

KRYTERIA I ZAKRES FINANSOWANIA GRUP SZKOLENIA KN PZŻ

Grupa szkoleniowa:	Kadra Narodowa Seniorów			Kadra Narodowa Juniorów		
	Konkurencje olimpijskie		Konkurencje nieolimpijskie	Konkurencje priorytetowe		Akademia ŻR PZŻ: Grupa D1, D2
	Grupa Kadry: A1, A2, B1	Grupa Kadry: B2	Konkurencje letnie i zimowe	Grupa Kadry: C1	Grupa Kadry: C2	
O przyznanej wysokości diet decyduje trener klasy analizując budżet klasy na dany rok. Wyżywienie: wymagana jest prawidłowo opisana FV**, jeżeli istnieje możliwość zorganizowania wyżywienia zbiorowego to w pierwszej kolejności będą rozliczane rachunki za żywienie zbiorowe.	do 100%	do 50% - zawodnicy na wniosek do 35% - sparingpartnerzy	do 100%*	50%	do 35% -	prawidłowo wystawiona FV za wyżywienie do wysokości 35% diety
W załodze w której zawodnicy są w różnych grupach kadry równamy do wyższej stawki (decyzja trenera)						
Trenerzy dieta do 100%						
Noclegi za granicą: liczba pełnych dób pobytu za granicą zgodna z programem. Zakwaterowanie: wymagana jest prawidłowo opisana FV.**	Faktyczne koszty zakwaterowania nie więcej niż 25% ryczałtu stawki hotelowej. W przypadku grupy szkolenia D1 i D2 tylko prawidłowo wystawiona FV za zakwaterowanie.					
Wyżywienie i zakwaterowanie w kraju: wymagana prawidłowo opisana FV.** W przypadku braku FV obowiązują przepisy krajowe.	Faktycznie poniesione koszty nie więcej niż 160 zł/os. za dzień			Faktycznie poniesione koszty nie więcej niż 130 zł/os. za dzień		
Starty w imprezach głównych konkurencje olimpijskie i priorytetowe.	Zgodnie z aktualnym Regulaminem Zasady wyłaniania i finansowania reprezentacji PZŻ na mistrzostwa międzynarodowe.					
Starty w imprezach głównych klasy DN, I-Optymist, LAR M, Formuła Kite jeżeli w roku ubiegłym sklasyfikowano co najmniej 5 państw.						

Grupa szkoleniowa	Kadra Narodowa Seniorów			Kadra Narodowa Juniorów		
	Konkurencje olimpijskie		Konkurencje nieolimpijskie	Konkurencje priorytetowe		Akademia ŻR PZŻ: Grupa D1, D2
	Grupa Kadry: A1, A2, B1	Grupa Kadry: B2	Konkurencje letnie i zimowe	Grupa Kadry: C1	Grupa Kadry: C2	
Dojazd na zgrupowanie krajowe	Do wysokości kosztów biletu PKS, PKP	x	x	x	x	x
Dojazd na okresowe badania lekarskie, diagnostyczne	Do wysokości kosztów biletu PKS, PKP	x	x	Do wysokości kosztów biletu PKS, PKP	x	x
Bilety lotnicze	W ramach preliminarza. Jeżeli jedzie auto PZŻ przelot tylko w uzasadnionych przypadkach. Obowiązek okazania daty i godziny wylotu/przylotu (karta pokładowa).					x
Refundacja kosztów: leczenia kontuzji, konsultacji lekarskich.	Zgodnie z Regulaminem Zasady organizacyjno-finansowe Kadry Narodowej PZŻ.					
Transport samochodowy ***	<p>Samochód PZŻ: rachunki krajowe muszą być wystawione na PZŻ i muszą zawierać nr rejestracyjny pojazdu ****</p> <p>Limit paliwa na samochód z przyczepą – 16l/100 km Limit paliwa na samochód bez przyczepy – 10l/100 km Limit paliwa na samochód PZŻ dojazdu lokalne – max. do 200 km</p> <p>Samochód prywatny: ewidencja przebiegu pojazdu wg współczynnika 0,8358 zł (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy - Dz. U. z 2002 nr 27 poz. 271) oraz wskaźnika PZŻ (1 lub 0,5)</p> <p>wskaźnik 1 (100%) - samochód ze sprzętem wskaźnik 0,5 (50%) - samochód bez sprzętu</p> <p>Obowiązek okazania daty i godziny przekroczenia granicy (rachunek z tankowania samochodu zaraz po przekroczeniu granicy) również w przypadku samochodu prywatnego.</p>					
Oplaty drogowe, prom	do 100%					
Transport sprzętu kontener lub samolot	do 100%					
Paliwo do motorówki	do 15l dziennie					
Inne wydatki: transport lokalny, wynajem obiektów i sprzętu, remonty sprzętu, magazynowanie	<ul style="list-style-type: none"> • do 1000 euro wymagają akceptacji trenera głównego klas olimpijskich lub trenera koordynatora młodzieży i juniorów • do 2500 euro wymagają akceptacji dyrektora sportowego PZŻ • powyżej 2500 euro wymagają akceptacji prezesa PZŻ 					

* dotyczy zawodników finansowanych w I etapie oraz konkurencji inwestycyjnych

** FV musi zawierać datę zgrupowania, liczbę osób wraz z nazwiskami

*** program powinien obejmować daty skrajne związane z wyjazdem, czyli przygotowanie zgrupowania (np. sprawy sprzętowe w magazynie - pakowanie), powrót ze zgrupowania (np. odwiezienie sprzętu do magazynu) oraz faktyczny pobyt na miejscu

**** na rachunkach za paliwo do samochodu czy motorówki musi być podana ilość zatankowanego paliwa oraz cena za litr