

Zmiany w PRŻ

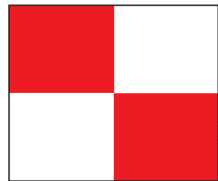
2013-2016 → 2017-2020

W poniższej prezentacji przedstawiono najważniejsze zmiany w częściach 1-7 oraz niektórych dodatkach.

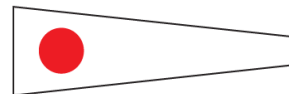
Zmiany w przepisie 69 są przedmiotem osobnej prezentacji.

SYGNAŁY WYŚCIGU

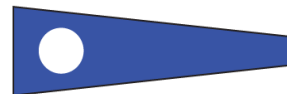
- Flaga U



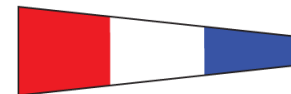
- AP nad flagą cyfry - *Odroczenie* o 1-9 godzin od planowanego czasu startu.



Flaga cyfry 1 ↑ ● ● ↓ ●



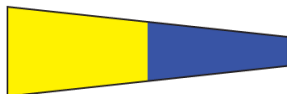
Flaga cyfry 2 ↑ ● ● ↓ ●



Flaga cyfry 3 ↑ ● ● ↓ ●



Flaga cyfry 4 ↑ ● ● ↓ ●



Flaga cyfry 5 ↑ ● ● ↓ ●



Flaga cyfry 6 ↑ ● ● ↓ ●



Flaga cyfry 7 ↑ ● ● ↓ ●



Flaga cyfry 8 ↑ ● ● ↓ ●



Flaga cyfry 9 ↑ ● ● ↓ ●

WSTĘP

Dodano:

Adnotacja Adnotacja „[DP]” w *przepisie* oznacza, że kara za złamanie tego *przepisu* może być niższa niż dyskwalifikacja. Decyzja odnośnie wysokości kary należy do Zespołu Protestowego. Wytyczne odnośnie kar punktowych dostępne są na stronie internetowej World Sailing.

Definicije

Dodano:

Osoba wspierająca Każda osoba, która

(a) zapewnia, lub może zapewniać, wsparcie materialne bądź doradcze zawodnikowi, wliczając w to każdego trenera, kierownika ekipy, członka ekipy, lekarza, ratownika i jakąkolwiek inną osobę pracującą z zawodnikiem, dbającą o niego lub pomagającą mu w trakcie regat lub podczas przygotowań do nich, lub

(b) jest rodzicem lub opiekunem zawodnika.

Zastąpiono:

Strona zainteresowana → *Konflikt interesów*

Konflikt interesów Osoba ma *konflikt interesów*, jeśli:

- (a) może zyskać lub stracić w wyniku decyzji, w której ma udział,
- (b) może być zasadnie postrzegana, jako osobiście lub finansowo zainteresowana, co mogłoby wpłynąć na jej umiejętność zachowania bezstronności, lub
- (c) jest wyraźnie osobiście zainteresowana decyzją.

Strona Strona w rozpatrywaniu:

(a) dla protestu: protestujący, protestowany;

(b) dla prośby o zadośćuczynienie: jacht wnoszący prośbę o zadośćuczynienie lub dla którego zadośćuczynienie jest wniesione, komisja regatowa działająca na podstawie przepisu 60.2(b), komisja pomiarowa działająca na podstawie 60.4(b);

(c) dla prośby o zadośćuczynienie na podstawie przepisu 62.1(a): ciało, któremu zarzuca się niewłaściwe działanie lub brak działania;

(d) osoba, przeciwko której postawiono zarzut złamania przepisu 69; osoba przedstawiająca zarzuty na podstawie przepisu 69;

(e) osoba wspierająca uczestnicząca w rozpatrywaniu na podstawie przepisu 60.3(d).

Jednakże, zespół protestowy nigdy nie jest stroną.

Dodano:

92 KOMISJA POMIAROWA

92.1 Komisją pomiarową jest komisja, licząca co najmniej jednego członka, wyznaczona przez organizatora, komisję regatową lub zgodnie z zarządzeniami World Sailing.

92.3 Komisja pomiarowa musi prowadzić pomiary oraz inspekcję sprzętu zgodnie z zaleceniami organizatora oraz według wymagań przepisów.

Część 1

Przepisy kardynalne

Przepis 2, Żeglowanie Fair

Jacht i jego właściciel muszą współzawodniczyć zgodnie z ideą fair-play i uznanymi zasadami walki sportowej. Jacht może być ukarany na podstawie niniejszego przepisu jedynie w przypadku, gdy naruszenie powyższych zasad zostało wyraźnie ustalone. **Karą za złamanie tego przepisu jest dyskwalifikacja lub dyskwalifikacja nie podlegająca odrzuceniu.**

Przepis 3, Przyjęcie przepisów

Dodano:

3.1(b) *Osoba wspierająca* zgadza się na przyjęcie *przepisów* udzielając wsparcia, lub gdy jest nią rodzic lub opiekun zawodnika, wyrażając zgodę na udział dziecka w wyścigu.

3.2 Każdy zawodnik oraz właściciel jachtu zgadza się, w imieniu swoich *osób wspierających*, że te *osoby wspierające* podporządkują się *przepisom*.

3.3(d) Przyjęcie przepisów zawiera zgodę na zapewnienie przez każdego zawodnika oraz właściciela jachtu, że ich *osoby wspierające* są świadome *przepisów*.

3.4 Osoba odpowiedzialna za każdy jacht musi zapewnić , że wszyscy zawodnicy będący w załodze oraz właściciel jachtu są świadomi swoich obowiązków wynikających z tego przepisu.

Część 2

Gdy jachty spotykają się

Preambuła

*Jednakże, gdy jacht nie jest **w wyścigu** nie może on zostać ukarany za naruszenie jednego z tych przepisów, z wyjątkiem przepisu 14, gdy dojdzie do obrażenia ciała lub poważnego uszkodzenia sprzętu, oraz przepisu 24.1.*

Przepis 18.2, Dawanie miejsca przy znaku

18.2(d) Przepisy 18.2(b) i (c) przestają obowiązywać, gdy jacht uprawniony do miejsca przy znaku **otrzyma to miejsce przy znaku**, przejdzie dziobem linię wiatru lub opuści strefę.

Przepis 18.3, Wykonywanie zwrotu na wiatr w strefie

Jeżeli jacht, znajdujący się w *strefie znaku*, który musi okrążyć lewą burta, przechodzi dziobem linię wiatru z *lewego na prawy hals* i wówczas osiąga *znak*, nie może on zmusić jachtu *będącego od momentu osiągnięcia strefy na prawym halsie* do żeglowania powyżej kursu ostro na wiatr w celu uniknięcia kontaktu oraz musi pozostawić *miejsce przy znaku*, jeżeli drugi jacht uzyskuje *krycie* po jego wewnętrznej. Gdy przepis ten ma zastosowanie pomiędzy jachtami, przepis 18.2 nie ma zastosowania.

Przepis 19, Miejsce do minięcia przeszkody

19.1 Kiedy przepis 19 ma zastosowanie

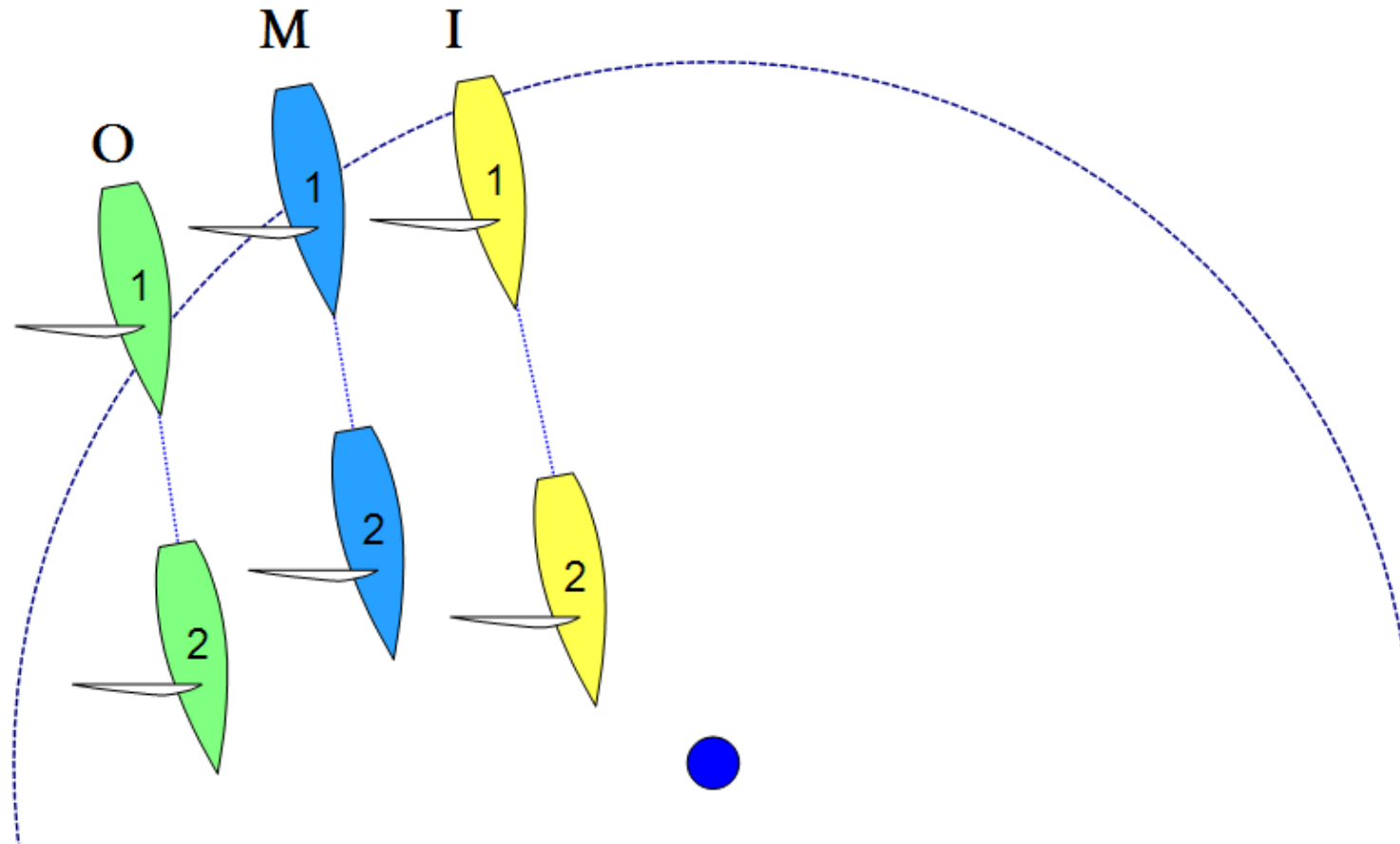
Przepis 19 stosuje się pomiędzy **dwoma** jachtami przy *przeszkodzie* z wyjątkiem

(a) gdy jest ona również *znakiem*, który jachty muszą pozostawić po tej samej stronie, lub

(b) gdy **przepis 18 ma zastosowanie pomiędzy jachtami, a przeszkodą jest inny jacht, będący w kryciu z każdym z nich.**

Jednakże, przy ciągnącej się *przeszkodzie* zawsze stosuje się przepis 19, a nie przepis 18.

19.2 (b)



The mark is a leeward mark to be left to port with the next leg to windward.

Under the current rules:

- (1) Rule 18.2(b) requires M to give mark-room to I.
- (2) Rule 18.2(b) requires O to give mark-room to M and I.
- (3) Rule 19.2(b) requires I to give room to M to pass between her and O.

Przepis 21, Uniewinnienie

Przesunięty z rozdziału C do rozdziału D

Jeżeli jacht korzysta z *miejsca* lub *miejsca przy znaku*, do którego jest uprawniony ~~na podstawie przepisu rozdziału C~~, musi on być uniewinniony jeśli w trakcie incydentu z jachtem, który zobowiązany był do dania mu *miejsca* lub *miejsca* przy znaku

(a) złamie przepis Rozdziału A, przepis 15 lub przepis 16, albo

(b) jest zmuszony do złamania przepisu 31.

Przepis 22, Kary startowe, przyjmowanie kar, wypychanie żagla

22.3 Jacht żeglujący wstecz lub bokiem w kierunku nawietrznym względem wody w wyniku wypchnięcia żagla musi *ustępować* jachtowi, który tego nie czyni.

Przepis 24, Przeszkadzanie innym jachtom

24.2 W miarę możliwości, jacht nie może przeszkadzać jachtowi przyjmującemu karę, żeglującemu na innym boku lub **podlegającemu przepisowi 22.1**. Jednakże, **po sygnale startu** przepis ten nie obowiązuje, gdy jacht żegluje swoim *kursem właściwym*.

Część 3

Prowadzenie wyścigu

Przepis 30.3, Przepis flagi U

Jeżeli została wystawiona flaga U, żadna część kadłuba jachtu, załogi lub osprzętu nie może znajdować się w trójkącie utworzonym przez końce linii startu i pierwszy *znak* w okresie ostatniej minuty przed sygnałem startu tego jachtu. Jeżeli jacht złamie ten przepis i jest zidentyfikowany, zostanie zdyskwalifikowany bez rozpatrywania, lecz nie wtedy, gdy start do wyścigu zostanie ponownie przeprowadzony lub wyścig zostanie powtórzony.

Przepis czarnej flagi staje się przepisem 30.4

Przepis 36, Wyścigi o startach przeprowadzanych ponownie lub powtarzane

Gdy start do wyścigu jest przeprowadzony ponownie lub wyścig jest powtórzony, złamanie przepisu w pierwotnym wyścigu nie może:

- (a) uniemożliwić jachtowi uczestniczenia, chyba że złamał przepis 30.4; i
- (b) spowodować, że jacht będzie ukarany, chyba że na podstawie przepisu 30.2, 30.4 lub 69 lub przepisu 14 gdy jacht spowodował obrażenia ciała lub poważne uszkodzenie sprzętu.

Część 4

Inne wymagania obowiązujące w wyścigu

Preambuła i Przepis 40, Osobiste środki wypornościowe

Przepisy Części 4 stosują się tylko do jachtów w wyścigu, chyba że przepis stanowi inaczej.

Do przepisu 40 dodano:

Flaga Y wystawiona na brzegu oznacza, że przepis ten obowiązuje przez cały okres przebywania na wodzie.

Przepis 55, Wyrzucanie śmieci do wody

Zawodnikowi nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Przepis ten obowiązuje przez cały okres przebywania na wodzie. **Kara za złamanie tego przepisu może być mniejsza niż dyskwalifikacja.**

Część 5

Protesty, zadośćuczynienia, rozpatrywania,
naganne zachowanie i odwołania

Przepis 60, Prawo do protestu itp.

Dodano:

60.3(d) ZP może zarządzić rozpatrywanie, w celu rozważenia czy osoba wspierająca złamała przepis, na podstawie własnych obserwacji lub informacji otrzymanej z dowolnego źródła, w tym zeznań otrzymanych w trakcie rozpatrywania.

60.5 Jednakże, jacht, komisja regatowa, zespół protestowy oraz komisja pomiarowa nie mogą protestować za złamanie przepisu 5, 6 7 lub 69.

Przepis 60, Prawo do protestu itp.

Dodano:

60.4 Komisja pomiarowa może:

(a) protestować jacht, ale nie w wyniku informacji zawartej w prośbie o zadośćuczynienie lub w nieważnym proteście albo w raporcie osoby z konfliktem interesów innej niż reprezentant tego jachtu. Jednak musi ona protestować jacht, gdy zdecyduje że:

(1) jacht złamał przepis Części 4, lecz nie przepisy 41, 42, 44 i 46; lub

(2) jacht lub wyposażenie osobiste nie spełniają wymogów przepisów klasowych;

(b) prosić o zadośćuczynienie dla jachtu, lub

(c) zgłosić do zespołu protestowego wniosek o podjęcie działania na podstawie przepisu 69.2(b).

Przepis 61.1, Zawiadomienie protestowanego

61.1(a)(4) Jednakże, jeżeli na skutek incydentu **członek którejkolwiek z załóg jest w niebezpieczeństwie** lub doszło do poważnego uszkodzenia sprzętu lub obrażenia ciała, co jest oczywiste dla **jachtu zamierzającego protestować**, wymagania niniejszego przepisu nie stosują się do niego, ale musi on usiłować poinformować drugi jacht przed upływem czasu określonego w przepisie 61.3. 69.2(b).

Przepis 61.2, Zawartość protestu

Protest musi być złożony na piśmie i musi określać:

(a) protestującego i protestowanego;

(b) incydent;

(c) gdzie i kiedy incydent nastąpił;

(d) możliwy przepis, który w opinii protestującego został złamany; i

(e) nazwisko osoby reprezentującej protestującego.

Pod warunkiem, że spełnione jest wymaganie (b), wymaganie (a) może być spełnione w dowolnym czasie przed rozpatrywaniem, a wymagania (d) i (e) mogą być wypełnione przed lub w czasie rozpatrywania. **Wymaganie (c) może być również wypełnione przed lub w czasie rozpatrywania, pod warunkiem, że protestowany otrzymał odpowiednią ilość czasu na przygotowanie się do rozpatrywania**

Przepis 63.4, Konflikt interesów

(a) Członek zespołu protestowego musi powiadomić o jakimkolwiek możliwym konflikcie interesów tak szybko, jak to sobie uświadomi. Strona w rozpatrywaniu, która uważa, że członek zespołu protestowego ma konflikt interesów musi zgłosić sprzeciw możliwie jak najszybciej. Konflikt interesów zgłoszony przez członka zespołu protestowego musi być zawarty w pisemnych informacjach dostarczonych na podstawie przepisu 65.2

(b) Członek zespołu protestowego mający konflikt interesów nie może być członkiem zespołu na to rozpatrywanie, chyba że

(1) wszystkie strony wyrażą zgodę, lub

(2) zespół protestowy stwierdzi, że konflikt interesów nie jest znaczący

(c) Decydując czy konflikt interesów jest znaczący, zespół protestowy musi wziąć pod uwagę opinie stron, stopień konfliktu, rangę regat, znaczenie, jakie konflikt ma dla każdej ze stron oraz czy decyzja będzie postrzegana jako sprawiedliwa.

(d) Jednakże, na regatach głównych World Sailing oraz na innych regatach, wyszczególnionych w zarządzeniach władzy krajowej, przepis 63.4(b) nie ma zastosowania, a osoba mająca konflikt interesów nie może być członkiem zespołu protestowego.

Przepis 64.3, Decyzje w sprawie protestów dotyczących przepisów klasowych

Dodano:

64.3(c) Gdy zespół protestowy zdecyduje, że jacht ukarany na podstawie przepisu klasowego złamał ten sam przepis we wcześniejszych wyścigach w tych samych regatach, może nałożyć karę we wszystkich takich wyścigach. Nie jest do tego wymagany kolejny *protest*.

Przepis 64.4, Decyzje dotyczące osób wspierających

Dodano:

64.4

(a) Gdy zespół protestowy zdecyduje, że osoba wspierająca która jest stroną w proteście złamała przepis, może

- (1) udzielić ostrzeżenia,
- (2) wykluczyć tą osobę z regat lub miejsca rozgrywania regat lub pozbawić innych przywilejów lub
- (3) podjąć inne działanie, do którego zespół jest upoważniony na podstawie przepisów.

(b) Zespół protestowy może również ukarać zawodnika za złamanie przepisu przez osobę wspierającą zmieniając wynik jachtu w jednym wyścigu, jeśli zespół protestowy zdecyduje, że

- (1) zawodnik mógł uzyskać przewagę na skutek złamania przepisu przez osobę wspierającą lub
- (2) osoba wspierająca złamała przepis ponownie, po tym jak zawodnik został ostrzeżony przez zespół protestowy, że może zostać nałożona kara.

Najwyższą możliwą karą na podstawie tego przepisu może być dyskwalifikacja.

Przepis 66, Wznowienie rozpatrywania

Dodano:

Ostatniego dnia wyścigów, prośba musi zostać dostarczona

(a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia.

Część 7

Organizacja regat

Przepis 86, Zmiany przepisów regatowych

86.1(b) Zawiadomienie o regatach lub instrukcja żeglugi mogą zmienić przepis regatowy, z wyjątkiem przepisów 76.1 i 76.2, Dodatku R i przepisów wymienionych w przepisie 86.1(a).

92 KOMISJA POMIAROWA

92.1 Komisją pomiarową jest komisja, licząca co najmniej jednego członka, wyznaczona przez organizatora, komisję regatową lub zgodnie z regulacjami World Sailing.

92.2 Komisja pomiarowa musi prowadzić pomiary oraz inspekcję sprzętu zgodnie z zaleceniami organizatora oraz według wymagań *przepisów*.

Dodatek A

Punktacja

A11 SKRÓTY STOSOWANE W PUNKTACJI

Usunięto DGM

Dodano UFD

Dodatek B

PRZEPISY REGAT WINDSURFINGOWYCH

Przepis B5.62, Zadośćuczynienie

Przepis 62.1(b) jest zmieniony na:

- (b) obrażenie ciała, fizyczne uszkodzenie sprzętu lub *wywrócenie się* w wyniku działania:
 - (1) deski naruszającej przepis Części 2, **która przyjęła odpowiednią karę lub na którą nałożono karę**, lub
 - (2) statku niebędącego *w wyścigu*, który miał obowiązek ustępowania.

B3.26 PROCEDURY STARTOWE WYŚCIGÓW

Trzy systemy

System 1

- normalny

System 2

- Z flagami

System 3

- Dla startów z plaży

Dodatek M

ZALECENIA DLA ZESPOŁÓW
PROTESTOWYCH

Konflikt interesów

M2.3 Ocenić konflikty interesów.

Upewnić się, że wszyscy członkowie zespołu protestowego zadeklarowali wszystkie możliwe konflikty interesów. Na dużych regatach będzie to zazwyczaj pisemna deklaracja złożona przed rozpoczęciem regat, która będzie trzymana w dokumentacji zespołu protestowego.

Gdy złożona została prośba o zadośćuczynienie na podstawie przepisu 62.1(a), która opiera się na niewłaściwym działaniu lub jego braku, ciało innego niż zespół protestowy, członek tego ciała nie powinien być członkiem zespołu protestowego.

Lepiej mniejszy zespół niż wątpliwości – w ZP może być tylko 1 osoba z wyjątkiem rozpatrywania z przepisu 69!

Dodatek P

SPECJALNE PROCEDURY DLA PRZEPISU 42

Przepis P1, Obserwatorzy i procedura

P1.1 Zespół protestowy może wyznaczyć obserwatorów, włączając w to swoich członków, do działania zgodnie z przepisem P1.2. **Osoba mająca znaczący *konflikt interesów* nie może być wyznaczona jako obserwator.**

Przepis P2.4, Kary w pobliżu linii mety

Jeśli jacht jest ukarany na podstawie przepisu P2.2 lub P2.3 i nie było rozsądnie możliwe, by się wycofał zanim *ukończy*, jego wynik punktowy musi być taki sam, jak gdyby natychmiast się wycofał.

Przepis P5.2, Flagi O i R przed sygnałem startu

- (a) Komisja regatowa może zasygnalizować, że pompowanie, kołysanie i rozpędzanie są dozwolone, zgodnie z przepisami klasowymi, poprzez wystawienie flagi O nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia.
- (b) Gdy prędkość wiatru spadnie poniżej określonego limitu po tym, jak flaga O była wystawiona, komisja regatowa może *odroczyć* wyścig. Następnie, nie później niż wraz z nowym sygnałem ostrzeżenia, komisja regatowa musi wystawić albo flagę R, aby zasygnalizować, że przepis 42 wraz z wprowadzonymi przez przepisy klasowe zmianami ma zastosowanie lub flagę O, zgodnie z przepisem P5.2(a).
- (c) Jeśli flaga O lub flaga R zostały wystawione nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia, muszą być wystawione do sygnału startu.

Dodatek S

Standardowa Instrukcja Żeglugi

Dodatek ten obowiązuje jedynie, gdy stanowi o tym zawiadomienie o regatach.

Standardowa Instrukcja Żeglugi może być stosowana na regatach zamiast drukowanej instrukcji żeglugi udostępnianej każdemu jachtowi.

Aby jej użyć, należy zawrzeć w zawiadomieniu o regatach, że „Instrukcja żeglugi będzie składała się z instrukcji zawartej w Dodatku S PRŻ, Standardowej Instrukcji Żeglugi, oraz uzupełniającej instrukcji żeglugi, która będzie znajdować się na oficjalnej tablicy ogłoszeń, znajdującej się w _____.”

Dodatek T

Arbitraż

Dodatek ten obowiązuje jedynie, gdy stanowi tak zawiadomienie o regatach lub instrukcja żeglugi.

Arbitraż dodaje kolejny etap do procesu rozwiązywania protestów, może jednak zmniejszyć ilość potrzebnych rozpatrywań, przyspieszając cały proces na regatach, na których można spodziewać się dużej ilości protestów. Arbitraż może nie być odpowiednim rozwiązaniem dla wszystkich regat, jako że wymaga dodatkowej wykwalifikowanej osoby do działania jako rozjemca. Dalsze wytyczne odnośnie arbitrażu można znaleźć w Podręczniku dla Międzynarodowych Sędziów Zespołu Protestowego, który można pobrać ze strony internetowej World Sailing.