

FAKT CZY KONKLUZJA?

Gdańsk, 28.11.2015



FAKTY !!!

- ✓ Bez ustalenia faktów, nie jest możliwe sformułowanie konkluzji.
- ✓ Bez konkluzji, nie jest możliwe podjęcie decyzji.
- ✓ Bez podjęcia decyzji, nie jest możliwe rozpatrzenie protestu.
- ✓ Jeśli nie jesteśmy w stanie rozpatrzyć protestu, zmieńmy specjalizację!

USTALANIE FAKTÓW



USTALANIE FAKTÓW

Nigdy nie mów, że nie jest możliwe ustalenie faktów !



CZYM JEST FAKT?

- ✓ Odnosi się do rzeczywistego zdarzenia.
 - ✓ Opisuje to, co się wydarzyło.
 - ✓ Występuje w czasie przeszłym.
-
- Jacht A był jachtem nawietrznym. Jacht B był jachtem zawietrznym.
 - Jacht A dotknął znak bomem grota.
 - Jacht B wywrócił się na linii mety.
 - Komisja Regatowa zasygnalizowała odwołanie generalne.

CZYM JEST FAKT?

- ✓ Czas przeszły niedokonany występuje najczęściej jedynie na początku, aby zlokalizować wydarzenie.
- Jacht A na prawym halsie i jacht B na halsie lewym zbliżały się do znaku nawietrznego kursem kolizyjnym.
- Jachty A i B, oba na prawym halsie, zbliżały się do linii startu w celu wystartowania.

USTALANIE FAKTÓW

- ✓ Wypisz jedynie te fakty, które są niezbędne do sformułowania konkluzji.
- ✓ Koncentruj się na faktach odnoszących się do zależności i zmiany zależności między jachtami.
- Jacht A i B weszły w kryciu w strefę. Jacht A był jachtem wewnętrznym.
- Jacht A wykonał zwrot na lewy hals. Jacht B wyostrzył w celu uniknięcia kontaktu zanim jacht A ukończył zwrot.

USTALANIE FAKTÓW

Wypracuj własny styl ustalania faktów, ale
pamiętaj, że rozpatrywanie protestu to
PRACA ZESPOŁOWA!



WYCIĄGNIĘCIE KONKLUZJI

Aby właściwie wyciągnąć i zapisać konkluzję, niezbędne jest ustalenie jaki przepis, o ile jakkolwiek, został złamany !



CZYM JEST KONKLUZJA?

- ✓ Wniosek wysunięty na podstawie ustalonych faktów.
 - ✓ Odnosi się do terminologii z PRŻ.
 - ✓ Występuje w czasie przeszłym.
-
- Jacht A *nie ustąpił* jachtowi B jako *jacht nawietrzny*.
 - Jacht A *nie dał miejsca przy znaku* jachtowi B jako *jacht zewnętrzny w strefie*.
 - Jacht A początkowo *nie dał miejsca* jachtowi B jako *jacht nabywający prawo drogi*.

DECYZJA

- ✓ Mając konkluzję, podjęcie decyzji jest formalnością !
- ✓ Właściwe zapisy decyzji:
 - Protest oddalony
 - Jacht A zdyskwalifikowany (DSQ) z wyścigu X / Jacht A ukarany w następujący sposób ...
 - Zadośćuczynienie (nie) przyznane
 - Prośba o wznowienie rozpatrywania (nie) uznana

DECYZJA

- ✓ Pamiętaj o dokładnym zapisaniu daty i godziny wydania decyzji.
- ✓ Pamiętaj, aby poinformować strony protestu jeśli Wasza decyzja podlega odwołaniu.
- ✓ Bądź otwarty na prośby o wznowienie rozpatrywania i sam nie bój się przyznać do błędu i takie prośby składać z ramienia Zespołu Protestowego.

NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE BŁĘDY

USTALONE FAKTY:

W trakcie ostatnich sekund przed startem do wyścigu 1 doszło do zetknięcia jachtów POL X i POL Y.

KONKLUZJA I PRZEPISY:

11, 14, 63.3.b - Jacht X złamał przepis i wykonał karę.

NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE BŁĘDY

USTALONE FAKTY:

Lewohalsowy POL X nie ustąpił prawohalsowemu POL Y doprowadził do kolizji i uszkodzenia sprzętu.

KONKLUZJA I PRZEPISY:

Jacht X złamał P10, P2, P14, P44.1.b.

NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE BŁĘDY

USTALONE FAKTY:

Komisja regatowa poprawnie zadziałała niezwłocznie po ustaleniu jachtów na falstarcie wystawiła flagę X na statku KS i na łodzi motorowej przy boi startowej.

KONKLUZJA I PRZEPISY:

W nawiązaniu do powyższego zadośćuczynienia nie przyznano.

NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE BŁĘDY

USTALONE FAKTY:

Jacht X będąc na lewym halsie nie ustąpił dla jachtu Y będącym na prawym halsie.

KONKLUZJA I PRZEPISY:

Jacht X złamał przepis 10.

NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE BŁĘDY

DECYZJA:

Brak drugiej linii - DSQ, DNE, DPI

DECYZJA

NIE JESTEŚMY NIEOMYLNII !!!



CZAS NA KRÓTKI TEŚCIK !



ZADAWANIE PYTAŃ

Nie taki diabeł straszny!



ZADAWANIE PYTAŃ

- ✓ Zapoznaj się z protestem.
- ✓ Sprawdź warunki ważności.
- ✓ Przeczytaj opis indycentu.
- ✓ Zastanów się jakie przepisy mogą mieć zastosowanie w przedstawionej sytuacji.
- ✓ Wynotuj sobie informacje, których będziesz potrzebował, aby stwierdzić czy zakładany przepis został złamany.
- ✓ Bądź otwarty na argumenty stron.



ZADAWANIE PYTAŃ

- ✓ Podążaj za protestem – nie koncentruj się wyłącznie na ułożonych w głowie pytaniach.
- ✓ Nie śpiesz się!
Jeśli potrzebujesz chwili czasu do namysłu, poproś o nią Przewodniczącego lub poproś o możliwość ponownego zadania pytania.
- ✓ Unikaj pytań naprowadzających!
- ✓ Zadawaj pytania, a nie wyciągaj wnioski czy dokonuj osądów!



ZADAWANIE PYTAŃ

Pamiętaj, że bez zadawania pytań ciężko będzie Ci ustalić jaki przepis, o ile jakikolwiek, został złamany !



SPRAWDŹMY CO
ZAPAMIĘTAŁEŚ !

