

SZKOLENIE Z ZAKRESU PRZEPISÓW REGATOWYCH ŻEGLARSTWA

Zmiany w PRŻ edycja 2013-2016

Gdynia, 22.05.2013

Opracowała: Zofia Truchanowicz

DEFINICJE

W POCZĄTKU siła

- ✓ *Ukończenie*
- ✓ *Ustępowanie*
- ✓ *Znak*
- ✓ *Miejsce przy znaku*
- ✓ *Strona*
- ✓ *Miejsce*

DEFINICJE

Ukończenie

Jacht nie *ukończył* jeśli po przekroczeniu mety kontynuuje żeglowanie po trasie.

DEFINICJE

Ustępowanie

Jacht *ustępuje* jachtowi z prawem drogi:

(b) **gdy jachty są w kryciu**, jeżeli jacht z prawem drogi może również zmienić kurs w obydwu kierunkach bez natychmiastowego spowodowania kontaktu

Usunięcie słów: na tym samym halsie

DEFINICJE

Znak

Lina kotwiczna oraz przedmioty **przypadkowo** przymocowane do *znaku* nie stanowią jego części.

Usunięcie słowa: tymczasowo



DEFINICJE

Miejsce przy znaku

Miejsce dla jachtu umożliwiające pozostawienie znaku po właściwej stronie. Ponadto,

- (a) miejsce na dożeglowanie do znaku, gdy kursem właściwym jachtu jest żeglowanie blisko niego, i*
- (b) miejsce do okrążenia znaku konieczne do przebycia trasy.*

Jednakże *miejsce przy znaku* nie zawiera *miejsca* do zwrotu na wiatr, chyba że jacht jest *w kryciu* po wewnętrznej i *nawietrznej* jachtu zobowiązanego do dania *miejsca przy znaku* i **będzie osiągał znak po wykonaniu zwrotu na wiatr.**

DEFINICJE

Strona

Strona w rozpatrywaniu:

(b) dla prośby o zadośćuczynienie: jacht wnoszący prośbę o zadośćuczynienie **lub dla którego zadośćuczynienie jest wniesione**, komisja regatowa działająca na podstawie przepisu 60.2(b);

Jednakże, zespół protestowy nigdy nie jest stroną.

DEFINICJE

Miejsce

Przestrzeń jakiej w panujących warunkach jacht potrzebuje do niezwłocznego wykonania manewru zgodnie z zasadami sztuki żeglarskiej, **włączając w to przestrzeń potrzebną do wypełnienia jego zobowiązań wynikających z przepisów Części 2 I przepisu 31.**

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

- ✓ *Przepis 14(b) – unikanie kontaktu*
- ✓ *Przepis 18.2(c)(2) – dawanie miejsca przy znaku*
- ✓ *Przepis 18.2(e) – dawanie miejsca przy znaku*
- ✓ *Przepis 18.3 - wykonywanie zwrotu na wiatr w strefie*
- ✓ *Przepis 20 - miejsce do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie*
- ✓ *Przepis 21 - uniewinnienie*
- ✓ *Przepis 22.3 - żeglowanie wstecz*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 14(b)

Jednakże jacht posiadający prawo drogi lub prawo do *miejsca* lub *miejsca przy znaku*:

(b) **będzie uniewinniony, jeżeli złamie ten przepis**, a kontakt spowoduje uszkodzenia sprzętu lub obrażenia ciała.

House keeping.

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

PODSUMOWANIE „NOWOŚCI”

- ✓ Zmiana definicji **miejsca przy znaku** określająca zarówno miejsce do dożeglowania do znaku, jak i miejsce do okrążenia znaku konieczne do przebycia trasy
- ✓ Zmiana w przepisie 18.3 - przepis ma zastosowanie kiedy jacht **przechodzi dziobem linię wiatru w strefie**, a nie kiedy kończy zwrot w strefie

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

PODSUMOWANIE „NOWOŚCI”

- ✓ *Zmiana struktury przepisu 20 i nowy przepis 20.3 dot. przekazywania żądania o miejsce do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie innemu jachtowi*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

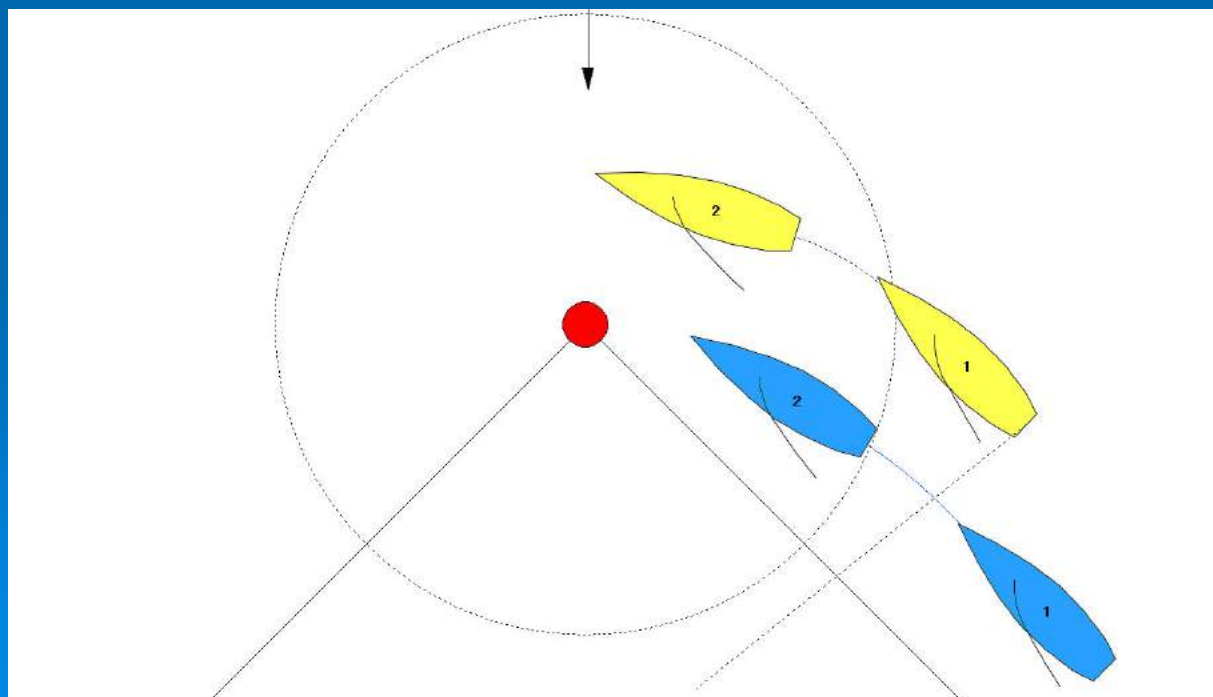
Preambuła Rozdziału C

- ✓ *Przepisy Rozdziału C nie mają zastosowania przy znaku startowym otoczonym wodą żeglowną lub jego linie kotwicznej od czasu, gdy jachty zbliżają się do nich w celu wystartowania do czasu, gdy ich nie miną.*

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (c)

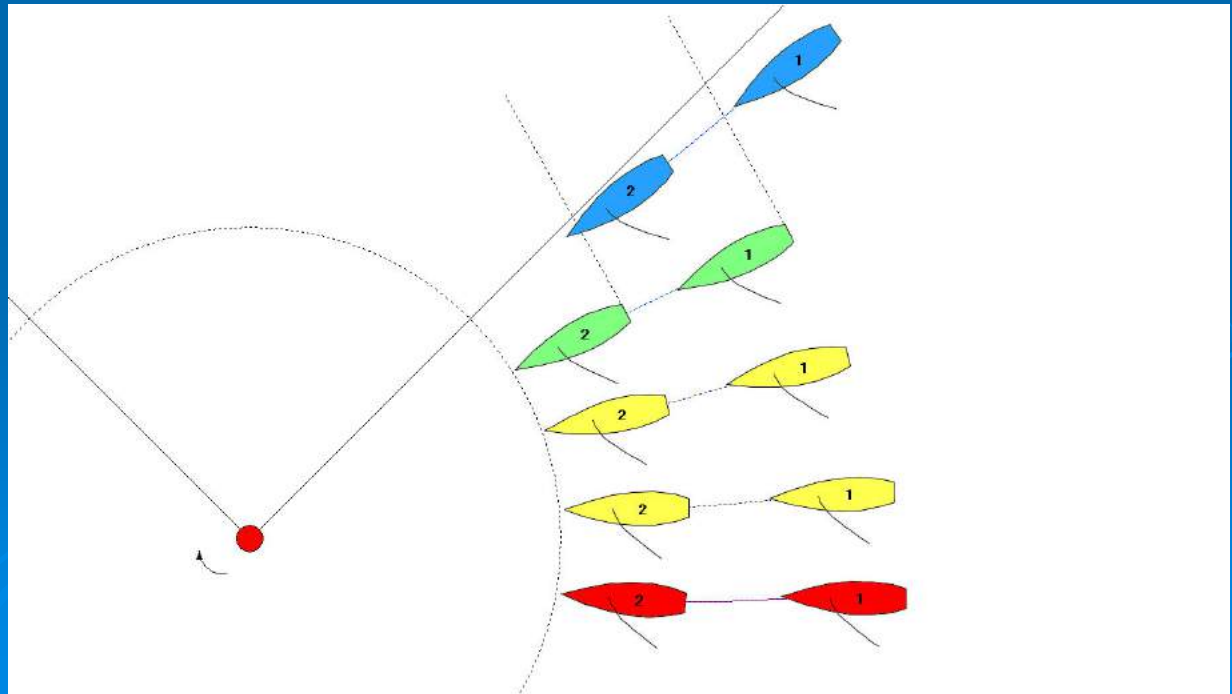
*(2) jeśli osiągnie on krycie po wewnętrznej jachtu
uprawnionego do miejsca przy znaku, musi on również dać
temu jachtowi miejsce do żeglowania jego kursem
właściwym dopóki pozostają one w kryciu.*



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.2 (e)

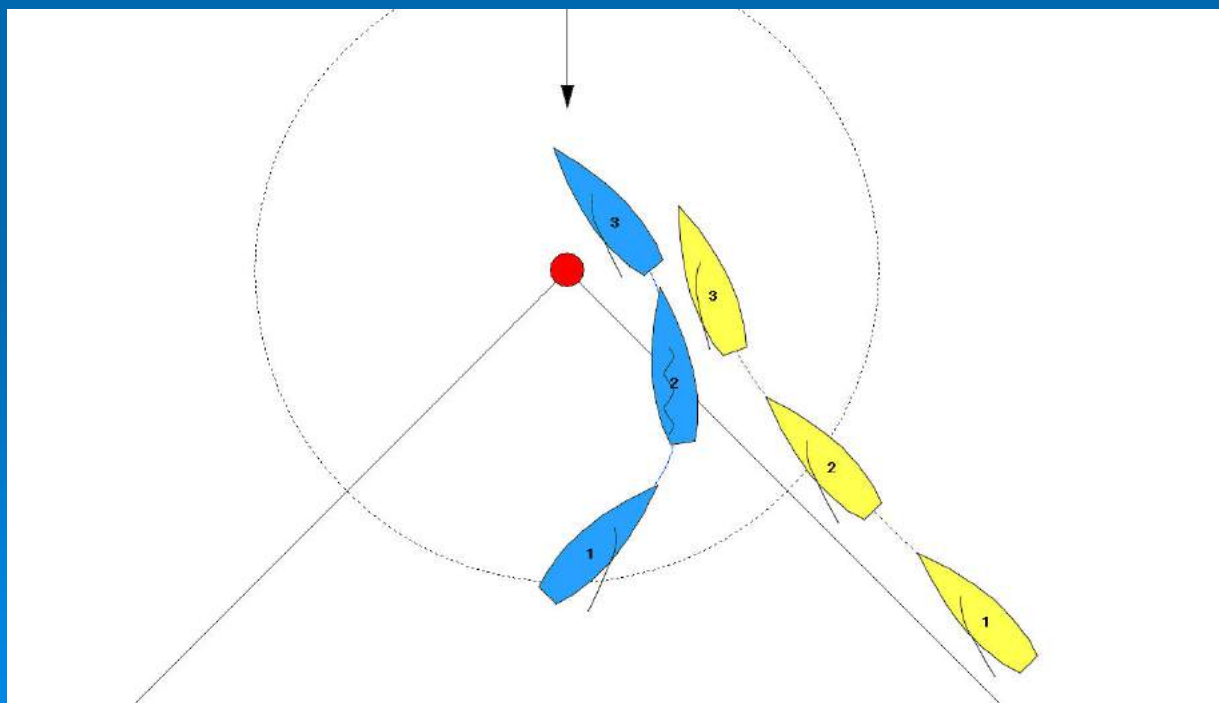
Jeżeli jacht uzyskał krycie po wewnętrznej z pozycji swobodny z tyłu **lub poprzez wykonywanie zwrotu na wiatr po nawietrznej drugiego jachtu** i jeżeli od momentu rozpoczęcia krycia jacht zewnętrzny nie był w stanie dać miejsca przy znaku to nie musi tego miejsca dawać.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.3

Jeżeli jacht znajdujący się w strefie **przechodzi dziobem linię wiatru** i jest wówczas na tym samym halsie, co jacht osiagający znak, przepis 18.2 od tego czasu nie ma między nimi zastosowania.

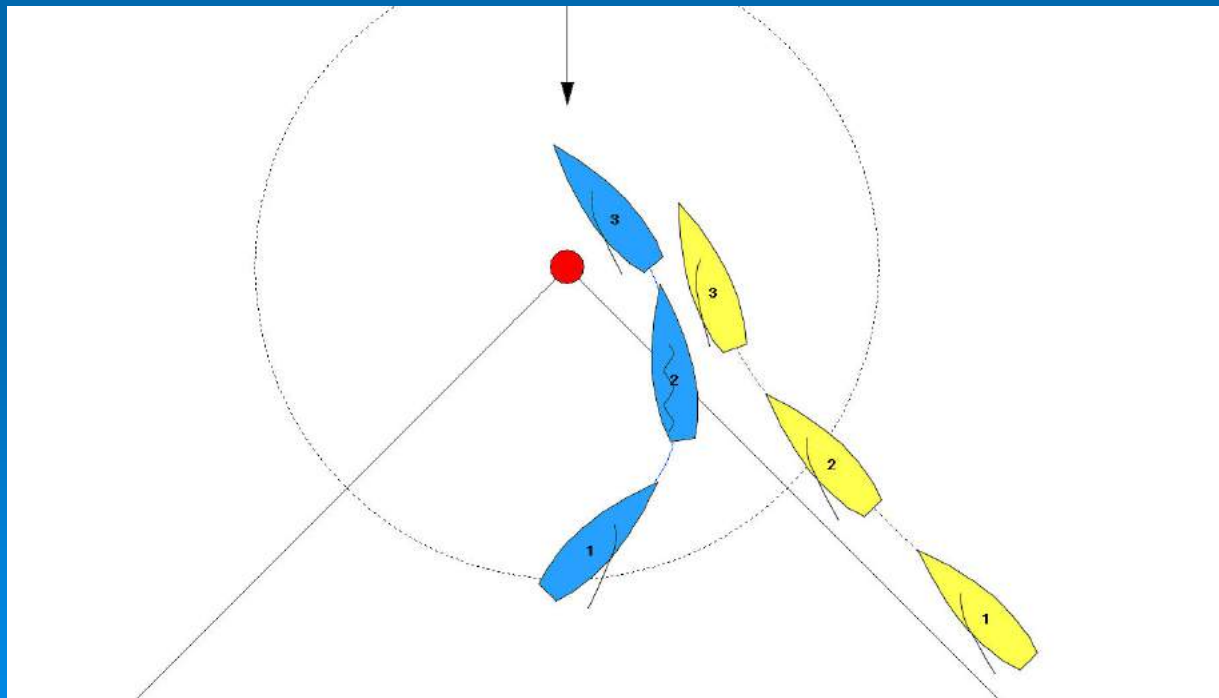


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.3

Jacht, który zmienił hals:

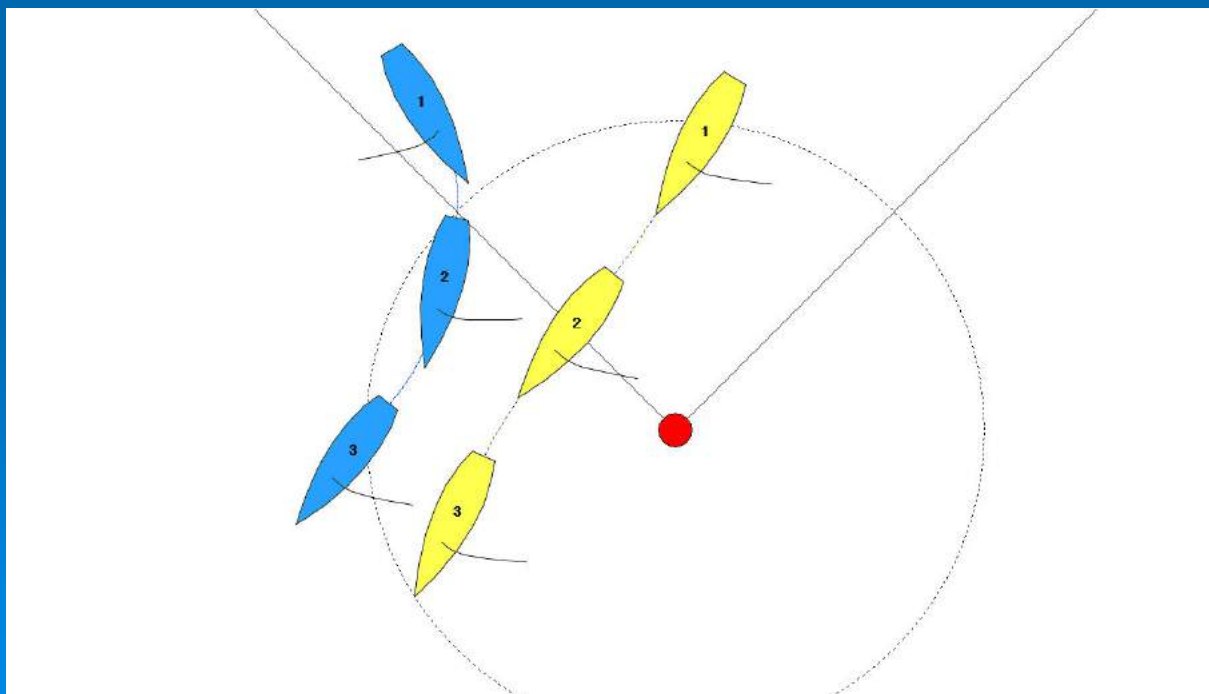
- a) *nie może zmusić drugiego jachtu do żeglowania powyżej kursu ostro na wiatr celem **uniknięcia kontaktu** lub uniemożliwić temu drugiemu minięcie znaku po wymaganej stronie oraz;*



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 18.4

Gdy jacht będący w kryciu po wewnętrznej i mający prawo drogi musi wykonać zwrot z wiatrem przy znaku, by żeglować swoim kursem właściwym, **dopóki nie wykona zwrotu z wiatrem** nie może on żeglować dalej od znaku niż jest to konieczne do żeglowania tym kursem.

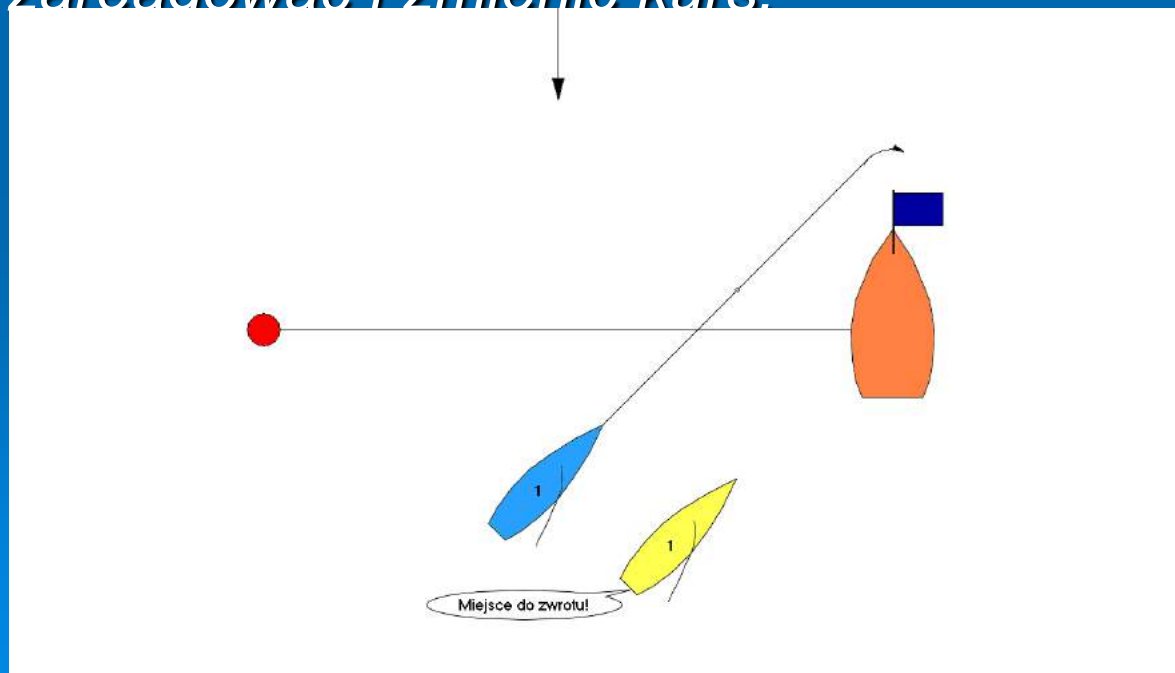


Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.1

Jednakże, jacht nie może żądać miejsca do zwrotu, jeżeli

- (b) żegluje poniżej kursu ostro na wiatr lub
- (c) przeszkoda jest znakiem i jacht, który go osiąga byłby zobowiązany zareagować i zmienić kurs.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.2

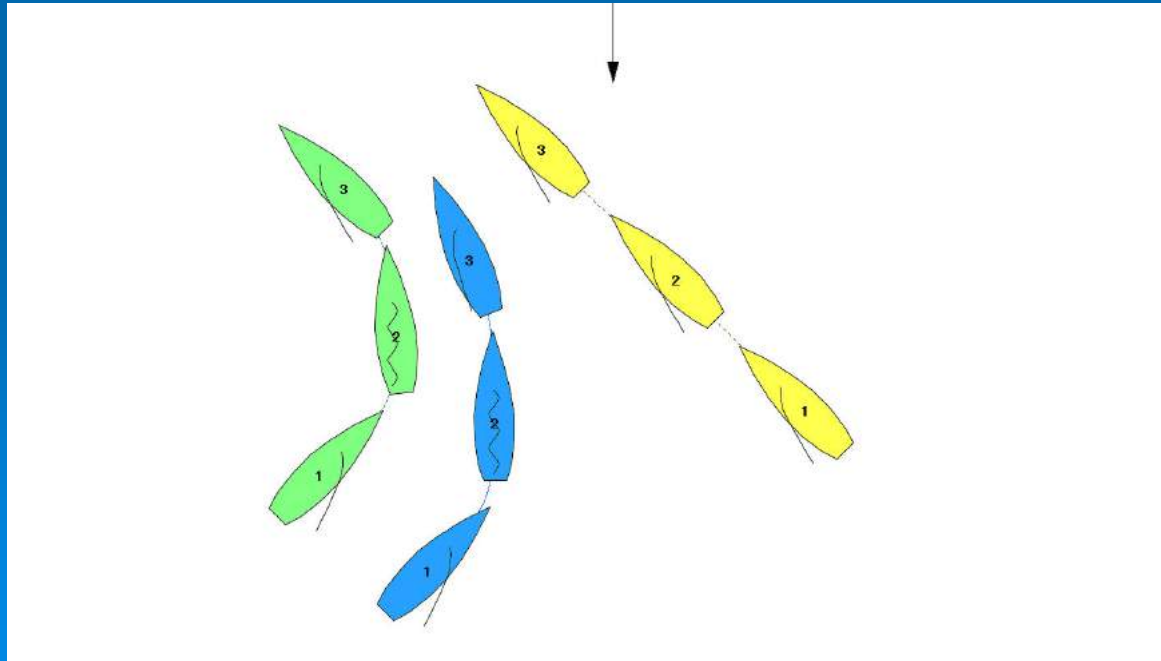
(b) Jacht, od którego żądano miejsca do zwrotu musi zareagować nawet, jeśli jacht żądający miejsca do zwrotu łamie przepis 20.1.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.2

(e) Od momentu, gdy jacht żąda miejsca do zwrotu, do chwili gdy wykona zwrot i uniknie jachtu, od którego żądał miejsca do zwrotu, przepis 18.2 nie ma między nimi zastosowania.



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 20.3

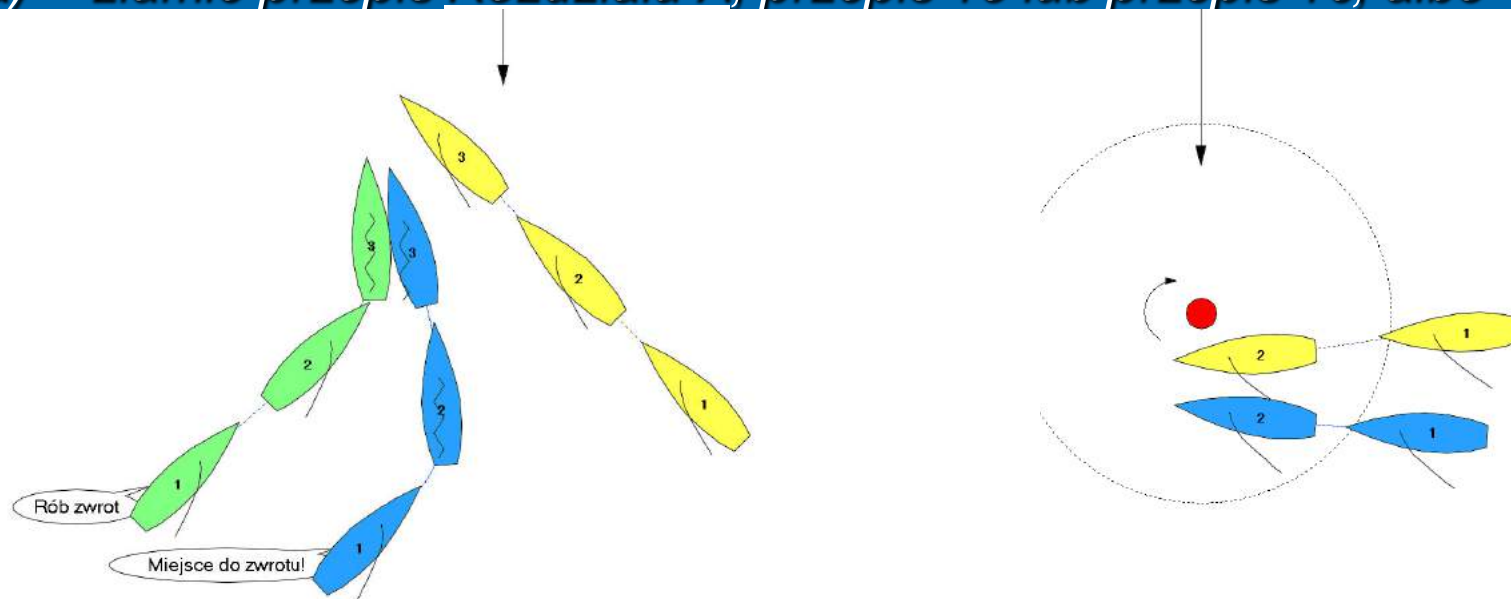
Jeżeli jacht, od którego żądano miejsca do zwrotu na wiatr, zamierza zareagować przez wykonanie zwrotu na wiatr, może on żądać od innego jachtu na tym samym halsie miejsca do zwrotu na wiatr i uniknięcia go. Może on żądać miejsca do zwrotu nawet, jeśli jego żądanie nie spełnia wymagań przepisu 20.1. Przepis 20.2 ma zastosowanie pomiędzy nim i jachtem, od którego żąda miejsca do zwrotu.

Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 21 - Uniewinnienie

Jeżeli jacht korzysta z miejsca lub miejsca przy znaku, do którego jest uprawniony na podstawie przepisu Rozdziału C, musi on być uniewinniony jeśli w trakcie incydentu z jachtem, który zobowiązany był do dania mu miejsca lub miejsca przy znaku

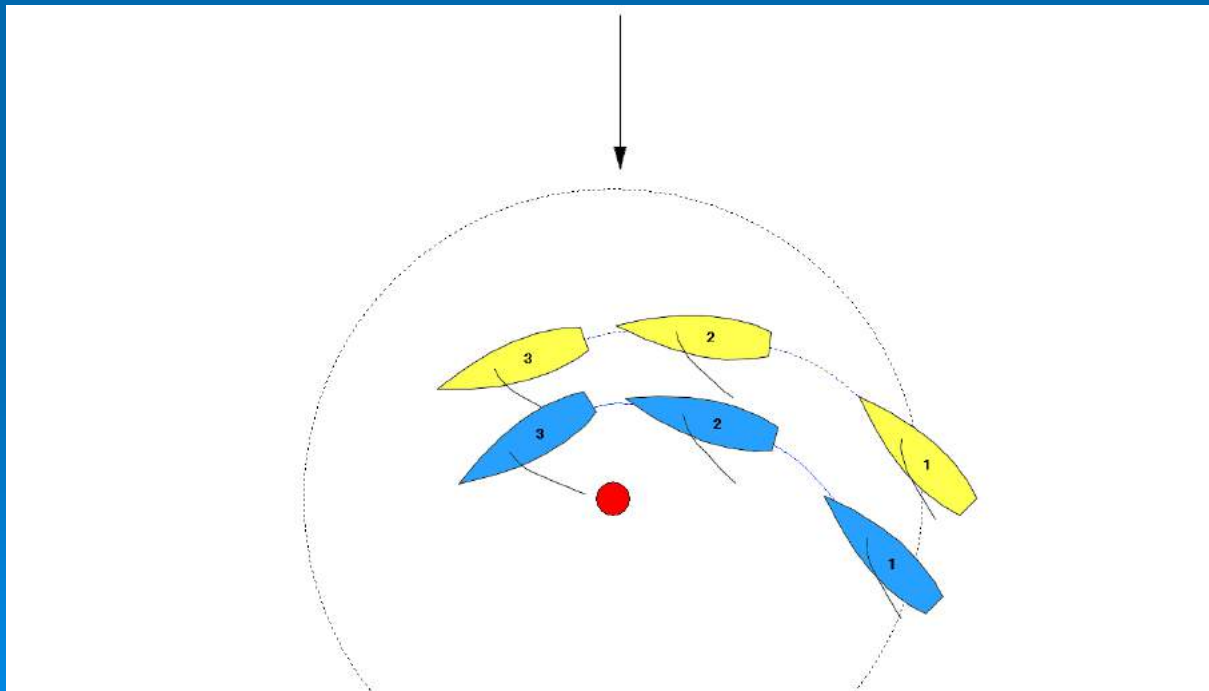
(a) złamie przepis Rozdziału A, przepis 15 lub przepis 16, albo



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 21 - Uniewinnienie

(a) złamie przepis Rozdziału A, przepis 15 lub przepis 16,
albo



Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 21 - Uniewinnienie

(b) jest zmuszony do złamania przepisu 31.



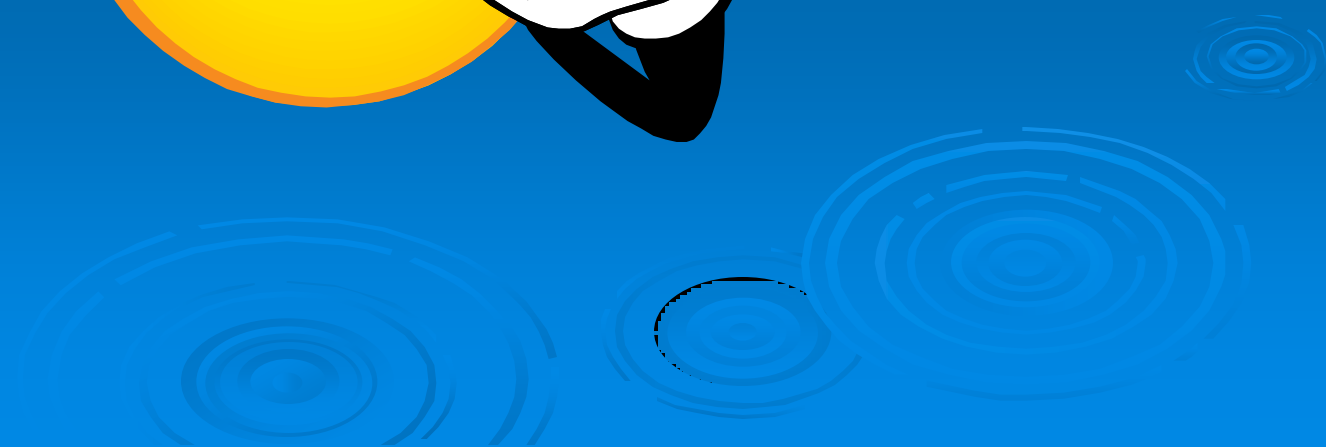
Część 2 – Gdy jachty spotykają się

Przepis 22.3

Jacht żeglujący wstecz **względem wody** w wyniku wypchnięcia żagla musi ustępować jachtowi, który tego nie czyni.



CZAS NA QUIZ!



Część 3 - Prowadzenie wyścigu

Nieliczne korekty

- ✓ *Przepis 25.3 - sygnały*
- ✓ *Przepis 28.2 - przebycie trasy*
- ✓ *Przepis 33(a)(2) - zmiana położenia następnego boku trasy*

Część 3 - Prowadzenie wyścigu

Przepis 25.3

Komisja regatowa może wystawić sygnał optyczny wykorzystując do tego flagę, albo inny obiekt o podobnym wyglądzie.



Część 3 - Prowadzenie wyścigu

Przepis 28.2

Niż przedstawiająca drogę jachtu od momentu, gdy zaczyna on zbliżać się do linii startu z jej przedstartowej strony w celu wystartowania, aż do momentu ukończenia musi po naciągnięciu:

- (a) omijać każdy znak po wymaganej stronie i **we właściwej kolejności,**

Jacht może naprawić wszelkie błędy w zakresie wymagań tego przepisu pod warunkiem, że nie ukończył.

Część 3 - Prowadzenie wyścigu

Przepis 33(a)(2)

(a) Jeżeli kierunek boku trasy będzie zmieniony, sygnałem zmiany będzie wystawienie flagi C wraz z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi oraz:

(2) wystawienie zielonego trójkąta dla zmiany kierunku w prawo lub czerwonego prostokąta dla zmiany kierunku w lewo.

Część 4 - Inne wymagania obowiązujące w wyścigu

Nacisk na przepis 42

- ✓ *Przepis 41 - pomoc z zewnątrz*
- ✓ *Przepis 42.3(c) - wyjątki*
- ✓ *Przepis 42.3(e) - wyjątki*
- ✓ *Przepis 55 - wyrzucanie śmieci do wody*

Część 4 - Inne wymagania obowiązujące w wyścigu

Przepis 41

Jachtowi nie wolno otrzymywać pomocy z jakiegokolwiek zewnętrznego źródła, z wyjątkiem:

- (a) pomocy dla członka załogi, który jest chory, ranny lub znajduje się w niebezpieczeństwie;

Jednakże jacht, który uzyskał znaczącą przewagę w wyścigu wynikającą z pomocy udzielonej na podstawie przepisu 41(a) może być protestowany i ukarany; kara ta może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

Część 4 - Inne wymagania obowiązujące w wyścigu

Przepis 42.3(c)

Z wyjątkiem kursu na wiatr, gdy możliwy jest surfing (to znaczy gwałtowne przyśpieszanie **w dół fali**) lub ślizg, załoga jachtu może zapompować **dowolnym żaglem** w celu zainicjowania surfingu lub ślizgu, ale **każdy żagiel** może być zapompowany tylko raz dla każdej fali lub podmuchu wiatru.

Usunięcie słów: na zawietrznym zboczu fali

Usunięcie słów: szotem i brassem

Część 4 - Inne wymagania obowiązujące w wyścigu

Przepis 42.3(e)

Jeżeli listwa w żaglu jest odwrócona, załoga jachtu może zapompować nim aby ją odwrócić. Czynność ta jest niedozwolona, jeśli wyraźnie napędza jacht.

Część 4 - Inne wymagania obowiązujące w wyścigu

Przepis 55

Zawodnikowi nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody.



Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Zmiany w wymaganiach formalnych

- ✓ *Przepis 60.1(a) i B5 - prawo do protestu*
- ✓ *Przepis 61.1(a)(3) - zawiadomienie protestowanego*
- ✓ *Przepis 61.1(b) - zawiadomienie protestowanego*
- ✓ *Przepis 62.1(a) - zadośćuczynienie*
- ✓ *Przepis 62.1(d) - zadośćuczynienie*
- ✓ *Przepis 62.2 - zadośćuczynienie*
- ✓ *Przepis 63.6 - zbieranie dowodów i ustalanie faktów*
- ✓ *Przepis 69.2(c) - działania zespołu protestowego*
- ✓ *Przepis 70.1(b) - odwołania i prośby do władzy krajowej*
- ✓ *Przepis 71.2 - decyzje władzy krajowej*

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 60.1(a)

Jacht może:

- (a) protestować inny jacht, jednakże nie za złamanie przepisu Części 2 **lub przepisu 31**, chyba, że uczestniczył w incydencie lub go widział

Przepis B5

Skreślenie słów 'lub go widział'

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 61.1(a)(3)

Jeżeli incydent dotyczył błędnego przebycia trasy przez drugi jacht, jacht protestujący nie musi wołać ani wystawić czerwonej flagi, ale musi poinformować drugi jacht zanim ten jacht ukończy lub przy pierwszej nadarzającej się okazji po ukończeniu;

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 61.1(b)

Jeżeli komisja regatowa lub zespół protestowy zamierza protestować jacht za incydent, który zaobserwował na akwencie regatowym, musi on zawiadomić go po wyścigu przed upływem czasu określonego w przepisie 61.3. **W innych przypadkach komisja lub zespół musi poinformować jacht o swoim zamiarze protestowania przy pierwszej nadarzającej się okazji.**

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 62.1(a)

niewłaściwe działanie lub brak działania komisji regatowej, zespołu protestowego, organizatora, kontrolera wyposażenia lub komisji pomiarowej regat, ale nie przez decyzję zespołu protestowego, gdy jacht był *stroną* w rozpatrywaniu;

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania


Przepis 62.1(d)

działanie jachtu lub członka jego załogi, w wyniku którego nałożono karę zgodnie z przepisem 2 lub karę **albo ostrzeżenie** zgodnie z przepisem 69.2(c).

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 62.2

Inne prośby muszą być dostarczone tak szybko, jak to możliwe po wystąpieniu powodów do ich składania.



Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 63.6

Członek zespołu protestowego, który widział incydent musi, w obecności stron, poinformować o tym fakcie i może złożyć zeznanie.

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 69.2(c)

Jeżeli zespół, biorąc pod uwagę powagę zarzucanego nagannego zachowania, jest wystarczająco przekonany, że zawodnik złamał przepis 69.1(a) musi:

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania


Przepis 70.1(b)

Jacht może się odwoływać, gdy odmówiono mu rozpatrywania wymaganego przepisem 63.1.

Część 5 - Protesty, zadośćuczynienia, naganne zachowanie i odwołania

Przepis 71.2

Gdy władza krajowa zdecyduje o przeprowadzeniu nowego rozpatrywania, może ona powołać zespół protestowy.

A decorative graphic consisting of several sets of concentric circles, resembling ripples in water, located in the bottom right corner of the slide.

CZAS NA QUIZ!

