

**KOLEGIUM SĘDZIÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO****ORZECZENIE ZESPOŁU ODWOŁAWCZEGO
KOLEGIUM SĘDZIÓW PZZ
z dnia 10 września 2021r****Zespół Odwoławczy Kolegium Sędziów PZZ w składzie:**

Przewodniczący	Michał Jodłowski	sędzia PZZ / WS	licencja sędziego PZZ nr 683
	Anastazja Lewandowska	sędzia PZZ / WS	licencja sędziego PZZ nr 679
	Zofia Truchanowicz	sędzia PZZ / WS	licencja sędziego PZZ nr 400

Zespół Odwoławczy Kolegium Sędziów PZZ rozpoznał odwołanie:

Jachtu POL 1965 startującego w klasie Optimist B, reprezentowanego przez Laurę Urbańską, od decyzji Zespołu protestowego w proteście nr 8 z regat *Vector Sails Cup / Lotos Nord Cup Gdańsk* rozegranych w dniach 06-08 lipca 2021 r na Zatoce Gdańskiej.

Zespół Odwoławczy Kolegium Sędziów PZZ stwierdził zachowanie wymagań formalnych wymaganych przez Przepisy Regatowe Żeglarstwa w **Dodatku R** przy składaniu odwołań i po zapoznaniu się z nadesłanym odwołaniem jachtu i dokumentacją regat, zgodnie z przepisem 71.2 PRŻ.

postanawia:

- nie uznać odwołania jachtu POL 1965 w zakresie błędnego zastosowania PRŻ 15.

zarządza:

- pozostawić decyzję protestu nr 1 - dyskwalifikację jachtu POL 1965 z wyścigu 5 bez zmian.

Decyzja Zespołu Odwoławczego jest ostateczna zgodnie z przepisem 71.4 PRŻ.

UZASADNIENIE

Bazując na ustalonych przez Zespół Protestowy faktach, włączając w to uzupełnienie przesłane 03.09.2021 drogą elektroniczną:

- Od momentu, gdy jacht POL 1965 osiągnął kurs ostro na wiatr i nabył prawo drogi jako jacht *swobodny* z przodu na tym samym halsie, musiał on początkowo dawać POL 1585, jachtowi *swobodnemu* z tyłu, *miejsce do ustąpienia* zgodnie z PRŻ 15.
- Jacht POL 1585 niezwłocznie wykonał manewr odpadania zgodnie z zasadami sztuki żeglarskiej.
- Na skutek tego manewru jacht POL 1585 znalazł się w *kryciu* po *zawietrznej* jachtu POL 1965, w odległości 5-10 centymetrów.
- W tym momencie, jacht POL 1965 jako jacht *nawietrzny* złamał PRŻ 11, ponieważ jacht *zawietrzny*, POL 1585, nie mógł wystrzyć bez natychmiastowego spowodowania kontaktu (definicja PRŻ *Ustępowanie* (b)).
- Jacht 1585, jako jacht nabywający prawo drogi (*zawietrzny/nawietrzny*) nie dał początkowo jachtowi POL 1965 *miejsca do ustąpienia*, łamiąc PRŻ 15.
- W momencie, w którym doszło do złamania PRŻ 15 przez jacht POL 1585, żeglował on w *miejscu*, do którego był uprawniony na podstawie PRŻ 15 w związku z nabyciem prawa drogi przez jacht POL 1965 (*swobodny z tyłu/swobodny z przodu*). W związku z tym, jacht POL 1585 jest uniewinniony ze złamania PRŻ 15 na mocy PRŻ 43.1(b).
- Jeżeli jacht POL 1585, żeglujący w *miejscu* do którego był uprawniony na podstawie PRŻ 15, nie był w stanie wypełnić swoich zobowiązań wynikających z PRŻ 15 – przepisu Części 2 PRŻ, oznacza to że jacht POL 1965 nie dał mu początkowo *miejsca do ustąpienia* i złamał PRŻ 15.

Przewodnicząca Kolegium Sędziów PZZ

(-) Ewa Jodłowska

Przewodniczący ZO

(-) Michał Jodłowski

Członkowie ZO:

(-) Anastazja Lewandowska

(-) Zofia Truchanowicz