

FORMULARZ POMIAROWY

APPLICATION FORM

ORC Club

"VPP Inside"

wersja 2007/1

Biuro Pomiarowe IMS
ul. Zofii Nałkowskiej 4c/14
80-286 Gdańsk, Polska

tel. +48 503 044 190
fax. +48 58 347 66 43

biuro@ims.strefa.pl
www.ims.strefa.pl

INFORMACJA O WŁAŚCICIELU – proszę wypisać pismem drukowanym

Imię i nazwisko: _____

Adres: _____

Tel.: _____

Fax: _____

Wypełnia mierniczy

Nr certyfikatu: _____

Data serii: _____

Data pomiaru: ___/___/___

DAT: _____ OFF: _____

IDENTYFIKACJA JACHTU

Nazwa jachtu: _____ Numer na żaglu: _____

Klasa lub typ: _____ Projektant: _____

Budowniczy: _____ Numer budowy identyfikujący kadłub: _____

Wersja typu (np. takielunku lub kila): _____ Maks. zanurzenie: _____

Miesiąc i rok pierwszego wodowania: ___/___ Zaznacz jeśli jacht miał już świadectwo IMS, pod jaką nazwą? _____

Czy wprowadzono zmiany w stosunku do oryginalnego ożaglowania? tak: _____

Czy wprowadzono zmiany w stosunku do oryginalnego kadłuba lub części wystających? tak: _____

JEDNOSTKI POMIAROWE

Pomiary muszą być w zgodnych jednostkach (metry/kilogramy lub stopy/funty). Każdy pomiar powinien być z dokładnością do dziesiątej liczby po przecinku (dla pomiarów wykonanych w stopach, 1/8" może być brana jako 1/100 stopy).

INSTALACJA ŚRUBY NAPĘDOWEJ

Typ Instalacji (patrz typy poniżej): _____ Jeśli typ A, wpisz producenta i model: _____

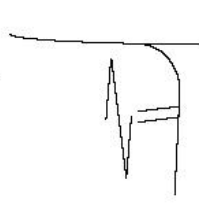
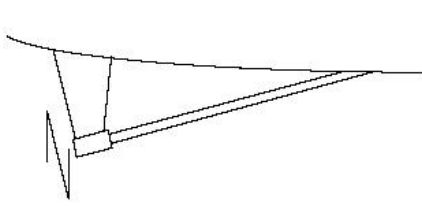
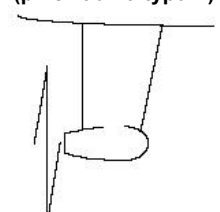
A – śruba napędowa na wsporniku (przekładnia typu Z)

B – wał odkryty ze wspornikiem

C – wał odkryty bez wspornika

D – śruba w osłonie (w dyszy)

E – bez silnika stacjonarnego



(pomiń pytania poniżej)

(Zaznacz tutaj i dostarcz zdjęcia lub rysunki, jeśli żadna z ilustracji nie przypomina twojej instalacji.)

Typ śruby: stała składana nastawna Ilość skrzydeł śruby: _____

Średnica śruby: _____ (od końca do końca, pełne otwarcie z dokładnością do 1mm lub setnej części stopy)

DANE O KONSTRUKCJI I POMIESZCZENIACH MIESZKALNYCH

Konstrukcja kadłuba i pokładu: MASYWNA FRP, konstrukcja drewniana lub metalowa (włącznie z pokładem z przekładki)

PRZEKŁADKOWA FRP lub pokryta poszyciem drewnianym z przekładką z lekkiego materiału

LEKKA zaawansowana konstrukcja z tworzyw sztucznych, wyłączając włókna węglowe

WŁÓKNA WĘGLOWE

Konstrukcja steru: zaznacz tutaj jeśli ster lub trzon sterowy zawiera włókna węglowe.

Przednie pomieszczenia: zaznacz tutaj jeśli jacht ma pomieszczenie mieszkalne zabudowane na stałe w kierunku dziobu od głównego masztu (np. stałe koje z szafkami na rzeczy osobiste, itd.)

OPCJONAJNIE - DEKLARACJA WAGI ZAŁOGI (w przypadku nie wpisania wartości, program VPP obliczy rozsądną, maksymalną wagę załogi dla jachtu)

Wpisz całkowitą wagę załogi na pokładzie podczas wyścigu: _____ kg lub funty (zaznacz jednostkę)

TAKIELUNEK I PLAN OŻĄGLOWANIA

Kierując się rysunkami po prawej wypełnij we wszystkich polach odnoszących się do takielunku i planu żagli twojego jachtu. Pomiary oznaczone gwiazdką można określać z dokładnością do 1cm lub dziesiątej części stopy, wszystkie pozostałe wymiary określaj z dokładnością do 1mm lub setnej części stopy. Pomiary żagli dotyczą największych żagli spośród używanych na jachcie.

Grot:

BAS _____ P _____ E _____
 MGL* _____ MGM* _____ MGU* _____ MGT* _____

Fok :

SFJ _____ IJib _____ J _____ LPG* _____ JL* _____

Spinaker :

ISpin _____ SPL* _____ SL* _____ SMW* _____
 ASL(=.6SLU*+.4SLE*) _____ AMG* _____ ASF* _____

Bezan:

BASY _____ PY _____ EY _____ EB _____
 IY _____ YSMG* _____ YSD* _____ YSF* _____

Wymiary Masztu:

DiaL _____ DiaT _____ DiaLY _____ DiaTY _____

Detale żagli :

- zaznacz jeśli jacht jest wyposażony w:
- żagle z materiałów innych niż dacron (Terylen) lub nylon? tak - rolfok? tak
 - lik przedni foka w lik-szarpe? tak - wybrzuszenie liku tylnego foka? tak
 - asymetryczny spinaker ze spinakerbomem? tak
 - jeśli róg halsowy asymetrycznego spinakera jest zaczepiony w linii symetrii jachtu wpisz TPS _____ **Uwaga:** w takim wypadku nie wolno mieć na jachcie spinakerbomu podczas wyścigu.

Detale masztu:

Czy grotmaszt lub bezanmaszt jest taperowany?

Ilość par salingów na grotmaszcie: _____ (nie liczyć jumpsalingów)

DANE KADŁUBA

Wyporność konstrukcyjna lub ciężar jachtu pustego : _____ kg lub funty.

Materiał balastu kilowego ołów żelazo LOA: _____ - długość całkowita

Skontaktuj się z Biurem Pomiarowym aby dowiedzieć się czy twój jacht jest na liście klas, dla których linie kadłuba są w kartotece. Mierniczy doradzi w sprawie dalszych wymagań.

Zaświadczam niniejszym, że pomiary wpisane w formularzu są zgodne z wymiarami rzeczywistymi.

Podpis właściciela: _____ data: ____ / ____ / ____

