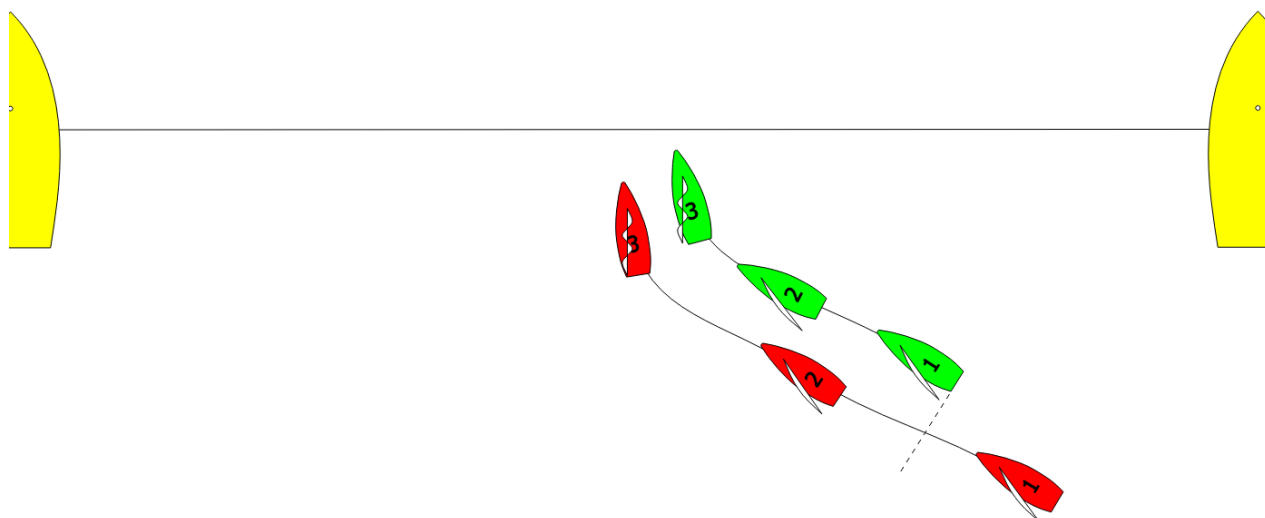




Sytuacja:

Sytuacja ma miejsce na linii startu, przed sygnałem startu.



Pytanie 1:

Czy jachty zielony i czerwony podlegają przepisowi 17, skoro nie posiadają kursu właściwego?

Odpowiedź 1:

Jeżeli jacht czerwony osiągnął krycie po zawietrznej jachtu zielonego w zasięgu dwóch długości swojego kadłuba, jacht czerwony podlega przepisowi 17. Nie nakłada on jednak żadnych ograniczeń na jacht czerwony przed sygnałem startu, ponieważ jacht ten nie posiada wtedy kursu właściwego. Jacht zielony nie podlega przepisowi 17, ponieważ przepis ten ma zastosowanie jedynie do działań jachtu zawietrznego.

Odpowiedzi Panelu Q&A Kolegium Sędziów PZZ mają charakter pomocniczy i nie są wiążącą interpretacją przepisów. Zgodnie z postanowieniami PRŻ wiążące interpretacje przepisów publikowane są jedynie przez World Sailing w aktualnej Księżce przypadków regatowych, Księżce decyzji arbitrów w regatach meczowych i Księżce decyzji arbitrów w regatach zespołowych.

Pytanie 2:

Czy jacht czerwony ma prawo wyostrzyć jacht zielony do linii wiatru?

Odpowiedź 2:

Tak. Przed sygnałem startu przepis 17 nie ogranicza działania jachtu z prawem drogi, patrz odpowiedź 1.

Należy pamiętać jednak, że jacht czerwony podlega ograniczeniom wynikającym z przepisów 15 i 16.

Pytanie 3:

Czy jacht czerwony ma prawo wyostrzyć jacht zielony do swojego kursu właściwego po sygnale startu?

Odpowiedź 3:

Tak. Jacht czerwony złamałby przepis 17 dopiero wtedy, gdy po sygnale startu żeglowałby powyżej swojego kursu właściwego, chyba że w wyniku takiego manewru natychmiast znalazłby się on za rufą jachtu zielonego.

Należy pamiętać jednak, że niezależnie od tego, czy jacht czerwony postępuje zgodnie z przepisem 17, jacht zielony musi ustępować jako jacht nawietrzny zgodnie z przepisem 11.

Odpowiedzi Panelu Q&A Kolegium Sędziów PZZ mają charakter pomocniczy i nie są wiążącą interpretacją przepisów. Zgodnie z postanowieniami PRŻ wiążące interpretacje przepisów publikowane są jedynie przez World Sailing w aktualnej Księżce przypadków regatowych, Księżce decyzji arbitrów w regatach meczowych i Księżce decyzji arbitrów w regatach zespołowych.