



POLSKI ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

CENNIK OPŁAT

**ZA USŁUGI INSPEKTORÓW
ZESPOŁU NADZORU TECHNICZNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO**

CENNIK OPŁAT

ZA USŁUGI INSPEKTORÓW ZESPOŁU NADZORU TECHNICZNEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

**Polski Związek Żeglarski
WARSZAWA, 2022**

SPIS TREŚCI

1. Postanowienia ogólne	4
1.1. Zakres cennika.	4
1.2. Obliczanie opłat i założenia podstawowe.	4
1.3. Realizacja zamówienia i płatność.....	4
2. Przeglądy techniczne jachtów śródlądowych i innych jednostek pływających	5
3. Przeglądy techniczne jachtów morskich.....	5
3.1. Przegląd techniczny kadłuba i takielunku.....	5
3.2. Przegląd techniczny urządzeń maszynowych i elektrycznych.	6
3.3. Przegląd wstępny.	7
3.4. Przegląd odnowieniowy.	7
3.5. Przegląd roczny i pośredni.....	7
3.6. Przegląd części podwodnej.....	7
3.7. Przegląd poawaryjny i inny.	7
4. Rzeczoznawstwo	7
4.1. Zatwierdzanie dokumentacji.....	7
4.2. Pomiar i identyfikacja jachtu.....	7
4.3. Uznanie konstrukcji i stateczności w trybie zasadniczym.	8
4.4. Uznanie konstrukcji i stateczności w trybie uproszczonym.....	8
4.5. Sprawdzenie stateczności jachtu.	8
5. Nadzory techniczne	9
5.1. Nadzór nad budową lub przebudową kadłuba i takielunku.....	9
5.2. Nadzór nad budową lub przebudową urządzeń maszynowych i elektrycznych.	9
5.3. Nadzór nad remontem lub naprawą.....	10
6. Inne i koszty dodatkowe.....	11
6.1. Duplikaty, korekty, przywrócenia dokumentów.....	11
6.2. Opłaty dodatkowe.....	11
6.3. Usługi rozliczane według stawki godzinowej.....	11
6.4. Koszty przejazdów i zakwaterowania.....	11

Cennik opłat za usługi inspektorów Zespołu Nadzoru Technicznego PZZ:

opracował: Dawid Hałoń

weryfikacja: Krzysztof Maćkowiak, Roman Drozdowski, Bogusław Wasilewski,
Robert Napiórkowski.

Wydanie II – 2022, wersja elektroniczna:

Zaktualizował: Dawid Hałoń

Copyright © Polski Związek Żeglarski

Warszawa, 2022. Wszelkie prawa zastrzeżone.



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

Polski Związek Żeglarski

al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

tel.: +48 22 541 63 63, e-mail: pyabiuro@pya.org.pl

www.pya.org.pl

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Zakres cennika.

- 1.1.1. Cennik opłat obowiązuje od dnia 1 stycznia 2022 r.
- 1.1.2. Cennik określa wysokość opłat za usługi wykonywane przez inspektorów-rzeczoznawców Zespołu Nadzoru Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego (MZT PZZ), zwanych dalej Inspektorami.
- 1.1.3. Za usługi wykonywane w ramach działań w Zespole, nie określone w cenniku, opłaty ustalane są każdorazowo na podstawie wzajemnego porozumienia Inspektora z zamawiającym.

1.2. Obliczanie opłat i założenia podstawowe.

- 1.2.1. Opłata cennikowa wyrażona jest w polskich złotych.
- 1.2.2. Opłata określona zgodnie z cennikiem nie zawiera podatku VAT.
- 1.2.3. Opłata za usługę może zostać powiększona o koszty dodatkowe.
- 1.2.4. Przy obliczaniu należności Inspektor może uwzględnić rabat wedle uznania bądź dopłatę wynikającą z realizacji w trybie przyspieszonym.
- 1.2.5. Inspektor może dokonać ponownej kalkulacji opłaty w przypadku rozbieżności pomiędzy zadeklarowanymi parametrami jachtu oraz zakresem i warunkami realizacji zamówienia, a stanem faktycznym.

1.3. Realizacja zamówienia i płatność.

- 1.3.1. Podstawą do rozpoczęcia realizacji zamówienia jest podpisanie przez zamawiającego Karty Zamówienia, co jest równoznaczne z akceptacją warunków oraz kwot wynikających z niniejszego cennika lub przedstawionej Wyceny Zamówienia.
- 1.3.2. Podpisanie Karty Zamówienia przez zamawiającego jest równoznaczne z podjęciem zobowiązania zapłaty za zamówienie.
- 1.3.3. W przypadku nie dojścia realizacji zamówienia do skutku lub braku jego ukończenia z winy zamawiającego, Inspektor ma prawo domagać się pokrycia poniesionych kosztów oraz opłaty godzinowej za czas poświęcony na realizację zamówienia.
- 1.3.4. Przed rozpoczęciem realizacji zamówienia Inspektor może pobrać od zamawiającego przedpłatę.
- 1.3.5. Opłata będąca wynikiem realizacji zamówienia powinna być przez zamawiającego uregulowana w terminie podanym na dokumencie księgowym. Termin zapłaty ustala Inspektor.
- 1.3.6. W przypadku braku terminowej płatności Inspektor może wstrzymać realizację zamówienia lub zawiesić wystawione dokumenty.

2. PRZEGLĄDY TECHNICZNE JACHTÓW ŚRÓDLĄDOWYCH I INNYCH JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

- 2.1. Opłata za przegląd techniczny wstępny i odnowieniowy, określana jest w oparciu o tabelę 1A.

Rodzaj jednostki:	Opłata w zł:
Jacht o długości kadłuba $L_H \leq 12$ m	750
Jacht o długości kadłuba $L_H > 12$ m	1250
Houseboaty	1250
Skutery wodne	400

Tabela 1A - Opłata za przegląd techniczny.

- 2.2. Za przegląd roczny, pośredni oraz części podwodnej pobiera się opłatę zgodnie z 2.1. pomniejszoną o 30%.
- 2.3. Za przegląd części podwodnej wykonywany w ramach przeglądu wstępnego, odnowieniowego, rocznego lub pośredniego nie pobiera się opłat.
- 2.4. Za przegląd techniczny jachtu, którego dokumenty zostały zawieszony lub utraciły ważność w okresie dłuższym niż 3 miesiące od daty rozpoczęcia realizacji zamówienia, pobiera się opłatę zgodnie z 2.1. powiększoną o 20%.
- 2.5. Za przegląd poawaryjny pobiera się opłatę zgodnie z 2.1. pomniejszoną o 50%.
- 2.6. Wyściowa opłata za inny przegląd określana jest jak dla przeglądu poawaryjnego. Ostateczna opłata dobierana jest proporcjonalnie do ustalonego zakresu i czasu prowadzenia przeglądu.

3. PRZEGLĄDY TECHNICZNE JACHTÓW MORSKICH

3.1. Przegląd techniczny kadłuba i takielunku.

- 3.1.1. Wyściowa opłata za przegląd techniczny kadłuba i takielunku, określana jest na podstawie długości kadłuba jachtu wyrażonej w metrach, w oparciu o tabelę 2A.

Długość kadłuba L_H :		Opłata w zł:
Od:	Do:	
0	4.00	250
4.01	5.00	254
5.01	6.00	262
6.01	7.00	278
7.01	8.00	302
8.01	9.00	334
9.01	10.00	374
10.01	11.00	422
11.01	12.00	478
12.01	13.00	542
13.01	14.00	614
14.01	15.00	694

Tabela 2A - Opłata za przegląd techniczny kadłuba i takielunku.

- 3.1.2. Za przegląd techniczny jachtu, którego dokumenty zostały zawieszony lub utraciły ważność w okresie dłuższym niż 3 miesiące od daty rozpoczęcia realizacji zamówienia, pobiera się opłatę zgodnie z 3.1.1. powiększoną o 20%.
- 3.1.3. Dla jachtów wielokadłubowych pobiera się opłatę zgodnie z 3.1.1. - 3.1.2. powiększoną o 10%.

- 3.1.4. Dla jachtów wielomasztowych pobiera się opłatę zgodnie z 3.1.1. - 3.1.3. powiększoną o 10%.
- 3.1.5. Dla jachtów motorowych pobiera się opłatę zgodnie z 3.1.1. - 3.1.3. pomniejszoną o 20%.
- 3.1.6. Dla jachtów bezkabinowych pobiera się opłatę zgodnie z 3.1.1. - 3.1.5. pomniejszoną o 20%.
- 3.1.7. Dla jachtów, których wiek w dniu rozpoczęcia zamówienia osiągnął lub przekroczył 15 lat, pobiera się opłatę zgodnie z 3.1.1. - 3.1.6. powiększoną o 20%.

3.2. Przegląd techniczny urządzeń maszynowych i elektrycznych.

- 3.2.1. Wyściowa opłata za przegląd techniczny urządzeń maszynowych określana jest na podstawie łącznej mocy urządzeń maszynowych wyrażonej w kilowatach, w oparciu o tabelę 2B.

Łączna moc w kW:		Opłata w zł:
Od:	Do:	
1	10.0	100
10.1	25.0	155
25.1	50.0	210
50.1	75.0	265
75.1	100.0	320
100.1	150.0	375
150.1	200.0	430
200.1	250.0	485
250.1	350.0	540
350.1	450.0	595
450.1	550.0	650
550.1	700.0	705
700.1	850.0	760
850.1	1000.0	815
1000.1	2000.0	870

Tabela 2B - Opłata za przegląd techniczny urządzeń maszynowych.

- 3.2.2. Wyściowa opłata za przegląd techniczny urządzeń elektrycznych określana jest na podstawie łącznej pojemności baterii akumulatorów wyrażonej w amperogodzinach, w oparciu o tabelę 2C.

Łączna pojemność w Ah:		Opłata w zł:
Od:	Do:	
1	50	50
51	100	100
101	200	150
201	400	200
401	800	250
801	1000	300

Tabela 2C - Opłata za przegląd techniczny urządzeń elektrycznych.

- 3.2.3. Dla jachtu, którego dokumenty zostały zawieszony lub utraciły ważność w okresie dłuższym niż 3 miesiące od daty rozpoczęcia realizacji zamówienia, pobiera się opłatę zgodnie z 3.2.1. - 3.2.2 powiększoną o 20%.
- 3.2.4. Dla jachtów z napędem mechanicznym wielopędnikowym pobiera się opłatę zgodnie z 3.2.1. - 3.2.3 powiększoną o 20%.
- 3.2.5. Dla jachtów z napędem mechanicznym zaburtowym, przekładnią Z lub S oraz pędnikiem strugowodnym pobiera się opłatę zgodnie z 3.2.1. - 3.2.4. pomniejszoną o 30%.

3.2.6. Dla jachtów bezkabinowych pobiera się opłatę zgodnie z 3.2.1. - 3.2.5. pomniejszoną o 20%.

3.3. Przegląd wstępny.

3.3.1. Za przegląd wstępny pobiera się opłatę zgodnie z 3.1. - 3.2. powiększoną o 50%.

3.4. Przegląd odnowieniowy.

3.4.1. Za przegląd odnowieniowy pobiera się opłatę zgodnie z 3.1. - 3.2..

3.5. Przegląd roczny i pośredni.

3.5.1. Za przegląd roczny i pośredni pobiera się opłatę zgodnie z 3.1. - 3.2. pomniejszoną o 50%.

3.6. Przegląd części podwodnej.

3.6.1. Za przegląd części podwodnej pobiera się opłatę zgodnie z 3.1. pomniejszoną o 30%.

3.6.2. Za przegląd części podwodnej wykonywany w ramach przeglądu wstępnego, odnowieniowego, rocznego lub pośredniego nie pobiera się opłat.

3.7. Przegląd poawaryjny i inny.

3.7.1. Za przegląd poawaryjny pobiera się opłatę zgodnie z 3.1. - 3.2. pomniejszoną o 50%.

3.7.2. Wyjściowa opłata za inny przegląd określana jest jak dla przeglądu poawaryjnego. Ostateczna opłata dobierana jest proporcjonalnie do ustalonego zakresu i czasu prowadzenia przeglądu.

4. RZECZOZNAWSTWO

4.1. Zatwierdzanie dokumentacji

4.1.1. Opłata za analizowanie, opiniowanie i zatwierdzanie dokumentacji pobierana jest na podstawie zużytego czasu.

4.1.2. Opłata za opracowanie koreferatu równa jest opłacie za przegląd wstępny.

4.1.3. Opłata za komisyjne zatwierdzenie dokumentacji ustalana jest indywidualnie dla każdego przypadku.

4.2. Pomiar i identyfikacja jachtu

4.2.1. Opłata za pomiar i identyfikację jachtu dla jachtów motorowych oraz żaglowych określana jest na podstawie długości kadłuba jachtu wyrażonej w metrach, w oparciu o tabelę 3.

Długość kadłuba L_H:		Opłata w zł:	
Od:	Do:	Motorowe:	Żaglowe:
0	4.00	211	264
4.01	5.00	217	272
5.01	6.00	225	282
6.01	7.00	234	294
7.01	8.00	244	307
8.01	9.00	256	322
9.01	10.00	270	340
10.01	11.00	284	358
11.01	12.00	300	379
12.01	13.00	318	402
13.01	14.00	337	426
14.01	15.00	357	452

Długość kadłuba L _H :		Opłata w zł:	
Od:	Do:	Motorowe:	Żaglowe:
15.01	16.00	379	480
16.01	17.00	402	510
17.01	18.00	426	541
18.01	19.00	452	574
19.01	20.00	480	610
20.01	21.00	508	646
21.01	22.00	538	685
22.01	23.00	570	726
23.01	24.00	603	768
24.01	25.00	637	812

Tabela 3 - Opłata za pomiar i identyfikację jachtu.

- 4.2.2. Dla żaglowych jachtów wielokadłubowych pobiera się opłatę zgodnie z 4.2.1. powiększoną o 20%.
- 4.2.3. Dla jachtów wielomasztowych pobiera się opłatę zgodnie z 4.2.1. - 4.2.2. powiększoną o 10%.
- 4.2.4. Za pomiar i identyfikację jachtu wykonaną wraz z przeglądem technicznym pobiera się opłatę zgodnie z 4.2.1. - 4.2.3. pomniejszoną o 70%.
- 4.2.5. Za pomiar i identyfikację jachtu wykonaną w oparciu o dokumentację stocznioową pozwalającą ograniczyć wykonywanie pomiarów jedynie do pomiarów kontrolnych pobiera się opłatę zgodnie z 4.2.1. - 4.2.4. pomniejszoną o 30%.

4.3. Uznanie konstrukcji i stateczności w trybie zasadniczym.

- 4.3.1. Wyjściowa opłata za uznanie konstrukcji i stateczności w trybie zasadniczym określana jest jak dla przeglądu wstępnego. Ostateczna opłata określana jest proporcjonalnie do ustalonego zakresu punktów kontrolnych.

4.4. Uznanie konstrukcji i stateczności w trybie uproszczonym.

- 4.4.1. Opłata za uznanie konstrukcji i stateczności w trybie uproszczonym nie jest uzależniona od parametrów jednostki i wynosi 100 zł.

4.5. Sprawdzenie stateczności jachtu.

- 4.5.1. Dotyczy jachtów o długości kadłuba nie przekraczającej 10 metrów.
- 4.5.2. Sprawdzenie stateczności jachtu obejmuje przeprowadzenie prób, obliczenia, opracowanie wykresu krzywej momentów prostujących i informacji o stateczności.
- 4.5.3. Opłata za sprawdzenie stateczności jachtu, dla jachtów motorowych oraz żaglowych określana jest na podstawie długości kadłuba jachtu wyrażonej w metrach, w oparciu o tabelę 4.

Długość kadłuba L _H :		Opłata w zł:	
Od:	Do:	Motorowe:	Żaglowe:
0	4.00	380	660
4.01	5.00	425	750
5.01	6.00	480	860
6.01	7.00	545	990
7.01	8.00	620	1140
8.01	9.00	705	1310
9.01	10.00	800	1500

Tabela 4 - Opłata za sprawdzenie stateczności jachtu.

- 4.5.4. Za sprawdzenie stateczności jachtu, ograniczone wyłącznie do kryterium II (PNBiWJ ZNT PZZ) pobiera się opłatę zgodnie z 4.5.3. pomniejszoną o 75% dla jachtów żaglowych oraz pomniejszoną o 50% dla jachtów motorowych.

5. NADZORY TECHNICZNE

5.1. Nadzór nad budową lub przebudową kadłuba i takielunku.

- 5.1.1. Wyjściową opłatę za nadzór nad budową lub przebudową w zakresie kadłuba i takielunku dla jachtów motorowych oraz żaglowych określana jest na podstawie długości kadłuba jachtu wyrażonej w metrach, w oparciu o tabelę 5A.

Długość kadłuba L _H :		Opłata w zł:	
Od:	Do:	Motorowe:	Żaglowe:
0	4.00	1441	1883
4.01	5.00	1484	1945
5.01	6.00	1615	2134
6.01	7.00	1784	2377
7.01	8.00	2024	2722
8.01	9.00	2296	3113
9.01	10.00	2600	3550
10.01	11.00	2936	4033
11.01	12.00	3304	4562
12.01	13.00	3704	5137
13.01	14.00	4136	5758
14.01	15.00	4600	6425
15.01	16.00	5096	7138
16.01	17.00	5624	7897
17.01	18.00	6184	8702
18.01	19.00	6776	9553
19.01	20.00	7400	10450
20.01	21.00	8056	11393
21.01	22.00	8744	12382
22.01	23.00	9464	13417
23.01	24.00	10216	14498
24.01	25.00	11000	15625

Tabela 5A - Opłata za nadzór nad budową lub odbudową kadłuba i takielunku.

- 5.1.2. Dla jachtów wielokadłubowych pobiera się opłatę zgodnie z 5.1.1. powiększoną o 20%.
- 5.1.3. Dla jachtów wielomasztowych pobiera się opłatę zgodnie z 5.1.1. - 5.1.2. powiększoną o 10%.
- 5.1.4. Dla jachtów bezkabinowych pobiera się opłatę zgodnie z 5.1.1. - 5.1.3. pomniejszoną o 20%.
- 5.1.5. Ostateczna opłata określana jest proporcjonalnie do ustalonego zakresu i czasu prowadzenia nadzoru.

5.2. Nadzór nad budową lub przebudową urządzeń maszynowych i elektrycznych.

- 5.2.1. Wyjściową opłatę za nadzór nad budową lub przebudową w zakresie urządzeń maszynowych określana jest na podstawie łącznej mocy urządzeń maszynowych wyrażonej w kilowatach, w oparciu o tabelę 5B.

Łączna moc w kW:		Opłata w zł:
Od:	Do:	
1	10.0	1441
10.1	25.0	1484
25.1	50.0	1615
50.1	75.0	1784
75.1	100.0	2024
100.1	150.0	2296
150.1	200.0	2600
200.1	250.0	2936
250.1	350.0	3304
350.1	450.0	3704
450.1	550.0	4136
550.1	700.0	4600
700.1	850.0	5096
850.1	1000.0	5624
1000.1	2000.0	6184

Tabela 5B - Opłata za nadzór nad budową lub odbudową urządzeń maszynowych.

- 5.2.2. Wyjściową opłatę za nadzór nad budową lub przebudową w zakresie urządzeń elektrycznych określana jest na podstawie łącznej pojemności baterii akumulatorów wyrażonej w amperogodzinach, w oparciu o tabelę 5C.

Łączna pojemność w Ah:		Opłata w zł:
Od:	Do:	
1	50	300
51	100	600
101	200	900
201	400	1200
401	800	1500
801	1000	1800

Tabela 5C - Opłata za nadzór nad budową lub odbudową urządzeń elektrycznych.

- 5.2.3. Dla jachtów z napędem mechanicznym wielopędnikowym pobiera się opłatę zgodnie z 5.2.1. - 5.2.2. powiększoną o 20%.
- 5.2.4. Dla jachtów z napędem mechanicznym zaburtowym, przekładnią Z lub S oraz pędnikiem strugowodnym pobiera się opłatę zgodnie z 5.2.1. - 5.2.3. pomniejszoną o 30%.
- 5.2.5. Dla jachtów bezkabinowych pobiera się opłatę zgodnie z 5.2.1. - 5.2.4. pomniejszoną o 20%.
- 5.2.6. Ostateczna opłata określana jest proporcjonalnie do ustalonego zakresu i czasu prowadzenia nadzoru.
- 5.3. Nadzór nad remontem lub naprawą.**
- 5.3.1. Wyjściową opłatę za nadzór nad remontem lub naprawą wylicza się zgodnie z 5.1. - 5.2. pomniejszoną o 40%.
- 5.3.2. Ostateczna opłata określana jest proporcjonalnie do ustalonego zakresu i czasu prowadzenia nadzoru.

6. INNE I KOSZTY DODATKOWE

6.1. Duplikaty, korekty, przywrócenia dokumentów.

- 6.1.1. Opłata za wystawienie duplikatu ważnego dokumentu jachtu wynosi 80 zł od jachtu (niezależnie od ilości dokumentów).
- 6.1.2. Opłata za wystawienie korekty ważnego dokumentu jachtu, na wniosek zamawiającego w związku ze zmianą danych w nim zawartych wynosi 100 zł za każdy dokument.
- 6.1.3. Opłata za przywrócenie ważności zawieszzonego dokumentu Orzeczenia Zdolności Żeglugowej wynosi 150 zł.

6.2. Opłaty dodatkowe.

- 6.2.1. Opłata za tłumaczenie dokumentów ustalana jest indywidualnie dla każdego przypadku.
- 6.2.2. Opłata za drukowanie, powielanie i wysyłanie dokumentów oraz dokumentacji ustalana jest indywidualnie dla każdego przypadku.

6.3. Usługi rozliczane według stawki godzinowej.

- 6.3.1. Opłata za usługi rozliczane według stawki godzinowej poza przypadkami wyszczególnionymi w cenniku dotyczy wszelkich innych uzgodnionych z zamawiającym prac, konsultacji i doradztwa.
- 6.3.2. Opłata za jedną roboczogodzinę wynosi 150 zł.
- 6.3.3. Najniższa należność za usługi rozliczane według stawki godzinowej, wykonane w jednym dniu wynosi 150 zł.
- 6.3.4. Opłata za czas oczekiwania, naliczana niezależnie od opłaty za usługę w przypadku, gdy Inspektor nie mógł przystąpić do określonych w zamówieniu prac z winy zamawiającego, wynosi 50% stawki za roboczogodzinę.
- 6.3.5. Opłata dobową, naliczana niezależnie od opłaty za usługę w przypadku realizacji zamówienia poza miejscem zamieszkania, wymagającego wyjazdu dłuższego niż jedna doba, wynosi 640 zł za każdą dobę.

6.4. Koszty przejazdów i zakwaterowania.

- 6.4.1. Opłata za dojazd realizowany samochodem Inspektora związany z wykonywaniem usługi wynosi 1,5 zł za kilometr przebytej trasy.
- 6.4.2. Opłata za czas przejazdu nierealizowanego samochodem Inspektora związanego z wykonywaniem usługi wynosi 50% stawki za roboczogodzinę i pobierana jest zawsze, gdy nie pobiera się opłaty dobowej.
- 6.4.3. Koszty biletów i zakwaterowania rozliczane są według przedstawionych rachunków bądź pokrywane przez zamawiającego.
- 6.4.4. W przypadku konieczności wyszukania połączeń, dokonania rezerwacji lub innych związanych z organizacją wyjazdu czynności związanych z wykonywaniem zamówienia Inspektor może naliczyć dodatkową opłatę.