



## Źródła odpowiedzi na pytania egzaminacyjne

Jako instruktorzy i egzaminatorzy z racji pełnionych funkcji powinniśmy prezentować swoją postawą profesjonalizm oraz dzięki swojej szerokiej wiedzy i doświadczeniu skutecznie nauczać żeglarstwa kolejnych pasjonatów tej formy spędzania czasu. Jako specjaliści w dziedzinie żeglarstwa bez większych problemów odpowiadamy prawidłowo na pytania egzaminacyjne na patenty żeglarskie, jednak w przypadku chęci głębszego zbadania kontekstu tematu/pytania warto wiedzieć skąd wywodzi się dana odpowiedź. W ramach dbania o ciągły rozwój egzaminatorów i instruktorów Polskiego Związku Żeglarskiego przygotowaliśmy materiał wspomagający samokształcenie oraz szkolenie instruktorów żeglarstwa. Materiał w formie testu wielokrotnego wyboru składa się z pytań pojawiających się na egzaminach na patent żeglarza jachtowego i jachtowego sternik morskiego. Zadaniem jednak nie jest bezpośrednia odpowiedź na pytanie, a wskazanie źródła (danego aktu prawnego lub publikacji), gdzie znajdziemy literalny przepis, który naprowadzi nas na prawidłową odpowiedź i pozwoli zrozumieć szerszy kontekst oraz idee.

Jeżeli po zapoznaniu się z materiałem masz co do niego istotne uwagi zapraszamy do kontaktu.

Weronika Dyjas  
[szkolenie@pya.org.pl](mailto:szkolenie@pya.org.pl)

### Karta prawidłowych odpowiedzi

Nr pytania	Odpowiedzi		
	A	B	C
1	x	x	
2		x	x
3	x		
4		x	
5			x
6		x	
7		x	
8		x	
9			x
10	x		
11		x	





## Pytanie 1

## WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

287. Zaobserwowano, że znajdujący się w pobliżu jacht ma podniesiony sygnał jak na rysunku. Co należy zrobić ?



- A. Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu
- B. COLREG 1972
- C. PRS – Przepisy klasyfikacji i budowy jachtów morskich Część III Wyposażenie i Stateczność

## Pytanie 2

Jacht L=15 m, wyporność ok. 20 ton. Przy przekazaniu jachtu stwierdzono, że długość łańcucha kotwicznego wynosi 25 m. Czy można uznać, że jest to długość wystarczająca dla takiego jachtu?

- A. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie **bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie**
- B. Przepisy nadzoru, budowy i wyposażenia jachtów morskich – Morski Zespół Techniczny PZŻ
- C. PRS – Przepisy klasyfikacji i budowy jachtów morskich Część III Wyposażenie i Stateczność

## Pytanie 3

Jak jacht powinien przecinać system rozgraniczenia ruchu?

- A. Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu
- B. Kodeks Morski
- C. Kodeks ruchu drogowego na wodach morskich

## Pytanie 4

## PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

99. Przy wejściu do portu zaobserwowano znak jak na rysunku. Co on oznacza i jak postąpić?



- A. Kodeks ruchu **drogowego na wodach śródlądowych**
- B. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2013 r. w sprawie **przepisów żeglugowych na śródlądowych** drogach wodnych
- C. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o **żegludze śródlądowej**

## Pytanie 5

160. Na podejściu do portu Gdańsk jacht zaobserwował statek, który podniósł sygnały jak na rysunku. Jak go wyminąć?



- A. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim
- B. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- C. Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu

## Pytanie 6

Przy odbiorze pirotechniki (na rejs pełnomorski) przekazano 8 rakiet czerwonych i pławkę "pomarańczowy dym". Czy jest to stan zgodny z przepisami (bandera polska)?

- A. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 września 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie **budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia**
- B. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie **bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie**
- C. Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie **uprawiania turystyki wodnej**

## Pytanie 7

Czy do wody na morskich wodach przybrzeżnych można wyrzucać śmiecie?

- A. **STCW** - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers
- B. **MARPOL** - International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
- C. **COLREG** - Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea

## Pytanie 8

Na jachcie (bandera polska) mamy komplet map papierowych i innych pomocy nawigacyjnych na rejon żeglugi, nie ma GPS. Czy jest to wystarczające wg. obowiązujących przepisów?

- A. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie **bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej**
- B. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie **bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie**
- C. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie szczegółowych warunków **bezpiecznego uprawiania żeglugi** przez statki morskie

## Pytanie 9

115. Na kursie zaobserwowano światła jak na rysunku. Jak należy postąpić?



- A. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2013 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych
- B. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 września 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia
- C. COLREG 1972

## Pytanie 10

Co powinna zawierać Instrukcja bezpieczeństwa jachtu morskiego?

- A. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie **bezpieczeństwa przy uprawianiu** turystyki wodnej
- B. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, **instrukcji bezpieczeństwa** jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego
- C. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie szczegółowych warunków **bezpiecznego uprawiania żeglugi** przez statki morskie

## Pytanie 11

W jakie osobiste środki ratunkowe ma być wyposażony jacht żeglujący na wodach śródlądowych?

- A. Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie **uprawiania turystyki wodnej**
- B. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie **bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej**
- C. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie **bezpiecznego uprawiania żeglugi** przez jachty morskie