

REGULAMIN ŚRÓDLĄDOWEGO ZESPOŁU TECHNICZNEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Śródlądowy Zespół Techniczny (ŚZT), zwany dalej Zespołem, skupia inspektorów technicznych Polskiego Związku Żeglarskiego (PZZ).
2. Zespół podlega Komisji Technicznej PZZ.
3. Obsługę administracyjną Zespołu zapewnia Biuro PZZ.

II. ORGANIZACJA I STRUKTURA ZESPOŁU

§ 2

1. Do kierowania bieżącą działalnością Zespołu powoływane jest Kolegium ŚZT, zwane dalej Kolegium.
2. Kolegium składa się z 5 członków – inspektorów technicznych PZZ, w tym: przewodniczącego, zastępcy przewodniczącego, sekretarza i dwóch członków.
3. Przewodniczącego Kolegium powołuje Zarząd PZZ na wniosek Przewodniczącego Komisji Technicznej PZZ.
4. Skład osobowy Kolegium (zastępcę przewodniczącego, sekretarza i dwóch członków) powołuje Zarząd PZZ na wniosek Przewodniczącego Kolegium i Przewodniczącego Komisji Technicznej PZZ.
4. Ukonstytuowanie się Kolegium następuje na pierwszym posiedzeniu tego organu.
5. Kadencja Kolegium pokrywa się z kadencją władz PZZ.

§ 3

1. Przewodniczący Kolegium kieruje i koordynuje pracą Kolegium.
2. Przewodniczący Kolegium jest członkiem Komisji Technicznej PZZ.
3. Przedstawiciel Kolegium ma prawo uczestniczenia w zebraniach władz i komisji PZZ, na których omawiane mają być sprawy związane z działalnością inspektorów technicznych PZZ.

§ 4

1. Posiedzenia Kolegium zwołuje przewodniczący Kolegium, lub w razie jego nieobecności wyznaczony przez niego członek Kolegium, który przewodniczy obradom.
2. Posiedzenia Kolegium odbywają się w miarę potrzeby, minimum dwa razy w roku.
3. Posiedzenia Kolegium są protokołowane.
4. Uchwały Kolegium zapadają zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym. W przypadku braku większości decyduje głos przewodniczącego obrad.
5. W posiedzeniach Kolegium mogą brać udział przedstawiciele komisji związkowych.

§ 5

1. Wygaśnięcie mandatu członka Kolegium następuje z chwilą:
 - 1/ złożenia pisemnej rezygnacji z pełnienia funkcji,
 - 2/ utraty praw publicznych,
 - 3/ śmierci,
 - 4/ utraty uprawnień inspektora technicznego PZZ,
 - 5/ upływu kadencji Kolegium.
2. Poszczególni członkowie Kolegium mogą być odwołani ze składu Kolegium przez Zarząd PZZ na wniosek przewodniczącego Kolegium i Przewodniczącego Komisji Technicznej PZZ w czasie trwania kadencji z powodu nieprzestrzegania Statutu

- i regulaminów PZZ oraz nie uczestniczenia w pracach Kolegium przez okres co najmniej I roku bez usprawiedliwienia.
3. W przypadku wygaśnięcia mandatu członka Kolegium w czasie trwania kadencji, Zarząd PZZ na wniosek przewodniczącego Kolegium i Przewodniczącego Komisji Technicznej PZZ może powołać nowego członka Kolegium, który pełni swoją funkcję do końca kadencji Kolegium.

III. ZADANIA KOLEGIUM

§ 6

Do zadań Kolegium należy w szczególności:

- 1/ uzgadnianie dokumentacji technicznej na budowę, odbudowę i przebudowę jachtów śródlądowych,
- 2/ opiniowanie przepisów, w tym przepisów klasowych oraz formuł pomiarowych dla jachtów śródlądowych,
- 3/ nadzorowanie i opiniowanie działalności inspektorów technicznych PZZ,
- 4/ współorganizowanie szkoleń dla kandydatów i inspektorów technicznych PZZ,
- 5/ określanie projektów wymagań dla kandydatów na inspektorów technicznych PZZ,
- 6/ opiniowanie wniosków o nadawanie uprawnień inspektorów technicznych PZZ,
- 7/ przeprowadzanie egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów technicznych PZZ,
- 8/ opracowywanie projektów cenników opłat za czynności inspektora technicznego PZZ,
- 9/ współpraca merytoryczna z władzami i organami PZZ oraz żeglarzami w zakresie technicznym jachtów śródlądowych.

IV. INSPEKTOR TECHNICZNY PZZ

WARUNKI I TRYB UZYSKIWANIA, ZAWIESZANIA I POZBAWIANIA UPRAWNIEŃ

§ 7

1. Inspektorem technicznym PZZ jest osoba, która posiada ważną legitymację inspektora technicznego PZZ wydaną przez Biuro PZZ, której wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
2. Inspektor techniczny PZZ sprawuje swoje funkcje, kierując się wiedzą fachową i obowiązującymi przepisami, przy zachowaniu zasad Kodeksu etycznego PZZ, który stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

§ 8

1. Uprawnienia inspektora technicznego PZZ może uzyskać osoba, która:
 - 1/ posiada pełną zdolność do czynności prawnych,
 - 2/ korzysta w pełni z praw publicznych,
 - 3/ jest członkiem PZZ,
 - 4/ posiada wykształcenie wyższe techniczne z zastrzeżeniem ust. 2,
 - 5/ posiada patent żeglarski w stopniu co najmniej sternika jachtowego,
 - 6/ posiada patent motorowodny w stopniu co najmniej sternika motorowodnego,
 - 7/ posiada udokumentowane trzyletnie doświadczenie w działalności technicznej w żeglarstwie,
 - 8/ odbyła roczny staż w charakterze asystenta inspektora technicznego PZZ,
 - 9/ uzyskała pozytywny wynik podczas egzaminu kwalifikacyjnego,
 - 10/ złożyła do Biura PZZ wnioski o nadanie uprawnień inspektora technicznego PZZ, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu.

2. Kolegium może odstąpić od wymogu wyższego wykształcenia technicznego, jeżeli kandydat na inspektora technicznego PZZ posiada wykształcenie średnie i udokumentowane pięcioletnie doświadczenie w budowie i remontach jachtów.

§ 9

1. Dotychczasowi inspektorzy techniczni PZZ posiadający uprawnienia nadane na podstawie Regulaminu inspektorów technicznych PZZ z dn. 12.03.2007 r. mogą otrzymać legitymację inspektora technicznego PZZ po:
 - 1/ złożeniu do Biura PZZ wniosku o przedłużenie legitymacji inspektora technicznego PZZ, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu, oraz następujących dokumentów:
 - a) kserokopii dokumentu potwierdzającego wykształcenie,
 - b) kserokopii patentu żeglarskiego w stopniu co najmniej sternika jachtowego,
 - c) kserokopii patentu motorowodnego w stopniu co najmniej sternika motorowodnego,
 - d) zaświadczenia wydanego przez właściwy okręgowy związek żeglarski/stowarzyszenie klasy/pracodawcę (np. stocznię/zakład szkutniczy itp.) potwierdzającego co najmniej 3-letnie doświadczenie w działalności technicznej w żeglarstwie, (w przypadku osób nie legitymujących się wykształceniem wyższym technicznym zaświadczenie powinno potwierdzać co najmniej 5-letnie doświadczenie w działalności technicznej w żeglarstwie),
 - 2/ pozytywnej weryfikacji dokumentów wymienionych w pkt. 1 dokonanej przez Kolegium.
2. Dotychczasowi inspektorzy techniczni OZZ posiadający uprawnienia nadane na podstawie przepisów okręgowych związków żeglarskich mogą otrzymać uprawnienia inspektora technicznego PZZ po:
 - 1/ złożeniu do Biura PZZ wniosku o nadanie uprawnień inspektora technicznego PZZ, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu, oraz następujących dokumentów:
 - a) kserokopii dokumentu potwierdzającego wykształcenie,
 - b) kserokopii patentu żeglarskiego w stopniu co najmniej sternika jachtowego,
 - c) kserokopii patentu motorowodnego w stopniu co najmniej sternika motorowodnego,
 - d) dokumentu potwierdzającego nadanie uprawnień inspektora technicznego przez zarząd okręgowego związku żeglarskiego,
 - e) zaświadczenia wydanego przez właściwy okręgowy związek żeglarski potwierdzającego co najmniej 3-letnie doświadczenie w działalności technicznej w żeglarstwie, (w przypadku osób nie legitymujących się wykształceniem wyższym technicznym zaświadczenie powinno potwierdzać co najmniej 5-letnie doświadczenie w działalności technicznej w żeglarstwie),
 - 2/ pozytywnej weryfikacji dokumentów wymienionych w pkt. 1 dokonanej przez Kolegium.

§ 10

1. Uprawnienia inspektora technicznego PZZ nadaje Zarząd PZZ na wniosek przewodniczącego Komisji Technicznej PZZ na podstawie pozytywnego wyniku z egzaminu kwalifikacyjnego lub pozytywnej weryfikacji przez Kolegium po stwierdzeniu spełnienia wymagań określonych w § 8 lub § 9 niniejszego regulaminu.
2. Uprawnienia inspektora technicznego PZZ przyznawane są na czas nieokreślony.
3. Legitymacja inspektora technicznego PZZ wydawana jest na okres 4 lat. Po upływie okresu ważności legitymacja może zostać przedłużona po spełnieniu warunków określonych w § 15 ust. 1 niniejszego regulaminu.

§ 11

1. Zarząd PZŻ na wniosek Kolegium zaakceptowany przez Komisję Techniczną PZŻ może pozbawić uprawnień inspektora technicznego PZŻ w przypadku:
 - 1/ utraty lub ograniczenia zdolności do czynności prawnych albo utraty praw publicznych lub ograniczenia korzystania z tych praw, stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem sądu powszechnego,
 - 2/ nieprzestrzegania lub naruszenia postanowień Statutu i regulaminów PZŻ oraz międzynarodowych organizacji żeglarskich stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem Sądu Związkowego PZŻ,
 - 3/ braku czynnej działalności w okresie przynajmniej 4 lat,
 - 4/ nie składania corocznych sprawozdań z działalności inspektora technicznego PZŻ.
2. Zarząd PZŻ na wniosek Kolegium zaakceptowany przez Komisję Techniczną PZŻ może zawiesić uprawnienia inspektora technicznego PZŻ do czasu zakończenia postępowania przez sąd powszechny lub związkowy.

§ 12

Organem odwoławczym w sprawie przyznawania, zawieszania i pozbawiania uprawnień inspektora technicznego PZŻ jest Komisja Rewizyjna PZŻ.

§ 13

Ewidencję przyznanych uprawnień, wydanych legitymacji inspektora technicznego PZŻ oraz prawomocnych decyzji o odmowie przyznania, zawieszeniu i pozbawieniu uprawnień inspektora technicznego PZŻ prowadzi Biuro PZŻ.

V. PRAWA I OBOWIĄZKI INSPEKTORA TECHNICZNEGO PZŻ

§ 14

Inspektor techniczny PZŻ jest uprawniony do:

- 1/ prowadzenia nadzorów nad budową, odbudową i przebudową oraz wystawiania dokumentów bezpieczeństwa jachtów śródlądowych,
- 2/ prowadzenia działalności rzeczoznawczej w zakresie jachtów śródlądowych, dokonywania ocen stanu technicznego, wykonywania wycen i kosztorysów jachtów śródlądowych oraz ich wyposażenia,
- 3/ przeprowadzania pomiarów jachtów, z wyjątkiem jachtów klasowych,
- 4/ wykonywania innych czynności zleconych przez właścicieli, armatorów i instytucje, związanych z rzeczoznawstwem technicznym lub eksploatacyjnym jachtów śródlądowych.

§ 15

1. Inspektor techniczny PZŻ jest zobowiązany do:
 - 1/ przestrzegania obowiązujących przepisów, norm technicznych i Kodeksu etycznego PZŻ,
 - 2/ postępowania zgodnie z postanowieniami Statutu i regulaminów PZŻ oraz międzynarodowych organizacji żeglarskich,
 - 3/ realizowania uchwał i postanowień Kolegium,
 - 4/ stałego uzupełniania swojej wiedzy i podnoszenia kwalifikacji inspektora technicznego PZŻ,
 - 5/ uczestnictwa w szkoleniach i kursokonferencjach organizowanych przez Kolegium lub Komisję Techniczną PZŻ,
 - 6/ składania do Kolegium corocznych sprawozdań ze swej działalności w terminie do końca stycznia roku następnego.
2. Inspektor techniczny PZŻ ma prawo do:

- 1/ pobierania opłat za wykonywane czynności wg cennika zatwierdzonego przez Prezydium PZŻ,
- 2/ zwrotu kosztów podróży i pobytu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 16

1. Legitymacje inspektorów technicznych PZŻ wydane do dnia 31.12.2010 r. na podstawie Regulaminu inspektorów technicznych PZŻ z dn. 12.03.2007 r. tracą swą ważność.
2. Legitymacje inspektorów technicznych PZŻ wydane po 01.04.2012 r. na podstawie Regulaminu Śródlądowego Zespołu Technicznego PZŻ z dn. 06.02.2012 r. zachowują ważność do końca terminu ich ważności.

§ 17

1. Traci ważność Regulamin Śródlądowego Zespołu Technicznego PZŻ wprowadzony uchwałą Zarządu PZŻ z dnia 06.02.2012 r.
2. Niniejszy regulamin wchodzi w życie z dniem uchwalenia przez Zarząd PZŻ tj. 26.04.2013 r.

LEGITYMACJA INSPEKTORA TECHNICZNEGO PZZ

WZÓR
format 53,98 mm x 85,60 mm

ZDJĘCIE	POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI POLISH YACHTING ASSOCIATION	
	LEGITYMACJA NR INSPEKTORA TECHNICZNEGO PZZ	
 NAZWISKO	
 IMIONA	
 NR EWIDENCYJNY PESEL	
PODPIS DATA I MIEJSCE URODZENIA	

LEGITYMACJA POTWIERDZA UPRAWNIENIA INSPEKTORA TECHNICZNEGO PZZ ORAZ UPOWAŻNIA DO PROWADZENIA NADZORÓW NAD BUDOWĄ, ODBUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ ORAZ WYSTAWIANIA DOKUMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA JACHTÓW ŚRÓDLĄDOWYCH, PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI RZECZOZNAWCZEJ W ZAKRESIE JACHTÓW ŚRÓDLĄDOWYCH, DOKONYWANIA OCEN STANU TECHNICZNEGO, WYKONYWANIA WYCEN I KOSZTORYSÓW JACHTÓW ŚRÓDLĄDOWYCH ORAZ ICH WYPOSAŻENIA, PRZEPROWADZANIA POMIARÓW JACHTÓW, Z WYJĄTKIEM JACHTÓW KLASOWYCH.	
..... DATA NADANIA UPRAWNIENI	
..... DATA WAŻNOŚCI LEGITYMACJI	
..... MIEJSCE I DATA WYDANIA PODPIS I PIECZĘĆ
LEGITYMACJĘ WYDANO NA PODSTAWIE §8 PKT. 13 STATUTU PZZ ORAZ §10 PKT. 1 REGULAMINU ŚRÓDLĄDOWEGO ZESPOŁU TECHNICZNEGO PZZ Z DNIA 26.04.2013 R.	

KODEKS ETYCZNY

INSPEKTORÓW TECHNICZNYCH POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

1. Wstęp

- 1.1. Niniejszy Kodeks Etyczny PZZ wyraża podstawowe wartości oraz prezentuje normy uznane przez społeczność żeglarską za wspólne, konieczne i poprawne pod względem koleżeńskim i etyczno-moralnym.
- 1.2. Społeczność żeglarska szanuje działania na rzecz bezpieczeństwa żeglugi, przestrzegania zasad koleżeńskości i wzajemnej pomocy w trudnych sytuacjach żeglugowych.

2. Misja zespołów technicznych PZZ

Polski Związek Żeglarski powołuje zespoły techniczne do wdrażania zasad bezpiecznej żeglugi poprzez:

- 1/ opracowywanie przepisów budowy jachtów i wytycznych w zakresie ich wyposażenia,
- 2/ prowadzenie nadzorów technicznych nad budową jachtów pod względem bezpieczeństwa żeglugi oraz przeglądów technicznych użytkowanych jachtów co najmniej raz na 5 lat,
- 3/ sprawdzanie czy jachty zapewniają bezpieczną żeglugę szczególnie pod względem stateczności, niezatapialności i niezbędnego wyposażenia,
- 4/ sprawdzanie, czy jachty spełniają niezbędne wymagania w zakresie wygody przebywających na nich żeglarzy oraz w zakresie wyposażenia pokładowego i wyposażenia wnętrza, zgodnego z zasadami ergonomii a także w zakresie ochrony środowiska,
- 5/ ustalanie dla danego jachtu minimalnej i maksymalnej liczby załogi oraz posiadania przez nią wymaganych kwalifikacji zapewniających bezpieczną żeglugę.

3. Realizacja misji zespołów technicznych PZZ

Misja bezpiecznej żeglugi jest realizowana przez zespoły techniczne PZZ poprzez:

- 1/ sprawdzanie w czasie pełnionego nadzoru i przeglądów technicznych czy budowana jednostka jest zgodna z zatwierdzoną dokumentacją i czy ewentualne odstępstwa od dokumentacji nie obniżają bezpieczeństwa żeglugi, ergonomii obsługi lub warunków przebywania i życia na jachcie a także ochrony środowiska,
- 2/ sprawdzanie, czy jednostka jest wyposażona w niezbędne środki do prowadzenia bezpiecznej żeglugi, ma zapewnione środki łączności i sygnalizacji, posiada wymagane wyposażenie ratunkowe i nie zagraża bezpieczeństwu innych użytkowników akwenów,
- 3/ udzielanie budowniczym i armatorom w sposób koleżeński porad oraz instrukcji w sprawie budowy bezpiecznej, wygodnej, ergonomicznej i przyjaznej dla środowiska jednostki.

4. Przestrzeganie standardów etycznych

- 4.1. Obowiązujące standardy etyczne mają charakter powszechny i obejmują wszystkich inspektorów technicznych PZZ.
- 4.2. Naczelną zasadą jest pełna jawność obowiązujących standardów etycznych. W przypadkach wątpliwych są przeprowadzane przeglądy przestrzegania standardów

etycznych i w miarę potrzeby podejmowane niezbędne działania naprawcze. Przeglądy w stosunku do inspektorów technicznych PZZ przeprowadza Rada/Kolegium, a w stosunku do Rady/Kolegium - Komisja Techniczna PZZ.

- 4.3. Inspektor techniczny PZZ nie może dokonywać przeglądu/pomiaru i wystawiać dokumentów na własny jacht oraz na jacht, którego właścicielami są członkowie jego rodziny i osoby powiązane z nim w sposób ograniczający jego bezstronność i rzetelność.
- 4.4. Usługi świadczone przez inspektorów technicznych PZZ są wykonywane z należytą starannością w trosce o ich jakość, bezpieczeństwo żeglugi i ochronę środowiska.
- 4.5. PZZ przywiązuje szczególną wagę do poszanowania prawa z tytułu ochrony własności konstrukcji i opatentowanych rozwiązań technicznych.

5. Cechy inspektora technicznego PZZ

- 5.1. Uprzejmość – inspektor techniczny PZZ powinien zawsze postępować taktownie i uprzejmie. Jego postępowanie powinna cechować cierpliwość i opanowanie. Nie powinien podejmować decyzji pod wpływem emocji.
- 5.2. Powściągliwość – inspektor techniczny PZZ nie powinien wypowiadać sądów, opinii ani udzielać obietnic. Wypowiedzi powinien tak formułować, aby nie musiał zmieniać zdania i wycofywać się z zajętego uprzednio stanowiska.
- 5.3. Poczucie odpowiedzialności - inspektor techniczny PZZ winien zdawać sobie sprawę z ciężącej na nim odpowiedzialności związanej z bezpieczeństwem żeglugi i ochrony środowiska.
- 5.4. Dyskrecja – inspektor techniczny PZZ nie powinien rozpowszechniać informacji o nadzorowanym jachcie, o armatorze oraz negatywnych informacji o organizacji, którą reprezentuje.
- 5.5. Krytycyzm – inspektora technicznego PZZ obowiązuje krytyczna postawa w ocenie otrzymywanych informacji jak i w zakresie prowadzonych czynności nadzorczych. Ostrożnie należy przyjmować informacje nie sprawdzone, nie pochodzące z wiarygodnego źródła.

6. Odpowiedzialność inspektora technicznego PZZ

Inspektor techniczny PZZ ponosi jednoosobową odpowiedzialność służbową za swą działalność nadzorczą i rzeczoznawczą wobec władz Związku. Może otrzymać przewidziane Statutem PZZ kary dyscyplinarne aż do utraty uprawnień inspektora technicznego PZZ włącznie.