZŻ NA 2019 ROK

MŁODZIEŻOWIEC

C1 „Olimpijskie nadzieje”

Kobiety i mężczyźni powyżej 18 lat do limitu wieku młodzieźowca w każdej z klas olimpijskich: RS:X, 49er, 49er FX, 470, LAR K, LAS, Finn do 180 dni szkolenia:

- do 90 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- do 90 dni za granicą w tym max. 6 startów zagranicznych, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- opieka trenera w wyznaczonych imprezach krajowych,
- wynagrodzenie, zakwaterowanie i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł, za granicą do 50% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZŻ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: medaliści MEJ i MŚJ (niezależnie od liczby zdobytych medali) - 1 cały komplet (kadłub, żagiel/e, maszt, bom, płetwy) inni 2 kpl. żagli, maszt, bom,
- medaliści MEJ i MŚJ inne koszty szkolenia zawarte w decyzji ministra do wysokości 10.000,00 zł.

C2 „Talent”

Kobiety i mężczyźni powyżej 18 lat do limitu wieku młodzieźowca w każdej z klas olimpijskich: RSX, 49er, 49er FX, 470, LAR K, LAS, Finn do 180 dni szkolenia:

- do 110 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- do 70 dni za granicą w tym max. 5 startów, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- opieka trenera w wyznaczonych imprezach krajowych,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł, za granicą do 35% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZŻ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: 1 kpl. żagiel/e, maszt, bom, płetwy.

C2 Wnioski trenerskie

Kobiety i mężczyźni powyżej 18 lat do limitu wieku młodzieźowca w każdej z klas olimpijskich: RSX, 49er, 49er FX, 470, LAR K, LAS, Finn do 150 dni szkolenia:

- do 110 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- do 40 dni za granicą włączając regaty, dla max. 6 zawodników/3 załóg wyłonionych na podst. IPS,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZŻ,
- opieka trenera w wyznaczonych imprezach krajowych,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce i za granicą do 130,00 zł,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZŻ),
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt: używany przekazany przez zawodników wyższych grup KNJ.

JUNIOR

C1 „Olimpijskie nadzieje”

Dziewczęta i chłopcy do 18 lat w klasie LAS oraz startujących w MŚ WS: 29er, 420, Nacra 15, LAR, RS:X, Formuła Kitesurfing do 110 dni szkolenia:

- do 60 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- do 50 dni za granicą w tym max. 5 startów, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł, za granicą do 35% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZZ),
- sprzęt: medaliści MEJ i MSJ (niezależnie od liczby zdobytych medali) – 1 cały komplet: kadłub, żagiel/e, maszt, bom, płetwy.

C2 „Talent”

Dziewczęta i chłopcy do 18 lat w klasie LAS oraz startujących w MŚ WS: 29er, 420, Nacra 15, LAR, RS:X Formuła Kitesurfing do 100 dni szkolenia:

- do 60 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- do 40 dni za granicą w tym max. 3 starty, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł, za granicą do 35% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZZ),
- sprzęt: 1 kpl. żagiel/e, maszt, bom, płetwy.

D1 Akademia

Dziewczęta i chłopcy do 16 lat w klasie Bic Techno 7.8 oraz do 18 lat w klasie LAS oraz startujących w MŚ WS: 29er, 420, Nacra 15, LAR, RSX, Formuła Kitesurfing do 75 dni szkolenia,

- do 60 dni szkolenia w Polsce w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- do 15 dni za granicą dla max. 6 zawodników/3 załóg wyłonionych na podst. IPS,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- wynagrodzenie, zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł, za granicą do 35% diety i 25% ryczałt,
- transport (tylko na akcje szkoleniowe za granicą, dofinansowanie wg stawek PZZ),
- sprzęt: używany po grupie C2.

JUNIOR MŁODSZY

C2 Akademia - „Młody mistrz”

Dziewczęta i chłopcy w klasach przygotowawczych: 420 i LAR, BIC Techno 7.8 do 16 lat włącznie do 90 dni szkolenia:

- do 60 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- do 30 dni za granicą w tym max. 3 starty, włączając mistrzostwa międzynarodowe,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- wynagrodzenie trenera 250,00 zł/dzień,
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł,
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
 - sprzęt – medaliści ME lub MS przy zmianie kategorii wiekowej lub klasy 1 cały komplet: kadłub, żagiel/e, maszt, bom, płetwy, inni maszt i żagiel/e.

Dziewczęta i chłopcy w klasach przygotowawczych: Laser 4.7, Cadet, Optimist, BIC Techno 6.8 do 15 lat włącznie:

- do 25 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- wynagrodzenie trenera 250,00 zł/dzień,
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł,
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,
- sprzęt - medaliści ME lub MS przy zmianie kategorii wiekowej lub klasy 1 cały komplet: kadłub, żagiel/e, maszt, bom, płetwy, inni maszt i żagiel/e.

D2 Akademia

Dziewczęta i chłopcy do 15 lat włącznie w klasach przygotowawczych: Laser 4.7, Cadet, BIC Techno 6.8, 5.8, Optimist, l'Equipe oraz do 16 lat Hobie Cat 16:

- do 18 dni szkolenia w Polsce, w tym badania diagnostyczne (jesień, wiosna) i zimowe zgrupowanie kondycyjne,
- starty krajowe nie są dofinansowywane przez PZZ,
- zakwaterowania i wyżywienie trenera oraz paliwo do motorówki (do 15 l dziennie),
- wynagrodzenie trenera 250,00 zł/dzień,
- zakwaterowanie i wyżywienie: stawka w Polsce do 130,00 zł,
- opieka medyczna w zakresie przewidzianym dla grupy KNJ,

Mistrzostwa międzynarodowe (dotyczy obu grup Junior Młodszy)

W konkurencjach Optimist, Cadet, Laser 4.7, BIC Techno dofinansowanie w I etapie dotyczy udziału reprezentacji w jednej imprezie: MŚ lub ME oraz zgrupowania krajowego (BPS) dla wyłonionych w eliminacjach zawodników.

1. Dofinansowanie udziału reprezentacji w I etapie w MŚ odbędzie się przy spełnieniu poniższych warunków:
 - a) rozgrywania MŚ na kontynencie europejskim, oraz
 - b) rozgrywania ME w terminie do końca maja danego roku, a MŚ w terminie późniejszym.Wobec braku powyższych warunków dofinansowanie w I etapie obejmuje udział reprezentacji w ME.
2. Dofinansowanie udziału reprezentacji w I etapie obejmuje:
 - a) 6 najlepszych zawodników lub 3 załogi (w klasie Optimist do 7 zawodników) wyłonionych na podstawie imprez kwalifikacyjnych,
 - b) jednego trenera na imprezę mistrzowską, jeden transport sprzętu, paliwo do motorówki, ubezpieczenia NNW i kosztów leczenia za granicą.
3. Dofinansowanie udziału w imprezie mistrzowskiej obejmuje termin podany w zawiadomieniu o regatach oraz czas dojazdu i powrotu.
4. Refundacja kosztów udziału zawodnika w II etapie dotyczy wyżywienia, zakwaterowania, wpisowego do regat wg stawek określonych w Regulaminie Zasady organizacyjno-finansowe kadry narodowej PZZ.
5. Refundacja kosztów udziału zawodnika w II etapie stanowi dofinansowanie dla zawodników kadry narodowej PZZ, którzy w danych imprezach mistrzowskich zajęli w klasyfikacji końcowej miejsca 1-8 i nie dalej niż w 25% stawki sklasyfikowanych.
6. BPS (7-dniowe zgrupowanie krajowe) - finansowane jak w szkoleniu centralnym.