

SZKOLENIE Z ZAKRESU PRZEPISÓW REGATOWYCH ŻEGLARSTWA

Kolegium Sędziów PZŻ

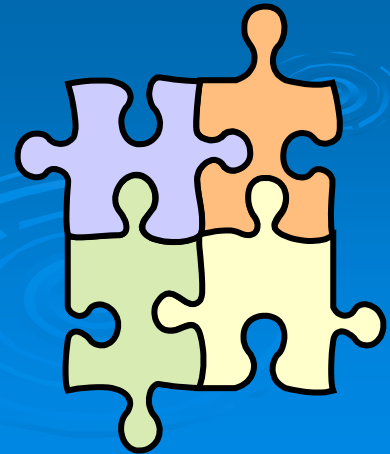


CZEMU SŁUŻĄ PRŻ?

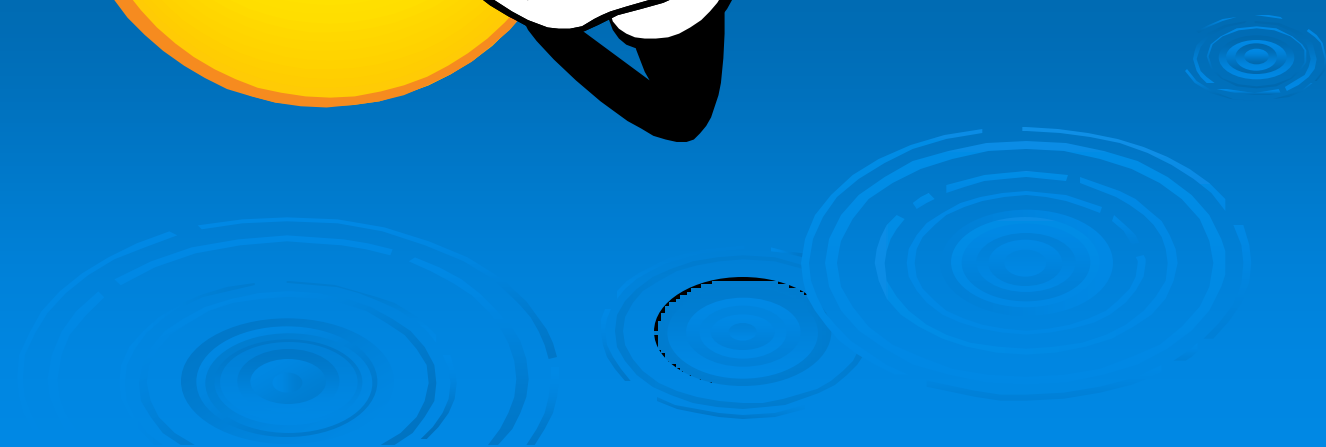
- ✓ **Stworzeniu jasnych reguł „gry”**
- ✓ Zapewnieniu zdrowego współzawodnictwa
- ✓ Umożliwieniu zawodnikom samodzielnego egzekwowania przestrzegania przepisów
- ✓ Odzwierciedleniu rzeczywistych sytuacji i działań jachtów w trakcie regat

TEMATYKA

- Definicje
- Część 2 – Gdy jachty spotykają się
 - Rozdział A – Prawo drogi
 - Rozdział B – Ograniczenia ogólne
 - Rozdział C – W pobliżu znaków i przeszkód
 - Rozdział D - Inne przepisy
- Quiz



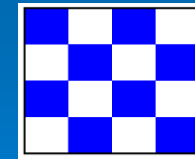
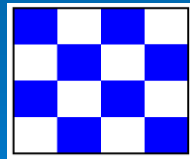
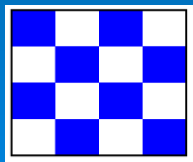
CZAS NA KRÓTKI TEŚCIK!



DEFINICJE

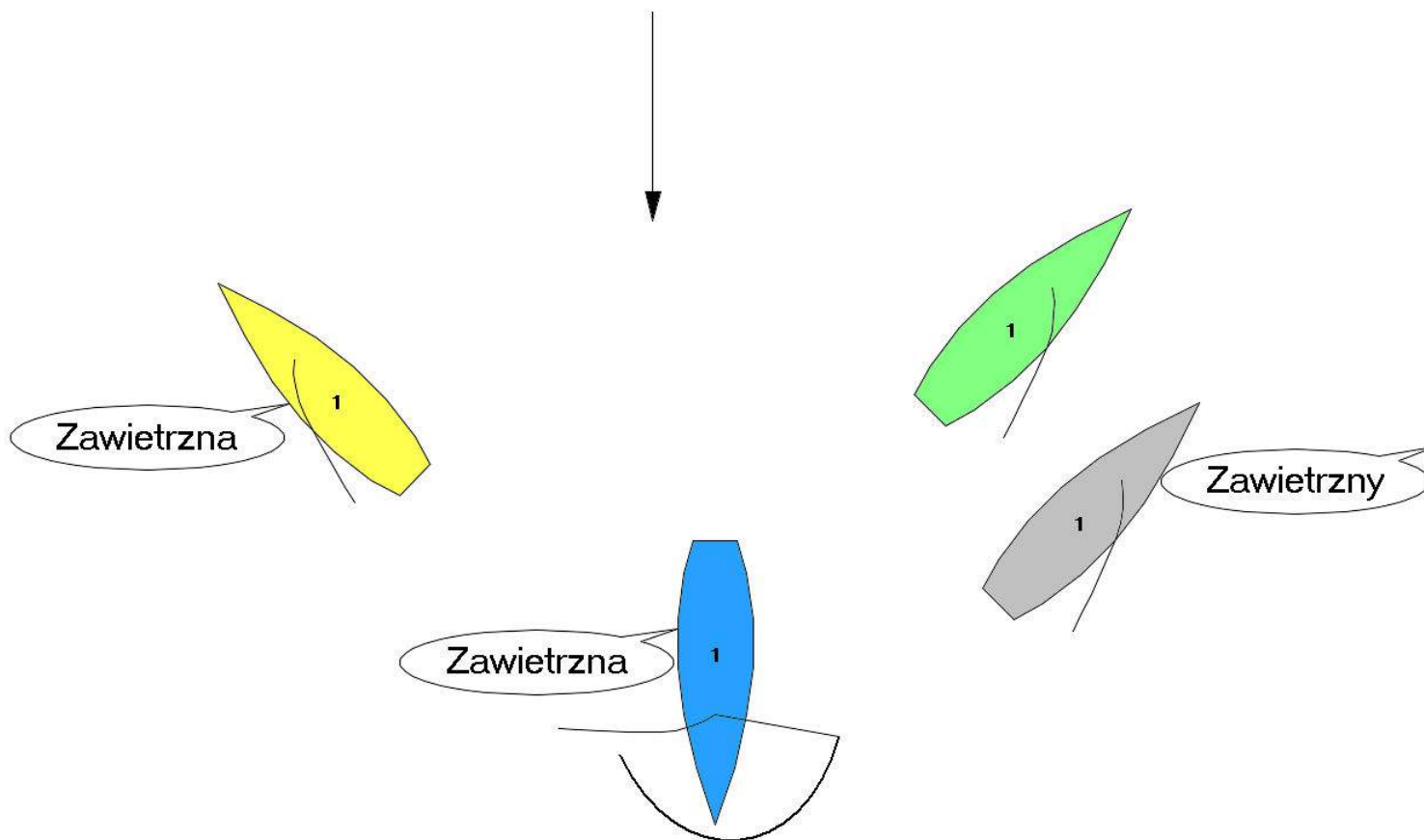
PRZERWANIE

Wyścig, który zostaje przerwany przez komisję regatową lub komisję protestową, staje się nieważny, ale może być ponownie rozegrany.



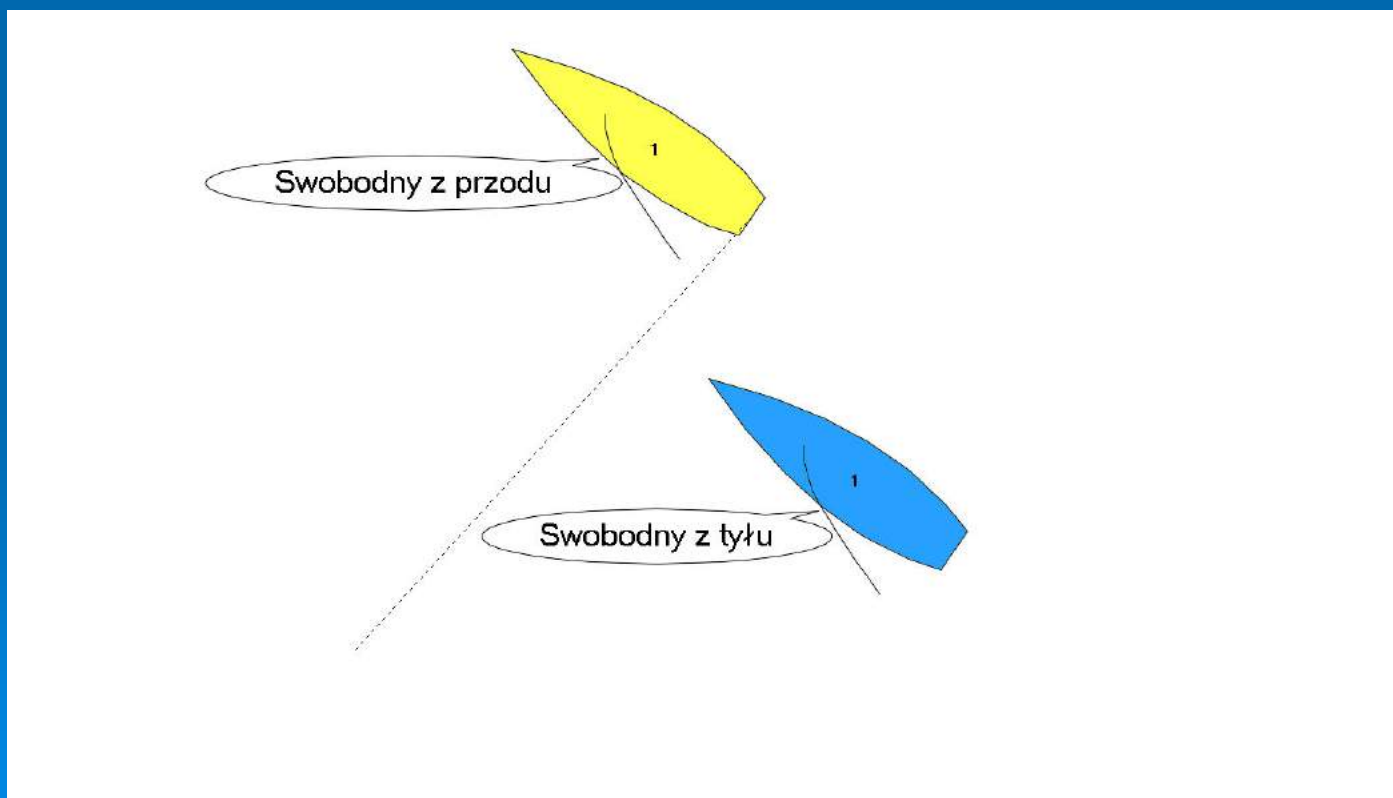
DEFINICJE

ZAWIETRZNA I NAWIETRZNA



DEFINICJE

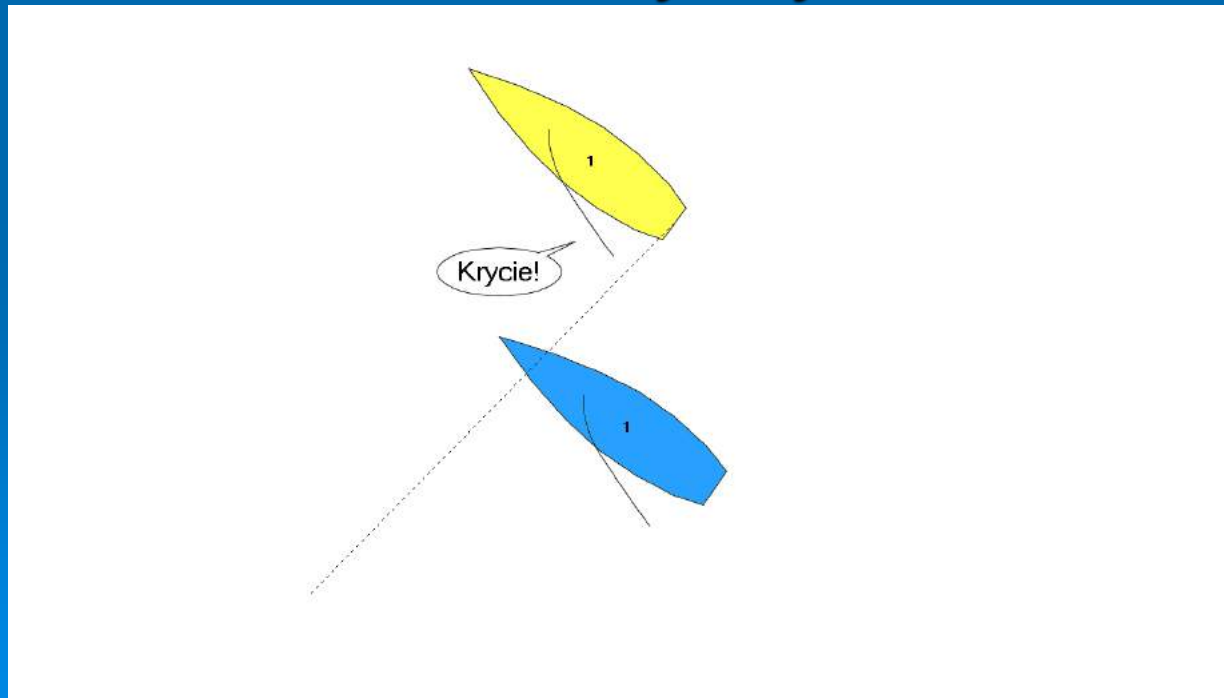
*SWOBODNY Z TYŁU I SWOBODNY Z PRZODU;
KRYCIE*



DEFINICJE

*SWOBODNY Z TYŁU I SWOBODNY Z PRZODU;
KRYCIE*

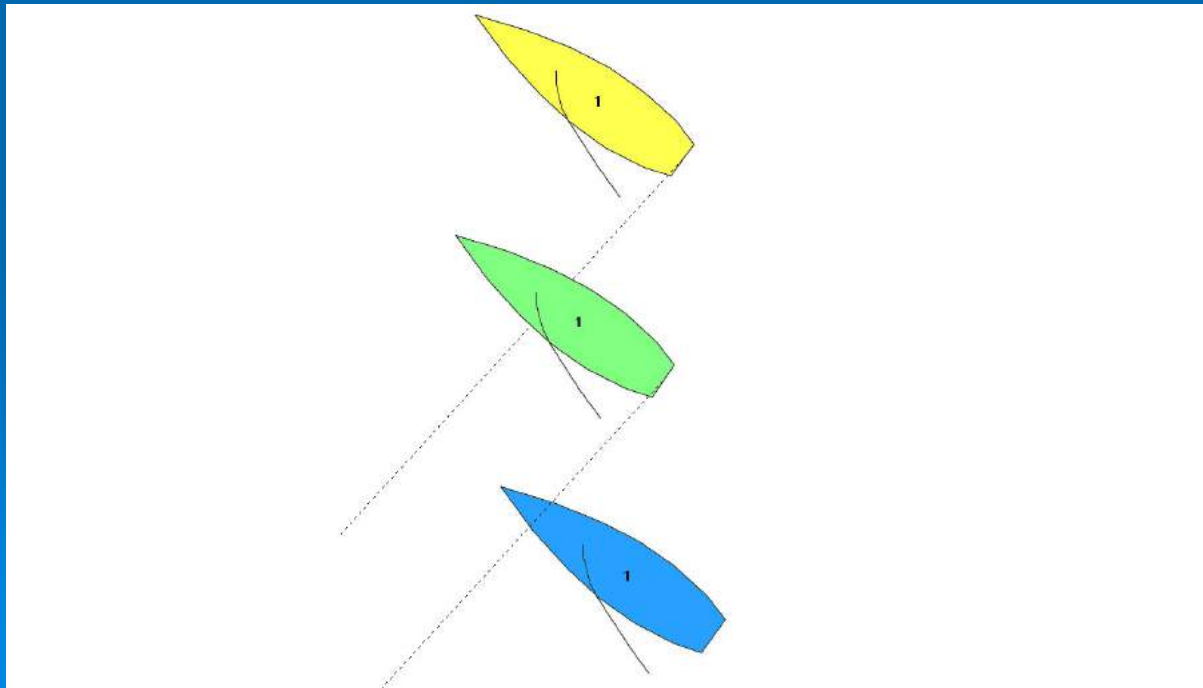
Jachty są w kryciu, gdy żaden z nich nie jest swobodny z tyłu



DEFINICJE

*SWOBODNY Z TYŁU I SWOBODNY Z PRZODU;
KRYCIE*

Jachty są również w kryciu, gdy jacht znajdujący się pomiędzy nimi jest w kryciu z obydwooma



DEFINICJE

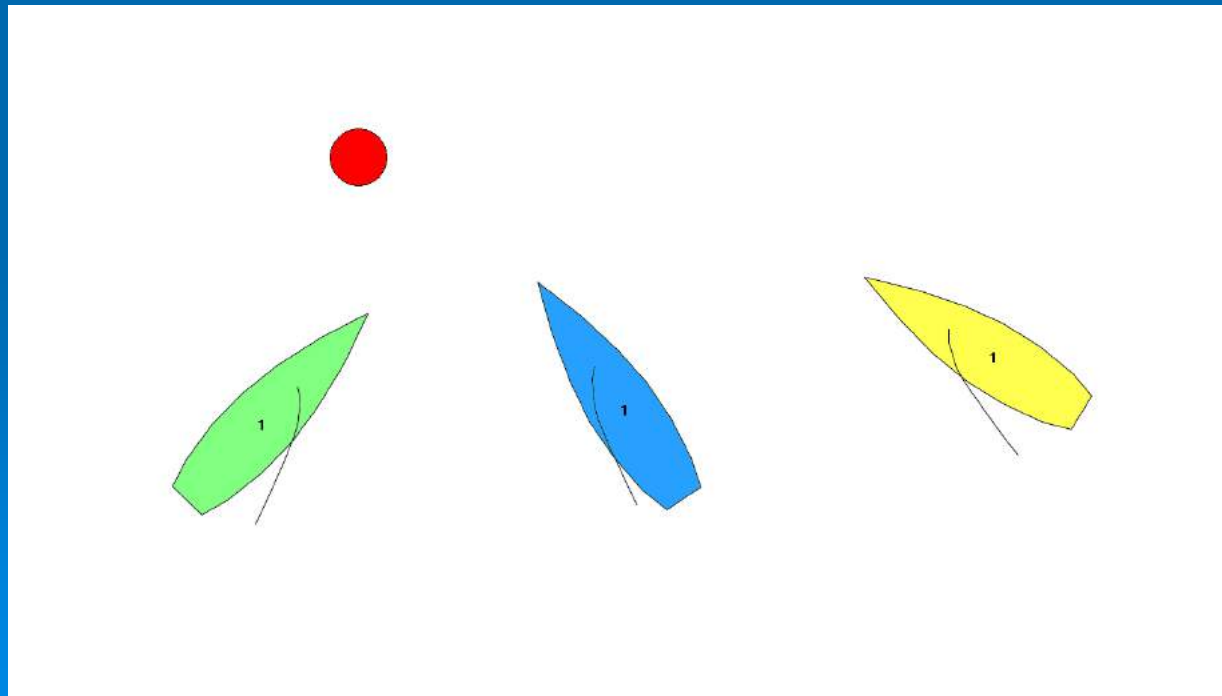
SWOBODNY Z TYŁU I SWOBODNY Z PRZODU; KRYCIE

- ✓ Określenia te stosują się zawsze do jachtów na tych samych halsach
- ✓ Nie stosują się do jachtów na przeciwnych halsach chyba, że:
 - Ma zastosowanie przepis 18
 - Obydwa jachty żeglują pod kątem większym niż 90 stopni od wiatru rzeczywistego

DEFINICJE

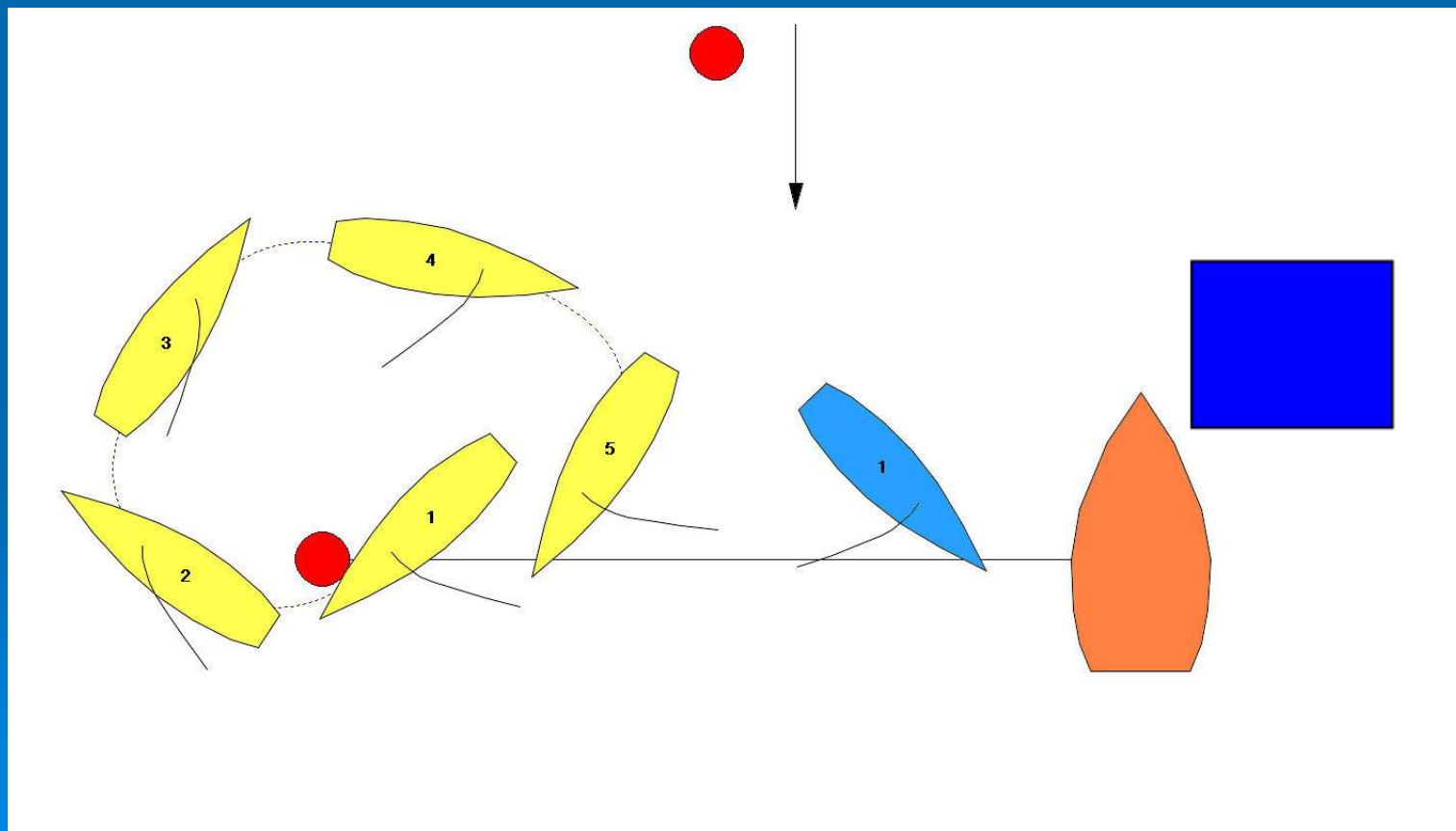
OSIĄGANIE ZNAKU

Jacht osiąga znak, gdy jest w pozycji do minięcia go po nawietrznej i pozostawienia go po wymaganej stronie bez zmiany halsu.



DEFINICJE

UKOŃCZENIE



DEFINICJE

STRONA ZAINTERESOWANA

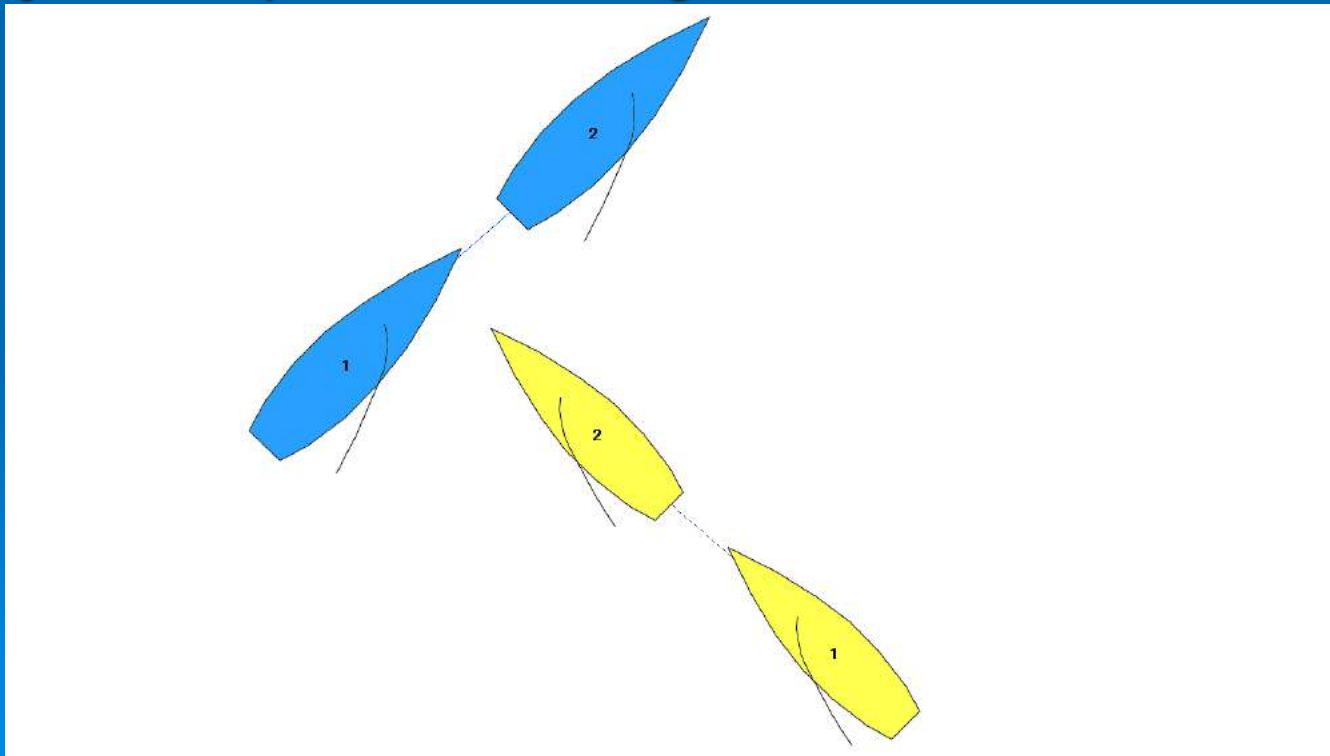
Osoba, która może zyskać lub stracić w wyniku decyzji komisji protestowej, lub która jest osobiście zainteresowana wynikiem takiej decyzji.



DEFINICJE

USTĘPOWANIE

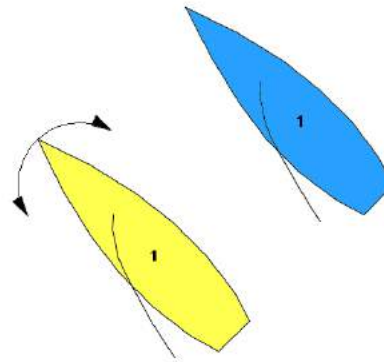
- ✓ *Możliwość żeglowania swoim kursem bez potrzeby podejmowania manewru unikania przez jacht z prawem drogi*



DEFINICJE

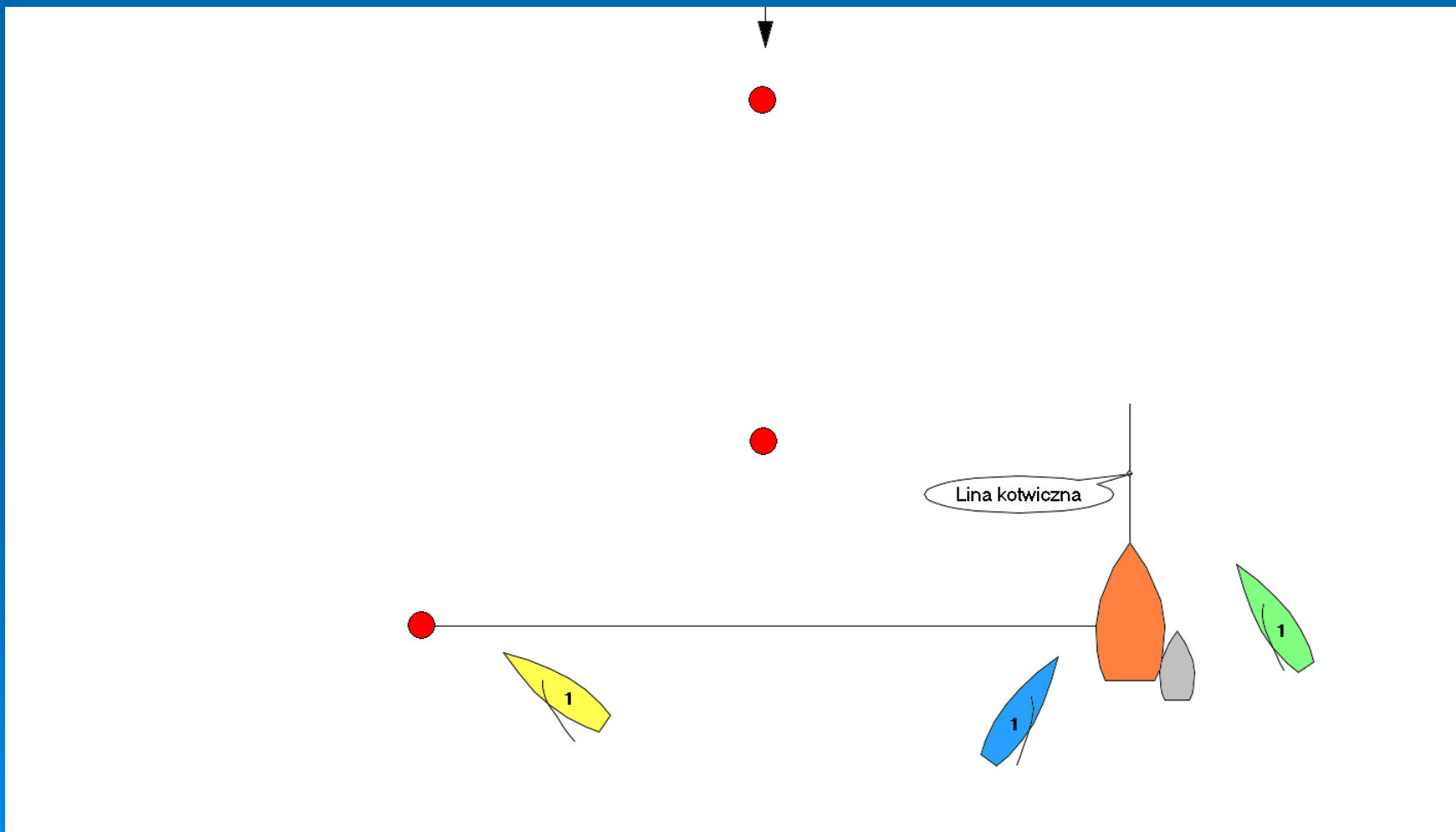
USTĘPOWANIE

- ✓ Gdy jachty są w kryciu, możliwość zmiany kursu w obydwu kierunkach **przez jacht z prawem drogi** bez natychmiastowego spowodowania kontaktu



DEFINICJE

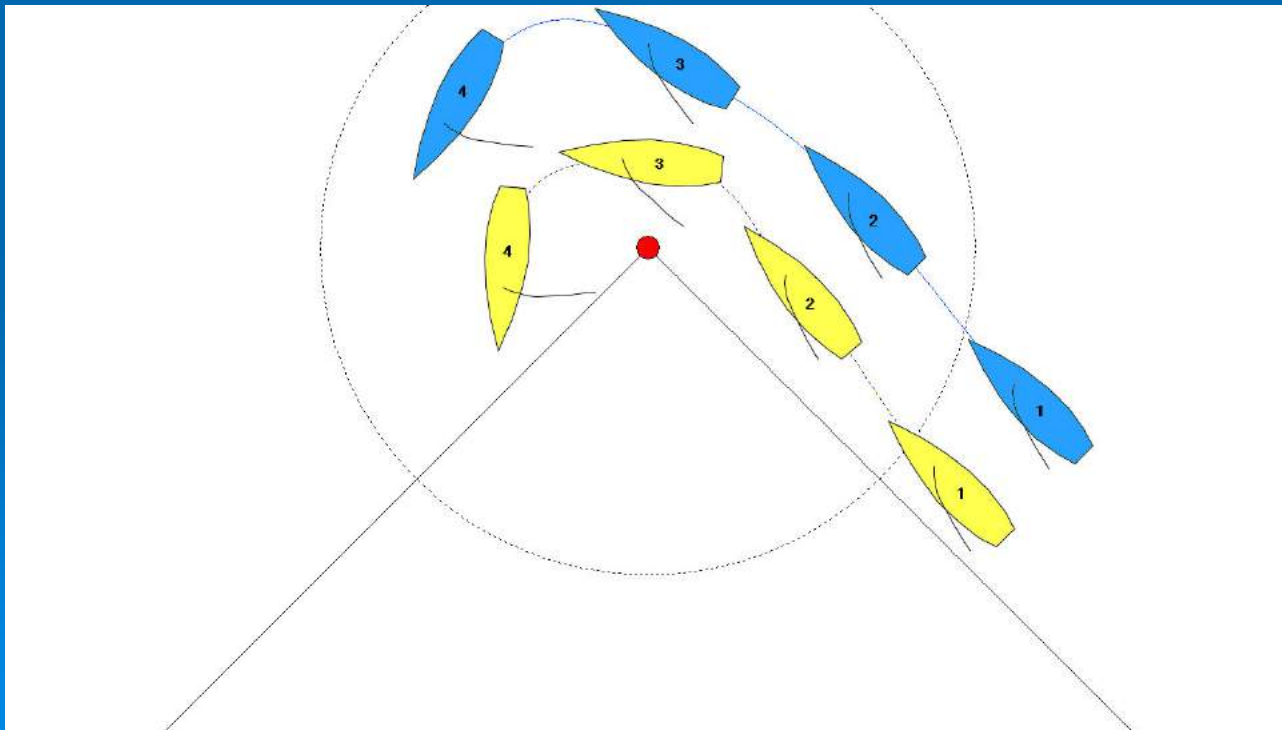
ZNAK



DEFINICJE

MIEJSCE PRZY ZNAKU

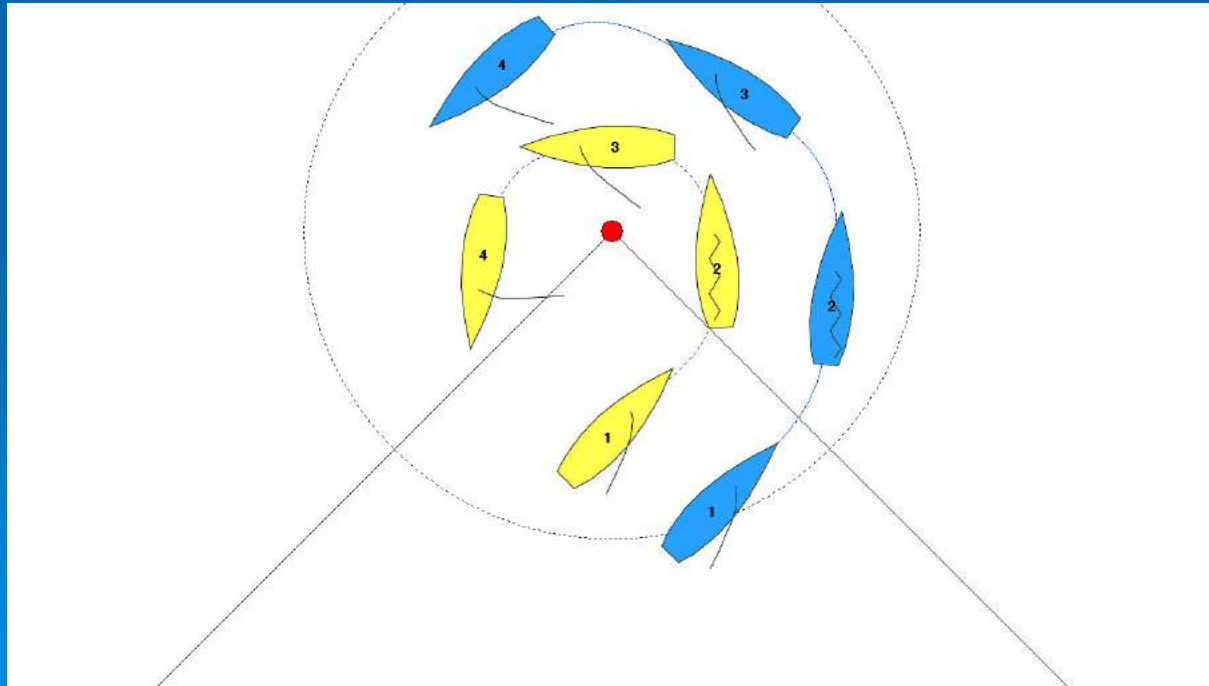
Miejsce dla jachtu do pozostawienia znaku po wymaganej stronie. Miejsce do dożeglowania do znaku, gdy kursem właściwym jachtu jest żeglowanie blisko niego. Miejsce do okrążenia znaku potrzebnego do przebycia trasy.



DEFINICJE

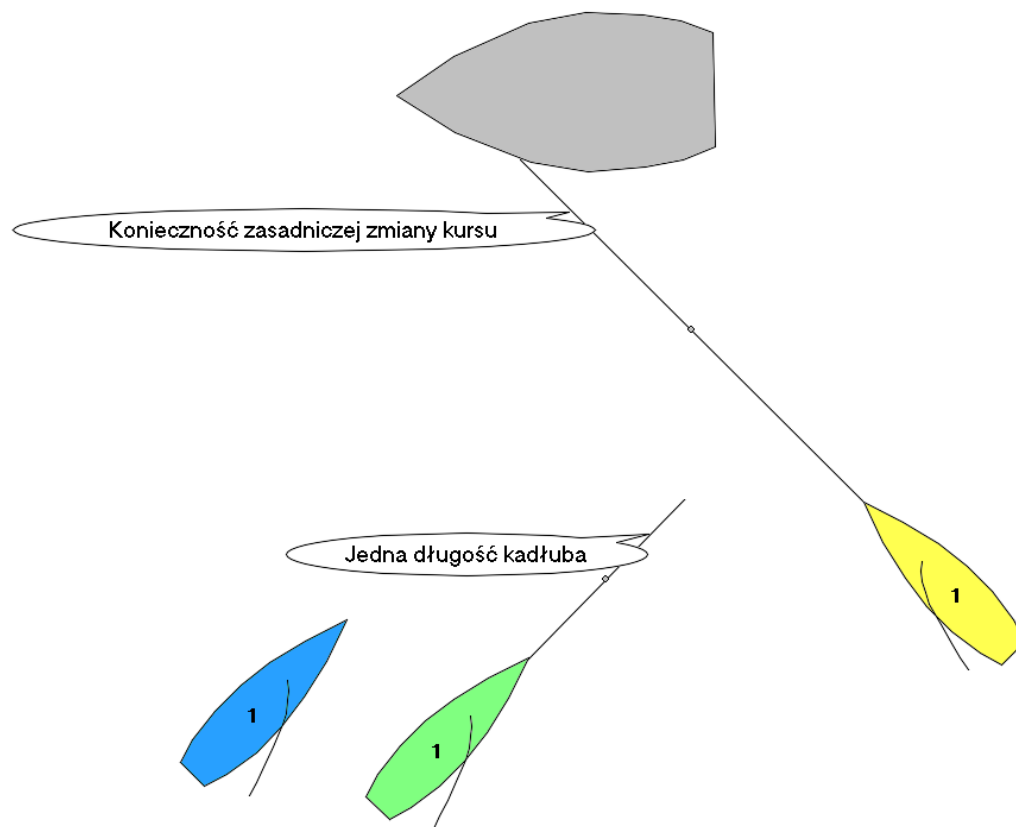
MIEJSCE PRZY ZNAKU

Jednakże miejsce przy znaku nie zawiera miejsca do zwrotu na wiatr chyba, że jacht jest w kryciu po nawietrznej i wewnętrznej jachtu zobowiązanego do dania miejsca przy znaku i będzie osiągał znak po zwrocie.



DEFINICJE

PRZESZKODA



DEFINICJE

STRONA

Strona w rozpatrywaniu: protestujący, protestowany, jacht wnoszący prośbę o zadośćuczynienie; jacht lub zawodnik, który może zostać ukarany na podstawie przepisu 69.2; komisja regatowa lub organizator biorący udział w rozpatrywaniu na podstawie przepisu 62.1(a)



DEFINICJE

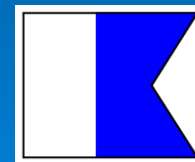
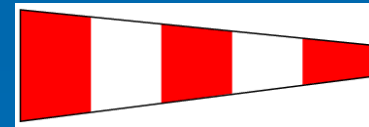
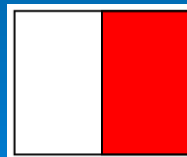
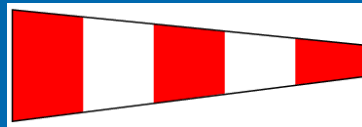
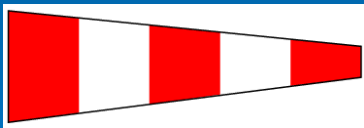
KURS WŁAŚCIWY

Kurs, jakim jacht mógłby żeglować w celu jak najszybszego ukończenia pod nieobecność innych jachtów, do których odnosi się przepis zawierający to określenie. Jacht nie ma kursu właściwego przed jego sygnałem startu.

DEFINICJE

ODROCZENIE

Wyścig odroczoney to wyścig, którego start jest opóźniony względem jego planowanego czasu startu, ale który może być później przeprowadzony lub przerwany.

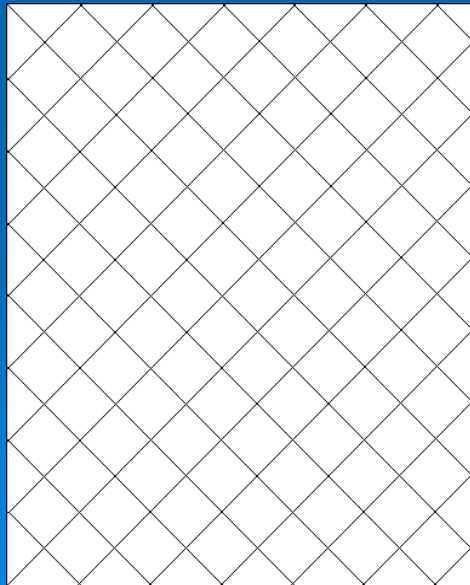


DEFINICJE

PROTEST

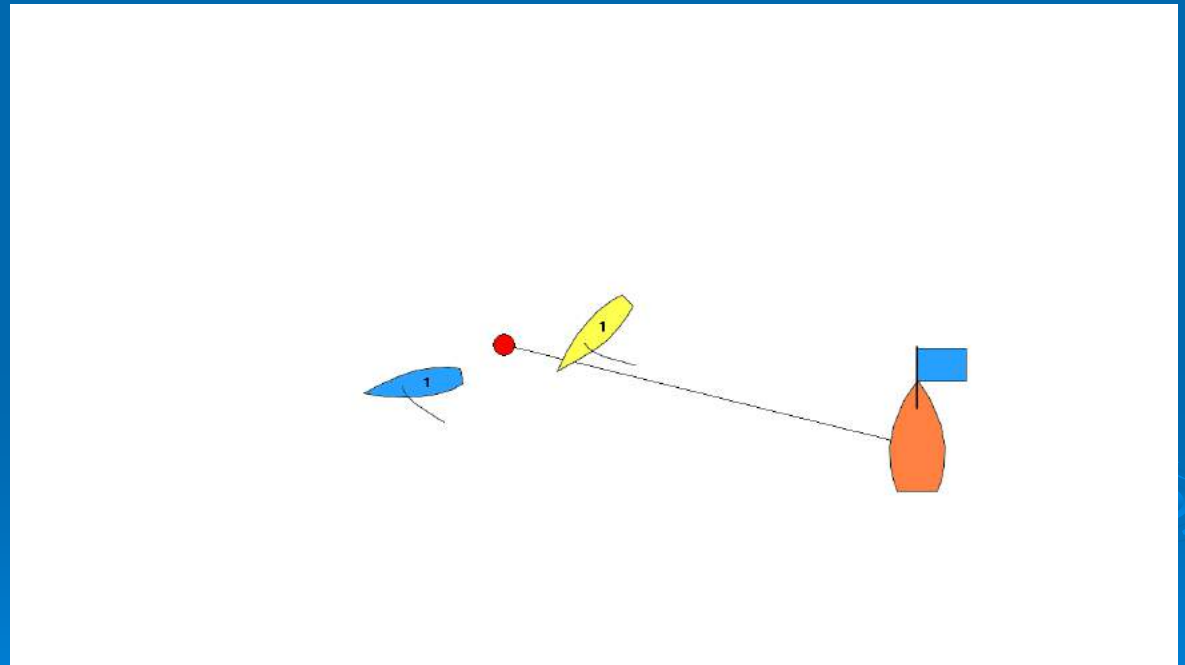
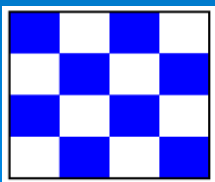
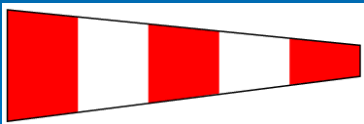
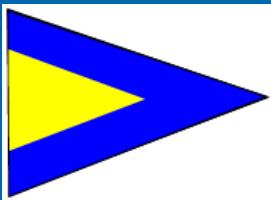
Zarzut wniesiony zgodnie z przepisem 61.2 przez jacht, komisję regatową lub komisję protestową, że jacht złamał przepis.

FORMULARZ PROTESTOWY: dotyczy także prośby o zadośćuczynienie i wznowienia rozpatrywania



DEFINICJE

W WYŚCIGU



DEFINICJE

MIEJSCE

Przestrzeń potrzebna jachtowi w panujących warunkach do niezwłocznego wykonania manewru zgodnie z zasadami sztuki żeglarskiej, włączając przestrzeń potrzebną do wypełnienia zobowiązań wynikających z przepisów Części 2 i przepisu 31.

CZAS
ODLEGŁOŚĆ

DEFINICJE

PRZEPISY

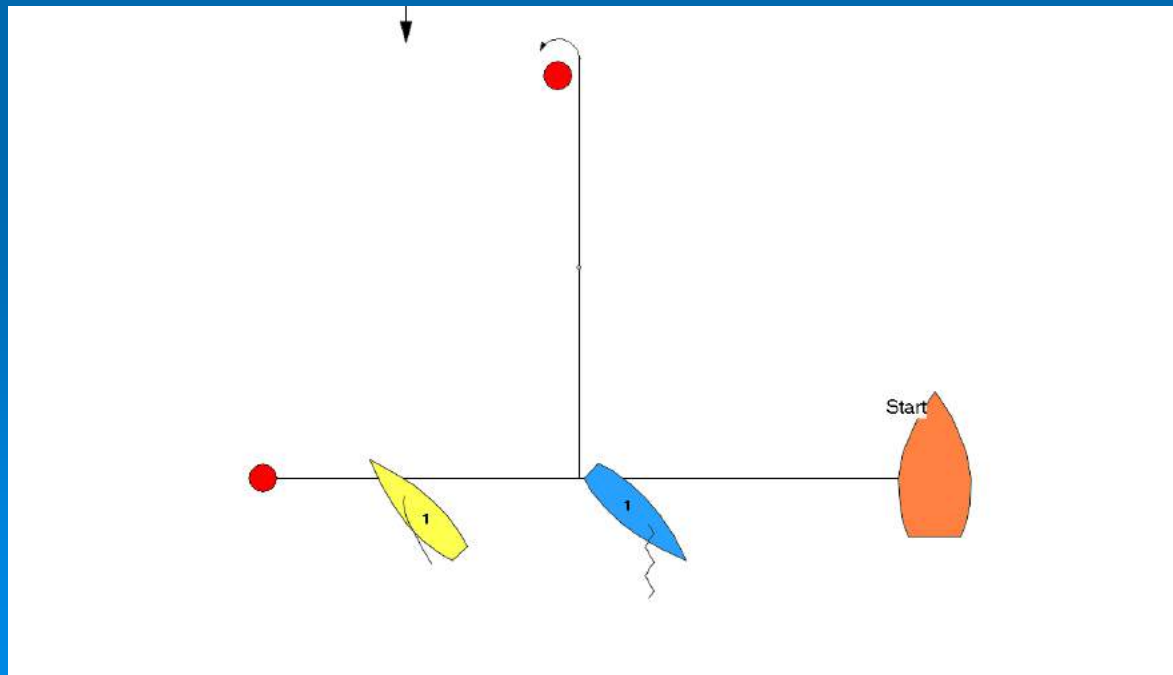
Z czym powinienem się zapoznać przed startem w regatach?



DEFINICJE

START

Jacht startuje, gdy będąc całkowicie po przedstartowej stronie linii startu w chwili lub po jego sygnale startu i wypełnieniu wymogów przepisu 30.1, gdy ma zastosowanie, jakakolwiek część jego kadłuba, załogi, lub osprzętu przekracza linię startu w kierunku do pierwszego znaku.



DEFINICJE

NA HALSIE; PRAWY HALS; LEWY HALS

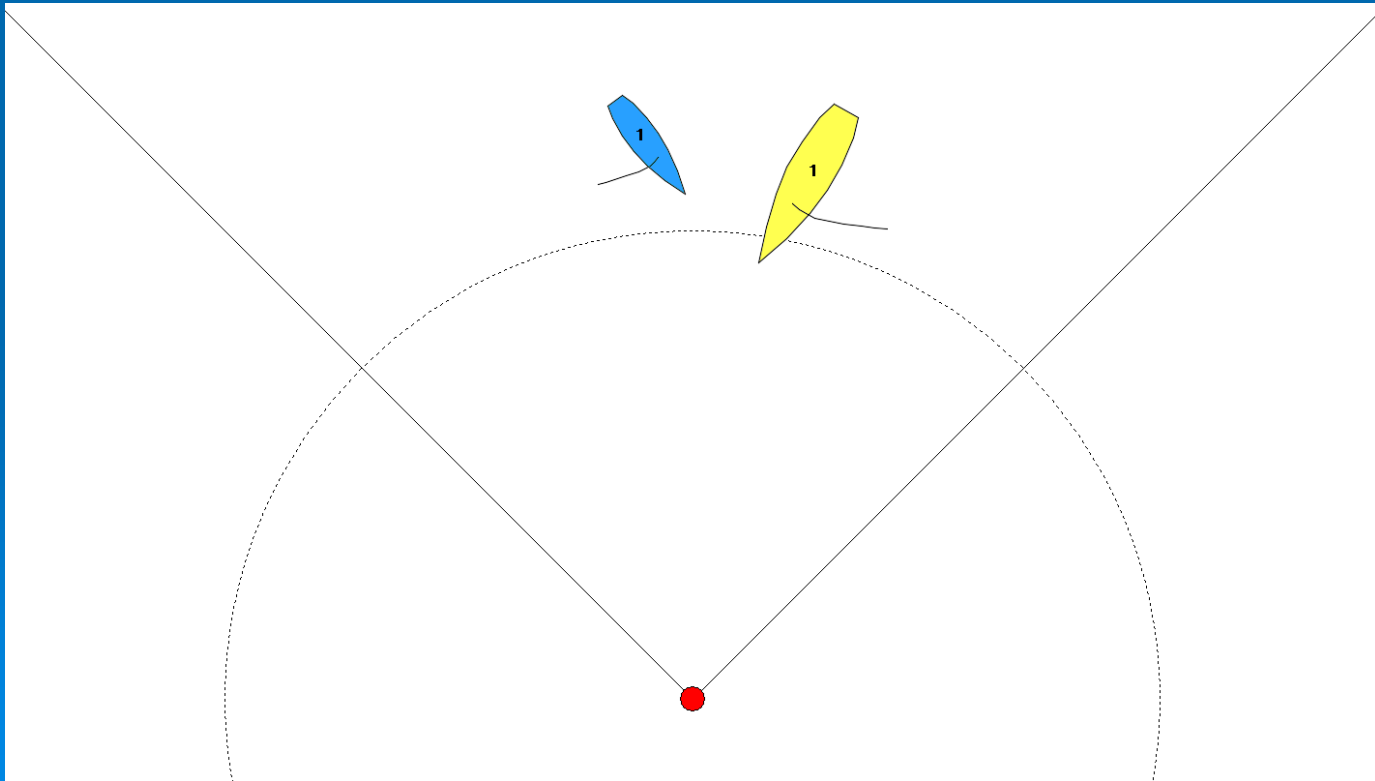
Jacht jest na halsie, prawym lub lewym, odpowiednio do swej strony nawietrznej.



DEFINICJE

STREFA

Obszar wokół znaku w zasięgu trzech długości kadłuba jachtu bliższego do znaku. Jacht jest w strefie, jeżeli jakakolwiek część jego kadłuba jest w strefie.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

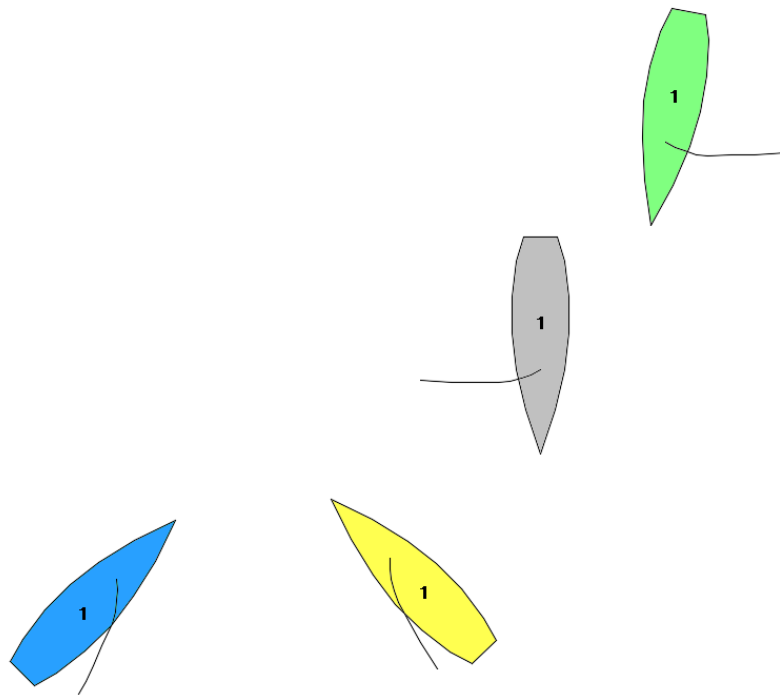
Rozdział A – Prawo drogi

- ✓ *Przepis 10 – na przeciwnych halsach*
- ✓ *Przepis 11 – na tym samym halsie w kryciu*
- ✓ *Przepis 12 – na tym samym halsie bez krycia*
- ✓ *Przepis 13 – wykonywanie zwrotu na wiatr*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 10

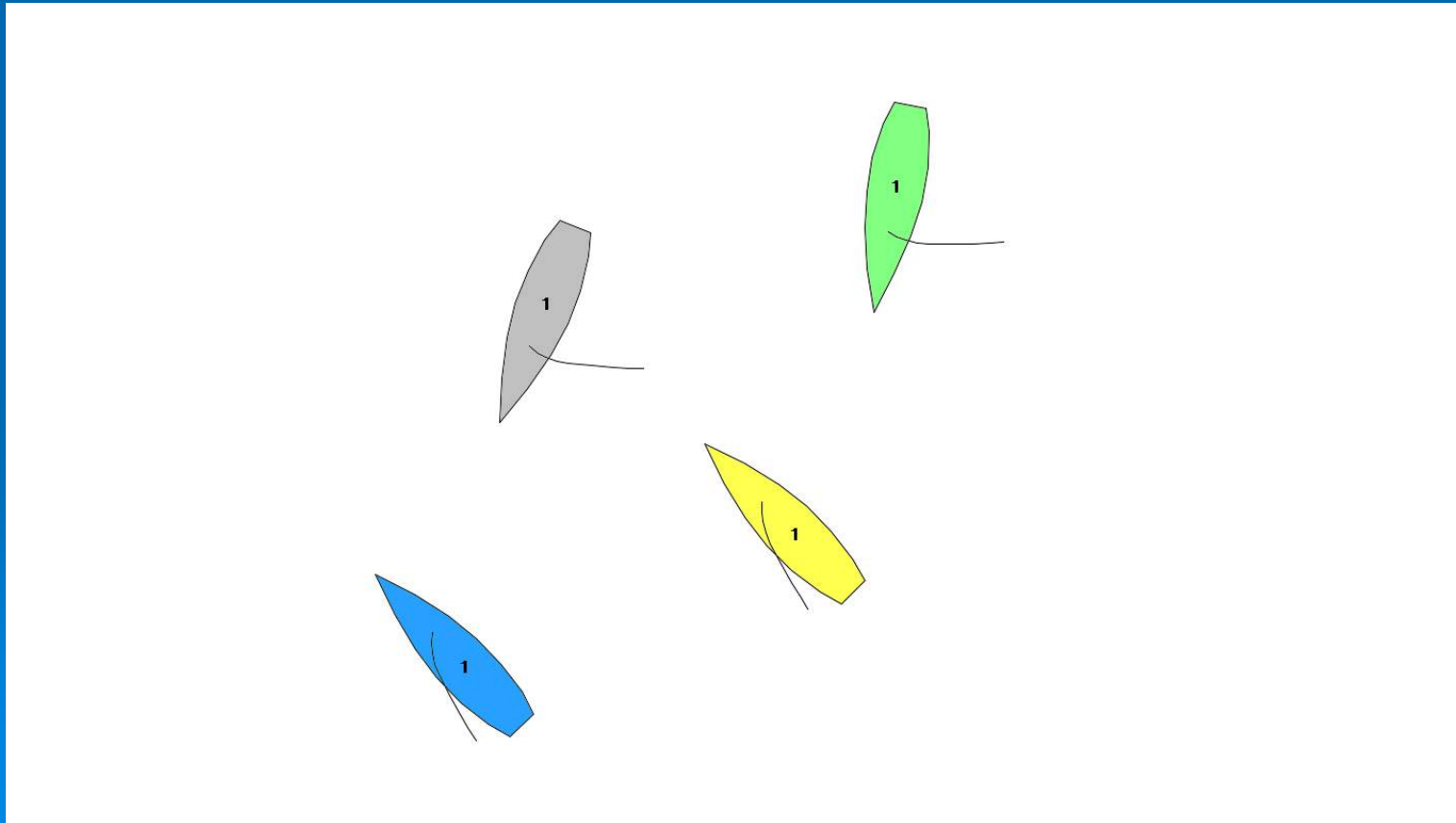
Gdy jachty są na przeciwnych halsach jacht będący na lewym halsie musi ustąpić jachtowi na prawym halsie.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 11

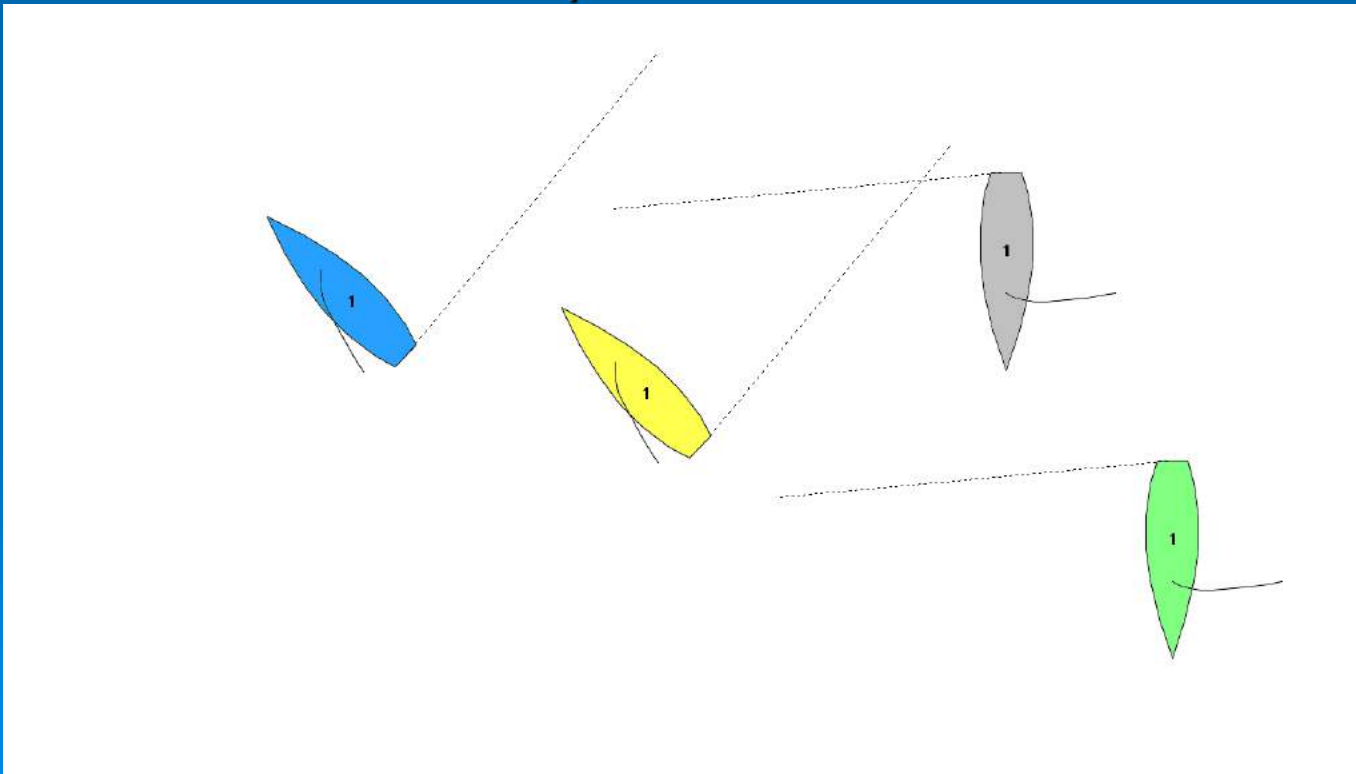
Gdy jachty są na tym samym halsie i są w kryciu, jacht nawietrzny musi ustąpić jachtowi zawietrznemu.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 12

Gdy jachty są na tym samym halsie i nie są w kryciu, jacht swobodny z tyłu musi ustąpić jachtowi swobodnemu z przodu.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 13

Po przejściu dziobem linii wiatru jacht musi ustępować innym jachtom do czasu, aż znajdzie się na kursie ostro na wiatr. W tym czasie przepisy 10, 11 i 12 nie mają zastosowania. Jeżeli dwa jachty podlegają niniejszemu przepisowi w tym samym czasie, to jacht znajdujący się po lewej burcie drugiego lub znajdujący się z tyłu musi ustąpić.

Kurs ostro na wiatr

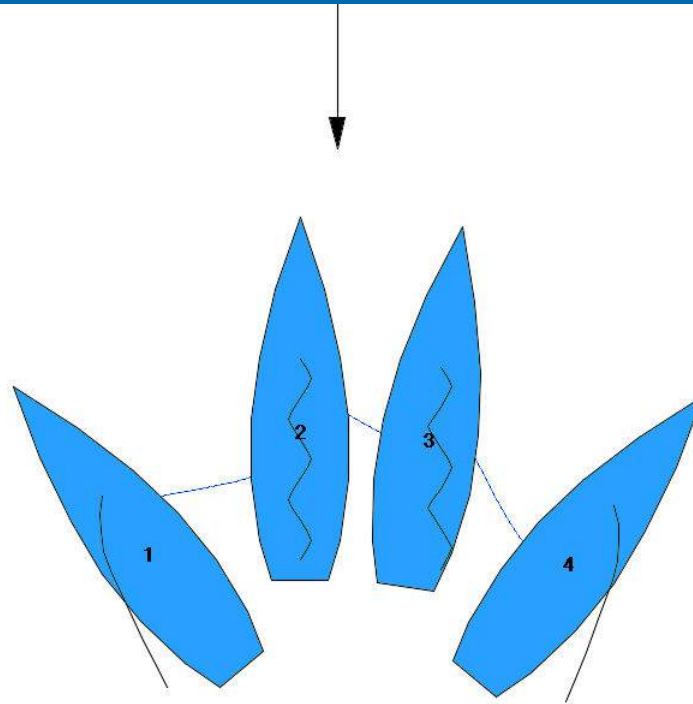
Przejście dziobem linii wiatru

Nowy kurs ostro na wiatr

**LICZY SIĘ POŁOŻENIE KADŁUBA WZGLĘDEM WIATRU, A
NIE WYPEŁNIENIE ŻAGLI WIATREM!**

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 13



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Rozdział B – Ograniczenia ogólne

- ✓ *Przepis 14 – unikanie kontaktu*
- ✓ *Przepis 15 – nabywanie prawa drogi*
- ✓ *Przepis 16 – zmienianie kursu*
- ✓ *Przepis 17 – na tym samym halsie; kurs właściwy*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

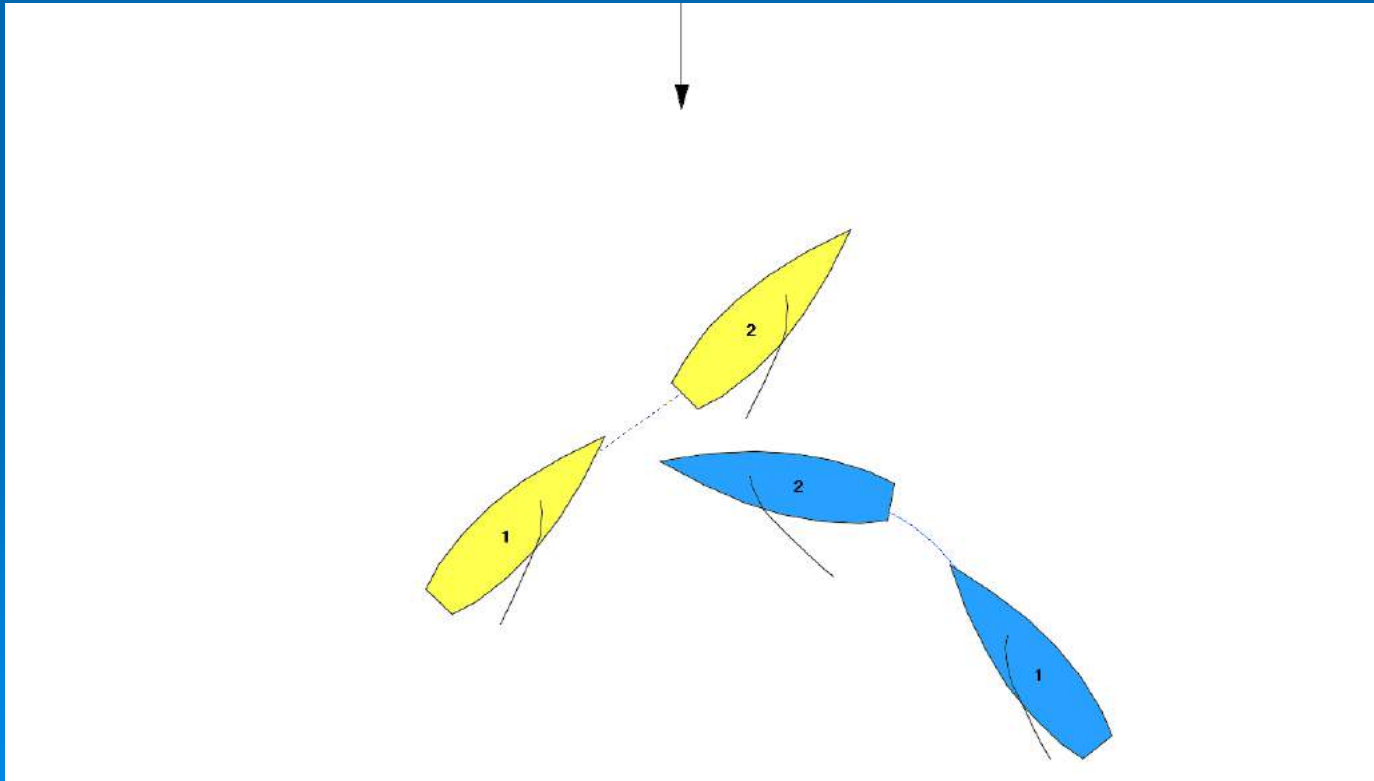
Przepis 14

Jacht zobowiązany jest w miarę możliwości usiłować unikać kontaktu z innym jachtem. Jednakże jacht posiadający prawo drogi lub prawo do miejsca lub miejsca przy znaku: (...)

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 14 cd.

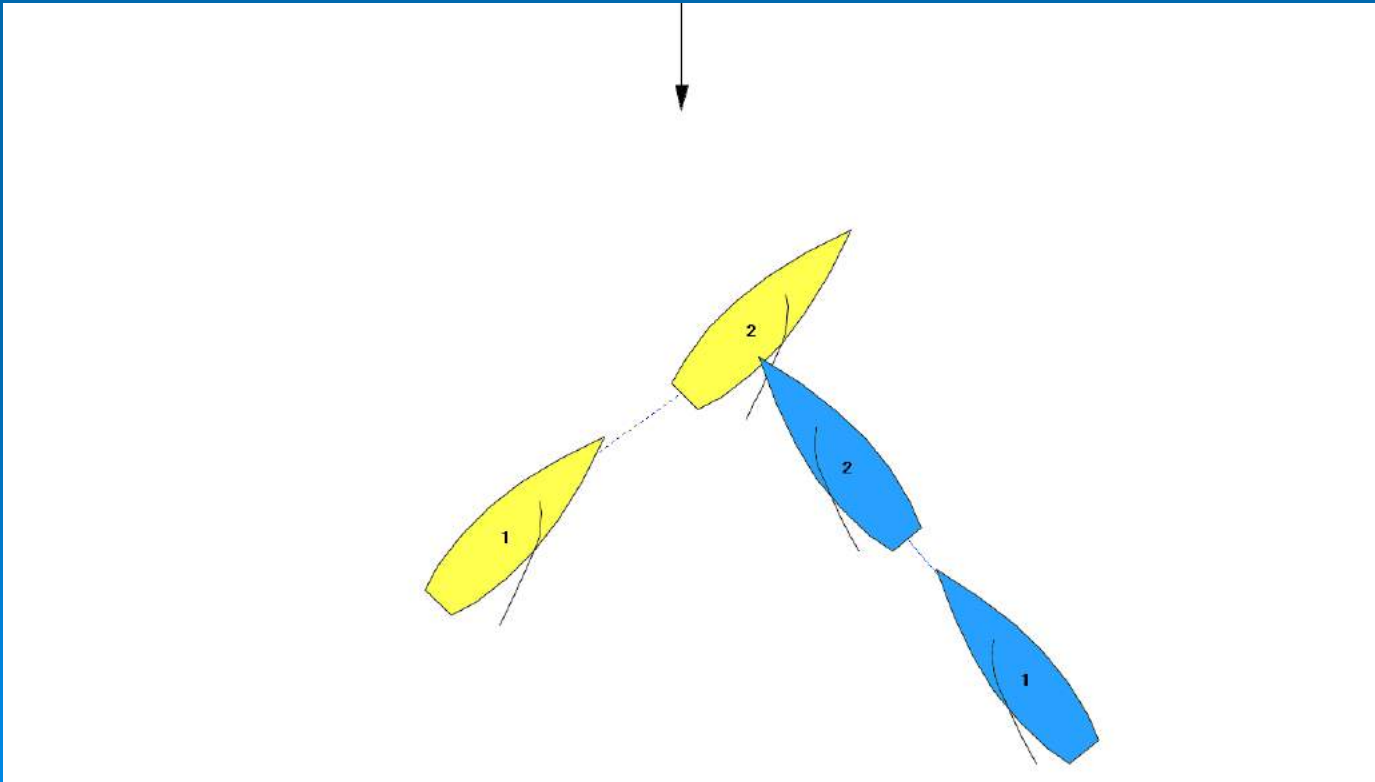
- a) *nie musi działać w celu uniknięcia kontaktu aż do czasu, gdy stanie się oczywiste, że ten drugi jacht nie ustępuje lub nie udziela miejsca lub miejsca przy znaku i*



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 14 cd.

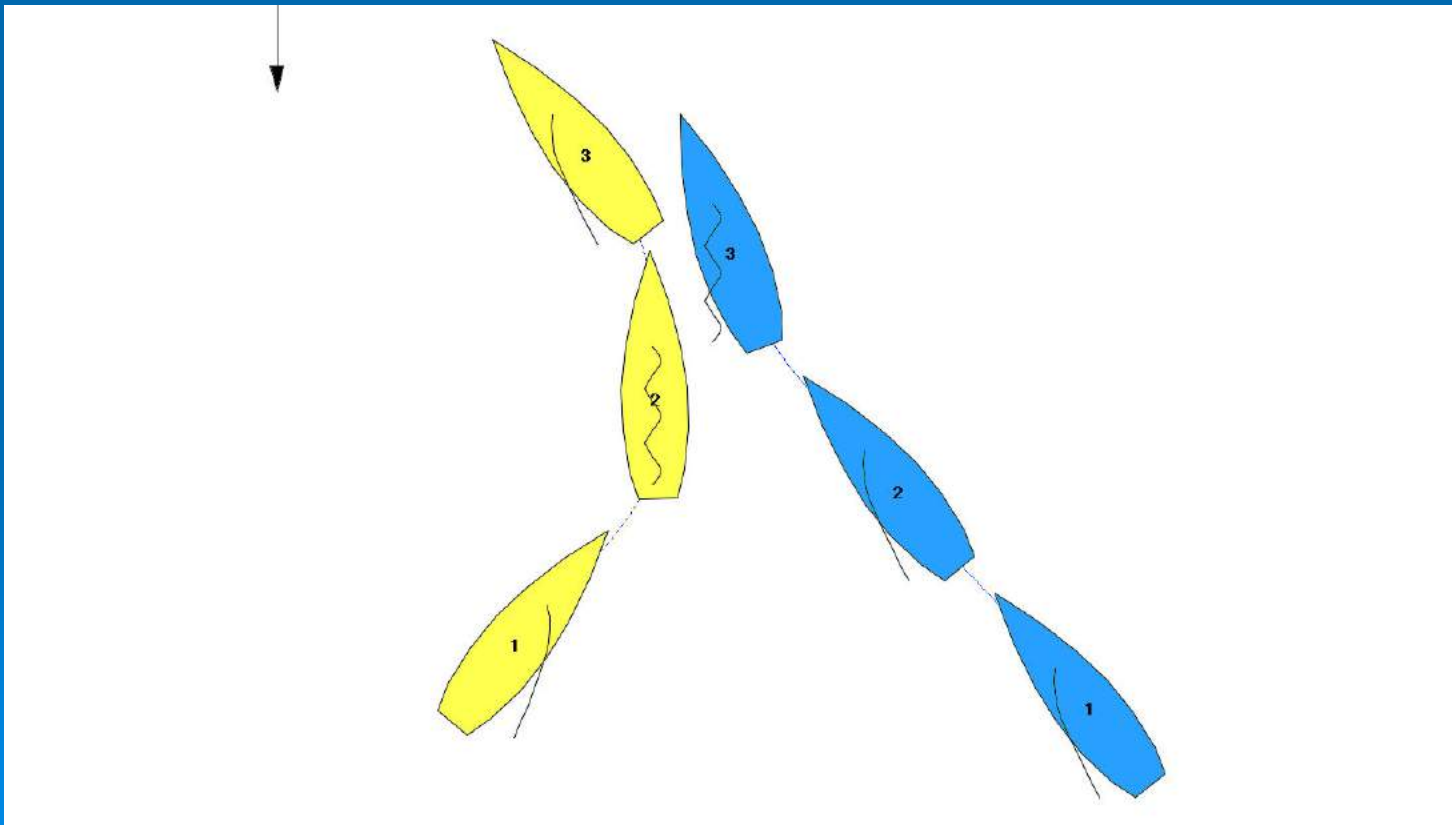
b) będzie uniewinniony jeśli złamie niniejszy przepis i kontakt nie spowodował uszkodzenia sprzętu lub obrażenia ciała.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 15

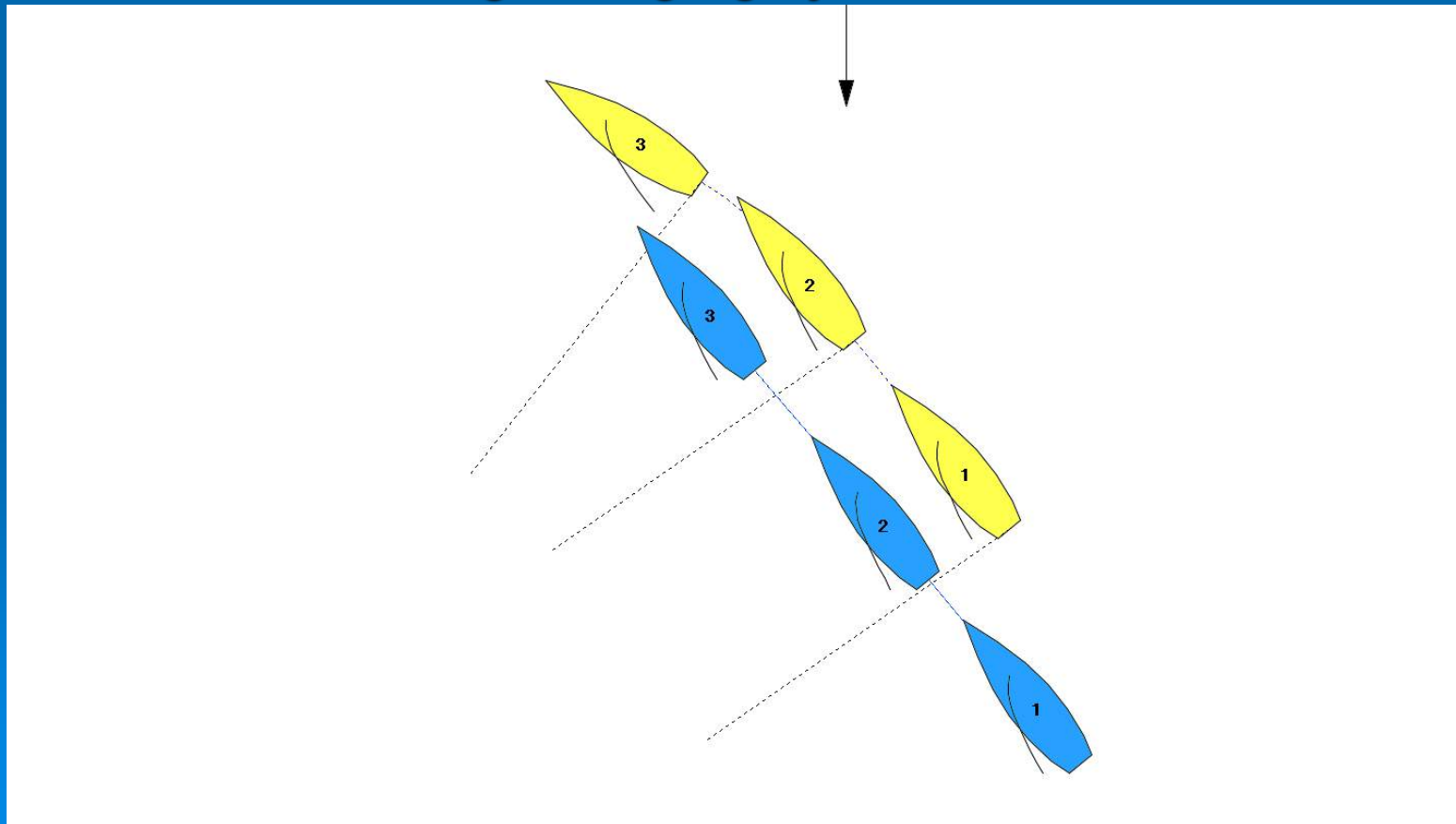
Gdy jacht nabywa prawo drogi musi on początkowo pozostawić drugiemu jachtowi miejsce do ustąpienia...



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 15

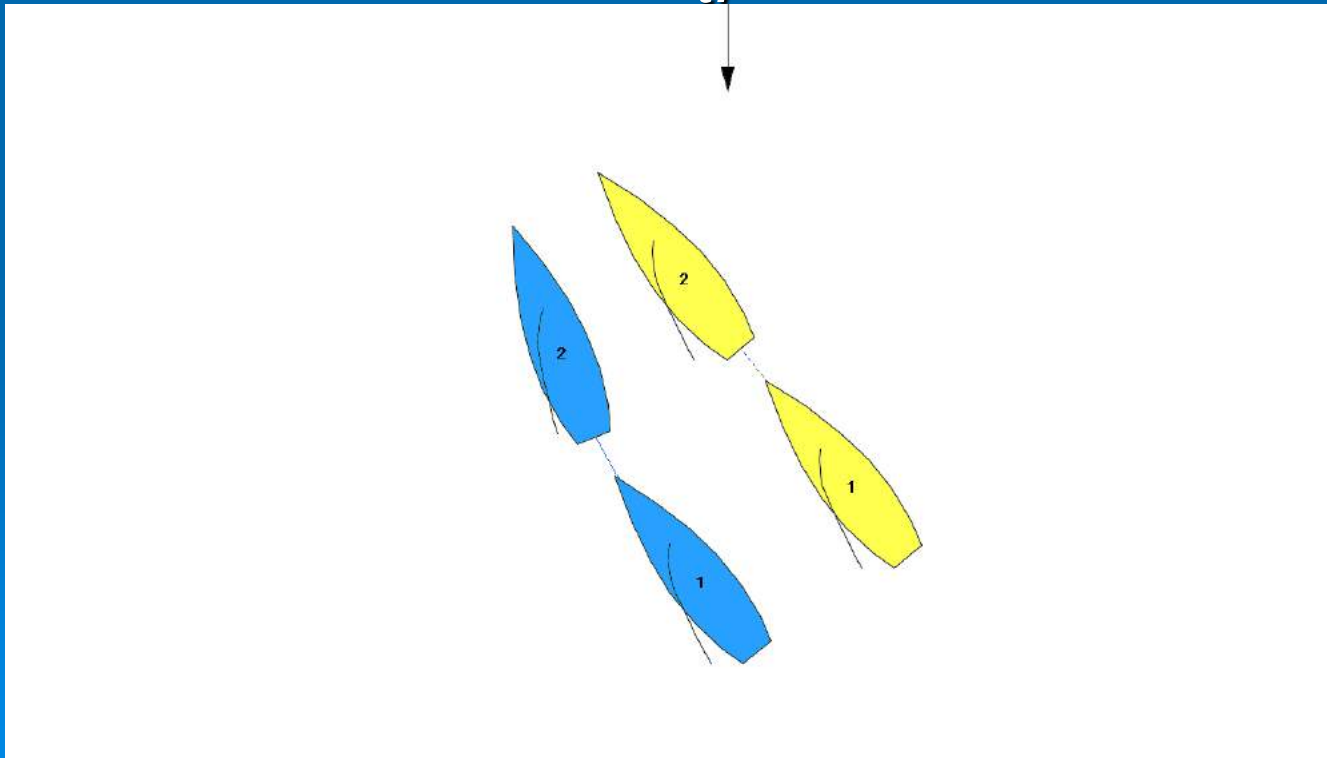
... chyba, że uzyskuje on prawo drogi w wyniku działania tego drugiego jachtu.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 16.1

Gdy jacht posiadający prawo drogi zmienia kurs musi on pozostawić drugiemu jachtowi miejsce do ustąpienia.



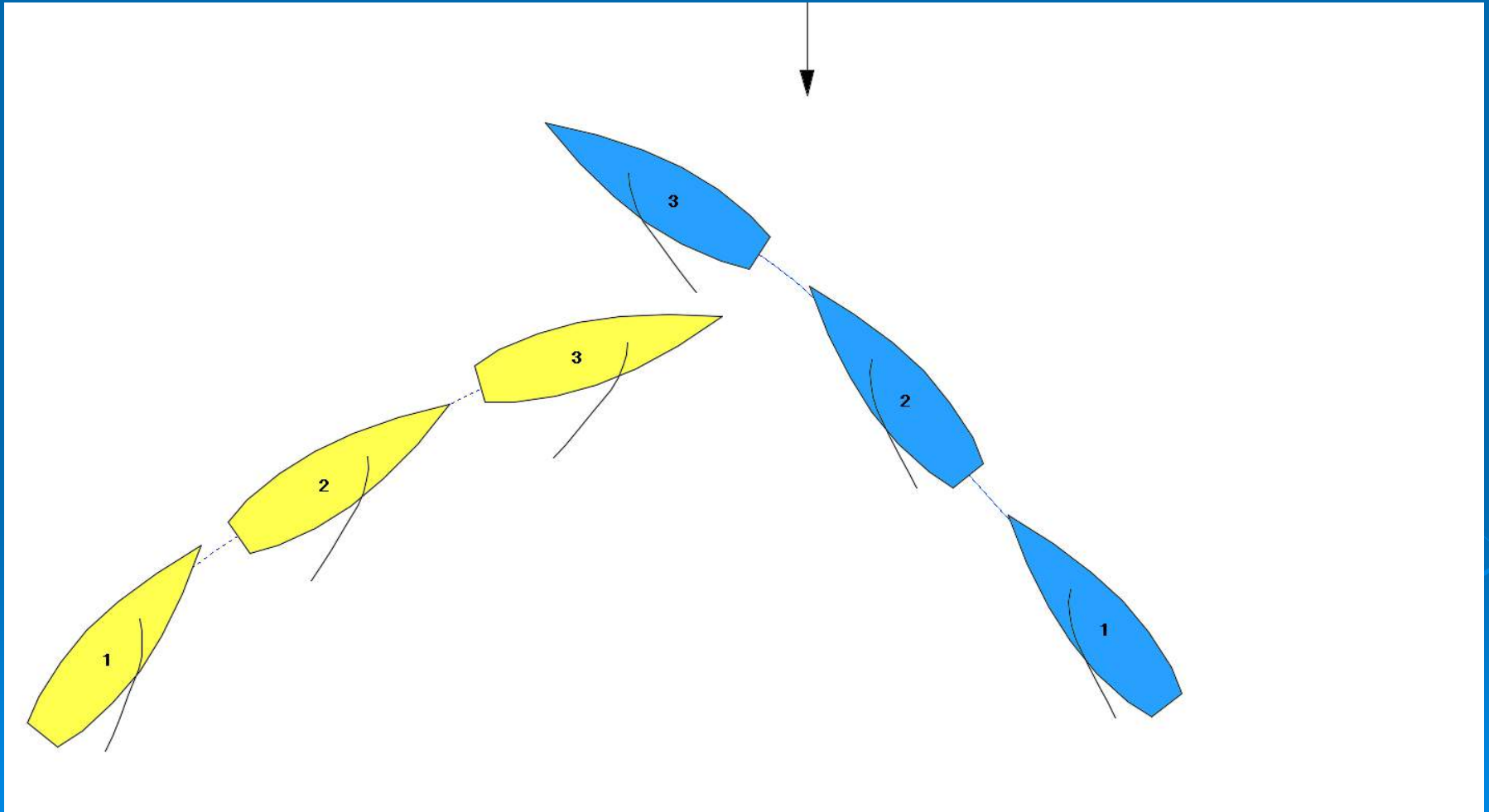
Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 16.2

Dodatkowo, gdy po sygnale startu jacht na lewym halsie ustępuje przez przechodzenie za rufą jachtu na prawym halsie, wówczas jacht na prawym halsie nie może zmieniać kursu tak, że jacht na lewym halsie musiałby natychmiast zmienić kurs w celu dalszego ustępowania.

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 16.2



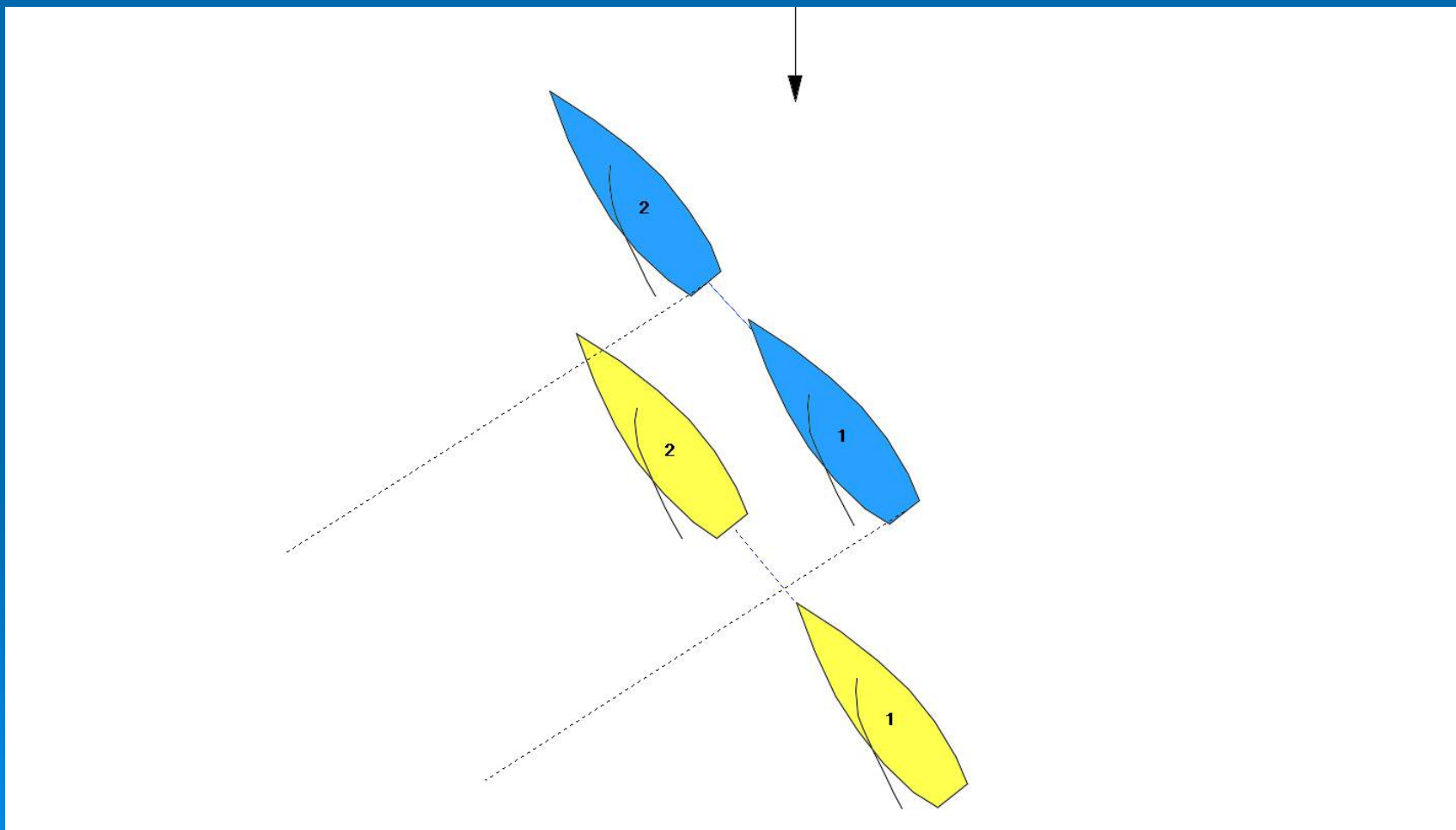
Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 17

Gdy jacht swobodny z tyłu osiąga krycie po zawietrznej jachtu będącego na tym samym halsie w zasięgu dwóch długości swojego kadłuba, nie wolno mu żeglować powyżej swojego kursu właściwego, dopóki obydwa jachty pozostają na tym samym halsie i w kryciu w odległości określonej wyżej chyba, że w wyniku takiego manewru jacht zawietrzny natychmiast znajdzie się za rufą drugiego. (...)

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

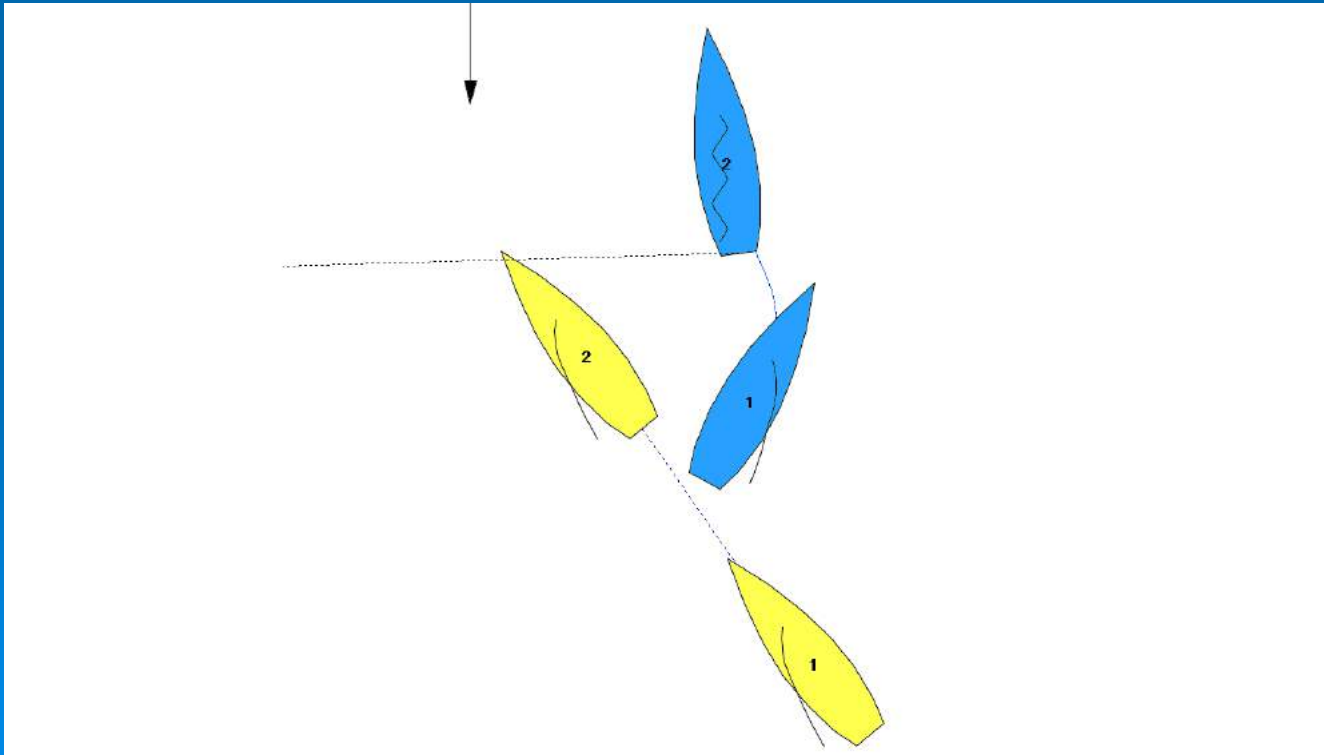
Przepis 17



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 17 cd.

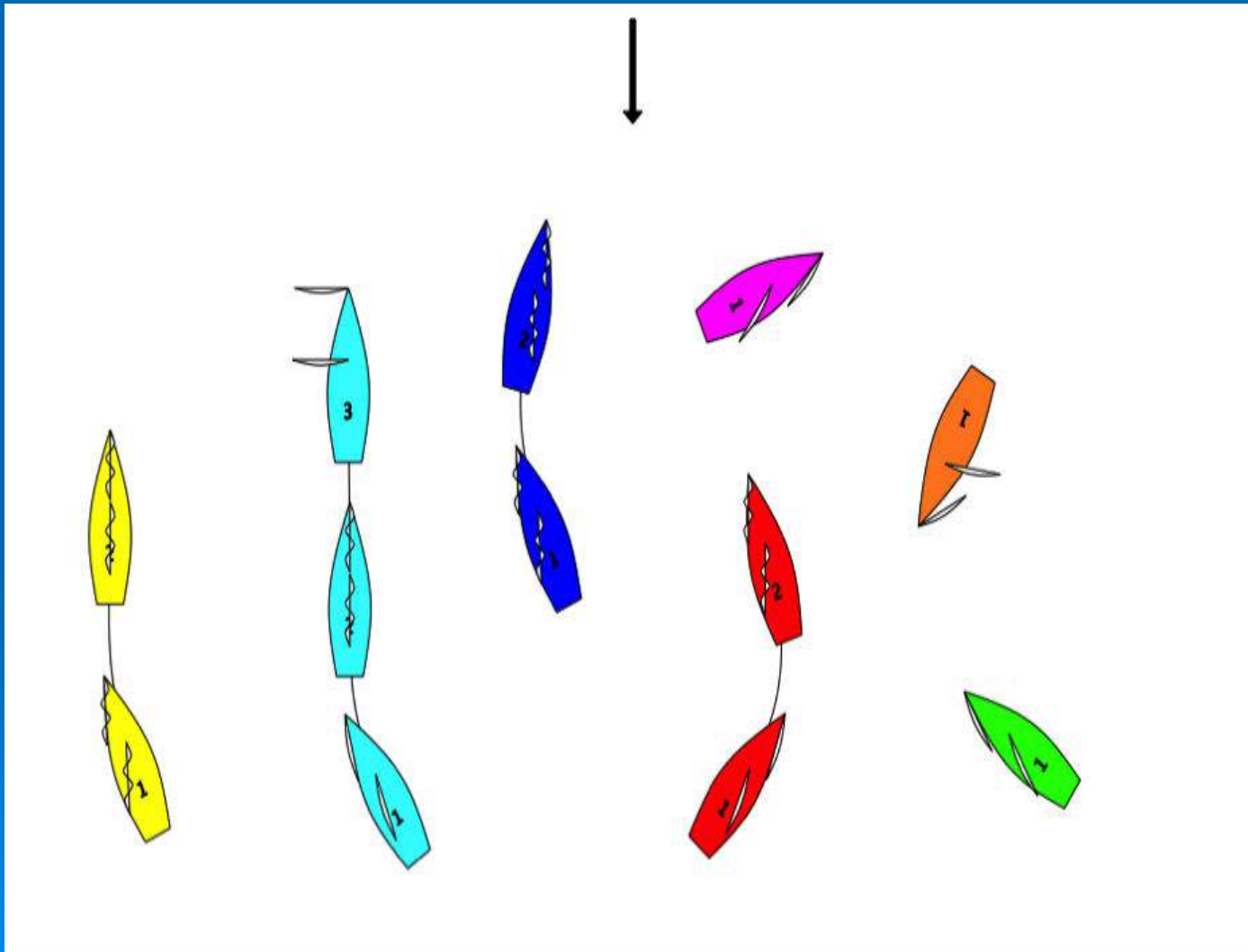
(...) Przepis ten nie obowiązuje, jeżeli krycie rozpoczyna się w chwili, gdy jacht nawietrzny musi ustąpić na podstawie przepisu 13.



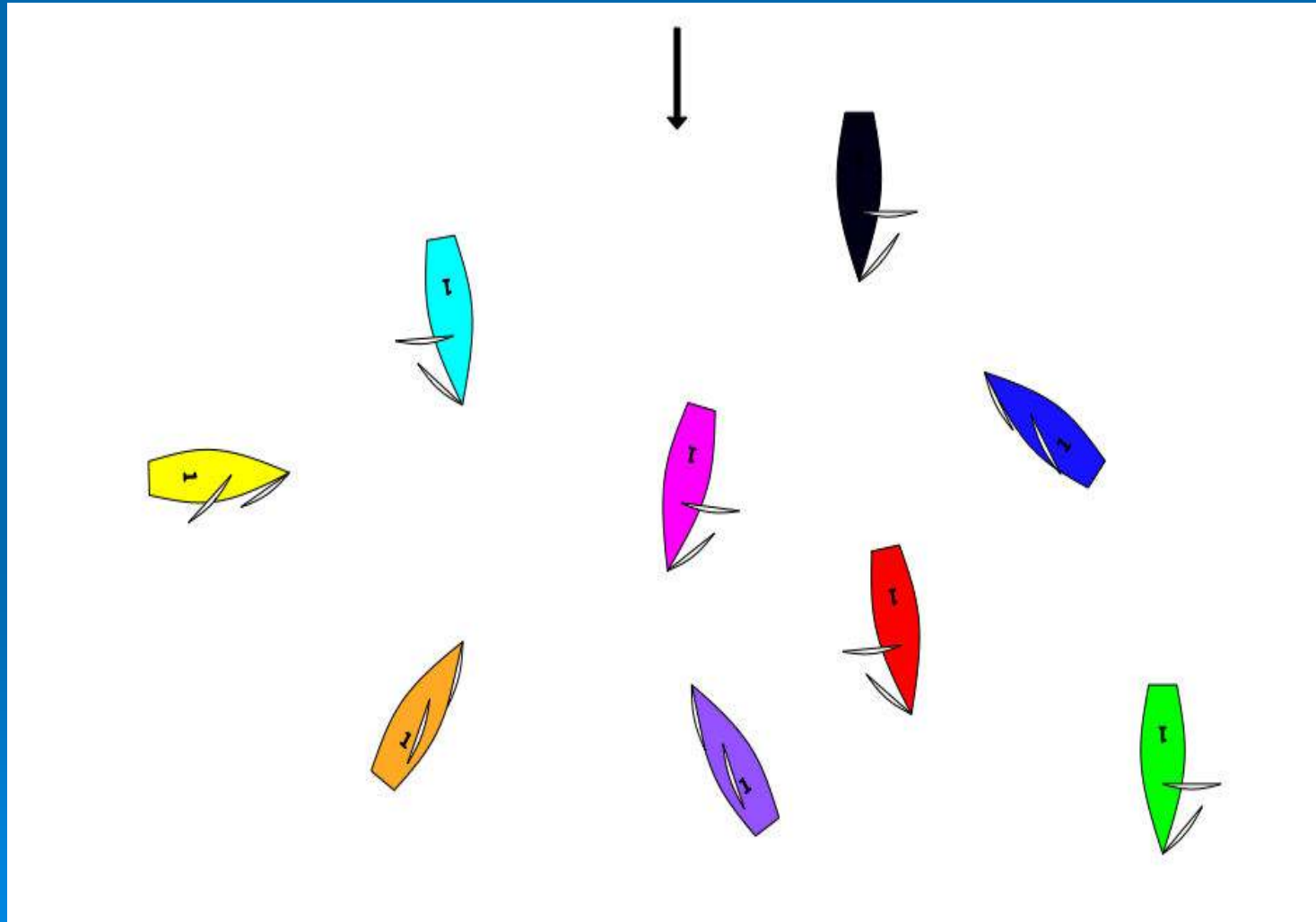
CO ZAPAMIĘTAŁEŚ?



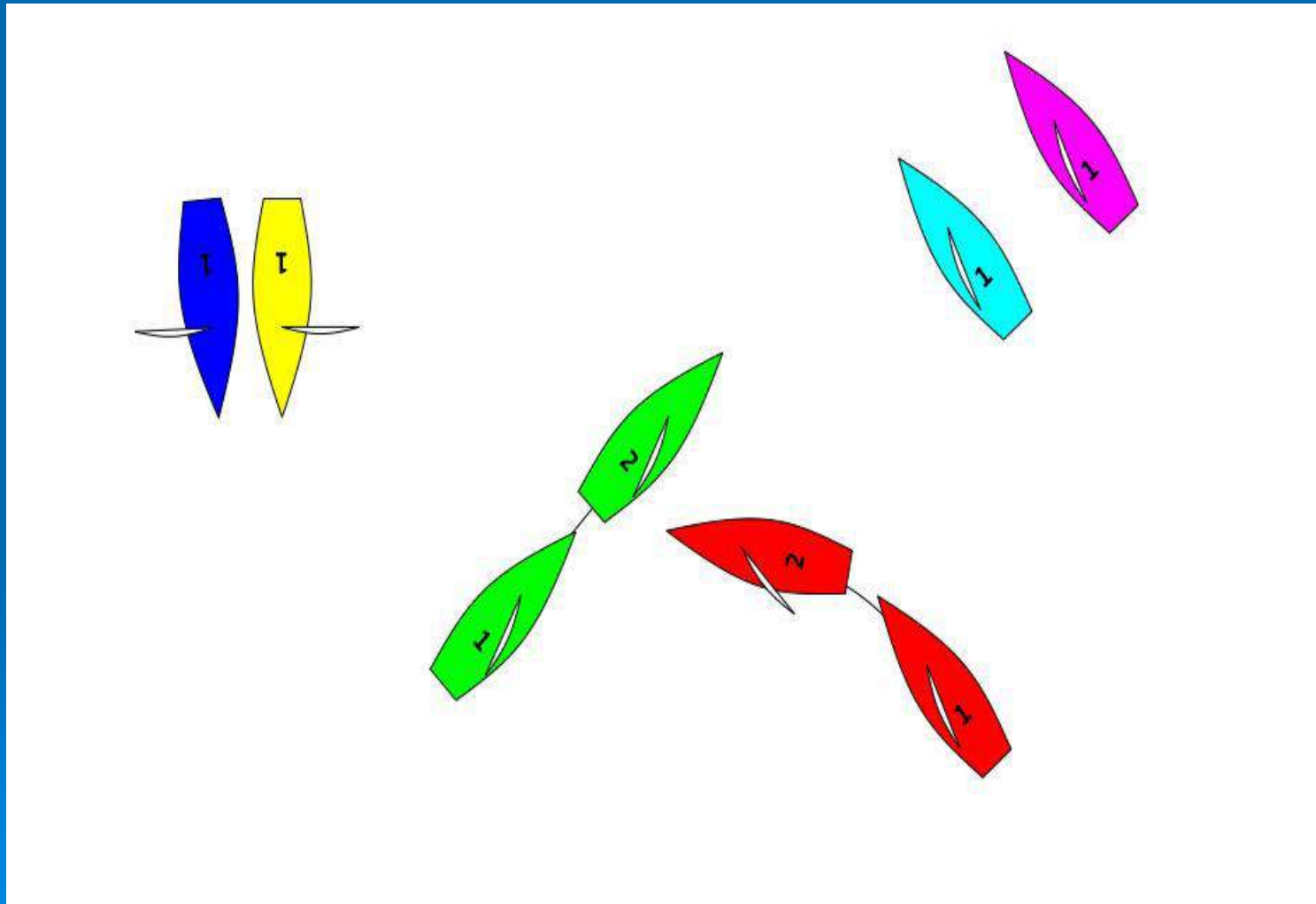
KTÓRY HALS?



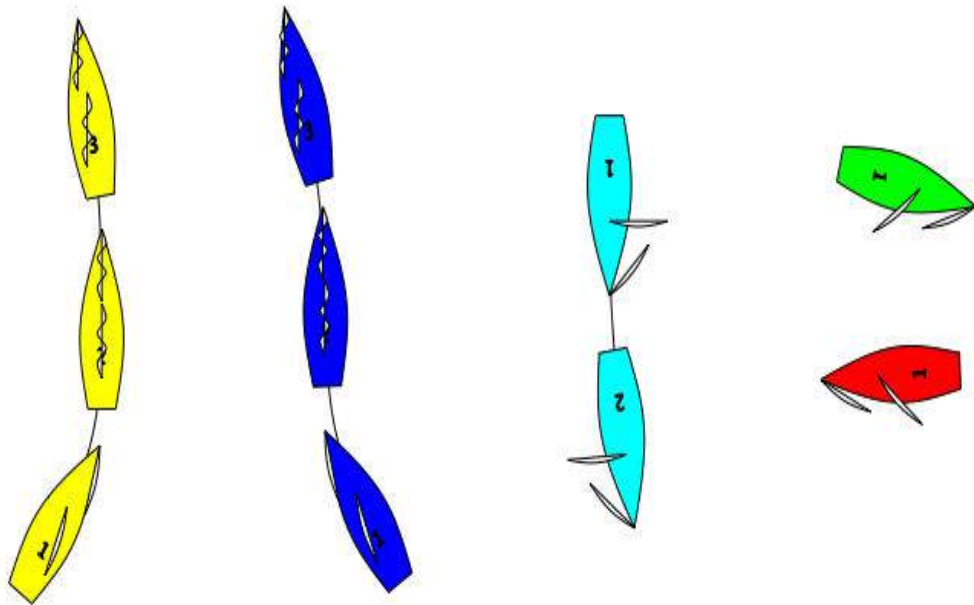
KTÓRE JACHTY SĄ W KRYCIU?



HALS, KRYCIE, USTĘPOWANIE?



KTÓRY HALS?



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Rozdział C – W pobliżu znaków i przeszkód

- ✓ *Przepis 18 – miejsce przy znaku*
- ✓ *Przepis 19 – miejsce do minięcia przeszkody*
- ✓ *Przepis 20 – miejsce do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie*
- ✓ *Przepis 21 - uniewinnienie*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

ROZDZIAŁ C – Czemu służy

- ✓ *Jasnemu określeniu praw i obowiązków jachtów przy znakach i przeszkodach*
- ✓ *Jasnemu określeniu podstaw do uniewinnienia jachtu*
- ✓ *Zminimalizowaniu prawdopodobieństwa kontaktu*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

PODSUMOWANIE „NOWOŚCI”

- ✓ *Cztery przepisy w rozdziale C zamiast trzech:*
 - *przepis 18 – dot. znaków*
 - *przepis 19 – dot. miejsca do minięcia przeszkody*
 - *przepis 20 – dot. miejsca do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie*
 - *przepis 21 - dot. podstaw do uniewinnienia*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

PODSUMOWANIE „NOWOŚCI”

- ✓ Zmiana definicji **miejsca przy znaku** określająca zarówno miejsce do dożeglowania do znaku, jak i miejsce do okrążenia znaku konieczne do przebycia trasy
- ✓ Zmiana w przepisie 18.3 - przepis ma zastosowanie kiedy jacht **przechodzi dziobem linię wiatru w strefie**, a nie kiedy kończy zwrot w strefie

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

PODSUMOWANIE „NOWOŚCI”

- ✓ *Zmiana struktury przepisu 20 i nowy przepis 20.3 dot. przekazywania żądania o miejsce do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie innemu jachtowi*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Co to oznacza w praktyce?

Czy jachty zbliżają się do linii celem wystartowania?



Rozdział C nie ma zastosowania!



Czy L woła o miejsce do zwrotu na wiatr?



Czy jachty mijają ciągnącą się przeszkodę?



Czy jachty zbliżają się lub są na znaku?



Czy jachty są przy przeszkodzie?



Przepis 20 ma zastosowanie



Przepis 19.2(c) ma zastosowanie



Przepis 18 ma zastosowanie



Przepis 19 ma zastosowanie

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Preambuła Rozdziału C

- ✓ *Przepisy Rozdziału C nie mają zastosowania przy znaku startowym otoczonym wodą żeglowną lub jego linie kotwicznej od czasu, gdy jachty zbliżają się do nich w celu wystartowania do czasu, gdy ich nie miną.*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.1

Przepis 18 ma zastosowanie pomiędzy jachtami, gdy wymagane jest, aby pozostawiły znak po tej samej stronie i co najmniej jeden z nich znajduje się w strefie (...)

Definicja **Strefy**

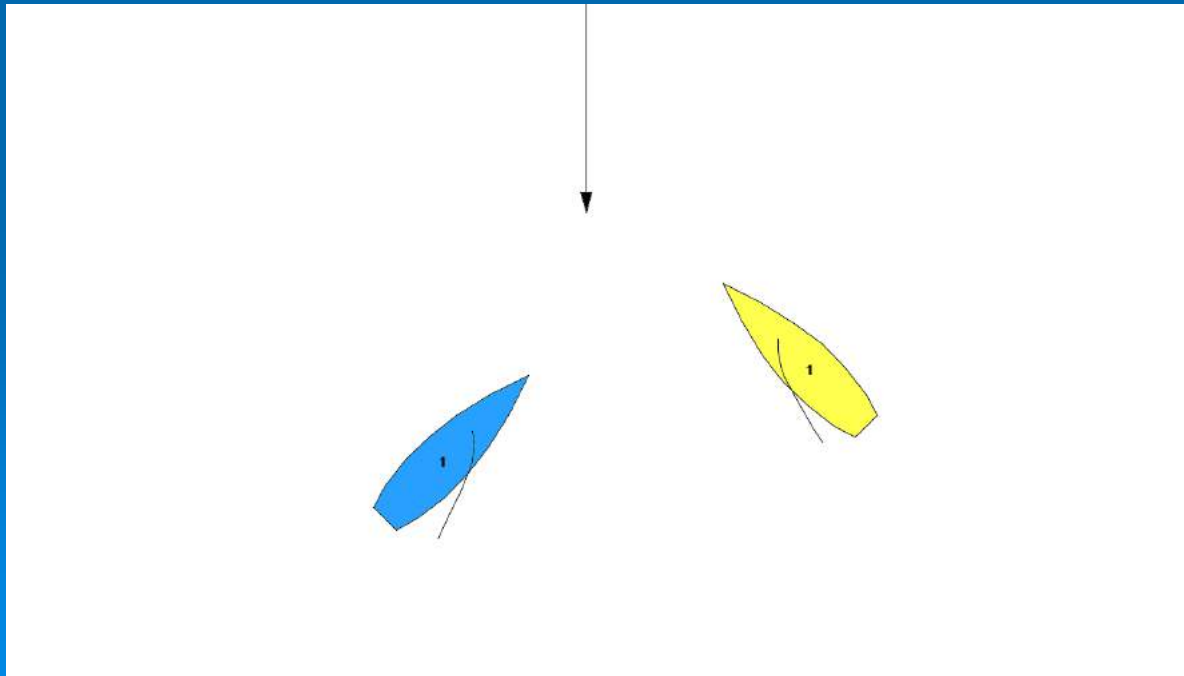


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.1

(...) Jednakże, nie stosuje się on:

a) pomiędzy jachtami na przeciwnych halsach na kursie na wiatr,

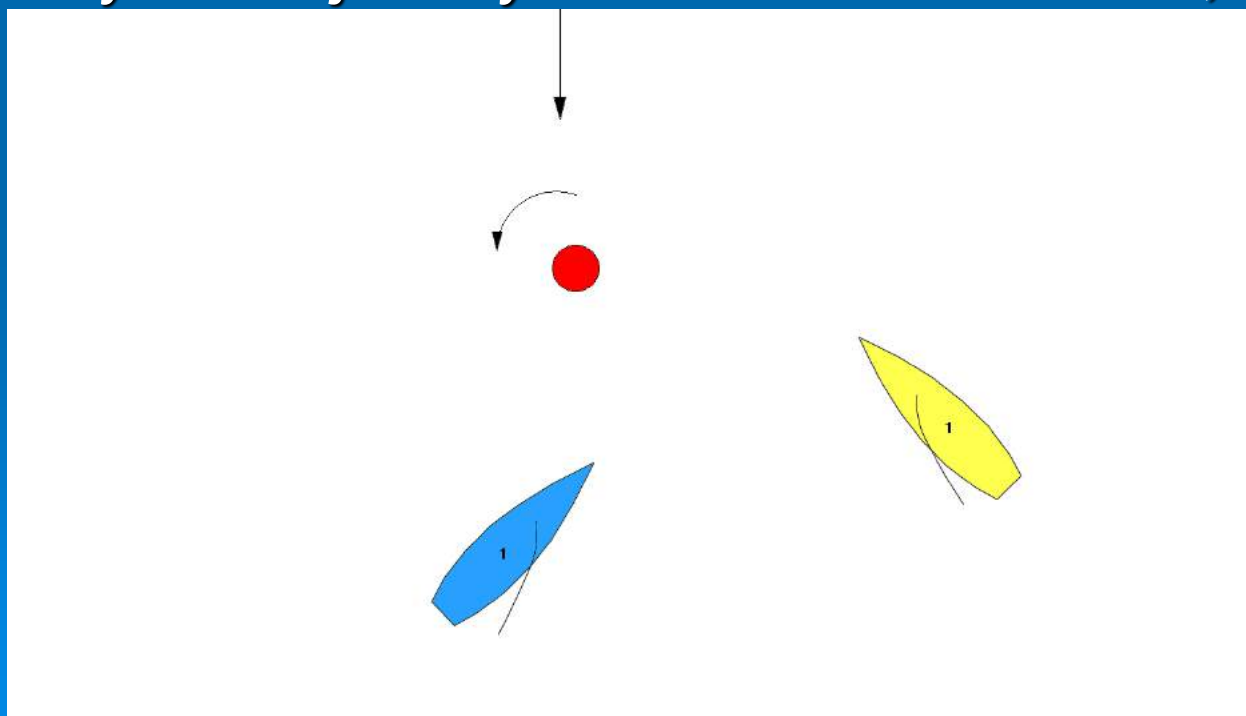


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.1

(...) Jednakże, nie stosuje się on:

- b) pomiędzy jachtami na przeciwnych halsach, gdy kursem właściwym przy znaku dla jednego z nich, ale nie dla obydwóch jest wykonanie zwrotu na wiatr,*

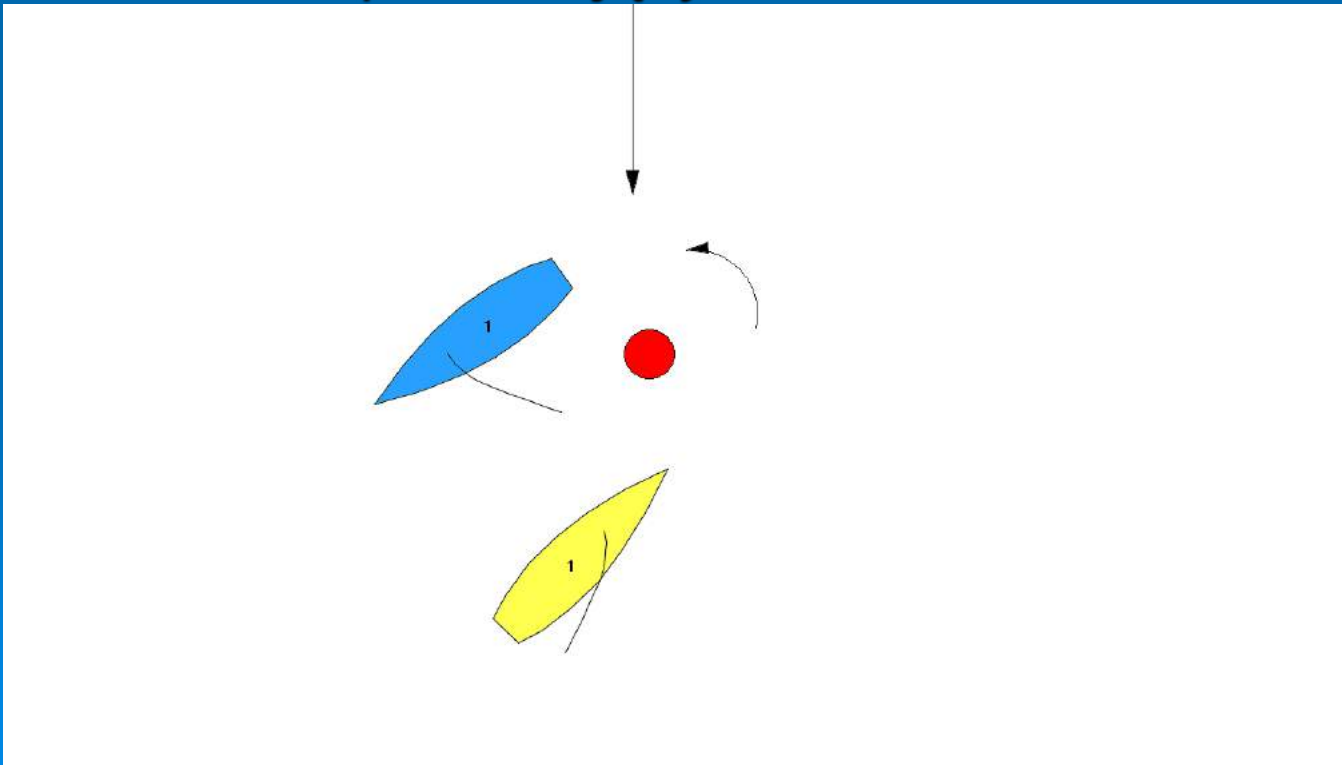


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.1

(...) Jednakże, nie stosuje się on:

c) pomiędzy jachtem zbliżającym się do znaku, a jachtem, opuszczającym znak lub

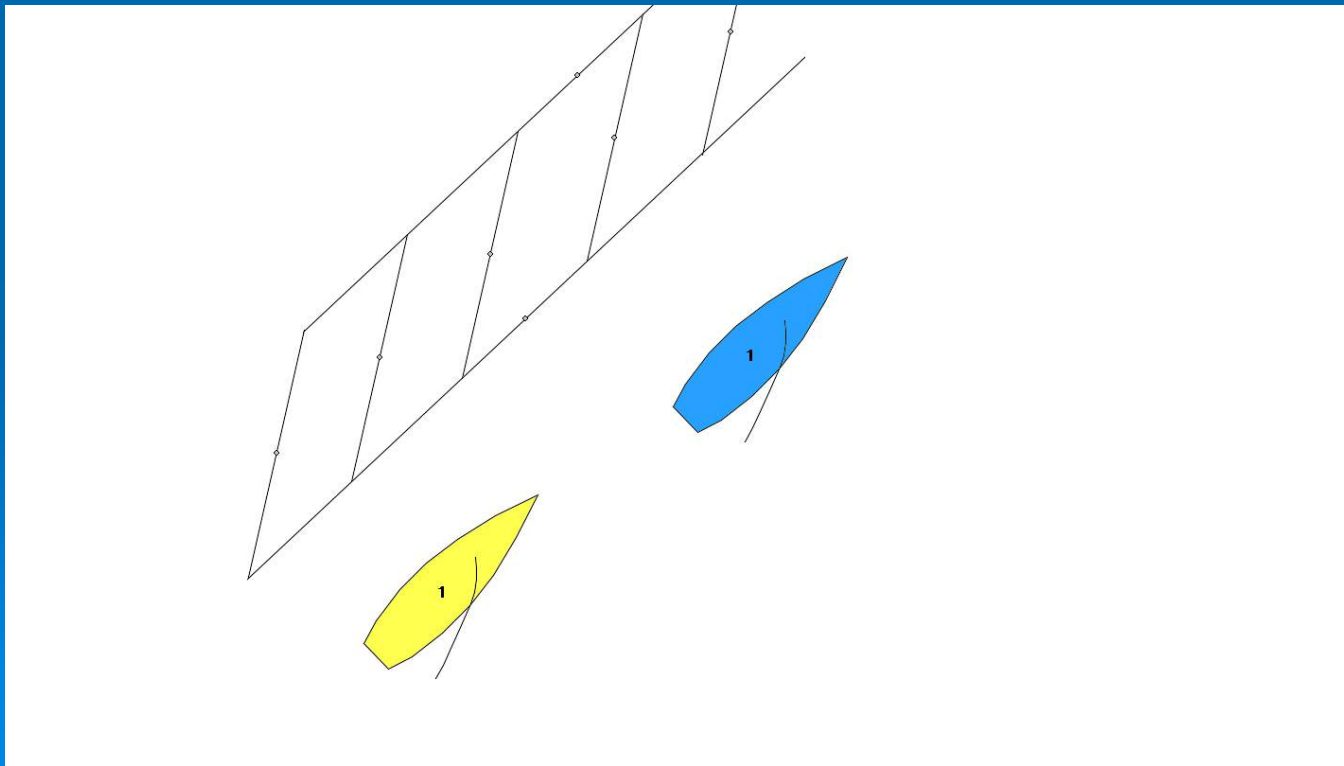


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.1

(...) Jednakże, nie stosuje się on:

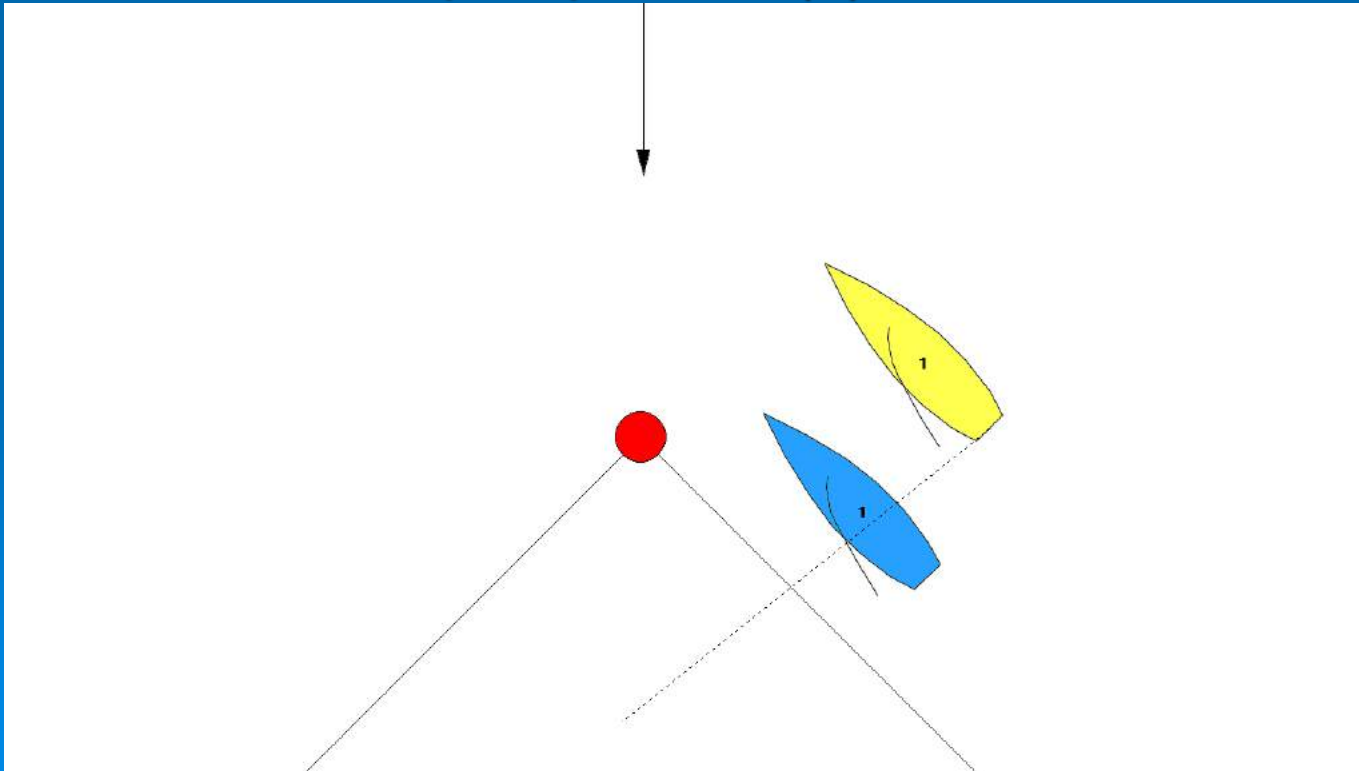
d) jeżeli znakiem jest ciągnącą się przeszkoda, w którym to przypadku stosuje się przepis 19.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (a)

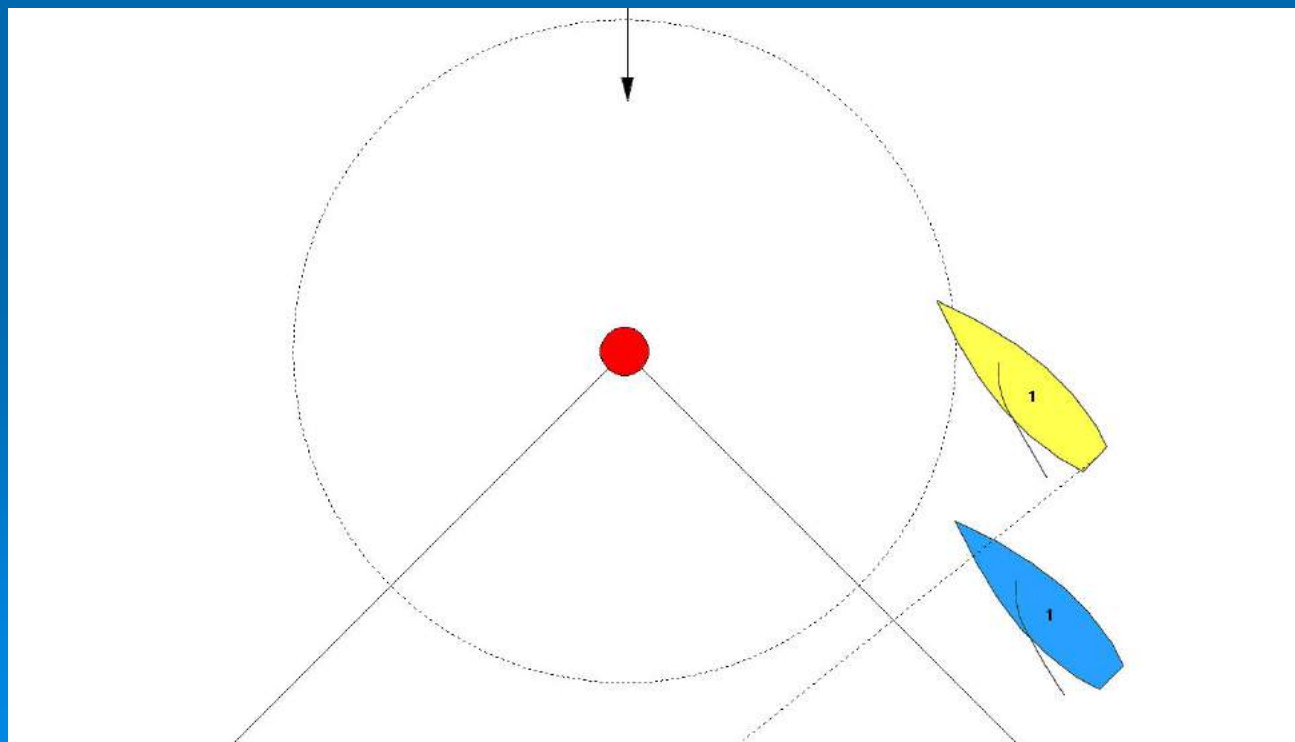
Gdy jachty są w kryciu, jacht zewnętrzny musi dać jachtowi wewnętrznemu miejsce przy znaku chyba, że stosuje się przepis 18.2(b).



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (b)

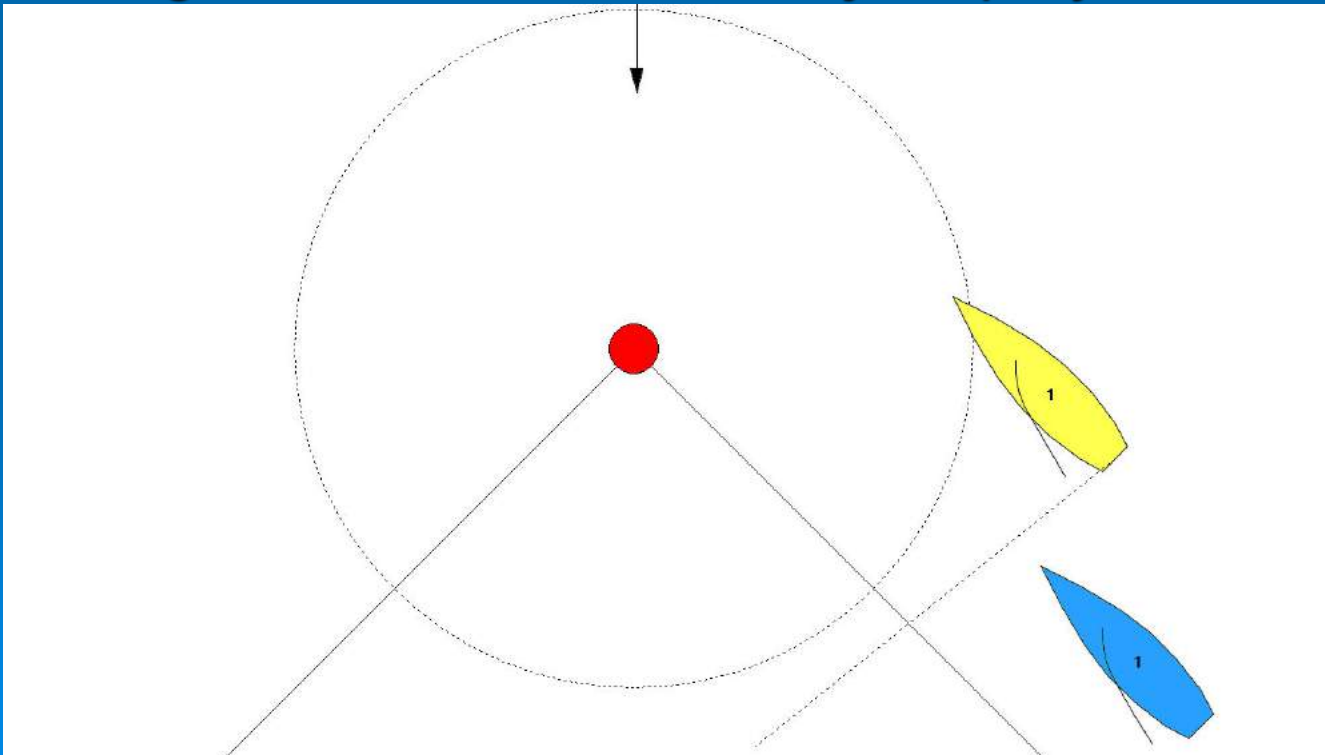
Jeżeli jachty są w kryciu, gdy pierwszy z nich osiąga strefę to jacht, który jest w tym momencie zewnętrzny musi od tego czasu dawać jachtowi wewnętrznemu miejsce przy znaku (...)



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (b)

(...) Jeżeli jacht jest swobodny z przodu, gdy osiąga strefę to jacht, który jest w tym momencie swobodny z tyłu musi od tego czasu dawać mu miejsce przy znaku.

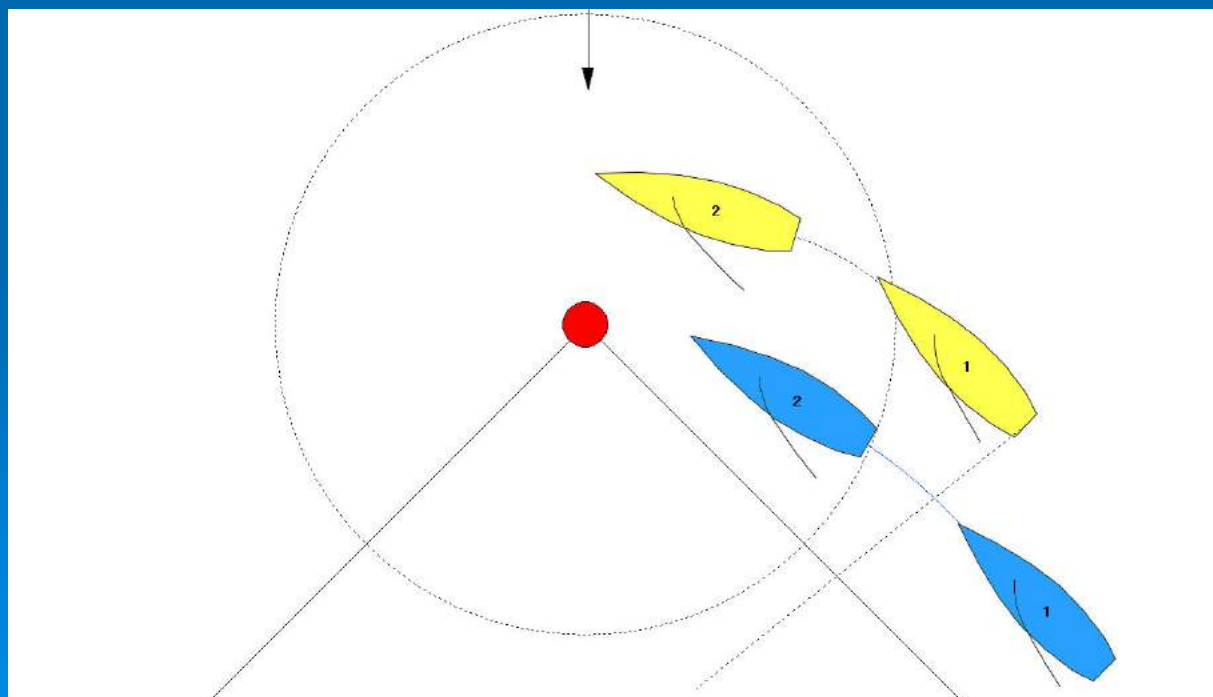


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (c)

Gdy jacht jest zobowiązany przez przepis 18.2(b) do dania miejsca przy znaku,

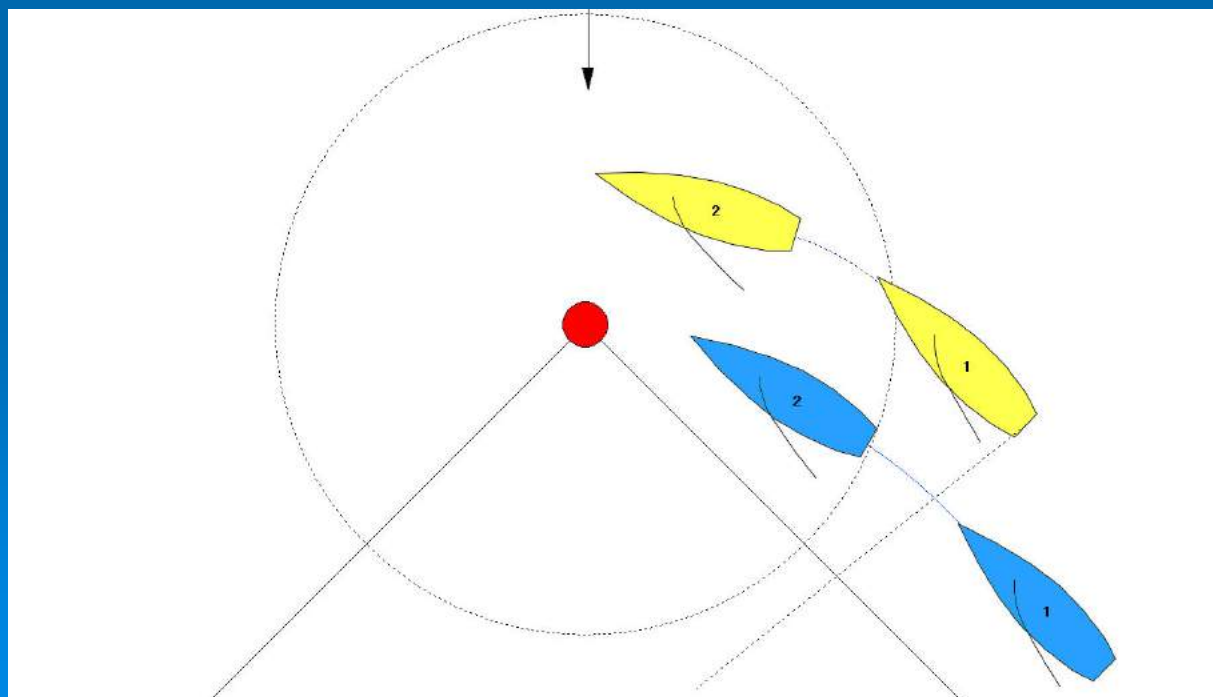
(1) musi on kontynuować to nawet, jeżeli później krycie jest zerwane lub osiągnięte jest nowe krycie;



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (c)

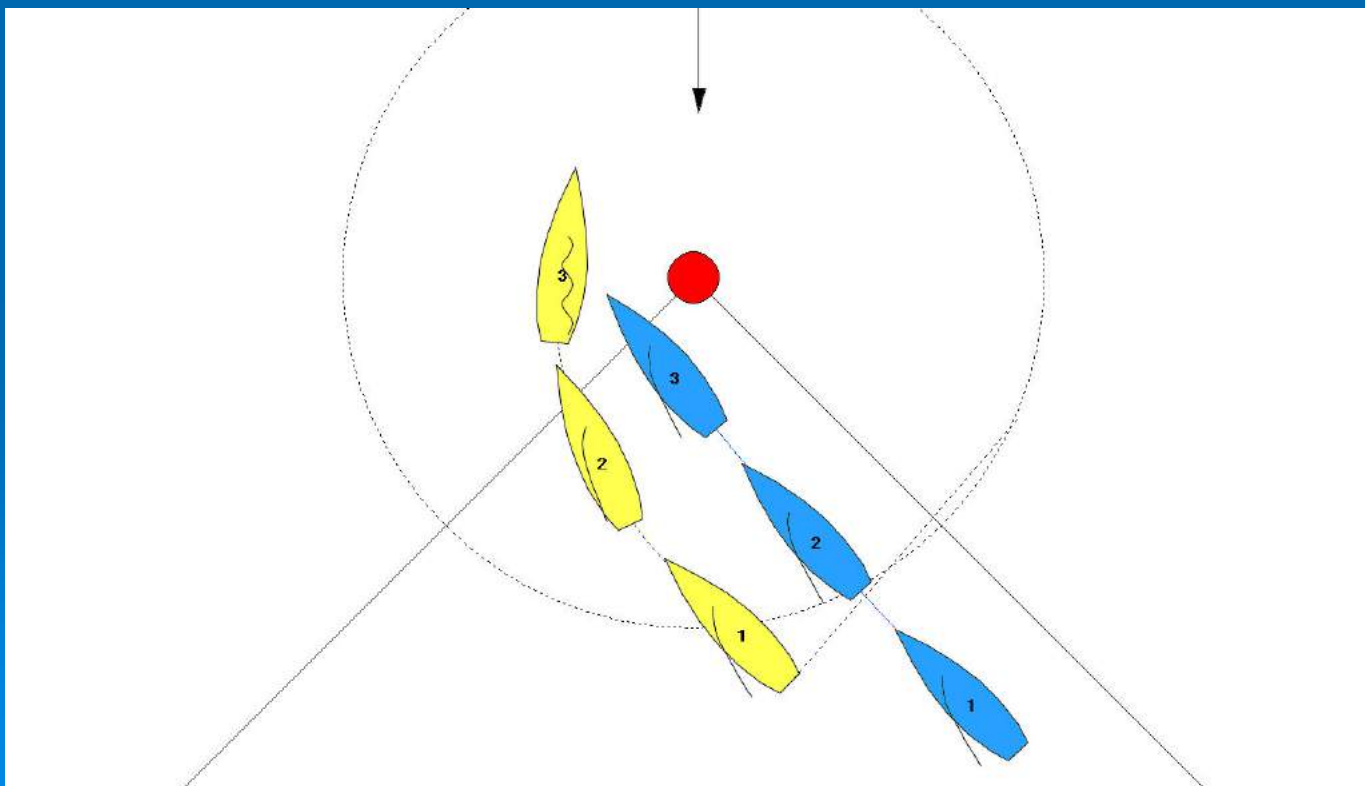
*(2) jeśli osiągnie on krycie po wewnętrznej jachtu
uprawnionego do miejsca przy znaku, musi on również dać
temu jachtowi miejsce do żeglowania jego kursem
właściwym dopóki pozostają one w kryciu.*



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (c)

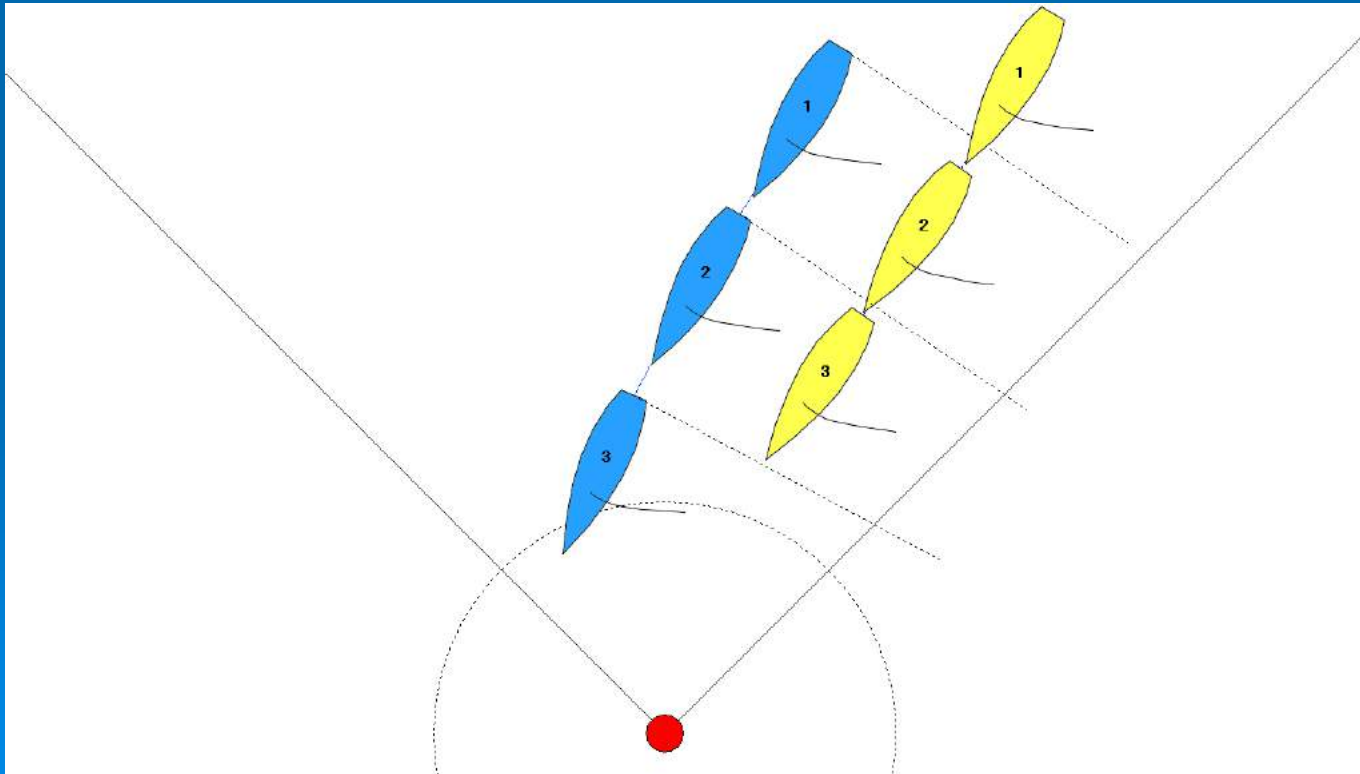
(...) Jednakże, gdy jacht uprawniony do miejsca przy znaku przejdzie dziobem linię wiatru lub opuści strefę, przepis 18.2(b) przestaje obowiązywać.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (d)

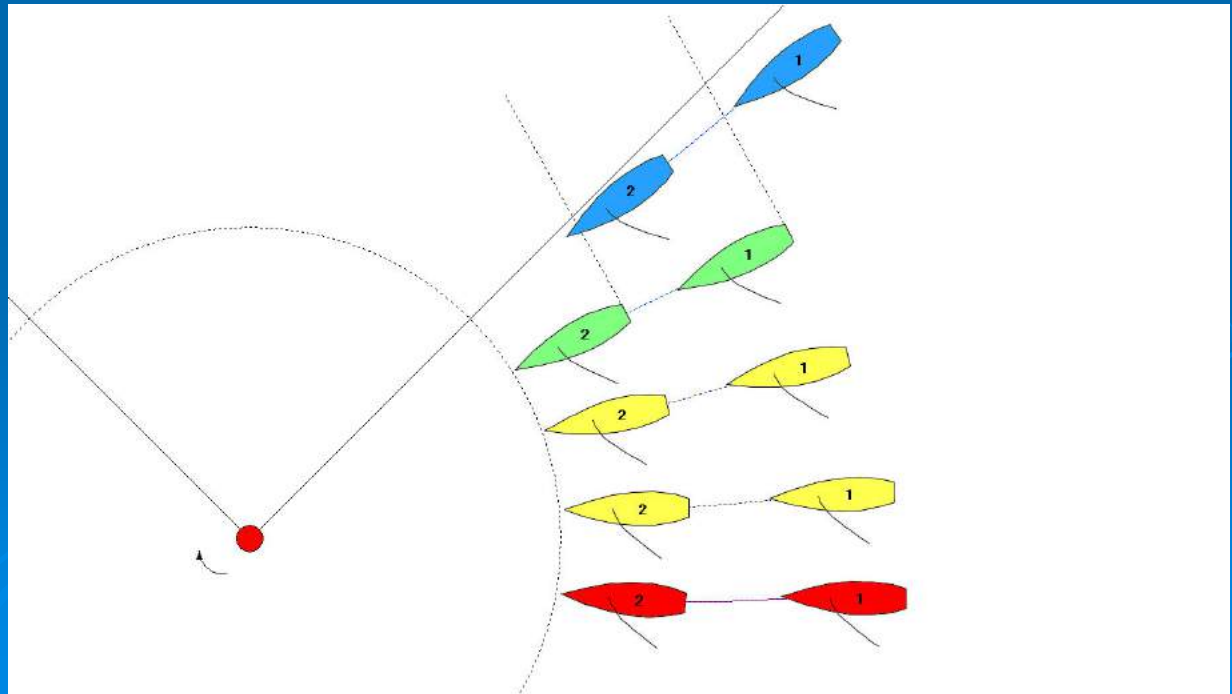
Jeżeli istnieje uzasadniona wątpliwość, czy jacht uzyskał lub zerwał krycie we właściwym czasie powinno być przyjęte, że to nie nastąpiło.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (e)

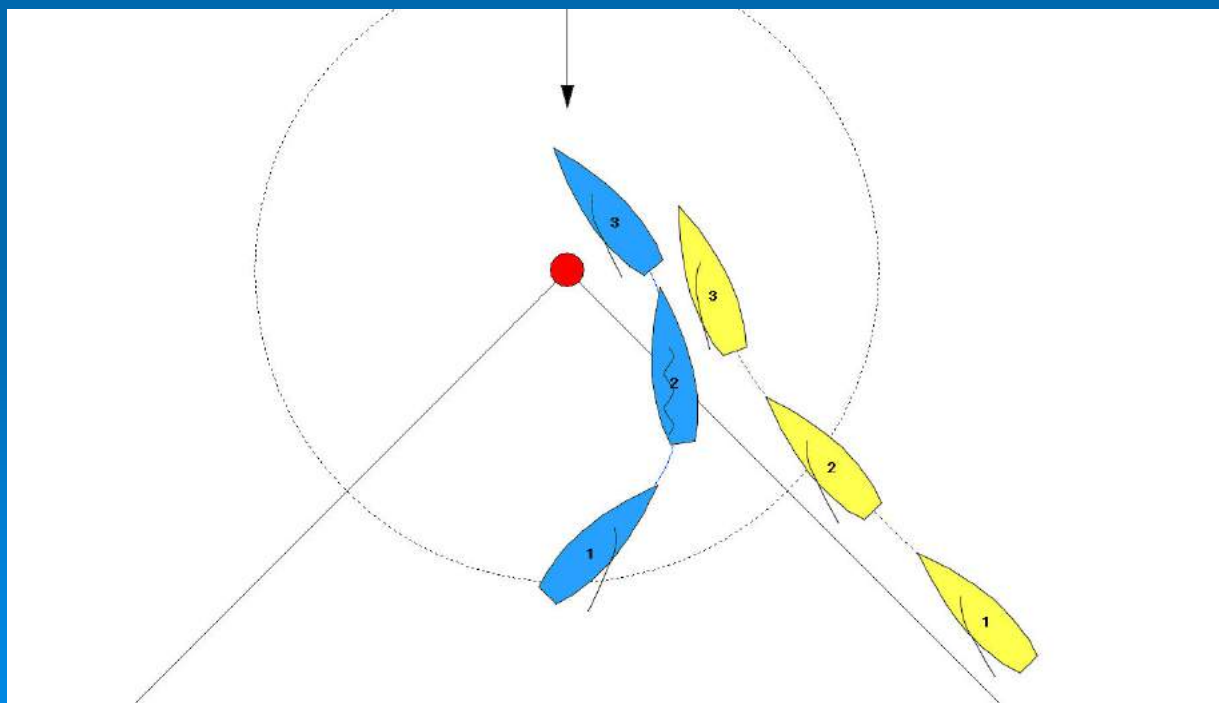
Jeżeli jacht uzyskał krycie po wewnętrznej z pozycji swobodny z tyłu **lub poprzez wykonywanie zwrotu na wiatr po nawietrznej drugiego jachtu** i jeżeli od momentu rozpoczęcia krycia jacht zewnętrzny nie był w stanie dać miejsca przy znaku to nie musi tego miejsca dawać.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.3

Jeżeli jacht znajdujący się w strefie **przechodzi dziobem linię wiatru** i jest wówczas na tym samym halsie, co jacht osiagający znak, przepis 18.2 od tego czasu nie ma między nimi zastosowania.

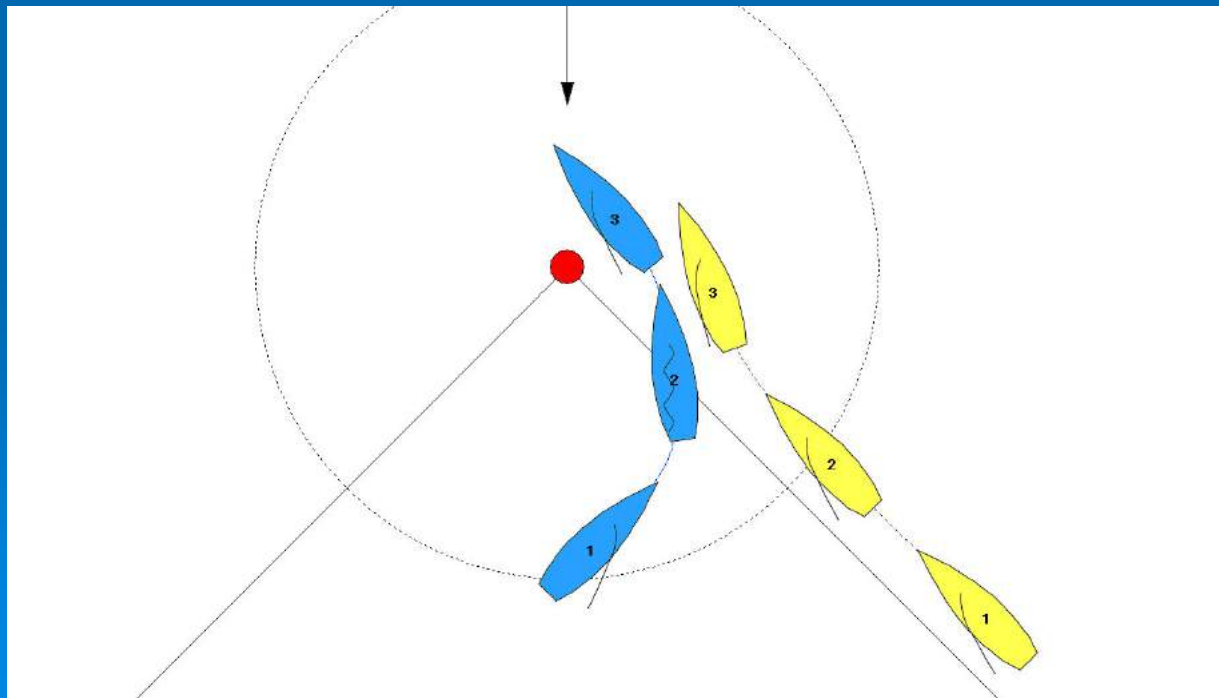


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.3

Jacht, który zmienił hals:

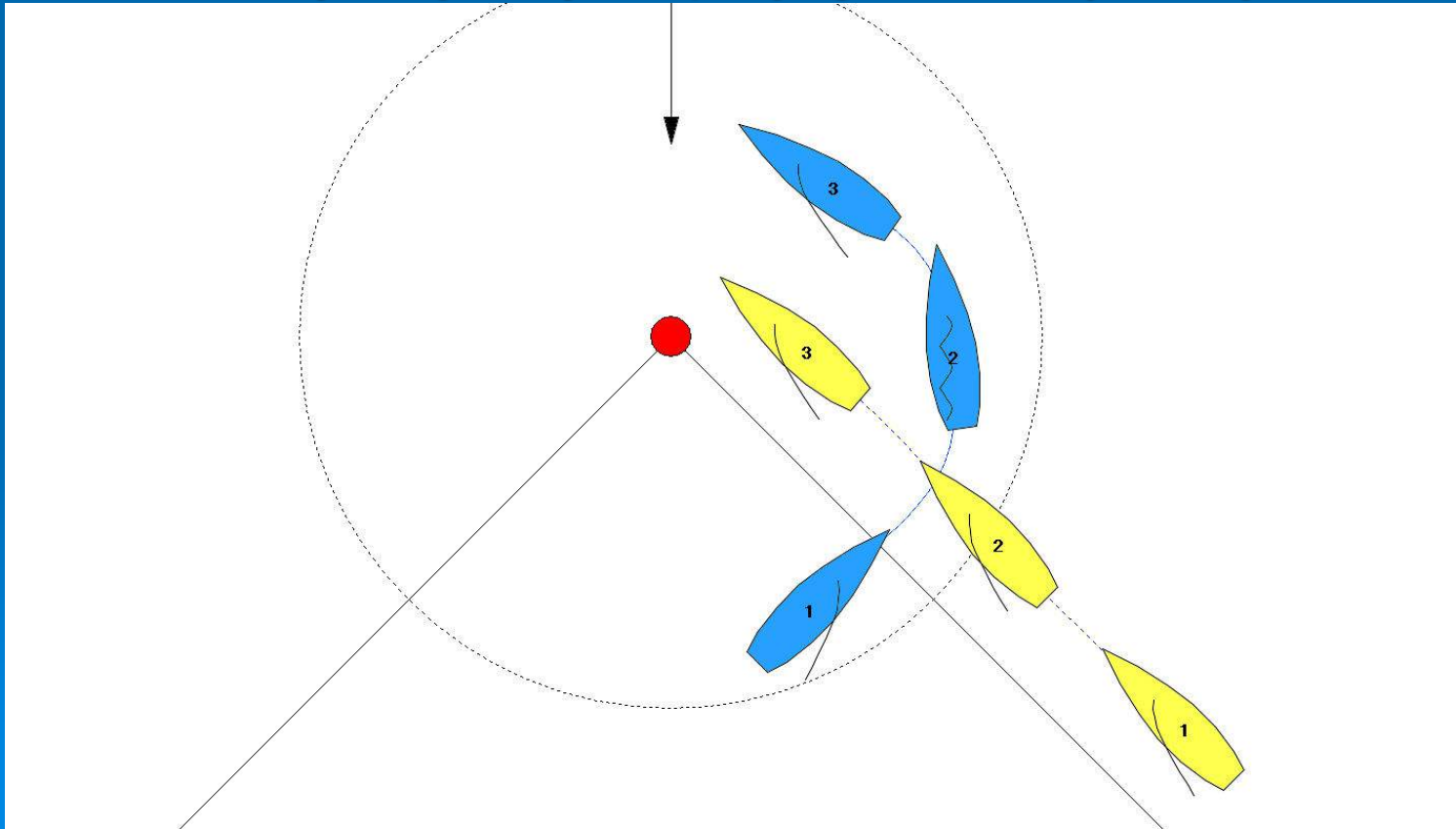
- a) *nie może zmusić drugiego jachtu do żeglowania powyżej kursu ostro na wiatr celem **uniknięcia kontaktu** lub uniemożliwić temu drugiemu minięcie znaku po wymaganej stronie oraz;*



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.3

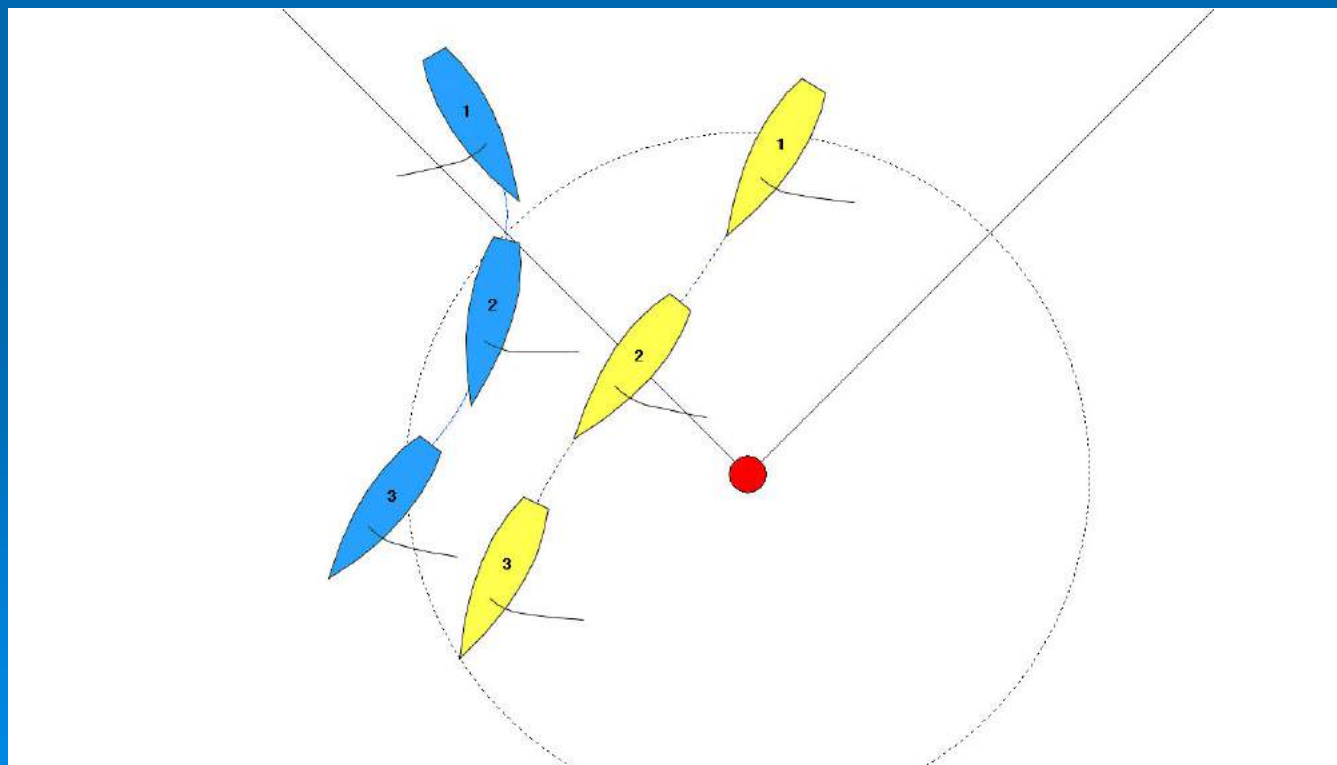
b) musi pozostawić miejsce przy znaku, jeżeli drugi jacht uzyskuje krycie po jego wewnętrznej.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.4

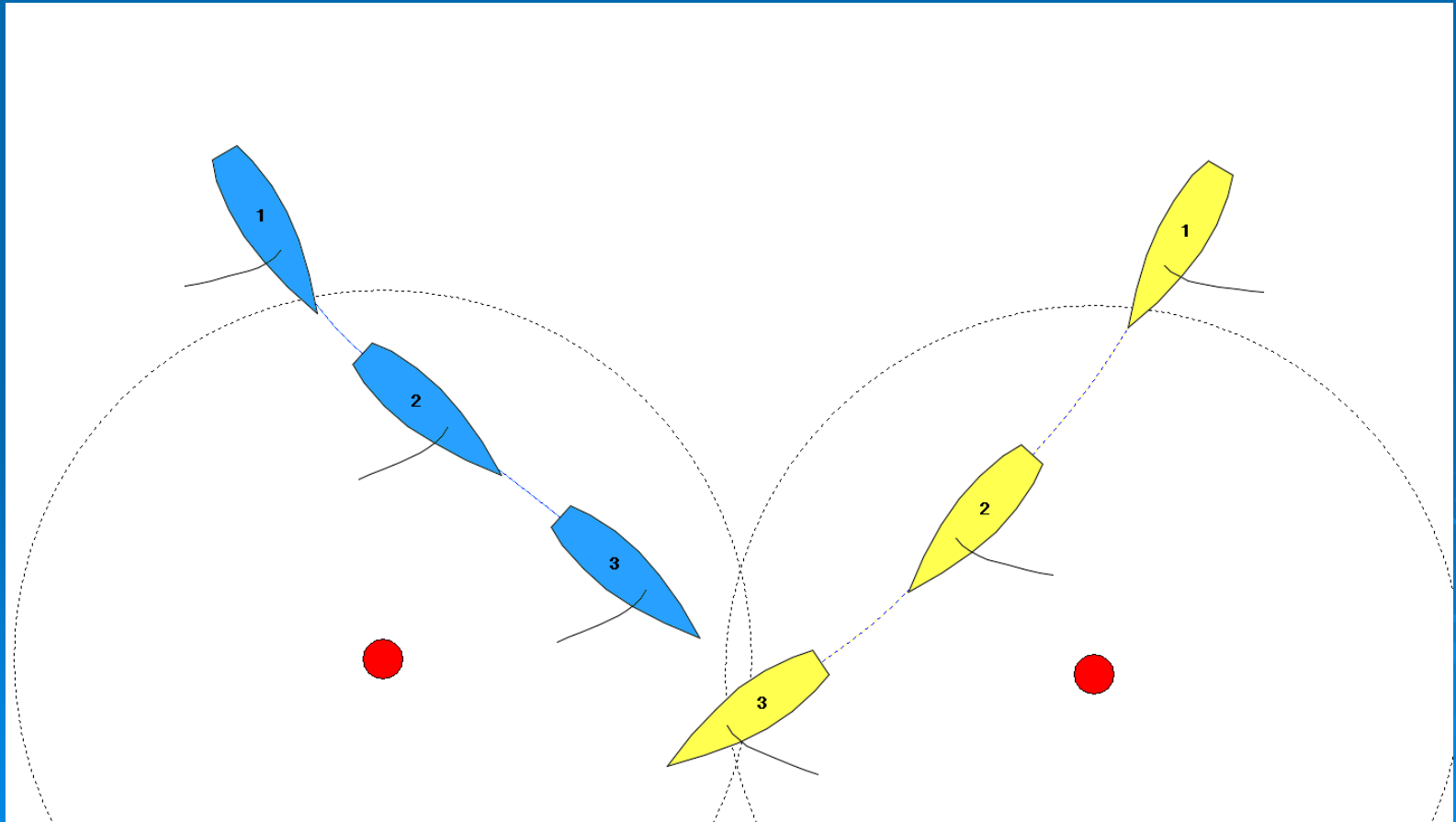
Gdy jacht będący w kryciu po wewnętrznej i mający prawo drogi musi wykonać zwrot z wiatrem przy znaku, by żeglować swoim kursem właściwym, nie może on żeglować dalej od znaku niż jest to konieczne do żeglowania tym kursem.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.4

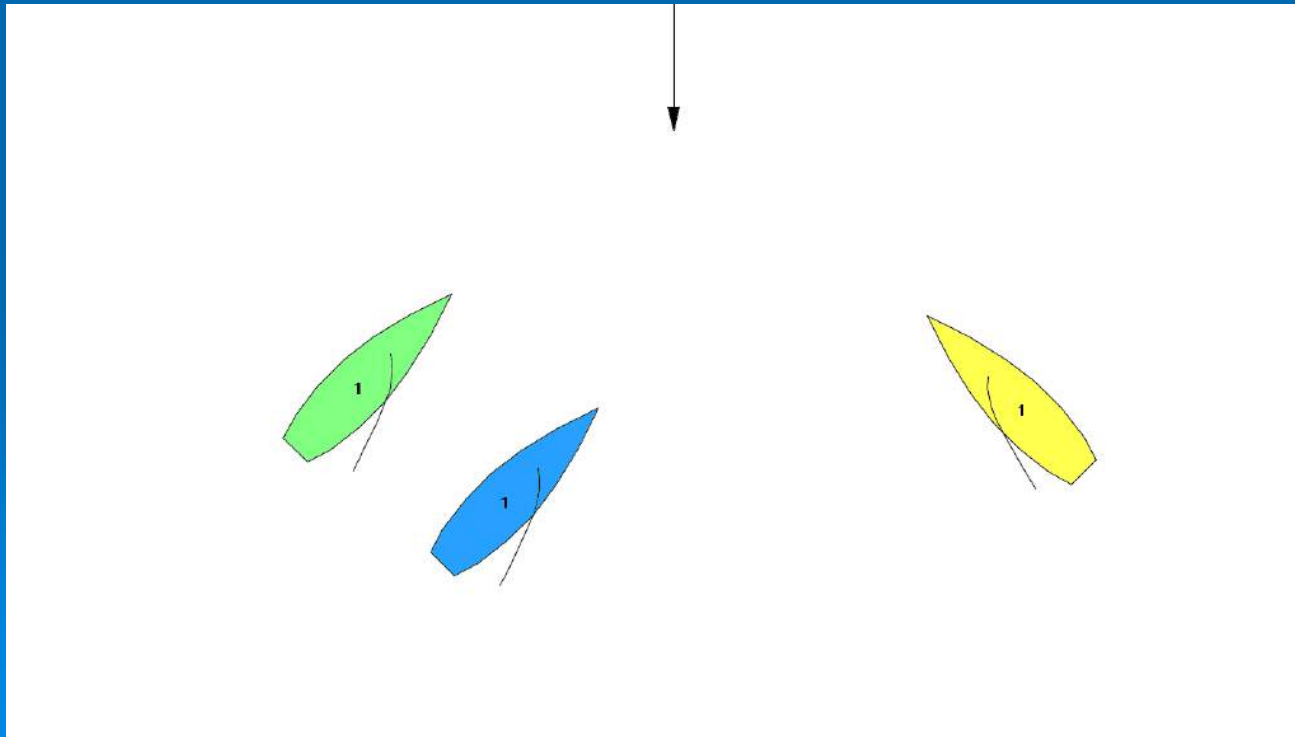
Przepis 18.4 nie stosuje się przy znakach bramki.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 19.1

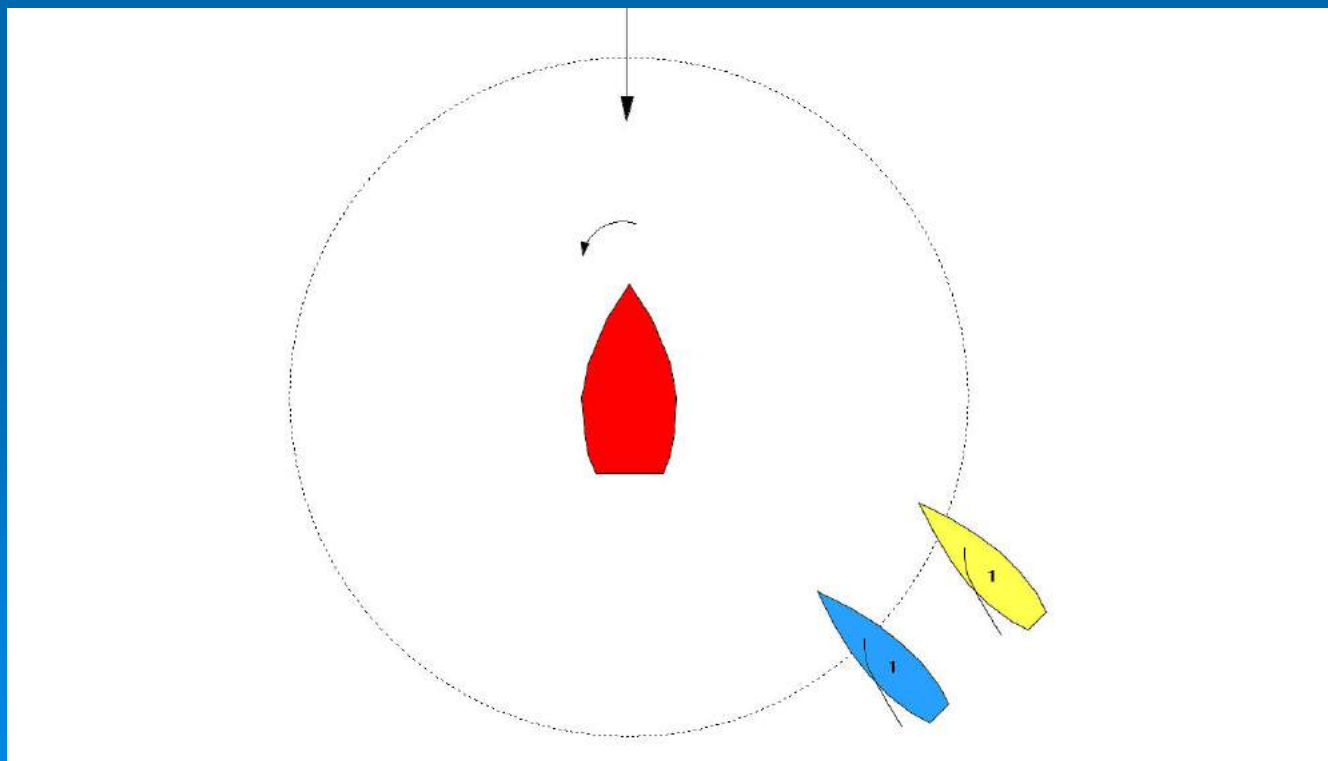
Przepis 19 stosuje się pomiędzy jachtami przy przeszkodzie z wyjątkiem, gdy jest ona również znakiem, którą jachty muszą pozostawić po tej samej stronie.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 19.1

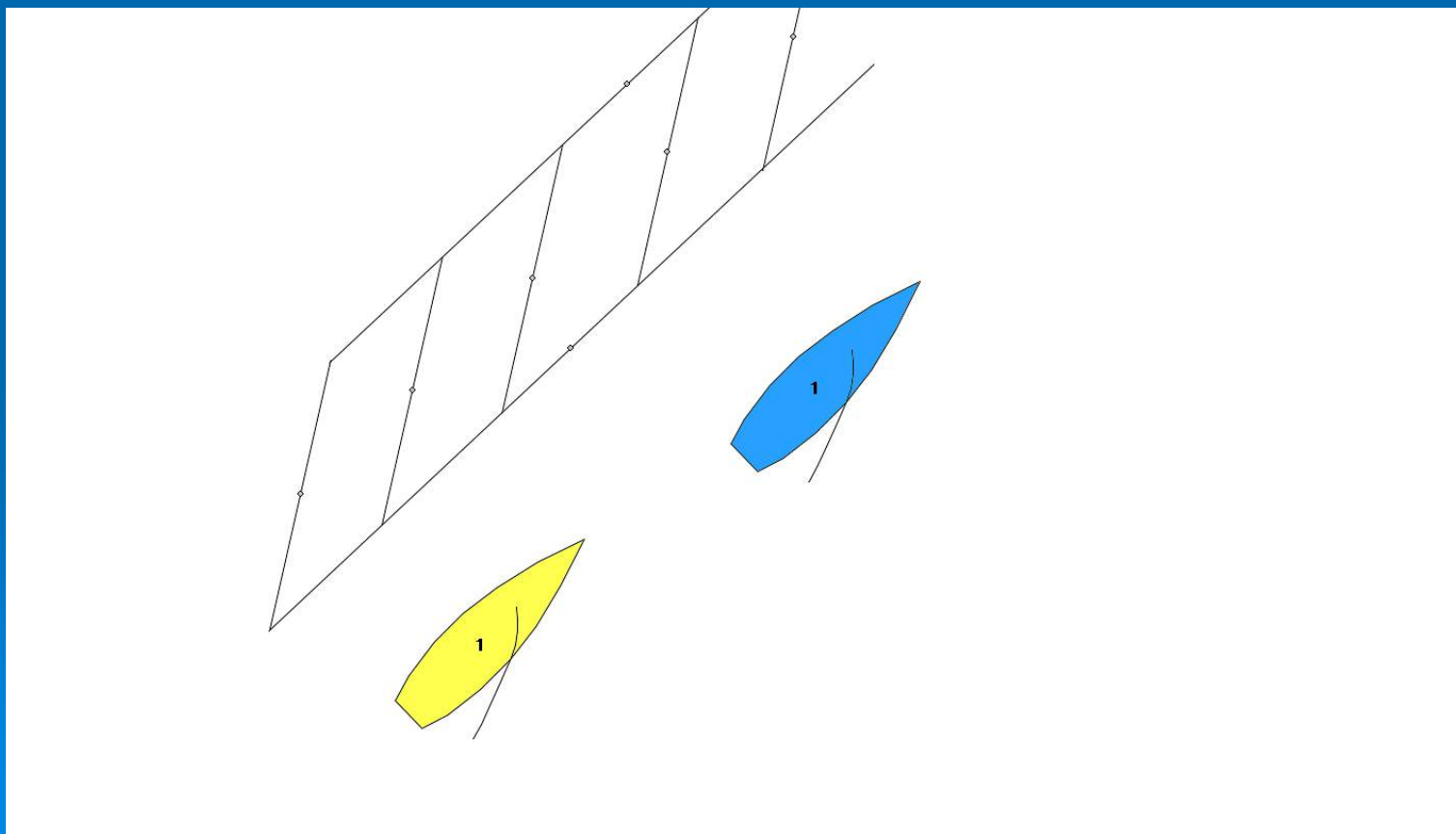
Przepis 19 stosuje się pomiędzy jachtami przy przeszkodzie z wyjątkiem, gdy jest ona również znakiem, którą jachty muszą pozostawić po tej samej stronie.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 19.1

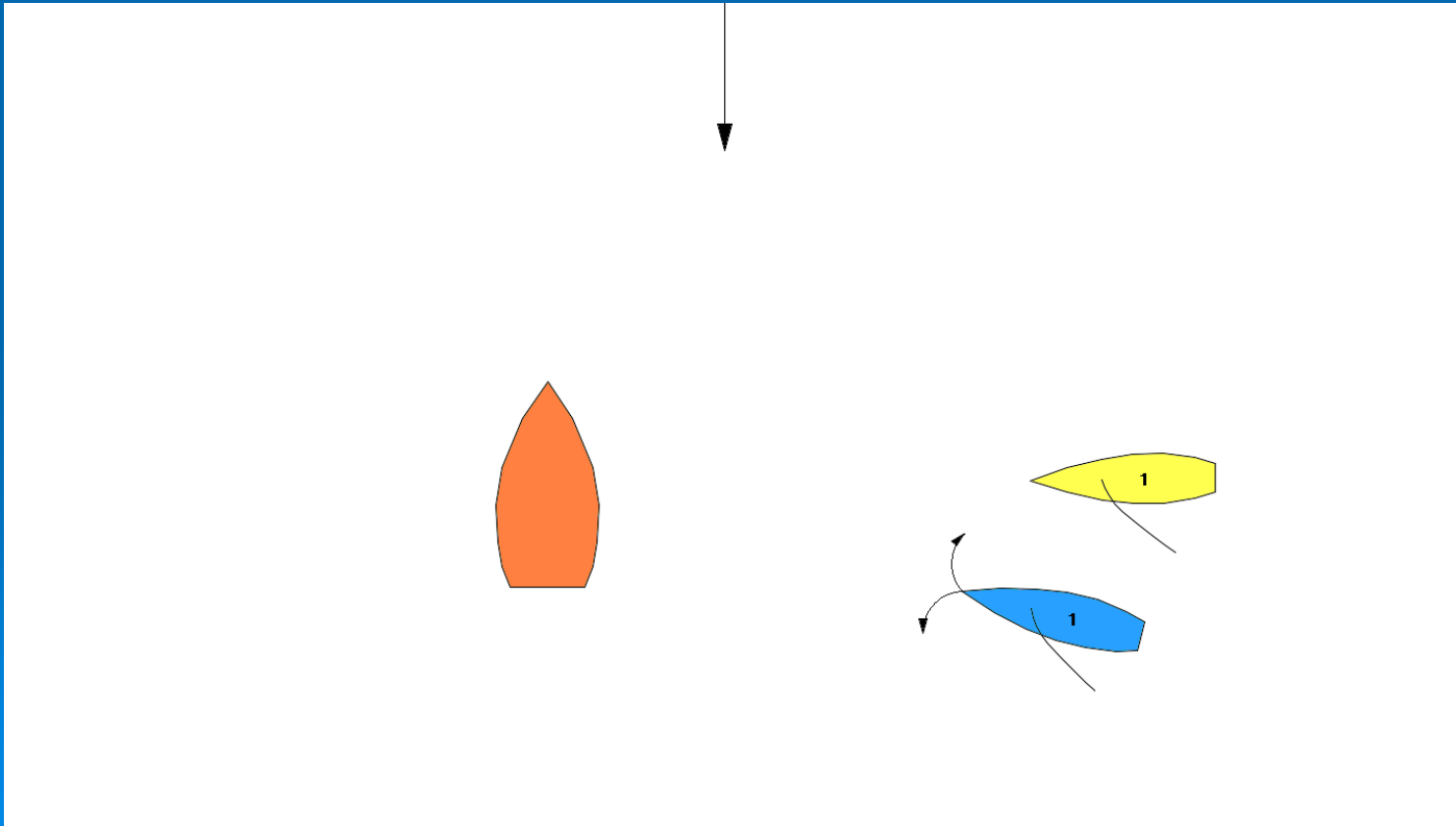
Jednak przy ciągnącej się przeszkodzie zawsze stosuje się przepis 19, a nie przepis 18.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 19.2 (a)

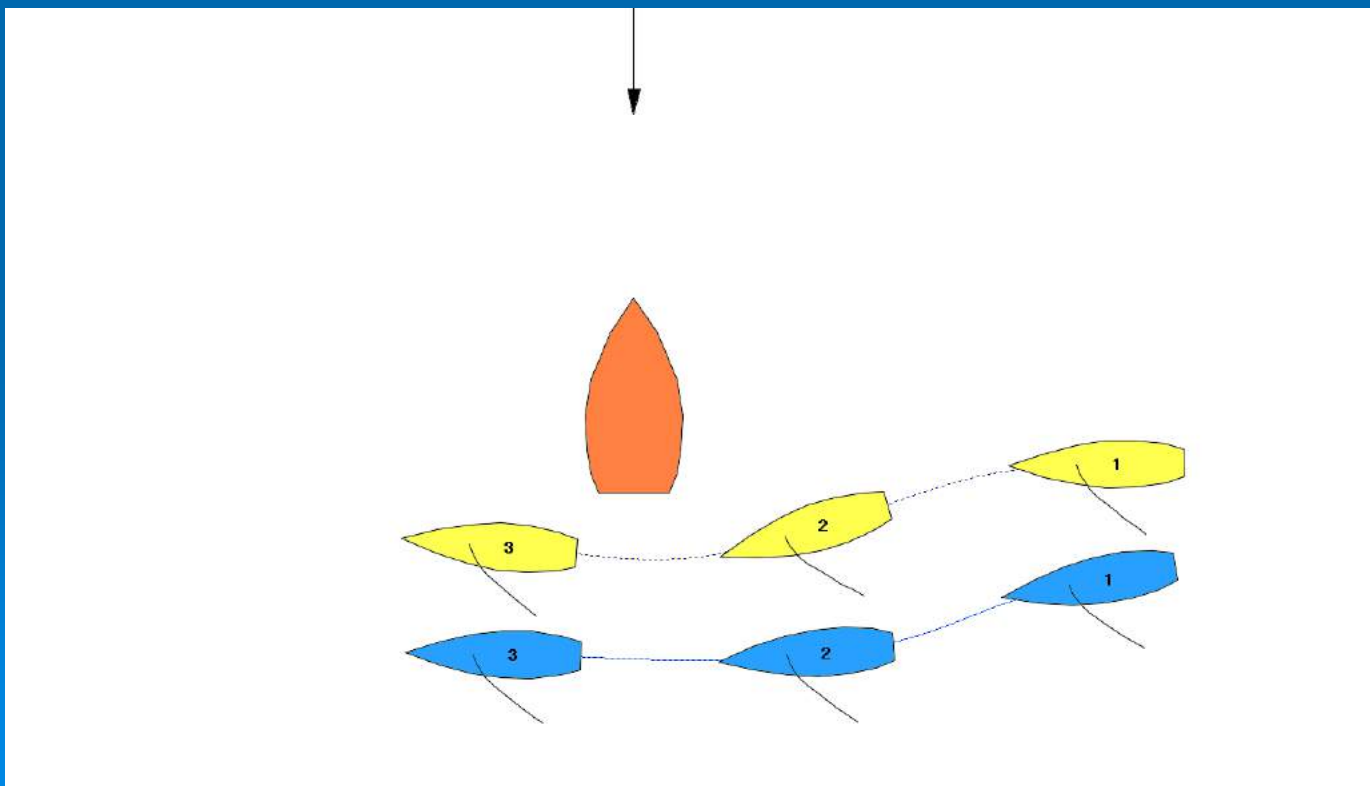
Jacht z prawem drogi może wybrać stronę, po której minie przeszkodę.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 19.2 (b)

Gdy jachty są w kryciu, jacht zewnętrzny musi dać jachtowi wewnętrznemu miejsce pomiędzy nim a przeszkodą chyba, że nie był w stanie tego zrobić od momentu rozpoczęcia krycia.



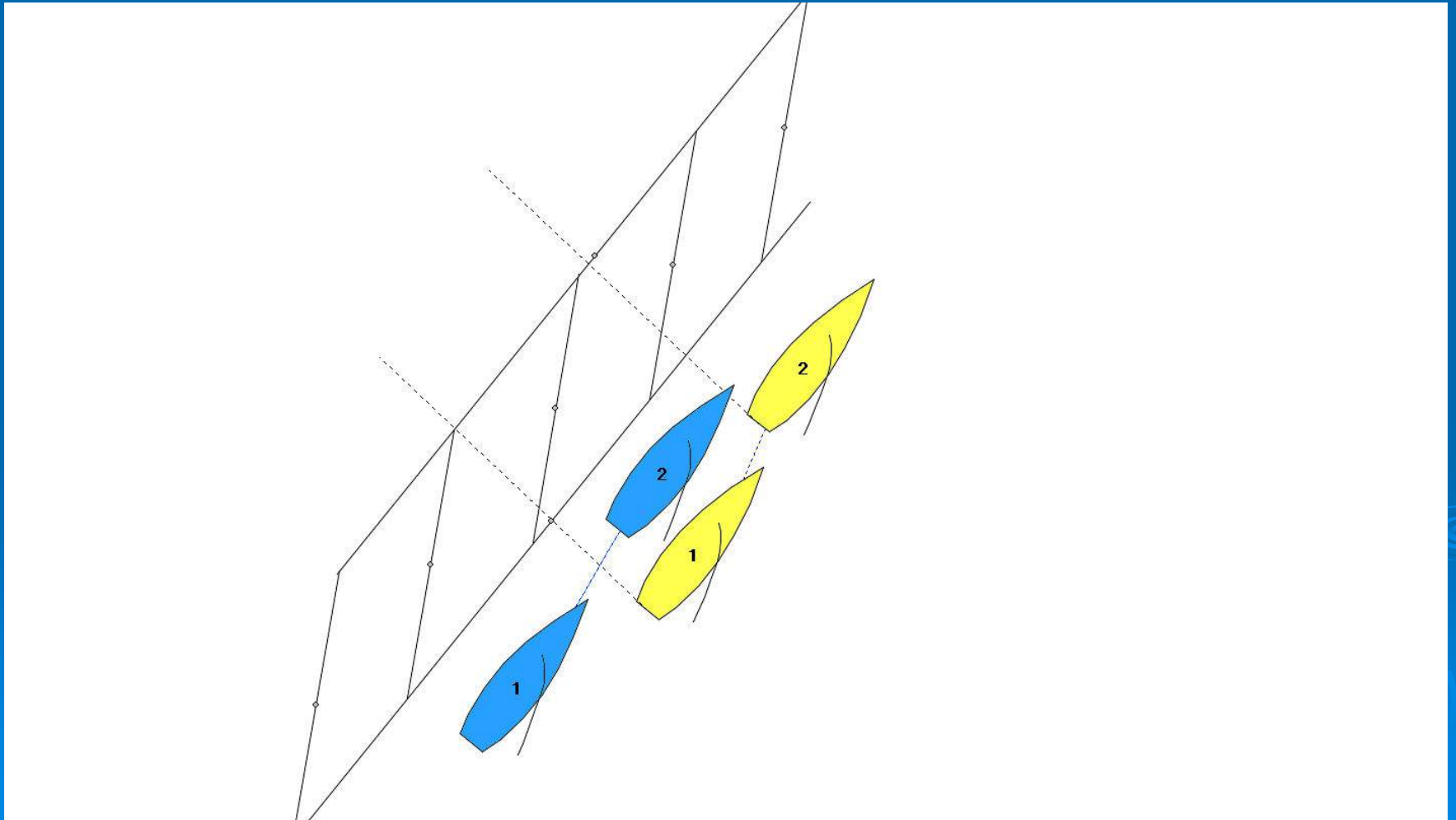
Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 19.2 (c)

Podczas, gdy jachty mijają ciągnącą się przeszkodę, jeżeli jacht, który był swobodny z tyłu i zobowiązany do ustępowania osiągnie krycie pomiędzy drugim jachtem, a przeszkodą i w momencie rozpoczęcia krycia nie ma miejsca dla niego do przejścia pomiędzy nimi, nie jest on uprawniony do miejsca zgodnie z przepisem 19.2(b). W czasie trwania krycia musi on ustępować i przepisy 10 i 11 nie mają zastosowania.

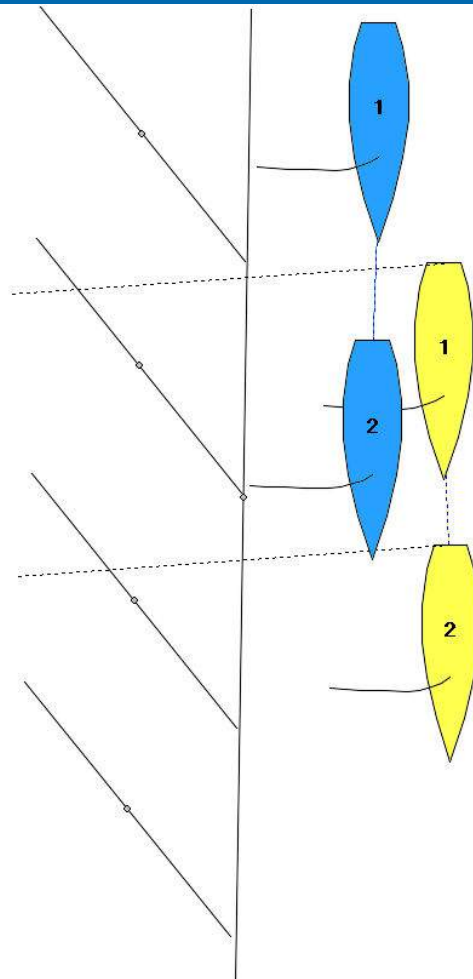
Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 19.2 (c)



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

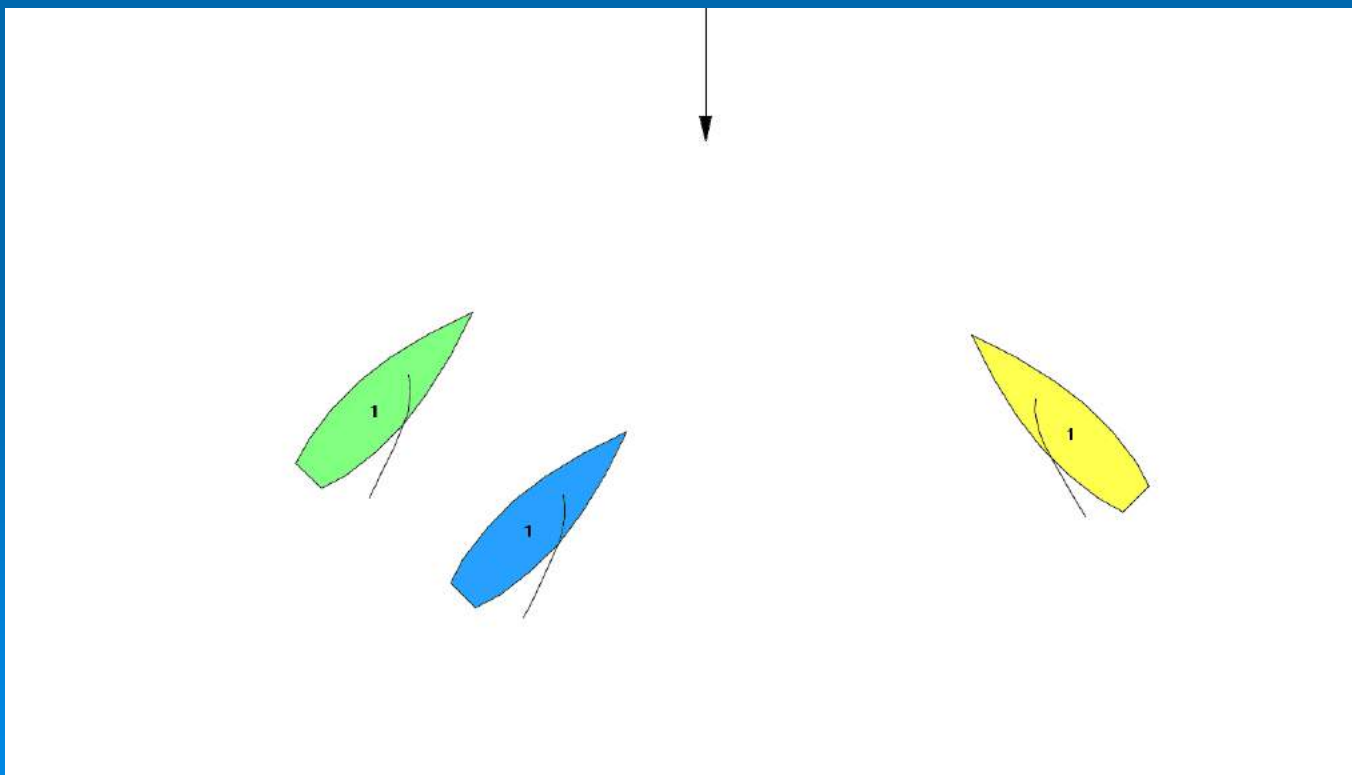
Przepis 19.2 (c)



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.1

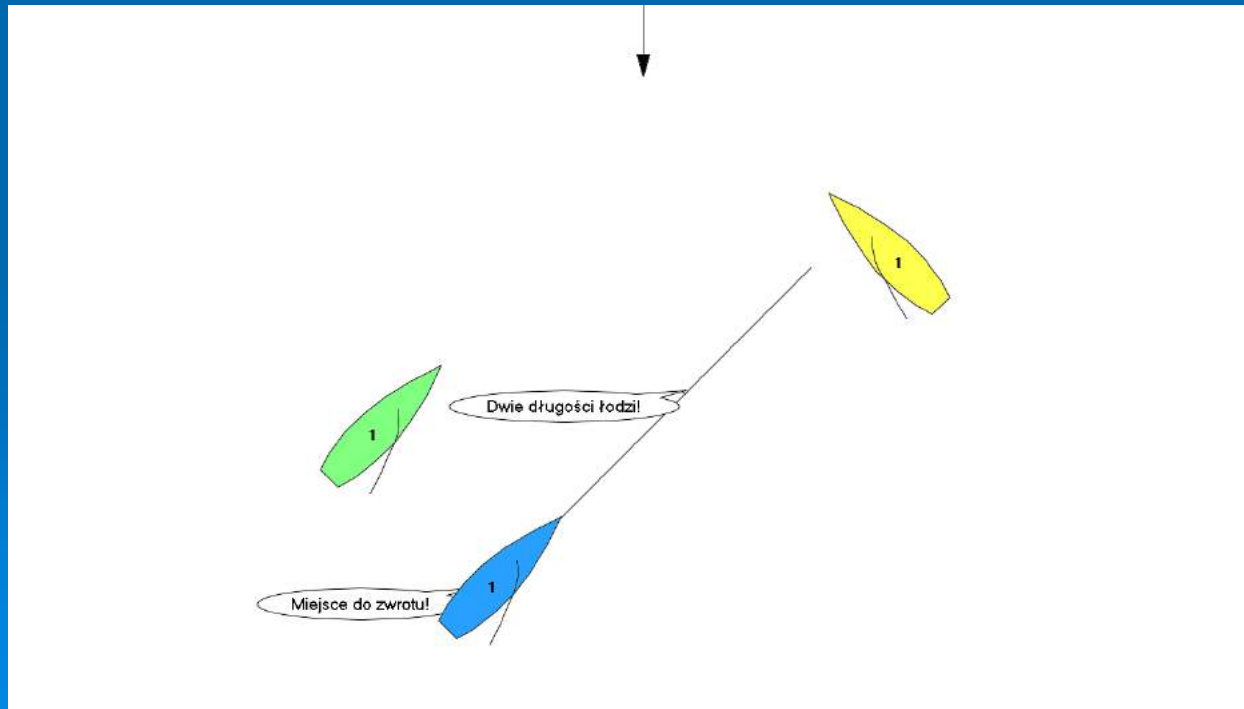
Jacht zbliżający się do przeszkody może żądać okrzykiem miejsca do zwrotu na wiatr i uniknięcia innego jachtu na tym samym halsie(...)



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.1

*Jednakże, jacht nie może żądać miejsca do zwrotu, jeżeli
(a) może bezpiecznie uniknąć przeszkody bez
konieczności wykonania zasadniczej zmiany kursu,*

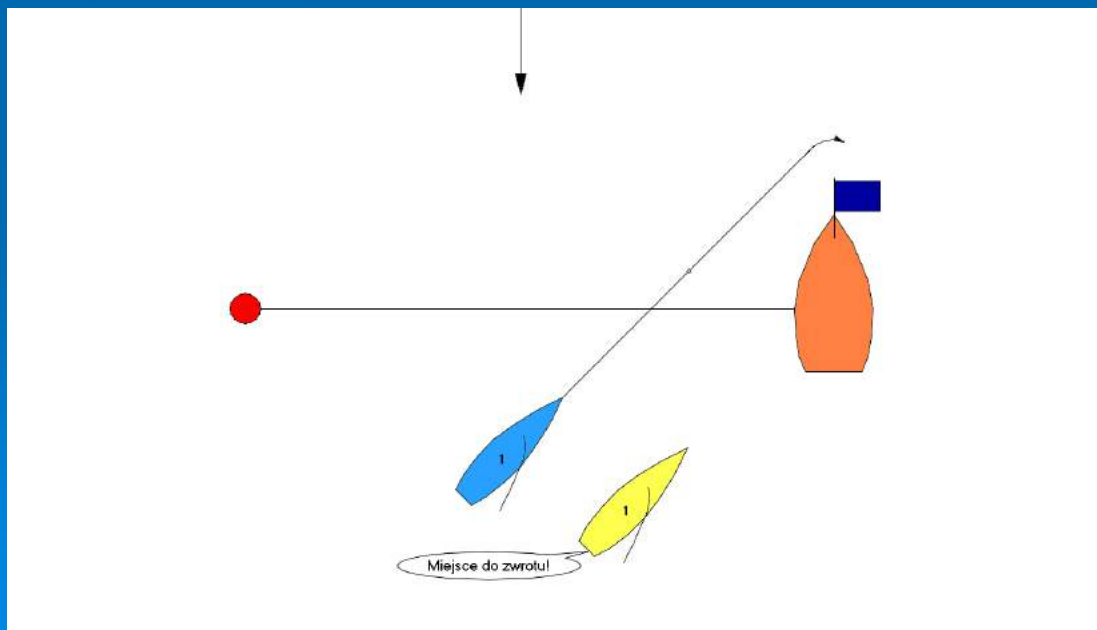


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.1

Jednakże, jacht nie może żądać miejsca do zwrotu, jeżeli

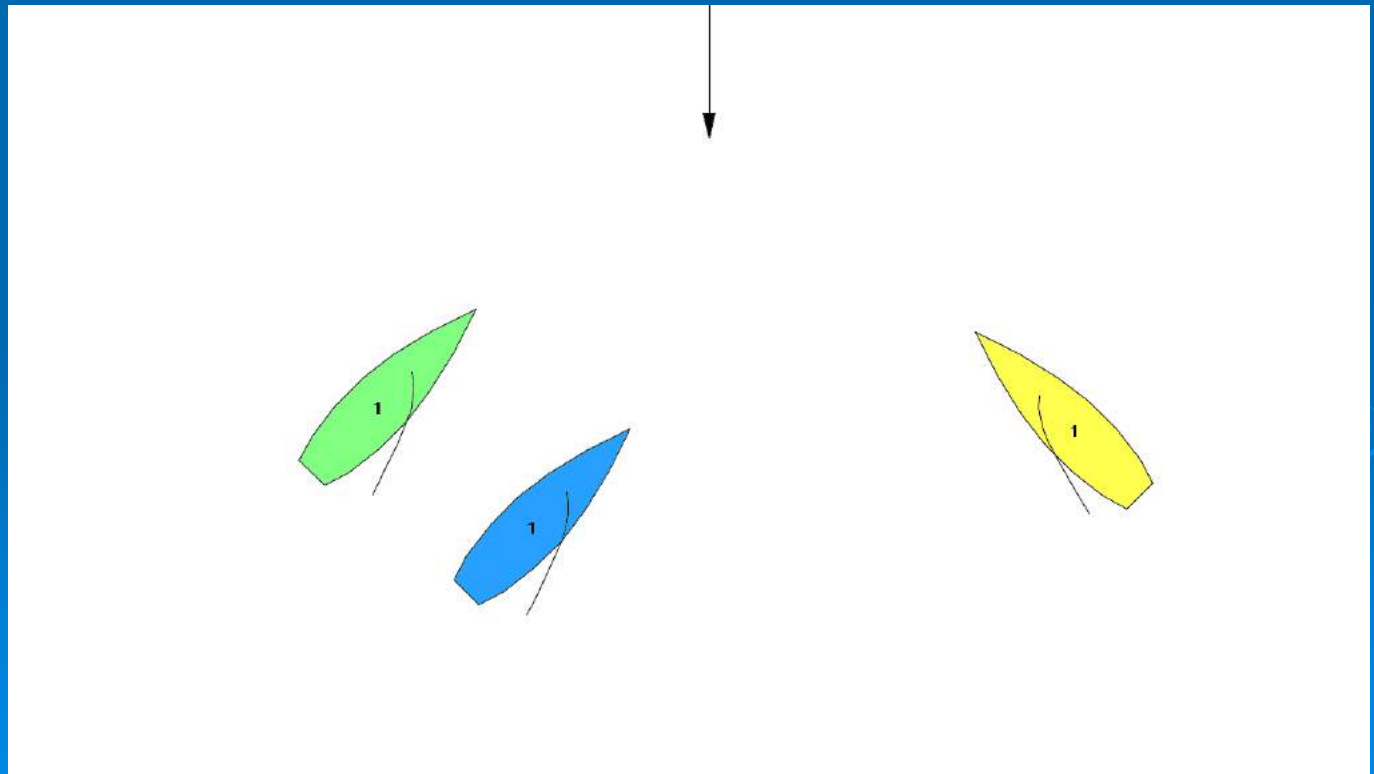
- (b) żegluje poniżej kursu ostro na wiatr lub
- (c) przeszkoda jest znakiem i jacht, który go osiąga byłby zobowiązany zareagować i zmienić kurs.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.2

(a) Po tym gdy jacht żądał miejsca do zwrotu musi on dać jachtowi, od którego żądał miejsca do zwrotu czas na reakcję.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.2

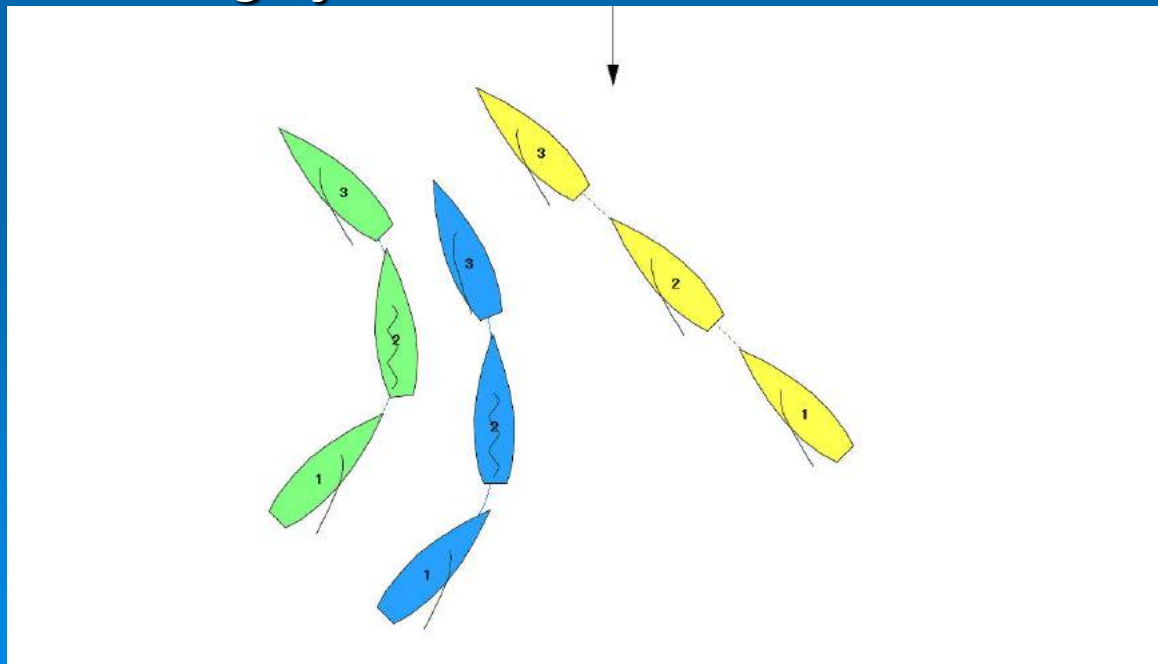
(b) Jacht, od którego żądano miejsca do zwrotu musi zareagować nawet, jeśli jacht żądający miejsca do zwrotu łamie przepis 20.1.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.2

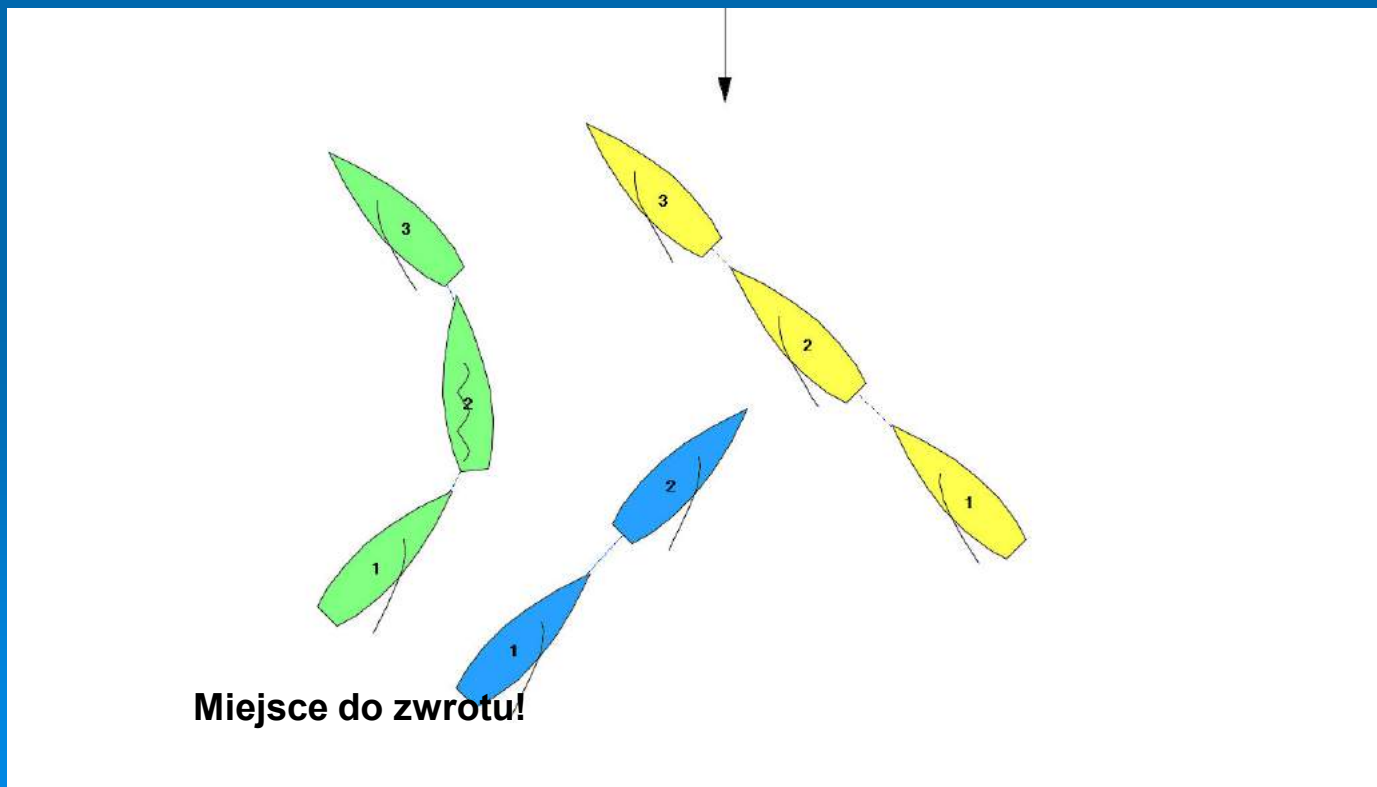
(c) Jacht, od którego żądano miejsca do zwrotu musi zareagować albo przez wykonanie zwrotu na wiatr najszybciej jak to możliwe albo natychmiast odpowiedzieć „rób zwrot”, po czym dać żądającemu jachtowi miejsce do zwrotu i unikać tego jachtu.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.2

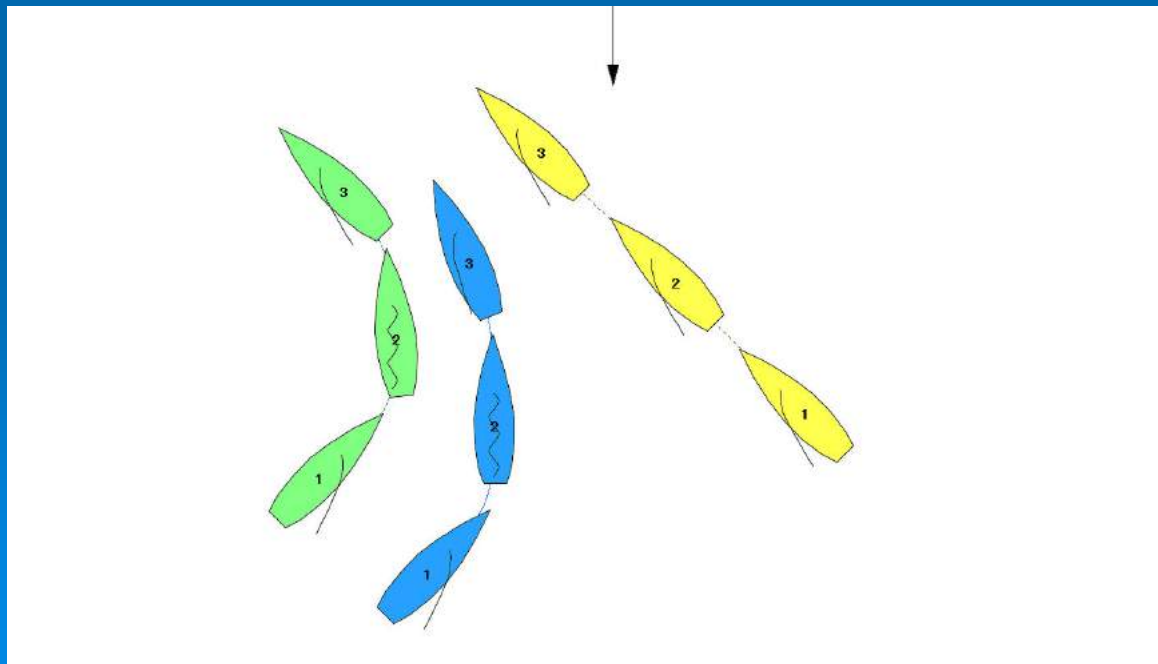
- (d) *Gdy jacht, od którego żądano miejsca do zwrotu zareaguje, jacht żądający miejsca do zwrotu musi wykonać zwrot na wiatr najszybciej jak to możliwe.*



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.2

- (e) *Od momentu, gdy jacht żąda miejsca do zwrotu, do chwili gdy wykona zwrot i uniknie jachtu, od którego żądał miejsca do zwrotu, przepis 18.2 nie ma między nimi zastosowania.*



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.3

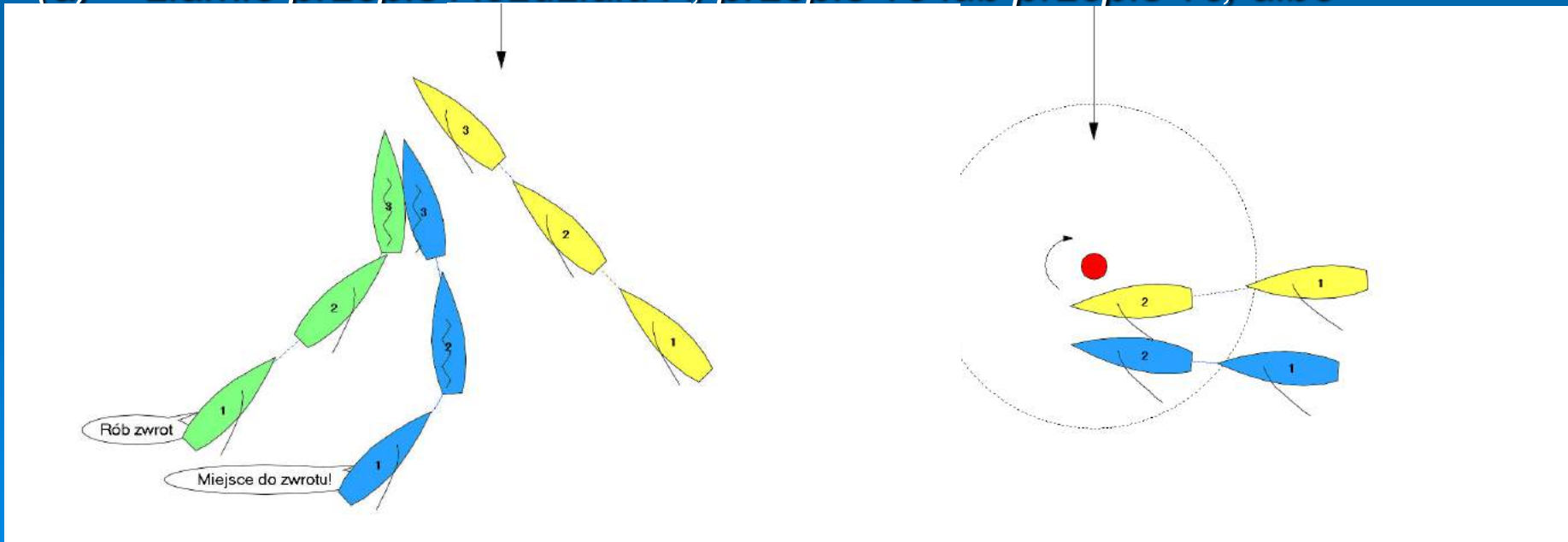
Jeżeli jacht, od którego żądano miejsca do zwrotu na wiatr, zamierza zareagować przez wykonanie zwrotu na wiatr, może on żądać od innego jachtu na tym samym halsie miejsca do zwrotu na wiatr i uniknięcia go. Może on żądać miejsca do zwrotu nawet, jeśli jego żądanie nie spełnia wymagań przepisu 20.1. Przepis 20.2 ma zastosowanie pomiędzy nim i jachtem, od którego żąda miejsca do zwrotu.

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 21 - Uniewinnienie

Jeżeli jacht korzysta z miejsca lub miejsca przy znaku, do którego jest uprawniony na podstawie przepisu Rozdziału C, musi on być uniewinniony jeśli w trakcie incydentu z jachtem, który zobowiązany był do dania mu miejsca lub miejsca przy znaku

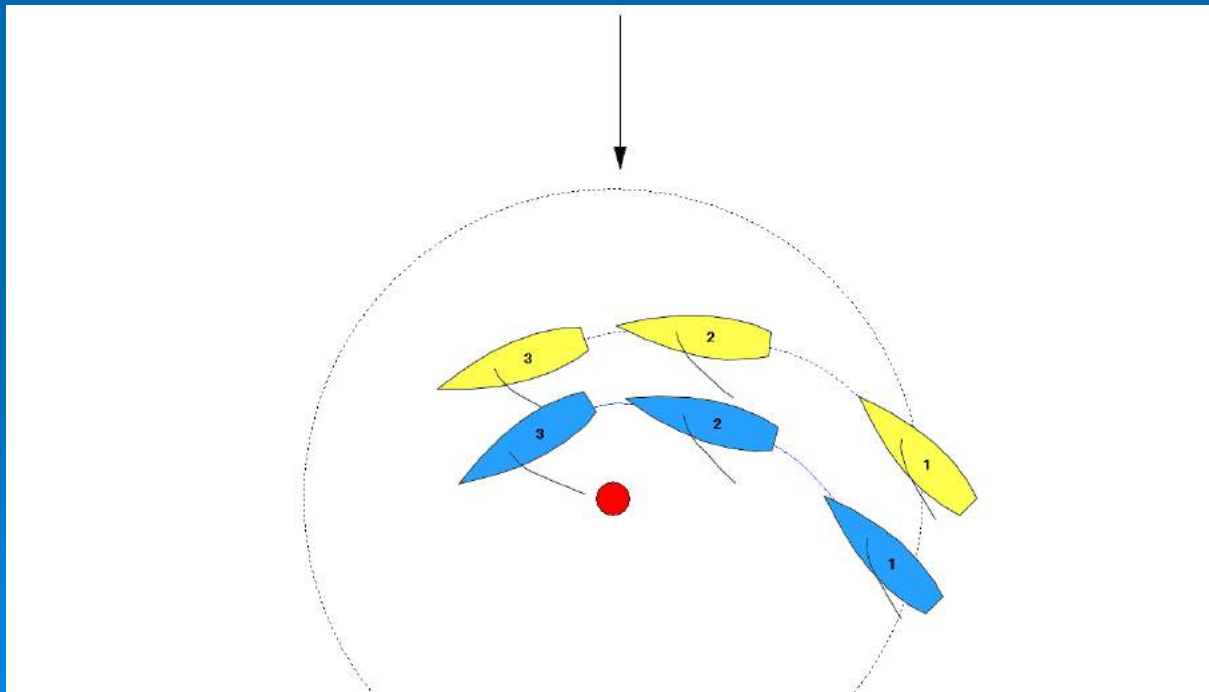
(a) złamie przepis Rozdziału A, przepis 15 lub przepis 16, albo



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 21 - Uniewinnienie

(a) złamie przepis Rozdziału A, przepis 15 lub przepis 16,
albo



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 21 - Uniewinnienie

(b) jest zmuszony do złamania przepisu 31.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

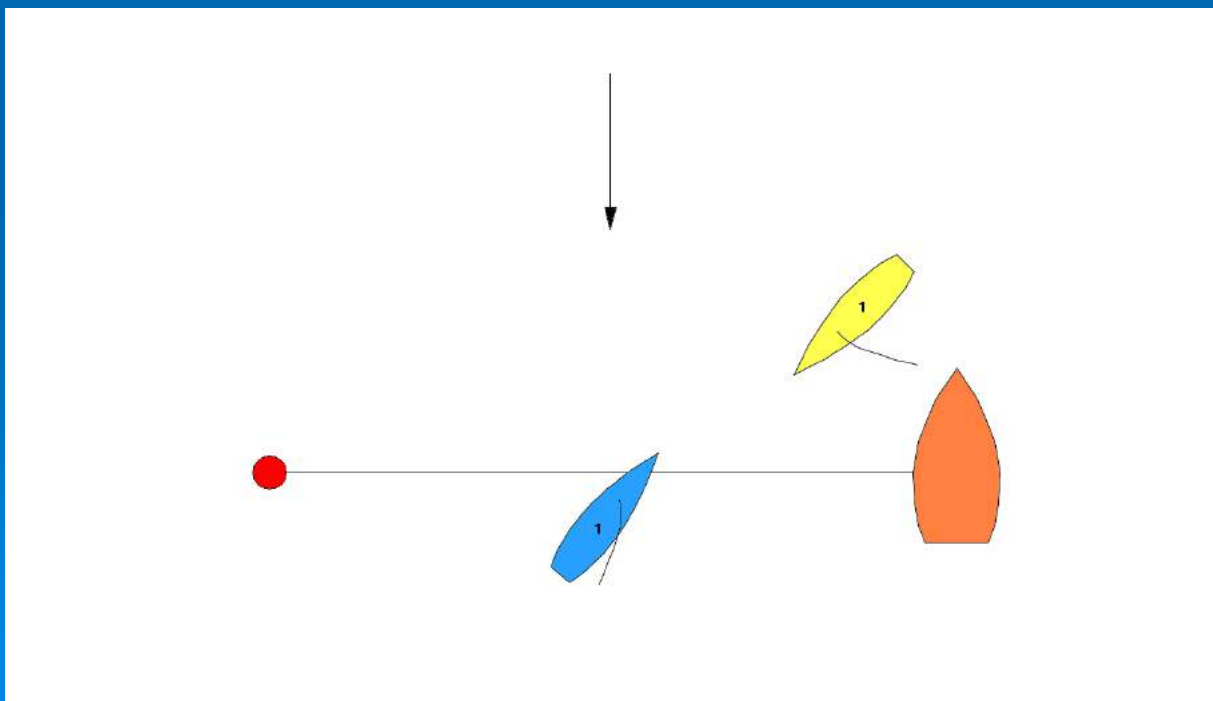
Rozdział D – Inne przepisy

*Gdy przepisy 21 lub 22 mają zastosowanie
pomiędzy dwoma jachtami, przepisy Rozdziału
A nie mają zastosowania.*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 22.1

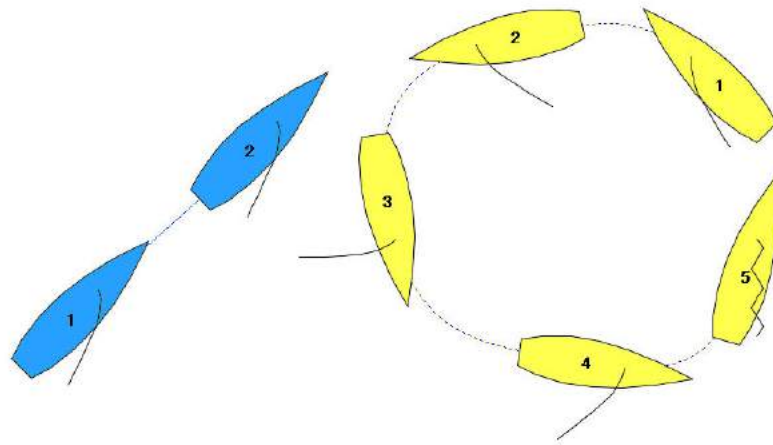
Jacht żeglujący po swoim sygnale startu w kierunku przedstartowej strony linii startu lub jednego z jej przedłużeń w celu wystartowania lub wypełnienia wymagań przepisu 30.1, musi ustępować jachtowi, który tego nie czyni do momentu, gdy znajdzie się w całości po przedstartowej stronie linii startu.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 22.2

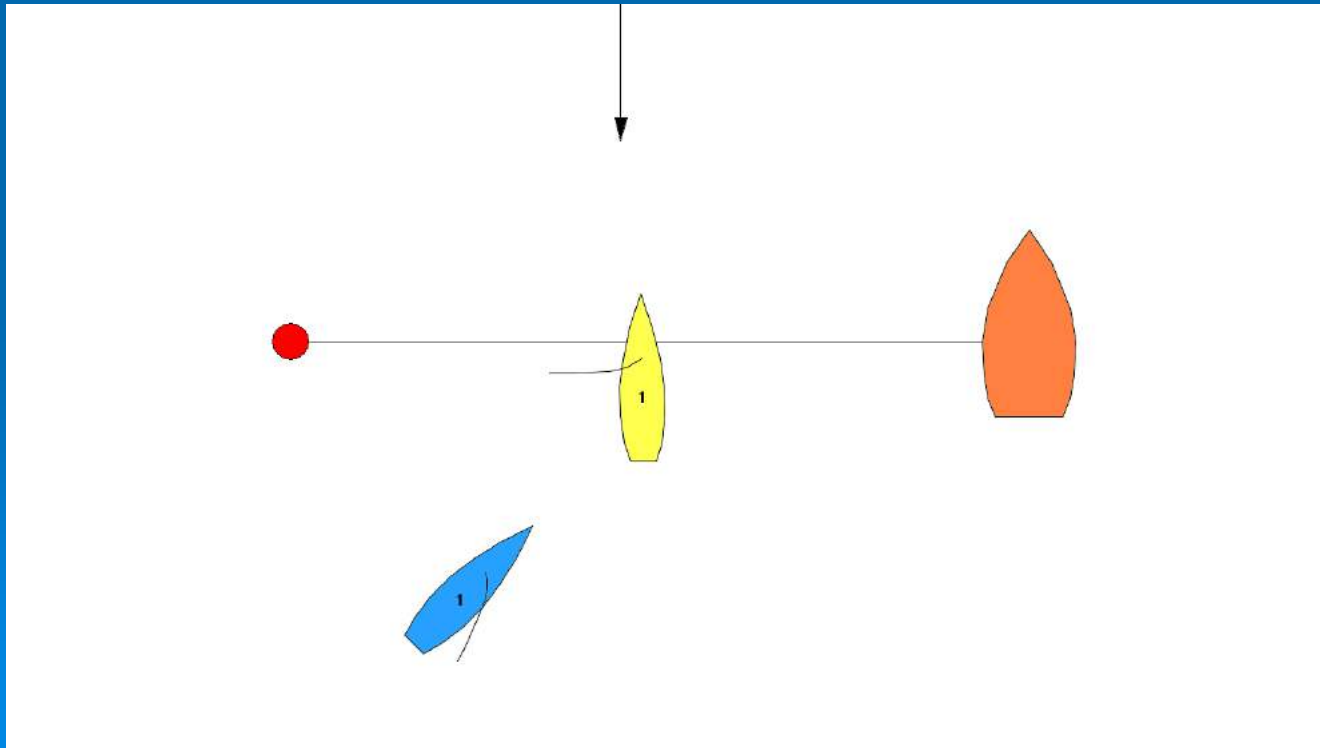
Jacht przyjmujący karę musi ustępować jachtowi, który tego nie czyni.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 22.3


Jacht żeglujący wstecz względem wody w wyniku wypchnięcia żagla, musi ustępować jachtowi, który tego nie czyni.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 23

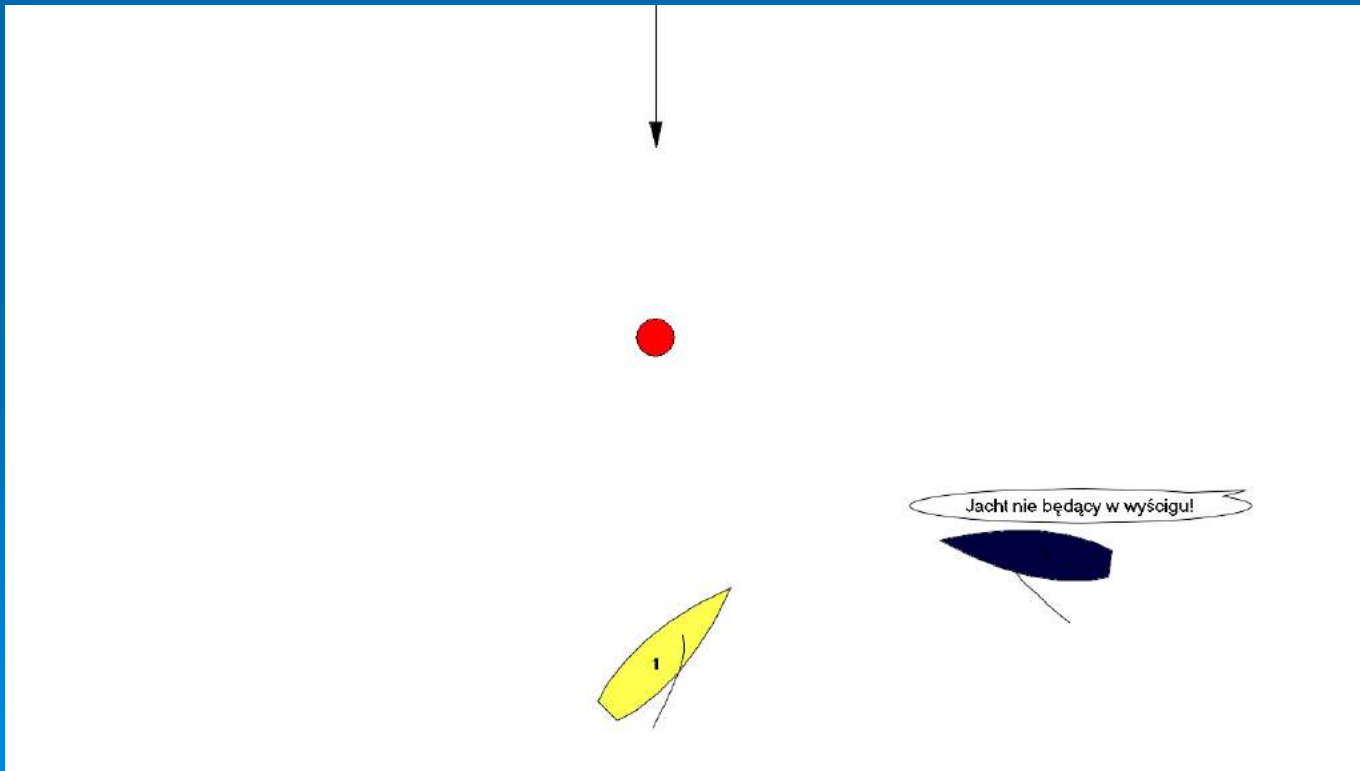
W miarę możliwości jacht musi unikać jachtu wywróconego lub takiego, który nie odzyskał sterowności po wywrotce, jachtu na mieliźnie, zakotwiczonego lub udzielającego pomocy statkowi lub osobie w niebezpieczeństwie. Jacht jest wywrócony, gdy top jego masztu znajduje się w wodzie.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 24.1

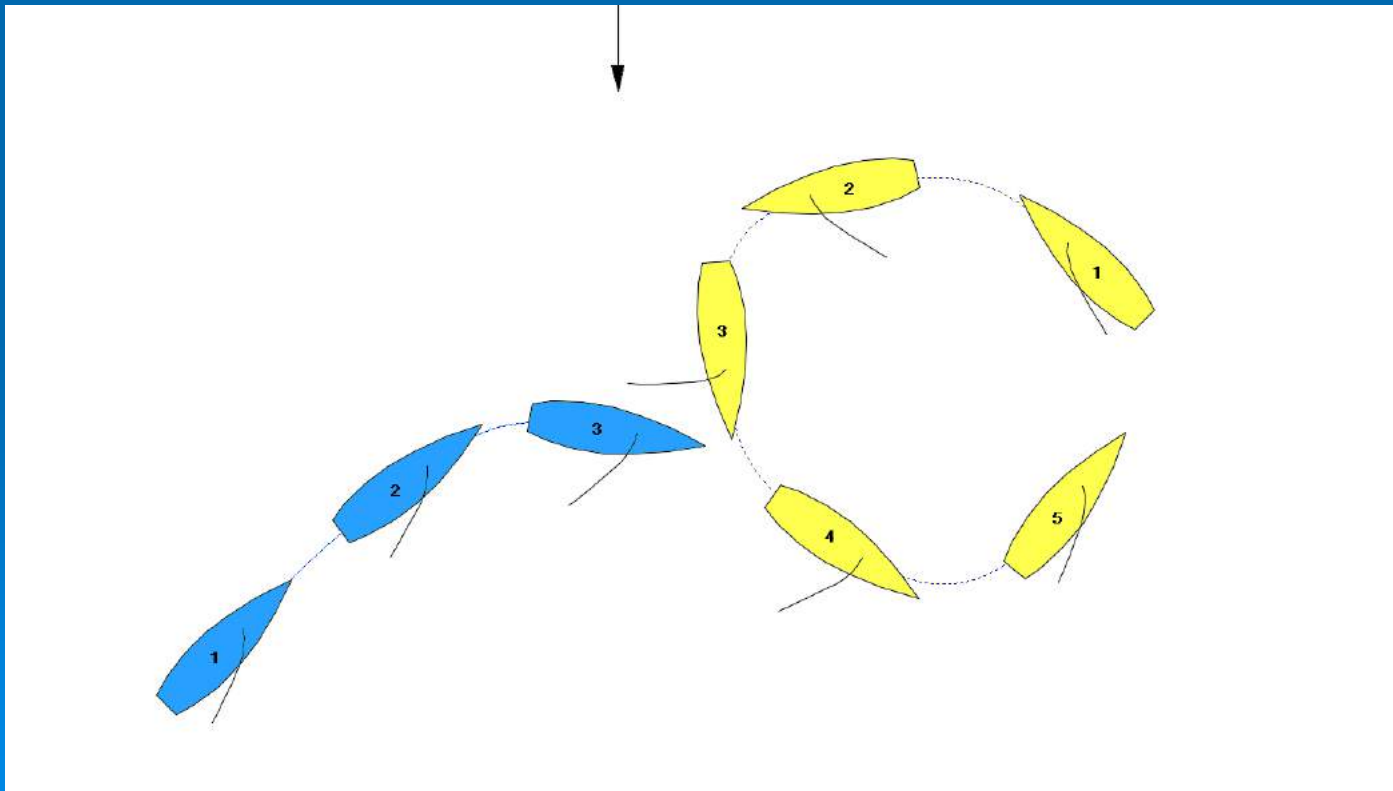
Jeśli to możliwe, jacht nie będący w wyścigu nie może przeszkadzać jachtowi w wyścigu.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 24.2

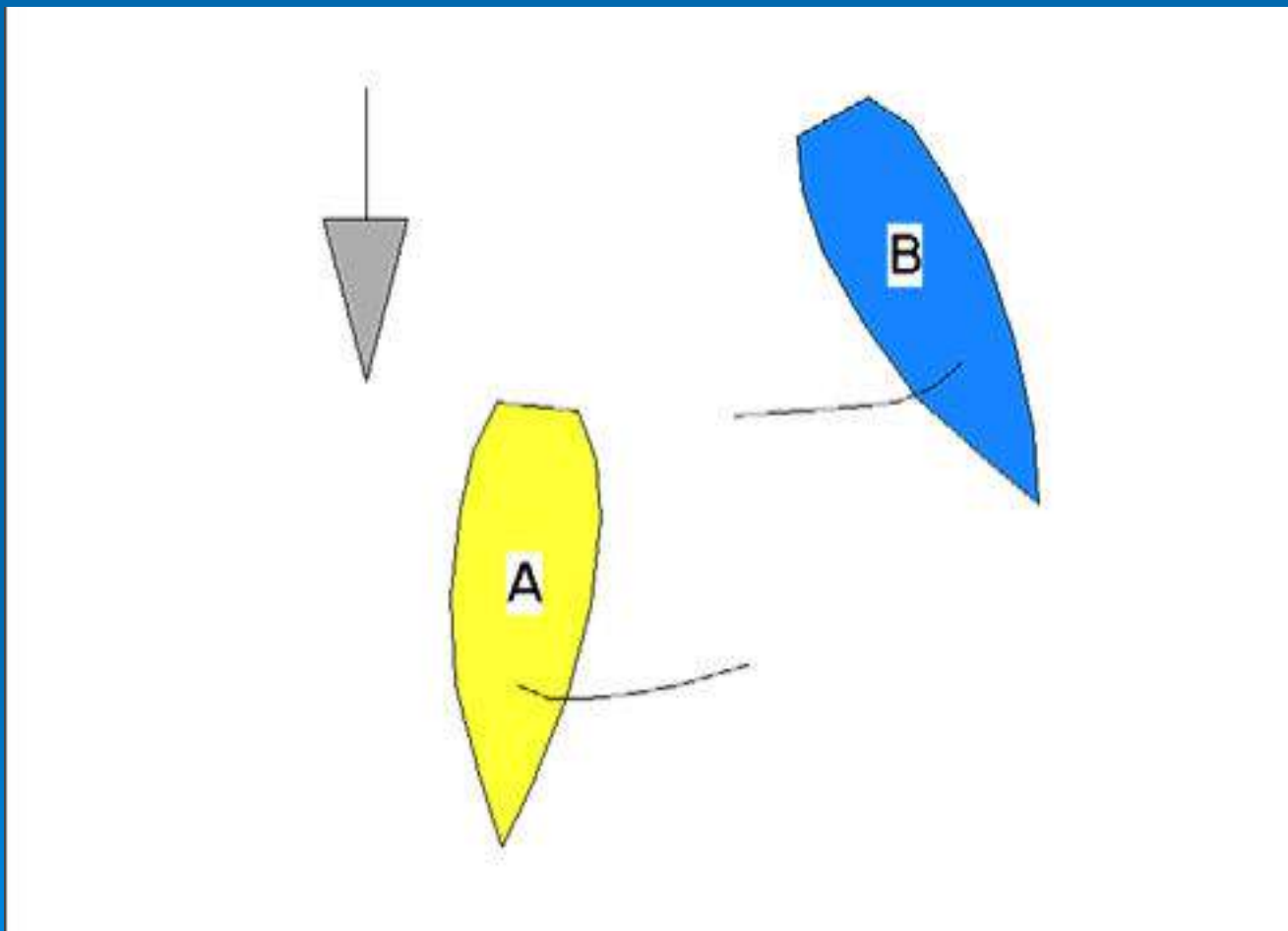
Z wyjątkiem, gdy jacht żegluje swoim kursem właściwym, nie wolno mu przeszkadzać jachtowi przyjmującemu karę lub żeglującemu na innym boku.



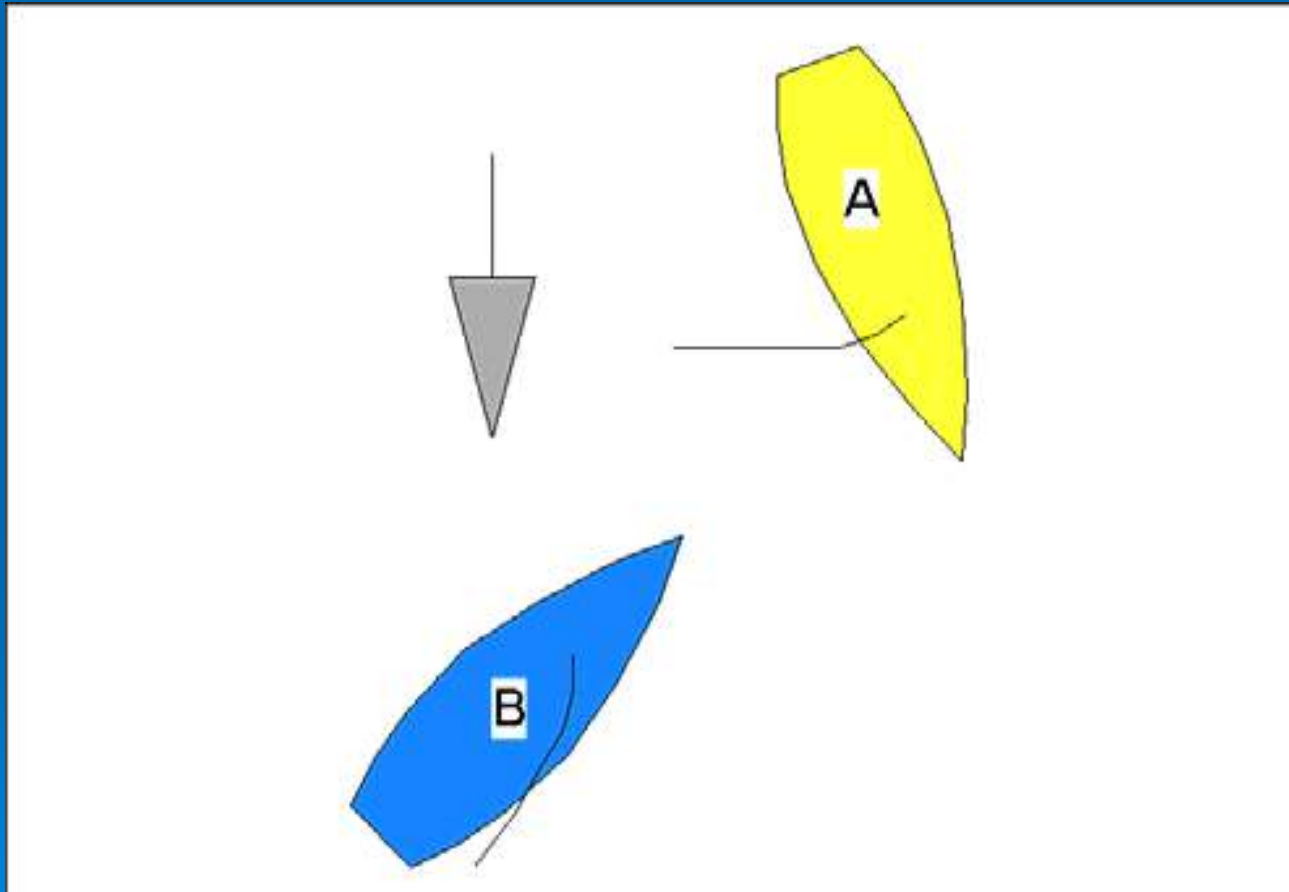
CZAS NA ANALIZĘ!



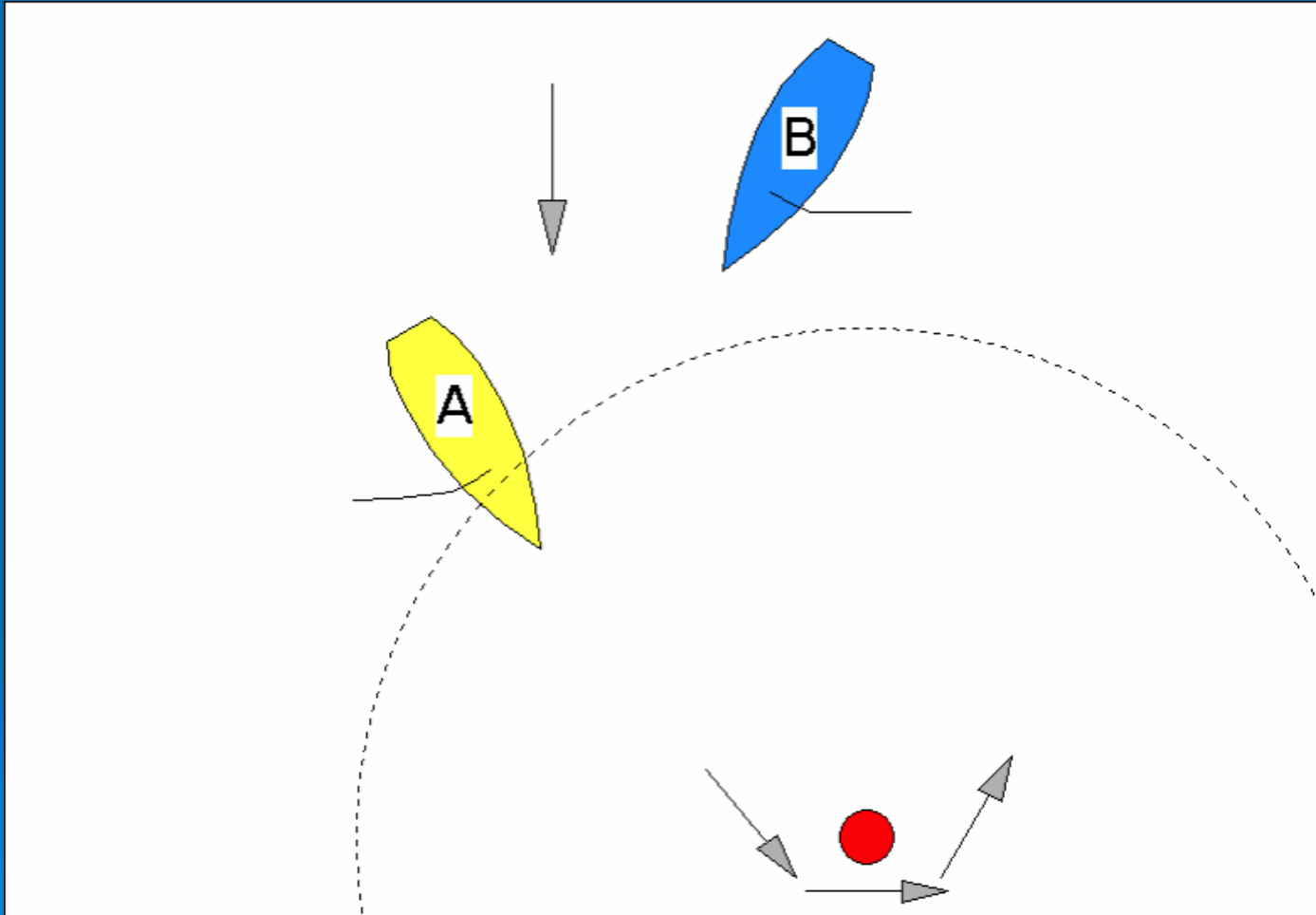
SYTUACJA NR 1



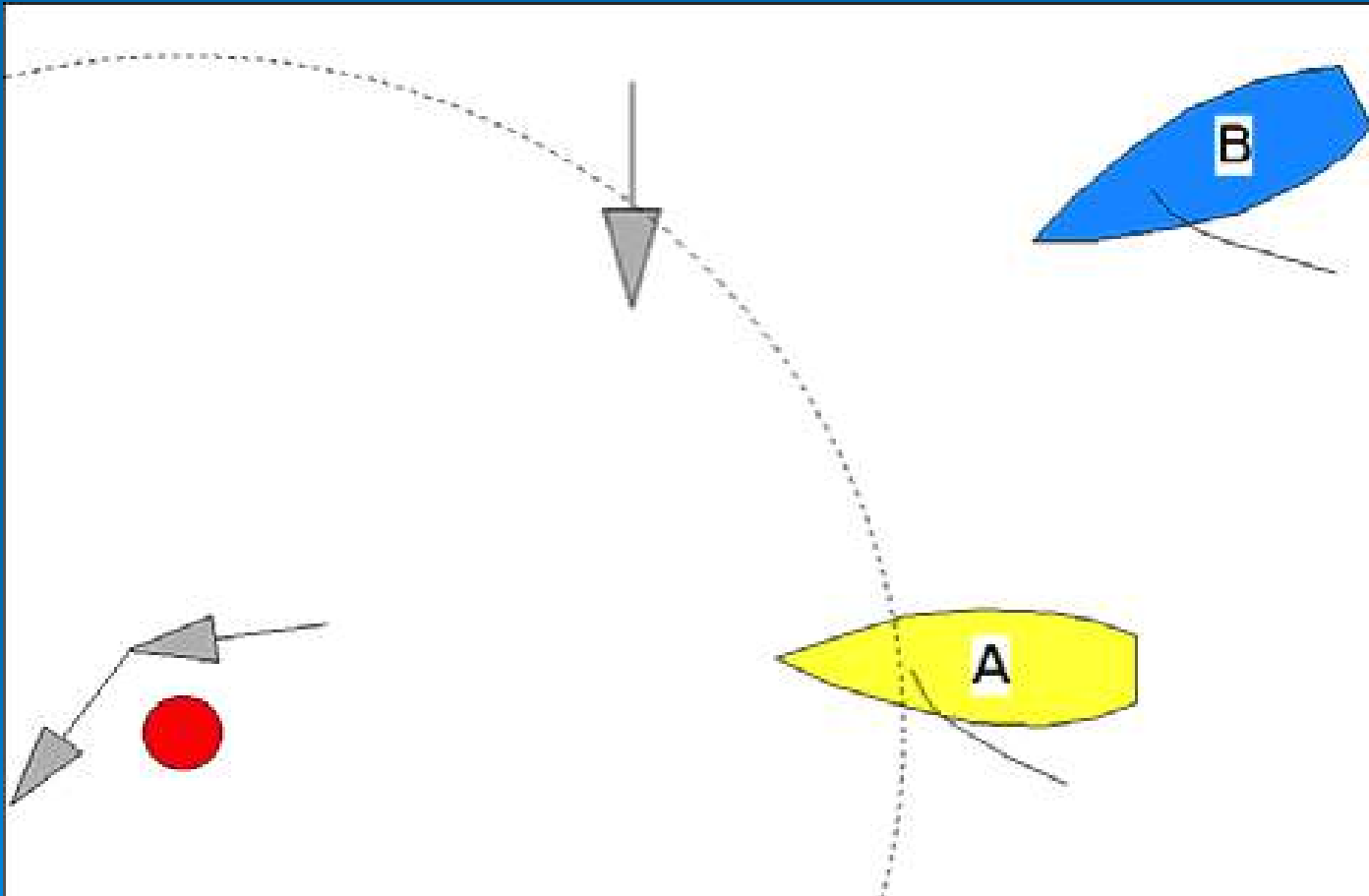
SYTUACJA NR 2



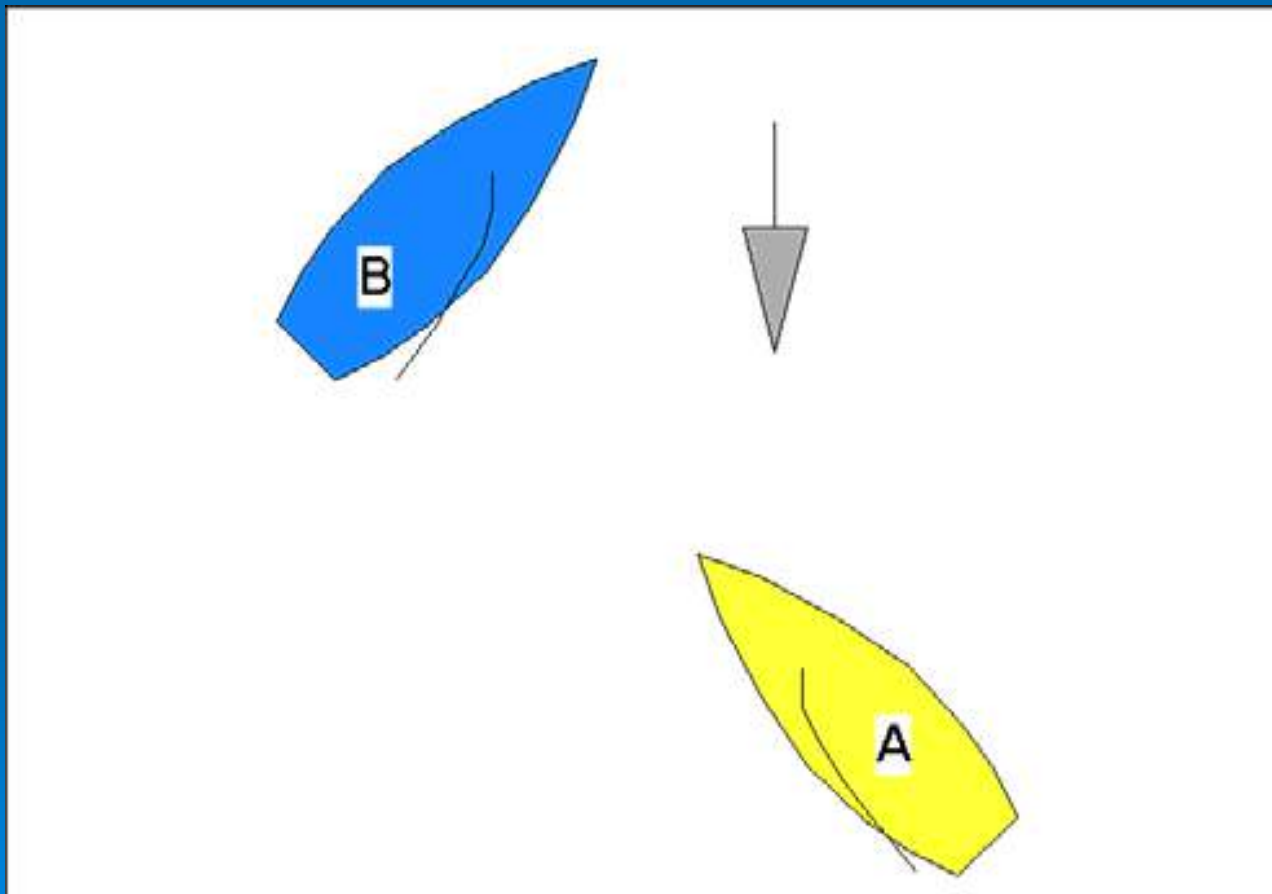
SYTUACJA NR 3



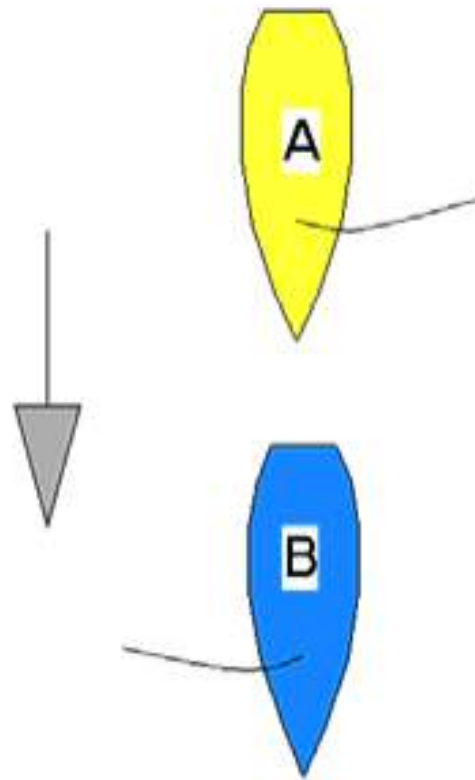
SYTUACJA NR 4



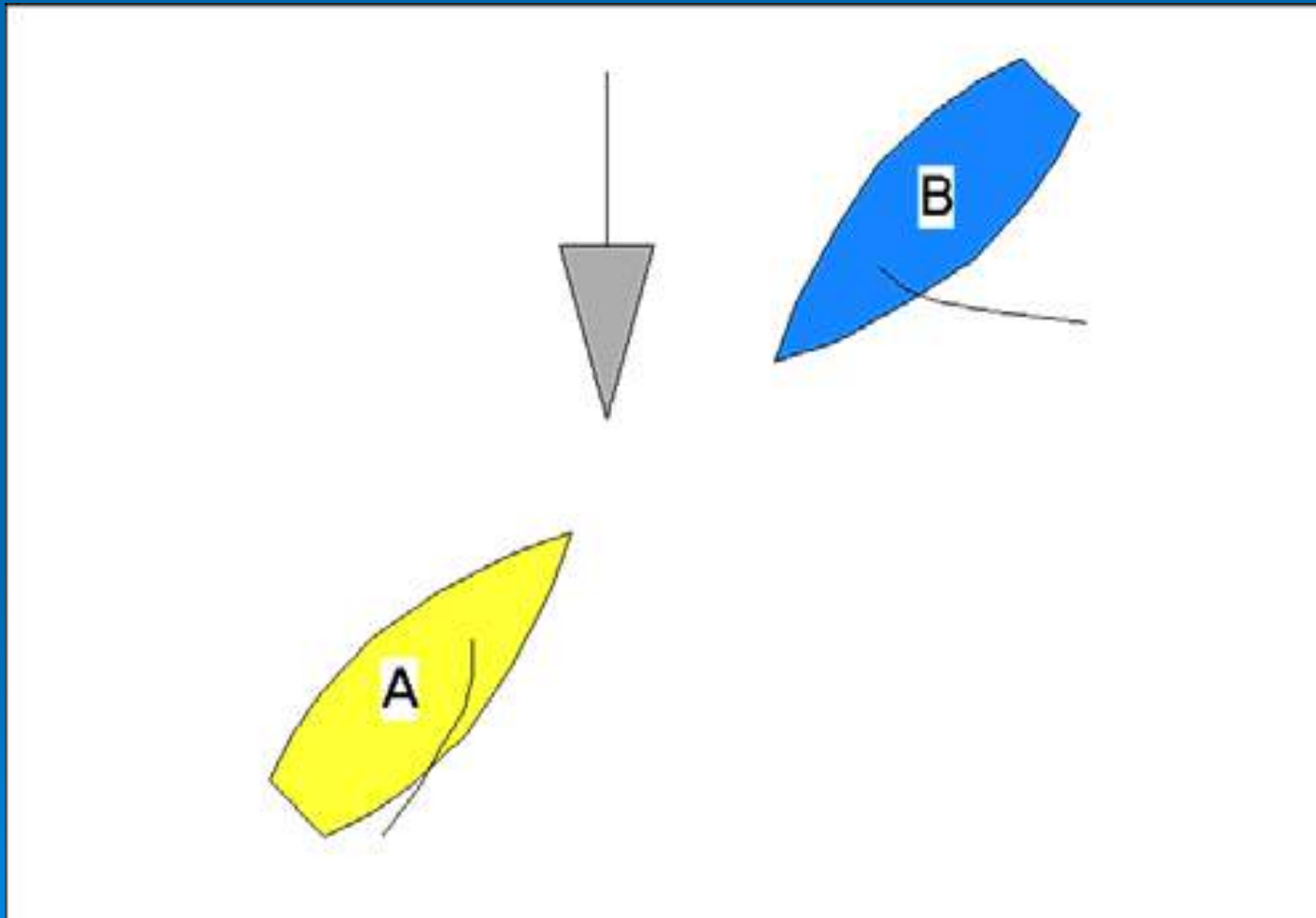
SYTUACJA NR 5



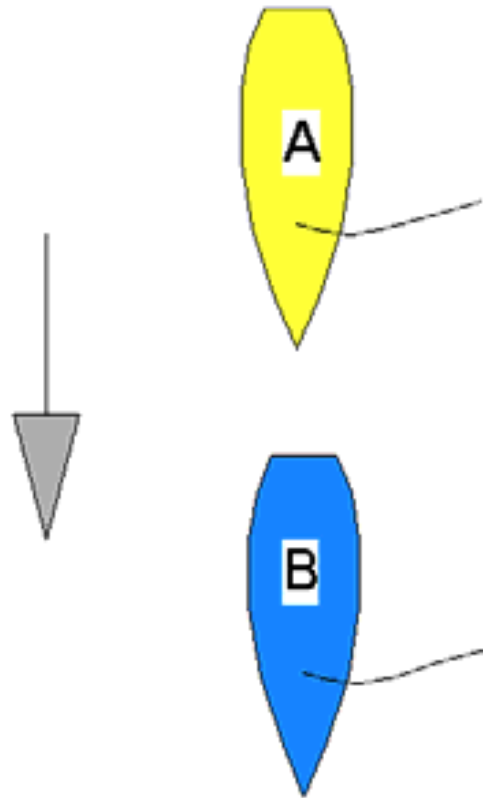
SYTUACJA NR 6



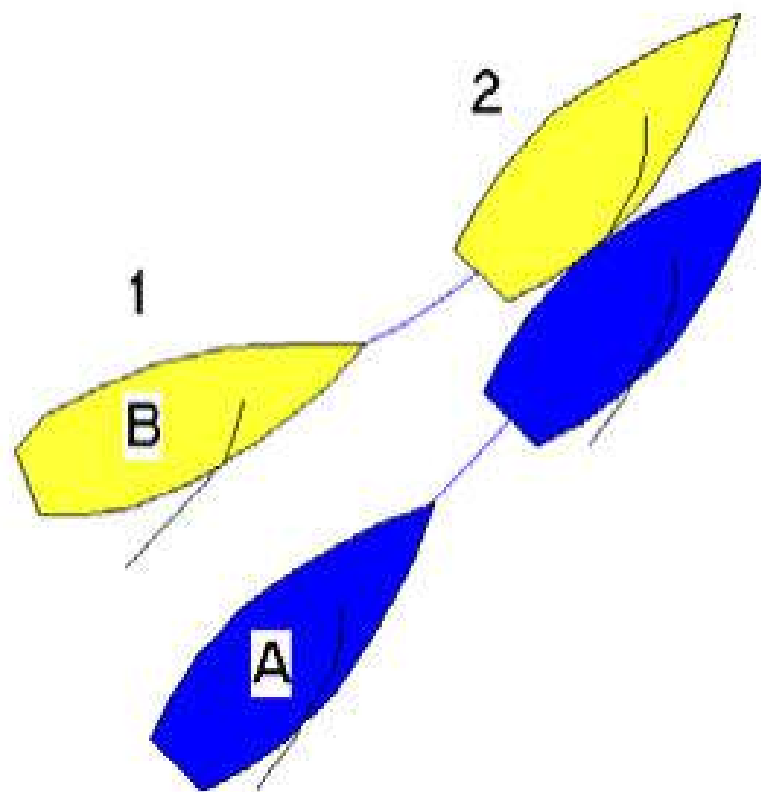
SYTUACJA NR 8



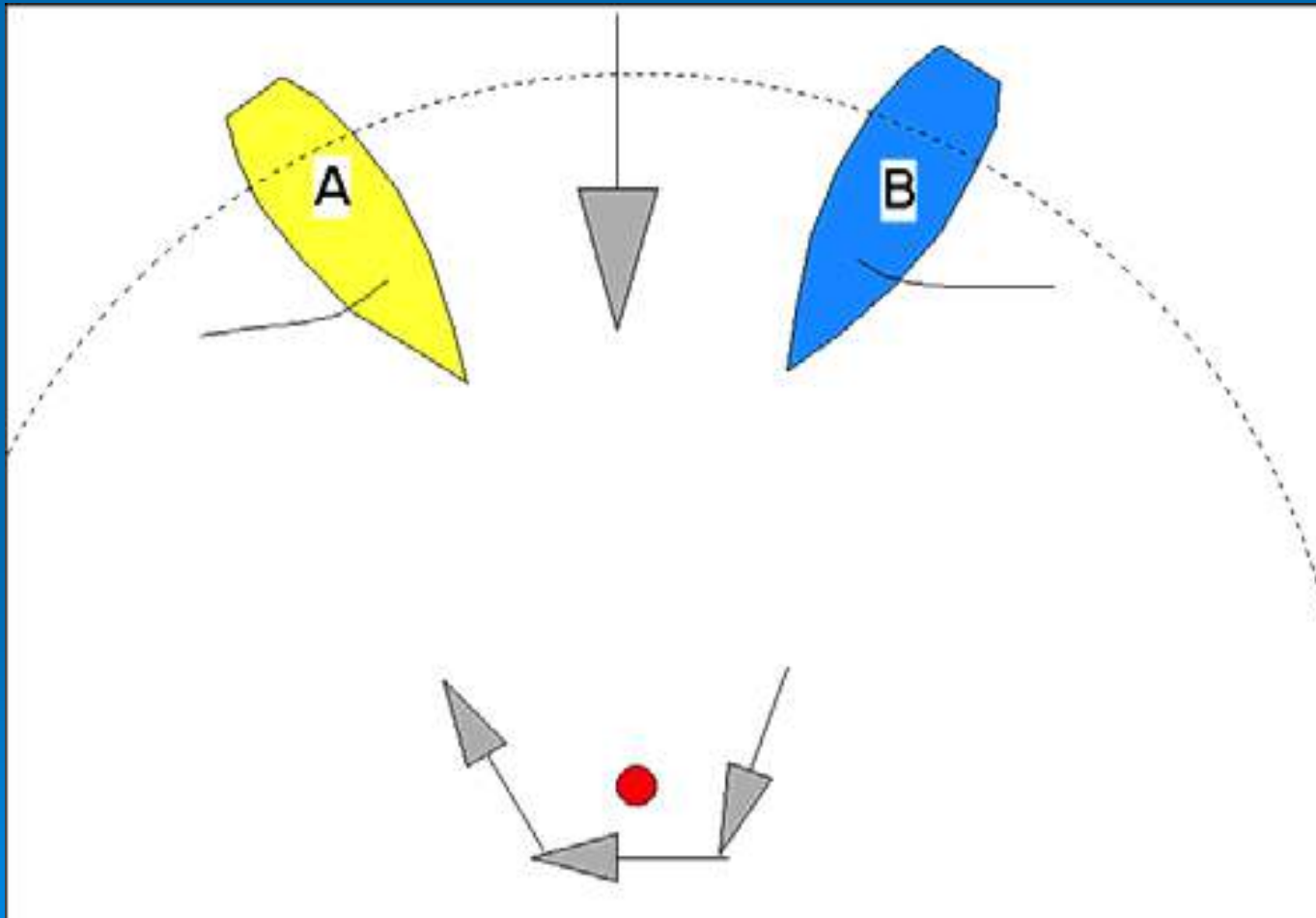
SYTUACJA NR 9



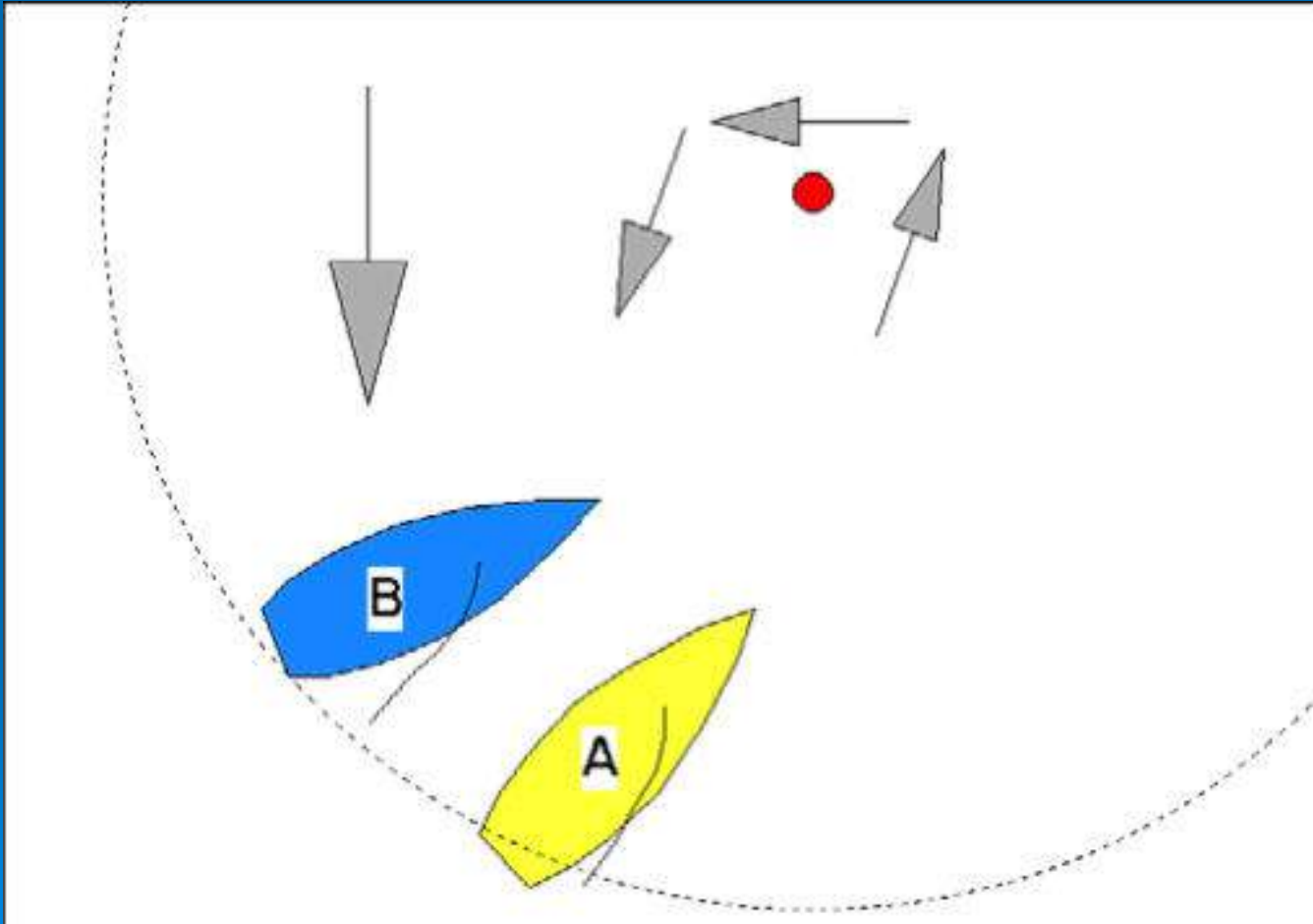
SYTUACJA NR 10



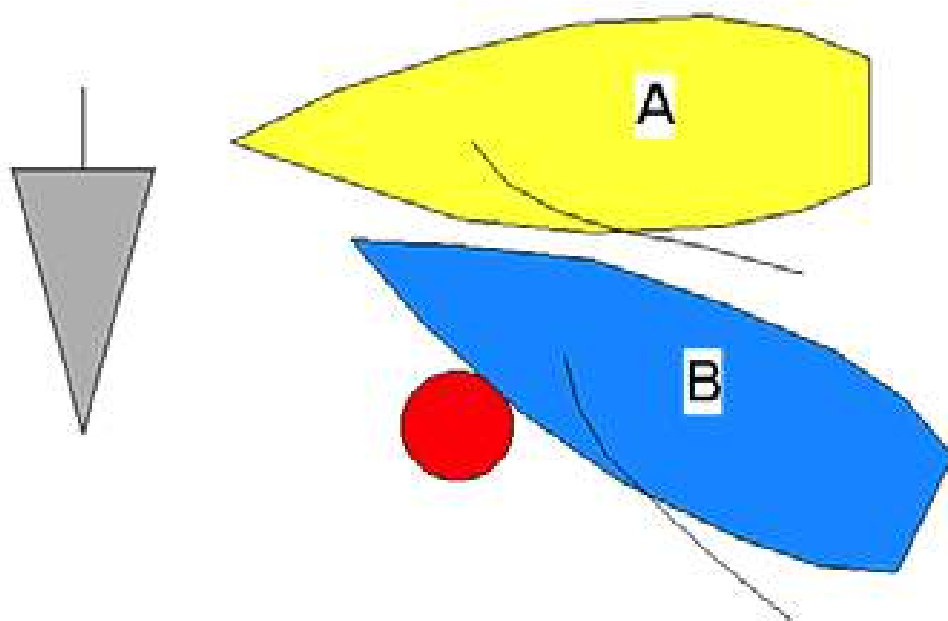
SYTUACJA NR 12



SYTUACJA NR 13



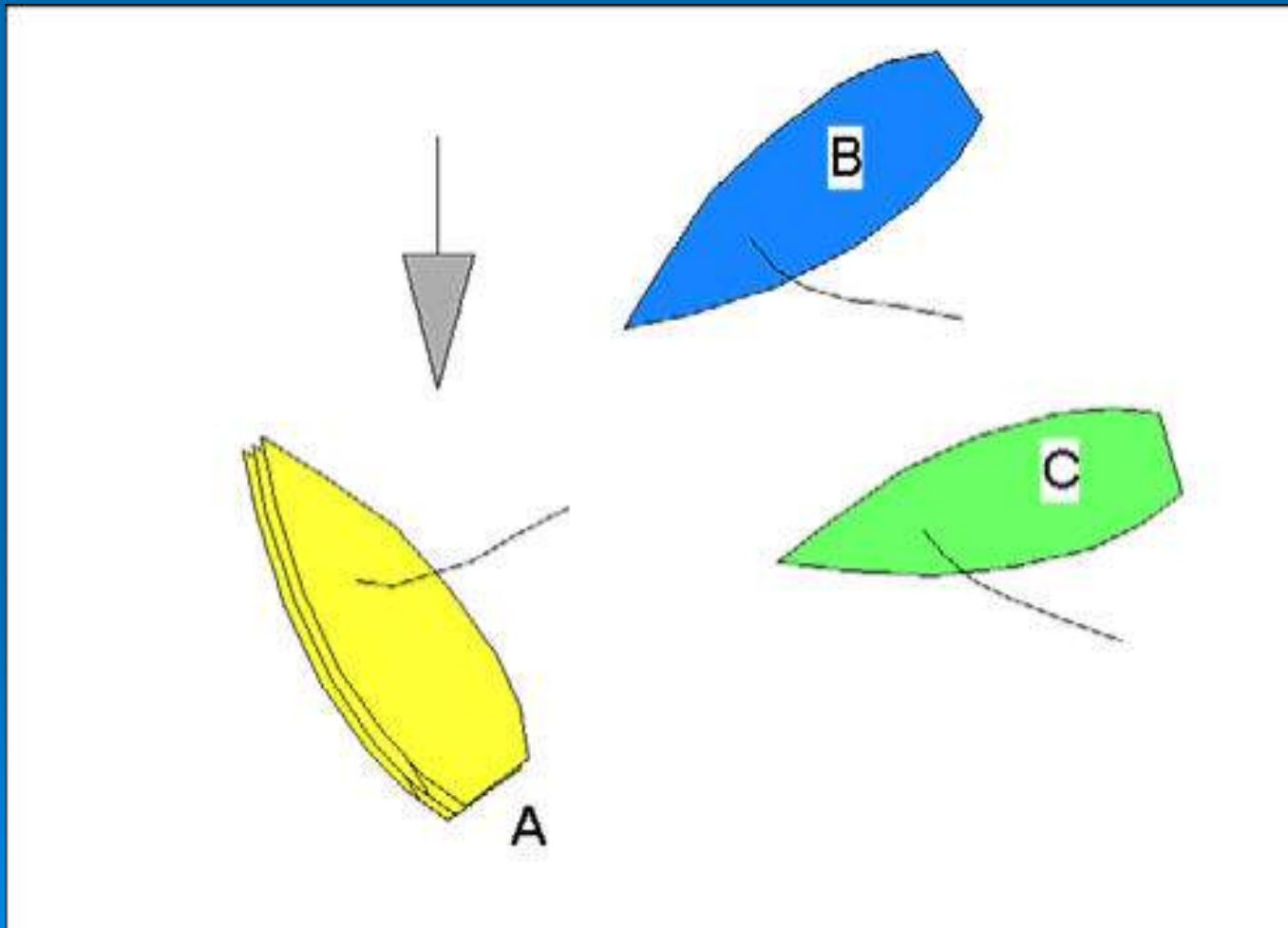
SYTUACJA NR 15



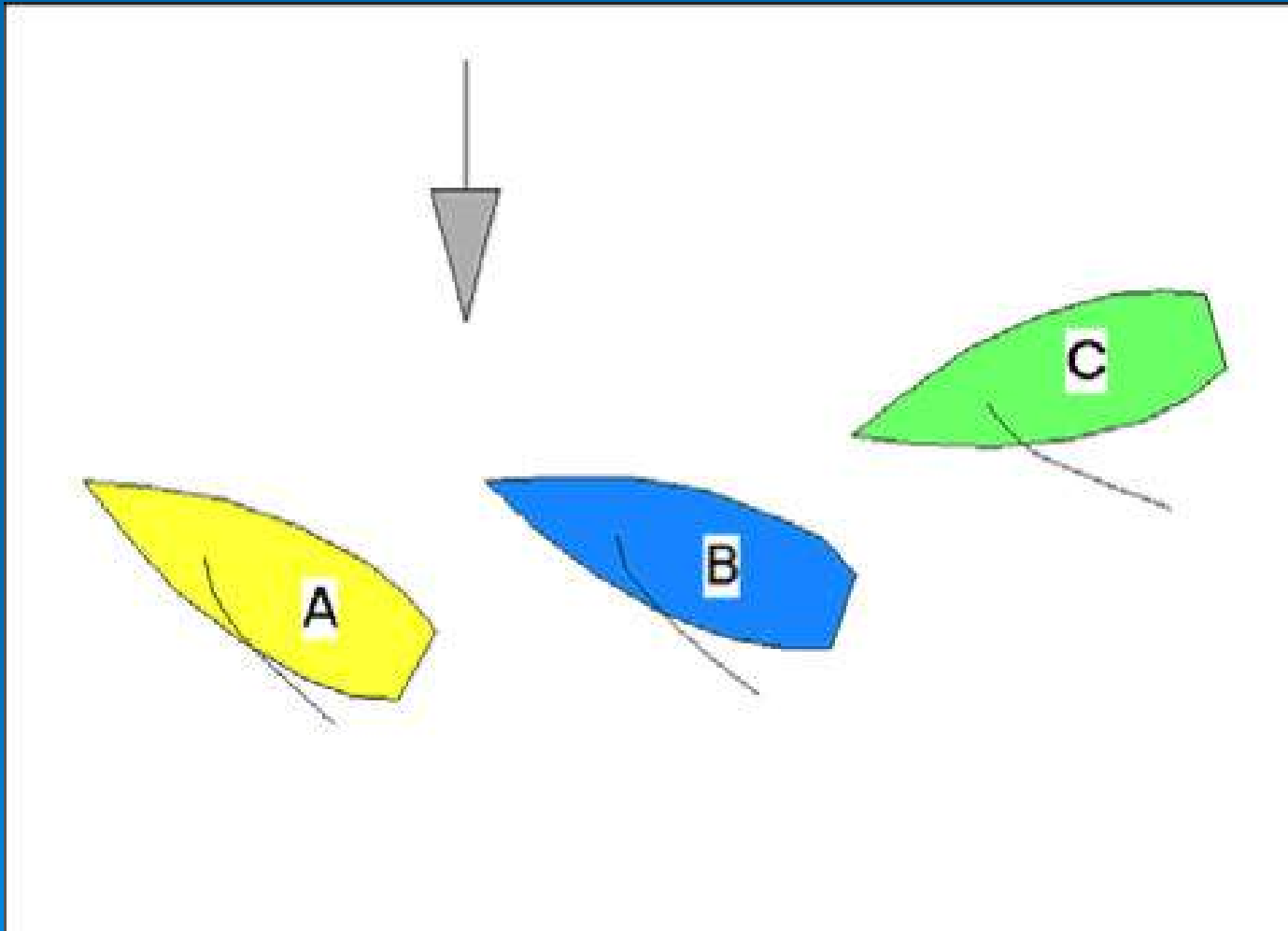
SYTUACJA NR 16



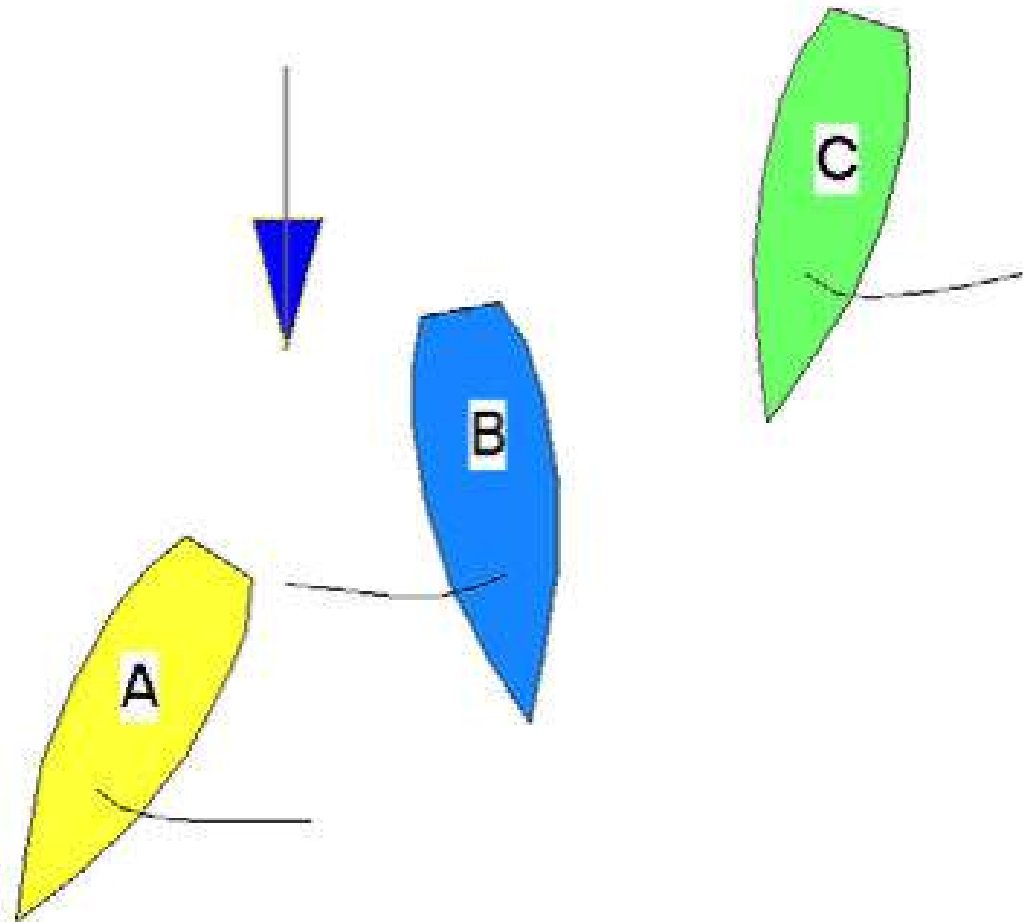
SYTUACJA NR 17



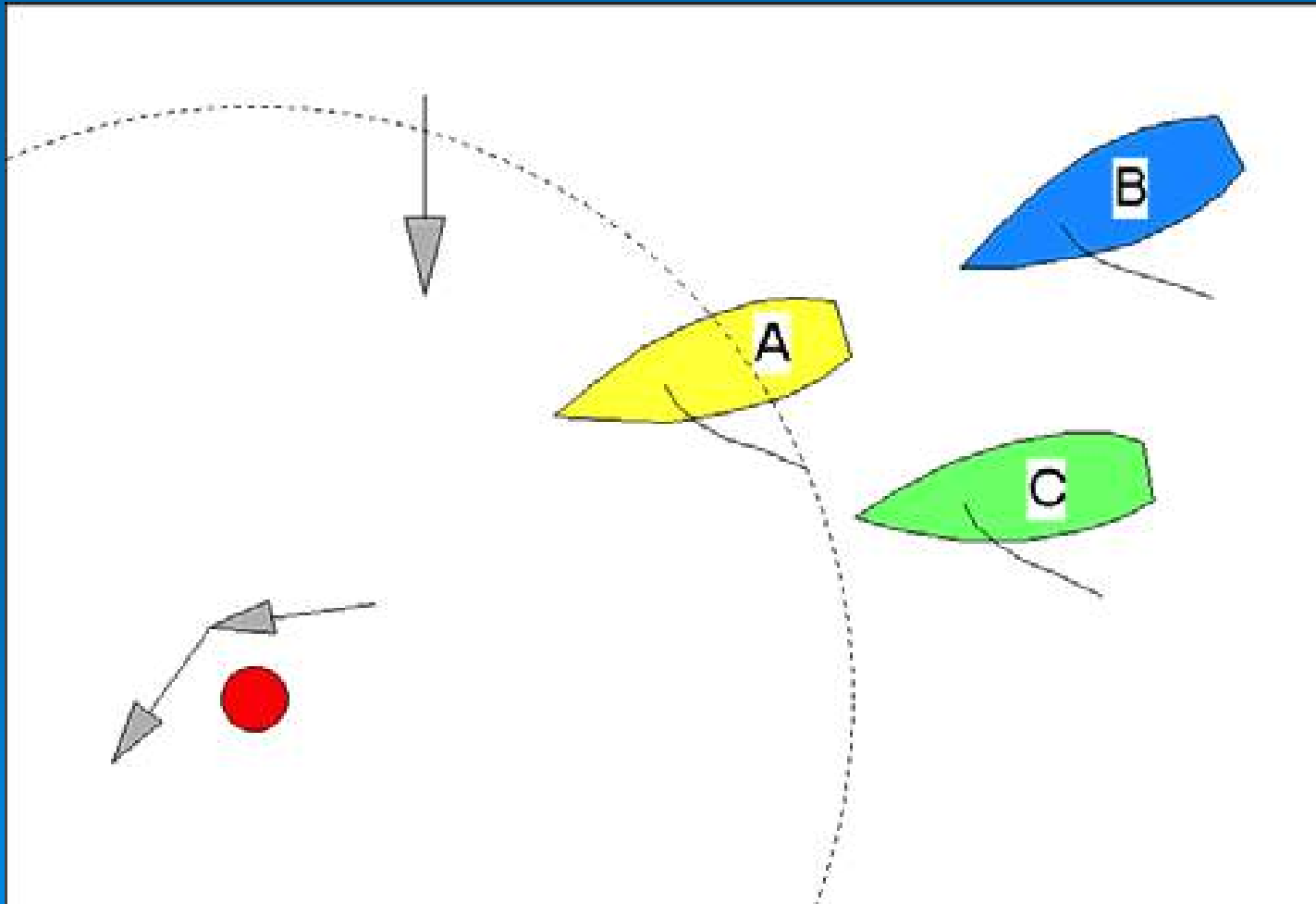
SYTUACJA NR 18



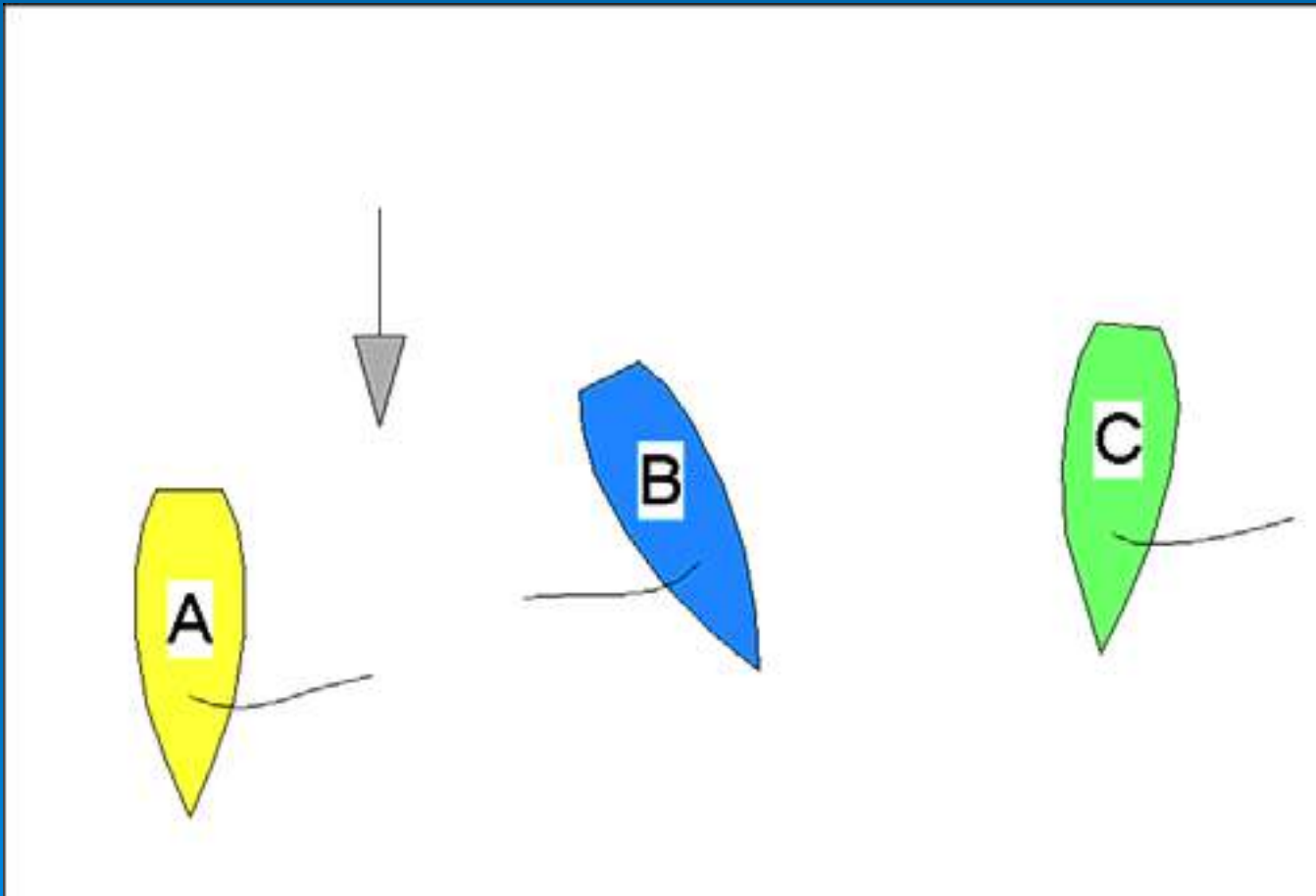
SYTUACJA NR 19



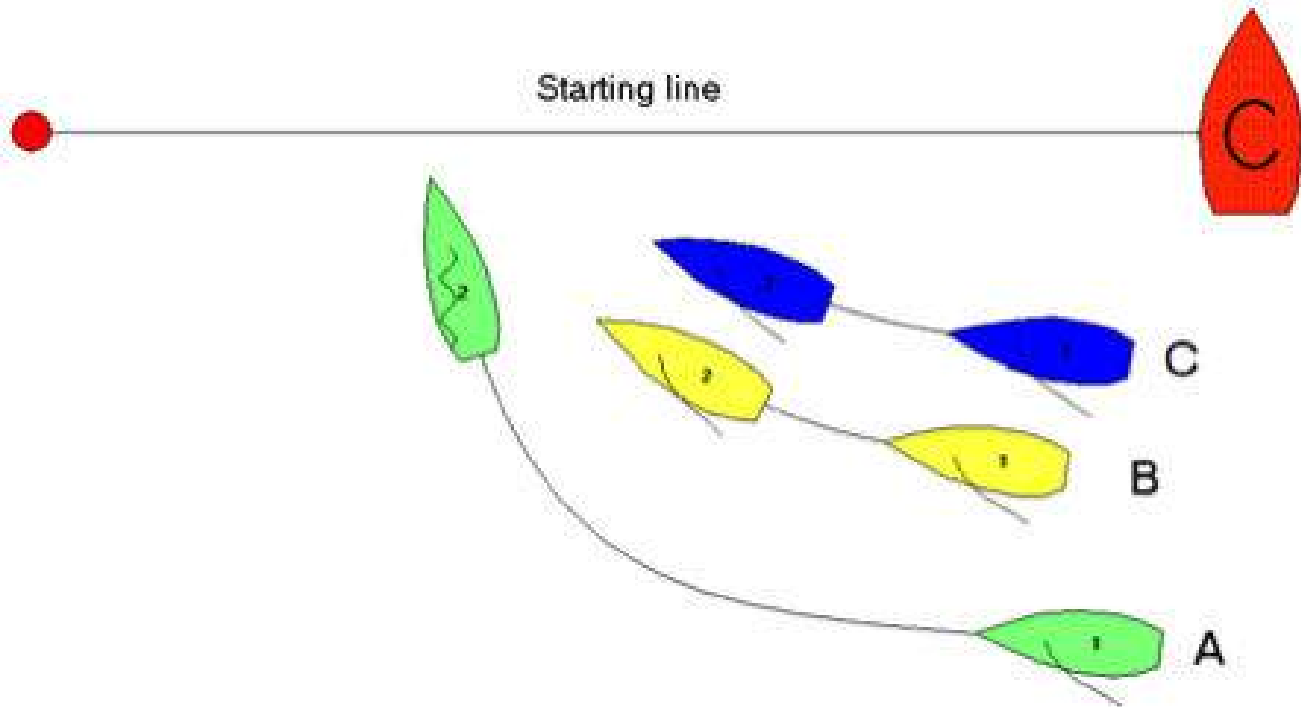
SYTUACJA NR 20



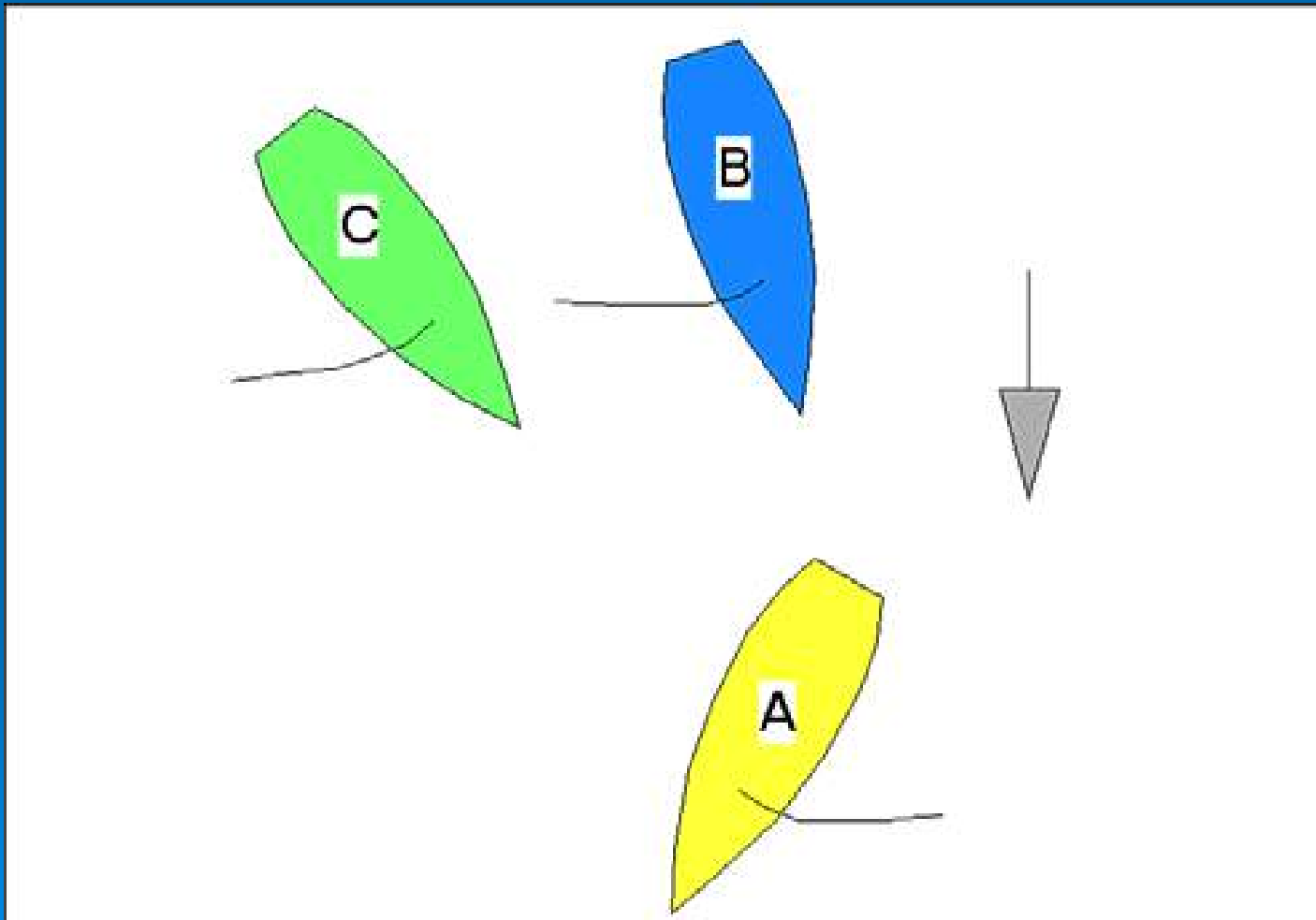
SYTUACJA NR 21



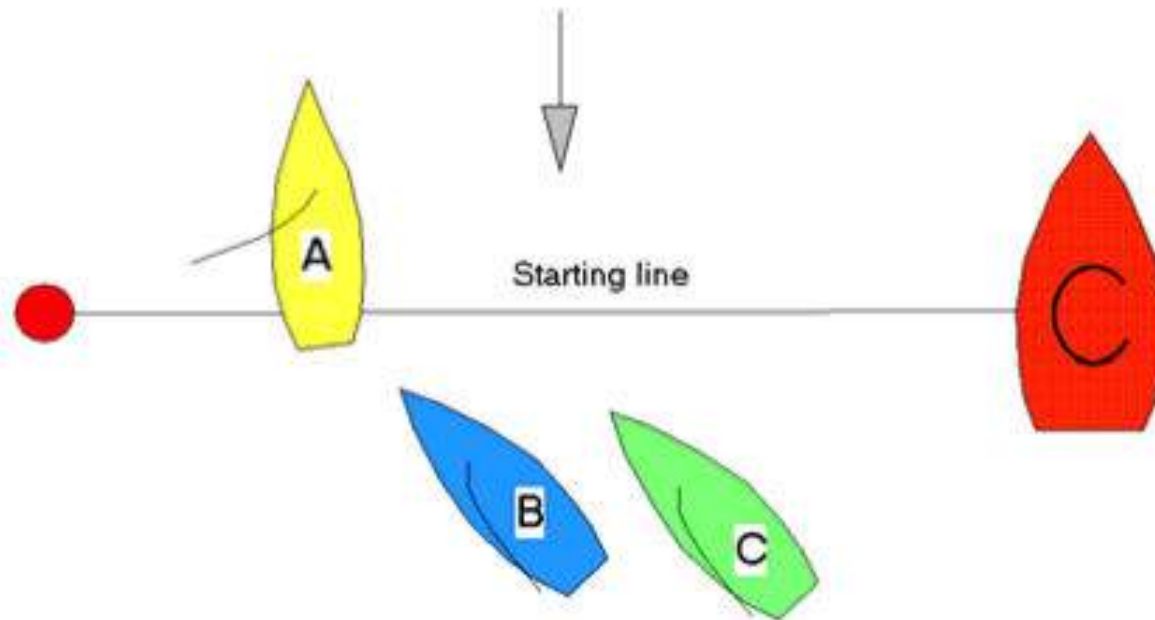
SYTUACJA NR 22



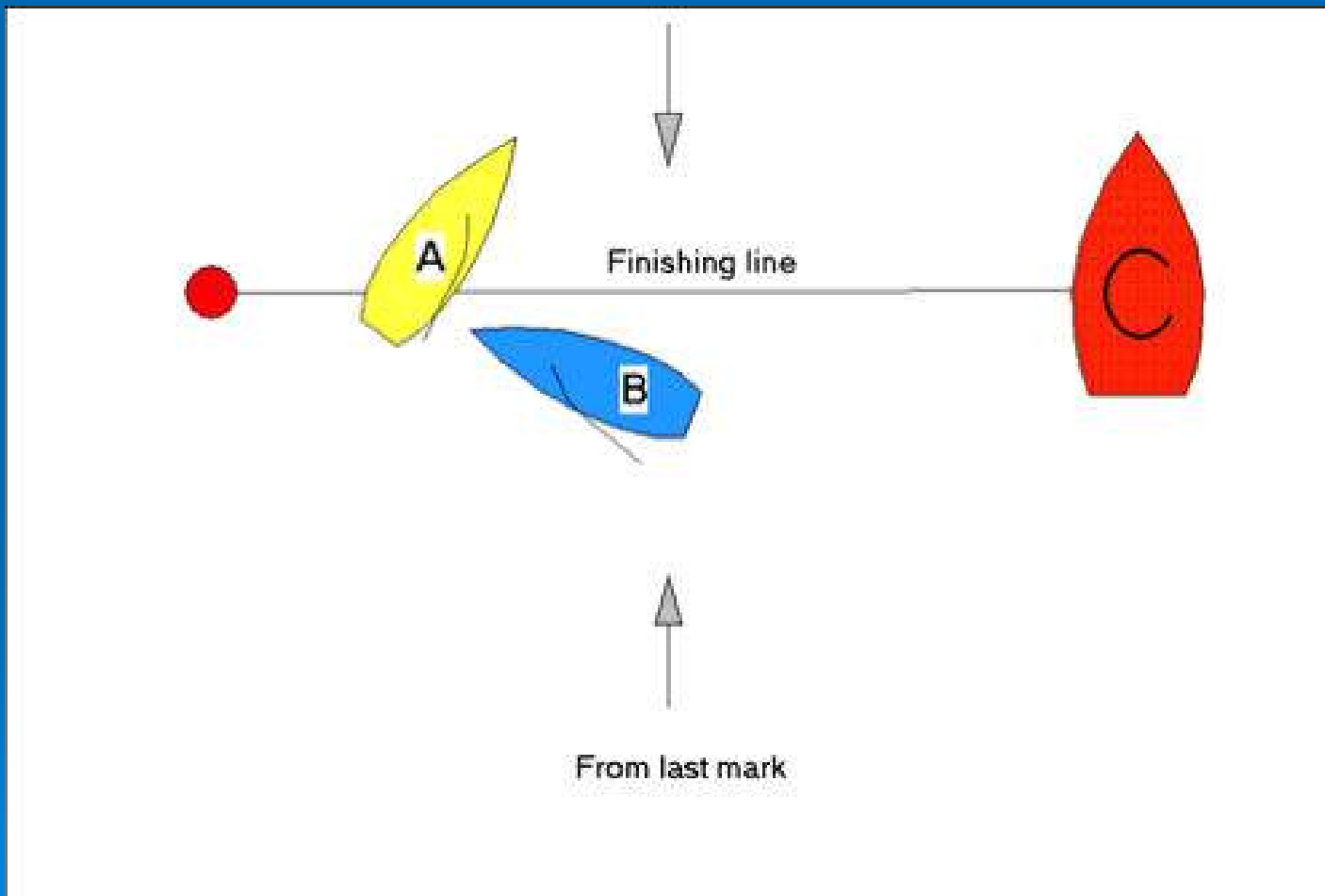
SYTUACJA NR 23



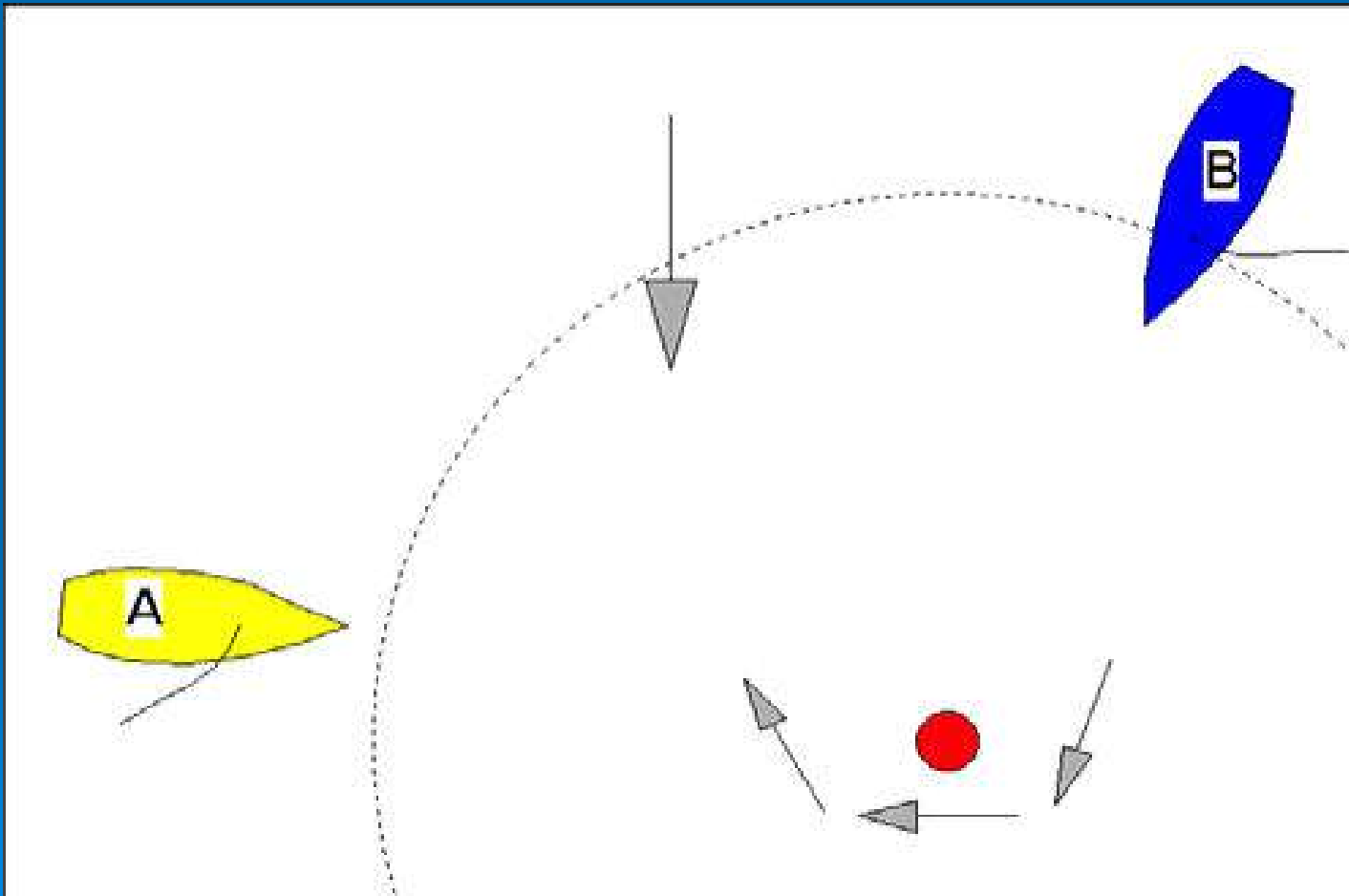
SYTUACJA NR 24



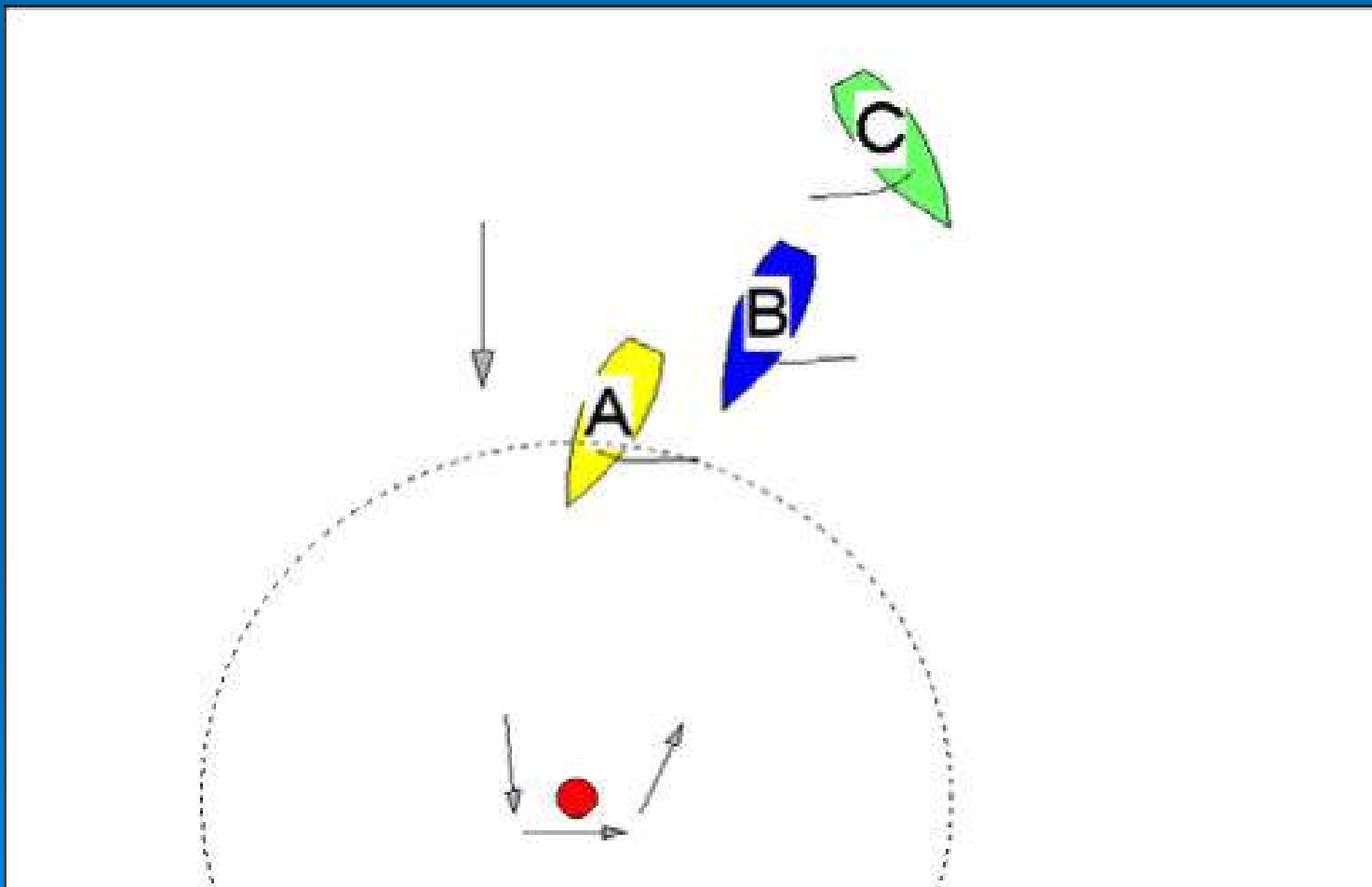
SYTUACJA NR 28



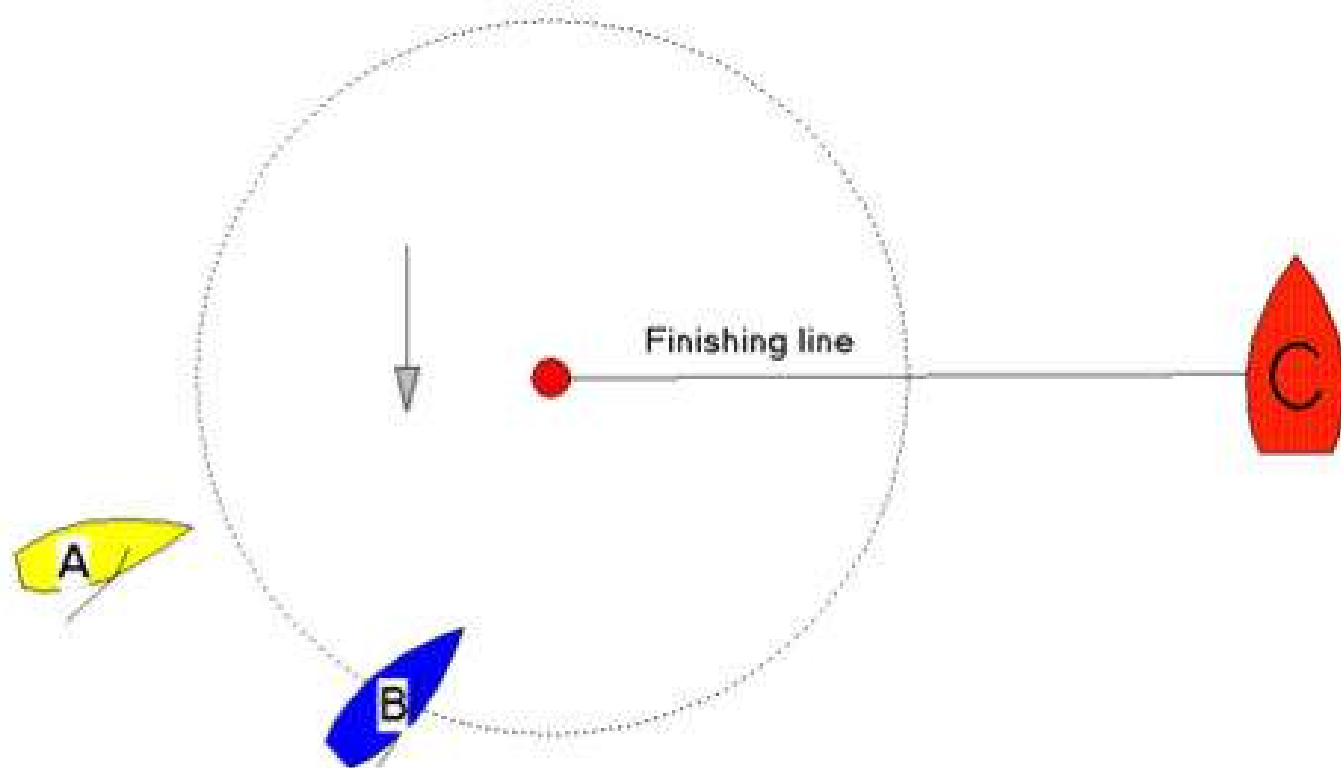
SYTUACJA NR 30



SYTUACJA NR 31



SYTUACJA NR 32



CZĘŚĆ 5 - WPROWADZENIE

Od kiedy obowiązują Przepisy?



CZĘŚĆ 5 - WPROWADZENIE

Od kiedy obowiązują
Przepisy Części 2?



CZĘŚĆ 5 - WPROWADZENIE

Jakie warunki mu spełnić jacht, aby jego protest był ważny?

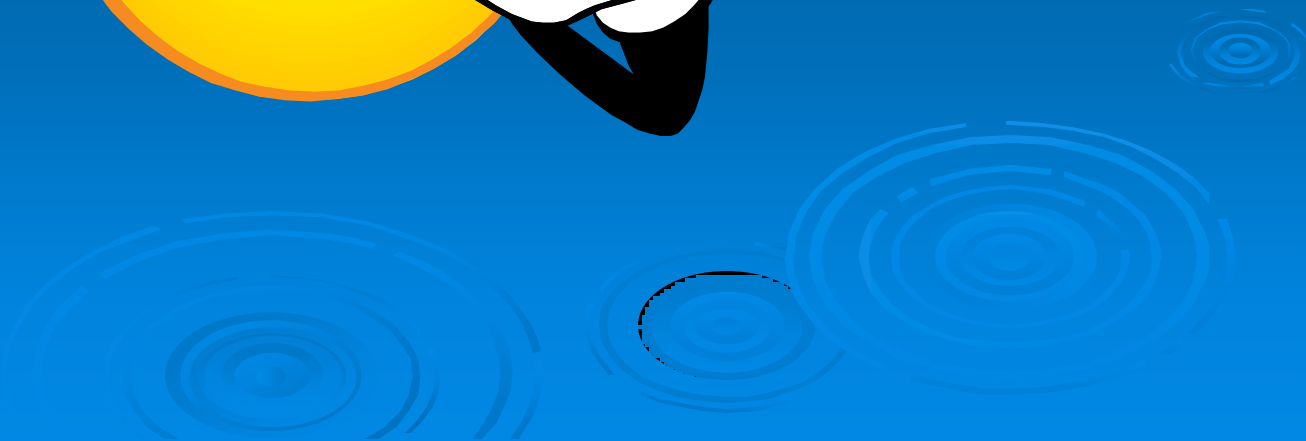
CZĘŚĆ 5 - WPROWADZENIE

Jakie warunki musi spełnić jacht, aby jego prośba o zadośćuczynienie była ważna?

CZĘŚĆ 5 - WPROWADZENIE

Jakie warunki musi spełnić sędzia,
aby protest KR lub ZP był ważny?

CZAS NA QUIZ!



FAKT CZY KONKLUZJA?



FAKTY !!!

- ✓ Bez ustalenia faktów, nie jest możliwe sformułowanie konkluzji.
- ✓ Bez konkluzji, nie jest możliwe podjęcie decyzji.
- ✓ Bez podjęcia decyzji, nie jest możliwe rozpatrzenie protestu.

CZYM JEST FAKT?

- ✓ Odnosi się do rzeczywistego zdarzenia.
 - ✓ Opisuje to, co się wydarzyło.
 - ✓ Występuje w czasie przeszłym.
-
- Jacht A był jachtem nawietrznym. Jacht B był jachtem zawietrznym.
 - Jacht A dotknął znak bomem grota.
 - Jacht B wywrócił się na linii mety.
 - Komisja Regatowa zasygnalizowała odwołanie generalne.

CZYM JEST FAKT?

- ✓ Czas przeszły niedokonany występuje najczęściej jedynie na początku, aby zlokalizować wydarzenie.
- Jacht A na prawym halsie i jacht B na halsie lewym zbliżały się do znaku nawietrznego kursem kolizyjnym.
- Jachty A i B, oba na prawym halsie, zbliżały się do linii startu w celu wystartowania.

USTALANIE FAKTÓW

- ✓ Wypisz jedynie te fakty, które są niezbędne do sformułowania konkluzji.
- ✓ Koncentruj się na faktach odnoszących się do zależności i zmiany zależności między jachtami.
- Jacht A i B weszły w kryciu w strefę. Jacht A był jachtem wewnętrznym.
- Jacht A wykonał zwrot na lewy hals. Jacht B wyostrzył w celu uniknięcia kontaktu zanim jacht A ukończył zwrot.

WYCIĄGNIĘCIE KONKLUZJI

Aby właściwie wyciągnąć i zapisać konkluzję, niezbędne jest ustalenie jaki przepis, o ile jakkolwiek, został złamany !



CZYM JEST KONKLUZJA?

- ✓ Wniosek wysunięty na podstawie ustalonych faktów.
 - ✓ Odnosi się do terminologii z PRŻ.
 - ✓ Występuje w czasie przeszłym.
-
- *Jacht A nie ustąpił jachtowi B jako jacht nawietrzny.*
 - *Jacht A nie dał miejsca przy znaku jachtowi B jako jacht zewnętrzny w strefie.*
 - *Jacht A początkowo nie dał miejsca jachtowi B jako jacht nabywający prawo drogi.*

DECYZJA

- ✓ Mając konkluzję, podjęcie decyzji jest formalnością !
- ✓ Właściwe zapisy decyzji:
 - Protest oddalony
 - Jacht A zdyskwalifikowany (DSQ) z wyścigu X / Jacht A ukarany w następujący sposób ...
 - Zadośćuczynienie (nie) przyznane
 - Prośba o wznowienie rozpatrywania (nie) uznana

DECYZJA

- ✓ Pamiętaj o dokładnym zapisaniu daty i godziny wydania decyzji.
- ✓ Pamiętaj, aby poinformować strony protestu jeśli Wasza decyzja podlega odwołaniu.
- ✓ Bądź otwarty na prośby o wznowienie rozpatrywania i sam nie bój się przyznać do błędu i takie prośby składać z ramienia Zespołu Protestowego.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Pada deszcz 😊



FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A odpadł za rufą jachtu B.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A i B weszły w kryciu w strefę.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht B nie ustąpił jachtowi A
jako jacht lewohalsowy.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A przeszedł dziobem linię wiatru w strefie.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Komisja Regatowa zidentyfikowała jacht B po kursowej stronie linii startu w momencie sygnału startu.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A był jachtem swobodnym z przodu, a jacht B jachtem swobodnym z tyłu.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht B nie dał jachtowi A miejsca przy znaku jako jacht zewnętrzny w strefie.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A jako jacht z prawem drogi zmieniający kurs, nie dał jachtowi B miejsca do ustąpienia.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Doszło do kontaktu bez
uszkodzenia sprzętu.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A nie ustąpił jachtowi B
jako jak wykonujący zwrot na
wiatr.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Zespół Protestowy popełnił błąd nakładając karę na jacht A, gdy flaga O była wystawiona przez KR.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Komisja Regatowa wystawiła flagę C wraz ze znakiem '-' na dolnym znaku 4P.


FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A dotknął znaku 1.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A nie dał jachtowi B
miejsca przy przeszkodzie i
zmusił go do złamania przepisu
10.

The background features several concentric white circles of varying sizes, resembling ripples on water, scattered across the lower half of the slide.

FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A wykonał karę dwóch obrotów.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht B wycofał się z wyścigu.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Jacht A nie okrążył znaku 2.



FAKT CZY KONKLUZJA?

Komisja Regatowa popełniła błąd
wystawiając flagę X bez sygnału
dźwiękowego.

ROZPATRYWANIE PROTESTÓW



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ!

