



ZASADY ORGANIZACJI REGAT ŻEGLARSKICH POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dn. 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1599, 2185), § 8 pkt 4 i 5 Statutu PZZ, Przepisów Regatowych Żeglarstwa World Sailing, zwanymi dalej PRŻ, Polski Związek Żeglarski, zwany dalej PZZ, ustala poniższe zasady organizacji regat żeglarskich PZZ w konkurencjach żeglarskich letnich i zimowych.

§ 2

Użyte w niniejszym dokumencie definicje oznaczają:

- 1) **klasy sportowe** – klasy ujęte w Krajowym systemie rywalizacji sportowej PZZ koordynowane przez dyrektora sportowego PZZ,
- 2) **klasy amatorskie** – klasy nieujęte w Krajowym systemie rywalizacji sportowej PZZ, reprezentowane przez stowarzyszenia klas będące członkiem PZZ, koordynowane przez wiceprezesa ds. żeglarstwa amatorskiego,
- 3) **klasy ORC** – klasyfikowane wg formuł pomiarowych ORC, koordynowane przez wiceprezesa ds. żeglarstwa amatorskiego w porozumieniu z Zespołem ds. ORC PZZ,
- 4) **kalendarz imprez sportowych PZZ** – kalendarz regat koordynowany przez dyrektora sportowego PZZ,
- 5) **kalendarz imprez amatorskich PZZ** – kalendarz regat koordynowany przez wiceprezesa ds. żeglarstwa amatorskiego,
- 6) **kalendarz imprez ORC PZZ** - kalendarz regat koordynowany przez wiceprezesa ds. żeglarstwa amatorskiego w porozumieniu z Zespołem ds. ORC PZZ,
- 7) **regaty** - zawody żeglarskie rozgrywane w dowolnej liczbie i rodzaju klas regatowych, w tej samej randze, miejscu i terminie, obsługiwane przez tę samą komisję regatową,
- 8) **impreza, cykl regat** - wydarzenie obejmujące kilka regat,
- 9) **właściwy OZZ** – OZZ właściwy dla miejsca rozgrywania regat.

ROZDZIAŁ II ZASADY PRYZNAWANIA TYTUŁU MISTRZA POLSKI

§ 3

1. Wyłączne prawo do nadawania tytułów mistrza Polski w żeglarstwie posiada PZZ.
2. W przypadku klas sportowych i klas amatorskich (z wyjątkiem ORC) można przyznać następujące tytuły mistrza Polski w danym roku kalendarzowym w zależności od kategorii wiekowej:
 - 1) jeden tytuł mistrza Polski w formule otwartej lub
 - 2) po jednym tytule mistrza Polski dla kobiet i mężczyzn, i/lub
 - 3) jeden tytuł mistrza Polski w formule mieszanej, jeśli taka formuła jest zdefiniowana przez stowarzyszenie klasy.
3. Tytuły mistrza Polski w klasach ORC, można przyznać w następujących konkurencjach:
 - 1) załogi wieloosobowe (min. 3 osoby) – jeden tytuł mistrza Polski,
 - 2) załogi dwuosobowe – jeden tytuł mistrza Polski,
 - 3) załogi jednoosobowe – jeden tytuł mistrza Polski.
4. Tytuły mistrza Polski można przyznać ponadto w następujących formatach regat:
 - 1) regaty meczowe – jeden tytuł mistrza Polski w formule otwartej,
 - 2) regaty drużynowe – jeden tytuł mistrza Polski w formule otwartej,
 - 3) regaty długodystansowe – jeden tytuł mistrza Polski w formule otwartej,
 - 4) regaty w sprincie – jeden tytuł mistrza Polski w formule otwartej lub w przypadku klas sportowych – wg Krajowego systemu rywalizacji sportowej PZZ,

- 5) inne – w przypadku uzyskania zgody PZZ nie później niż 30 dni przed pierwszym wyścigiem regat.
5. Mistrzostwa Polski będą uznane za ważne w przypadku sklasyfikowania minimum 5 jachtów (nie dotyczy konkurencji olimpijskich w kategorii seniorów i młodzieżowców).
6. Za prawidłową realizację przepisów zawartych w ust. 3 - 5 odpowiada właściwa komisja/zespół PZZ.

§ 4

1. Decyzje o przyznaniu organizacji regat rangi mistrzostw Polski (organizator, miejsce, akwen) podejmuje Zarząd PZZ po uzyskaniu rekomendacji:
 - 1) dyrektora sportowego PZZ w przypadku mistrzostw Polski klas sportowych,
 - 2) wiceprezesa ds. żeglarstwa amatorskiego w przypadku mistrzostw Polski klas amatorskich,
 - 3) wiceprezesa ds. żeglarstwa amatorskiego w porozumieniu z Zespołem ds. ORC PZZ w przypadku mistrzostw Polski klas ORC.
2. Organizacja mistrzostw Polski jest przyznawana na wniosek złożony przez organizatora regat w Biurze PZZ (w tym za pośrednictwem systemu ebiuro.pya.org.pl od dnia uruchomienia odpowiedniego modułu), w terminie nie później niż 30 dni przed terminem pierwszego wyścigu, wzór wniosku stanowi załącznik nr 1 do niniejszych zasad. W przypadku mistrzostw Polski klasy, której stowarzyszenie/związek jest członkiem PZZ wniosek podlega zaopiniowaniu przez ww. stowarzyszenie/związek klasy.
3. Do wniosku o przyznanie organizacji regat rangi mistrzostw Polski wnioskodawca zobowiązany jest dołączyć zawiadomienie o regatach w formie pliku pdf.
4. Tytuły mistrzów Polski mogą być przyznane tylko zawodnikom posiadającym licencje PZZ.
5. W przypadku udziału w mistrzostwach Polski zawodników zagranicznych zasady przyznawania tytułów mistrzów Polski określa organizator w zawiadomieniu o regatach.
6. Przyznanie organizacji mistrzostw Polski jest jednoznaczne z objęciem mistrzostw patronatem honorowym Prezesa PZZ.
7. Organizator mistrzostw Polski objętych patronatem honorowym Prezesa PZZ jest zobowiązany do:
 - 1) publicznego informowania o przyznanym patronacie honorowym,
 - 2) umieszczania w materiałach promocyjnych i informacyjnych związanych z realizacją mistrzostw informacji o patronacie honorowym oraz ekspozycji godła lub logo Polskiego Związku Żeglarskiego,
 - 3) uzyskania akceptacji Biura PZZ w zakresie sposobu ekspozycji godła i logo Polskiego Związku Żeglarskiego.
 - 4) do przekazania do Biura PZZ w terminie do 30 dni od dnia zakończenia mistrzostw sprawozdania na obowiązującym druku stanowiącym załącznik do *Regulaminu obejmowania patronatem honorowym Prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego* oraz materiałów ilustrujących przebieg mistrzostw (fotografie, nagrania wideo lub inne dowody wizualne).
8. Organizacja regat rangi mistrzostw Polski bez zgody Zarządu PZZ może skutkować następującymi sankcjami:
 - 1) zawieszeniem organizatora/współorganizatora w prawach członka PZZ;
 - 2) zawieszeniem licencji sędziego PZZ członków Komisji regatowej, Zespołu Protestowego i Zespołu arbitrow,
 - 3) zawieszeniem licencji mierniczego PZZ członków Komisji pomiarowej,
 - 4) czasowym wstrzymaniem wydawania licencji na organizację innych regat;
 - 5) wystąpieniem z powództwem do sądu powszechnego.
9. Decyzje, o których mowa w ust. 8, wraz z określeniem sankcji podejmuje Zarząd PZZ.

ROZDZIAŁ III ORGANIZACJA REGAT

§ 5

1. Organizatorami regat licencjonowanych przez PZZ mogą być:
 - 1) Światowa Federacja Żeglarska (World Sailing),
 - 2) Polski Związek Żeglarski (PZZ),
 - 3) okręgowe związki żeglarskie (OZZ),
 - 4) członkowie zwyczajni i wspierający PZZ,

- 5) inne organizacje we współpracy z PZZ, OZZ lub członkiem zwyczajnym lub wspierającym PZZ.
2. Regaty posiadające licencje PZZ lub OZZ muszą być organizowane zgodnie z właściwymi przepisami tj.:
 - 1) Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing z uwzględnieniem Polityki World Sailing w zakresie indywidualnego udziału sportowców neutralnych opublikowanej w marcu 2024 r. stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszych zasad,
 - 2) Przepisami formuł wyrównawczych ORC,
 - 3) Międzynarodowymi przepisami zapobiegania zderzeniom na morzu,
 - 4) przepisami związków/stowarzyszeń klas regatowych,
 - 5) Regulaminem Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski w przypadku mistrzostw Polski klas ORC,
 - 6) innymi przepisami wyszczególnionymi w zawiadomieniach o regatach.
3. Organizatorzy regat posiadających licencje PZZ lub OZZ muszą brać pod uwagę następujące przepisy bezpieczeństwa:
 - 1) art. 37a Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, 2023 r. poz. 1588),
 - 2) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 714),
 - 3) Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 460 z późn. zm.),
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212, poz. 2072).
4. Organizatorzy regat posiadających licencje PZZ są zobowiązani do przestrzegania *Wytycznych PZZ w sprawie organizacji regat żeglarskich w czasie stanu zagrożenia epidemicznego lub epidemii*, które stanowią załącznik nr 3 do niniejszych zasad.
5. W przypadku stwierdzenia naruszeń wytycznych PZZ, o których mowa w ust. 4, PZZ może zawiadomić właściwe organy kontrolne w celu wyegzekwowania przestrzegania przepisów obowiązujących w czasie stanu zagrożenia epidemicznego lub epidemii, a także odmówić wydania organizatorowi kolejnych licencji na organizację regat.

§ 6

1. Organizator ma obowiązek opublikować w Internecie w terminie minimum 30 dni przed rozpoczęciem regat zawiadomienie o regatach, zgodnie z PRŻ 89.2.
2. Za sprawne i bezpieczne przeprowadzenie regat odpowiadają organizator i sędzia główny.
3. Za przestrzeganie wszystkich postanowień niniejszych zasad odpowiadają organizator i sędzia główny.

ROZDZIAŁ IV LICENCJE NA ORGANIZACJĘ REGAT

§ 7

1. Organizator regat ma obowiązek wystąpić o licencję na organizację regat do PZZ lub OZZ.
2. Uzyskanie licencji na organizację regat umożliwia organizatorowi i uczestnikom regat:
 - 1) wnoszenie odwołań od decyzji zespołów protestowych przedmiotowych regat do Kolegium Sędziów PZZ zgodnie z PRŻ,
 - 2) rozpatrywanie spraw dyscyplinarnych zgodnie z PRŻ 69.2.
3. Warunkiem uzyskania licencji na organizację regat jest posiadanie lub wykupienie obowiązkowego ubezpieczenia OC dla organizatorów regat żeglarskich.
4. W przypadku licencji wydawanych przez PZZ możliwe jest wykupienie ubezpieczenia OC organizatora regat w ramach umowy zawartej przez PZZ. Certyfikat ubezpieczenia OC jest wydawany oddzielnie do każdej licencji na organizację regat.
5. W przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat bez ubezpieczenia organizator jest zobowiązany do przedstawienia ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 2 mln zł, z zastrzeżeniem ust. 6.
6. W przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat w klasach radiojachtu bez ubezpieczenia organizator jest zobowiązany do przedstawienia ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 50.000,00 zł.

7. Organizator regat ma obowiązek poinformować uczestników o posiadaniu licencji na organizację regat przez umieszczenie jej na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
8. Dla zawodników posiadających sportową licencję zawodnika PZZ, biorących udział w rywalizacji klas sportowych w ramach Krajowego Systemu Rywalizacji Sportowej, udział w regatach organizowanych bez licencji PZZ jest zakazany zgodnie z regulacją 19.20b Kodeksu Uczestnictwa World Sailing. Naruszenie powyższego postanowienia może spowodować zawieszenie uprawnień zawodnika PZZ zgodnie z przepisem 19.19a(i) Kodeksu Uczestnictwa World Sailing.

§ 8

1. Licencje na organizację regat wydaje:
 - 1) PZZ w przypadku:
 - a) regat rangi mistrzostw świata, Europy, Polski (lub OOM) rozgrywanych w klasach sportowych, amatorskich i ORC,
 - b) regat z kalendarza imprez sportowych PZZ, kalendarza imprez amatorskich PZZ i kalendarza imprez ORC PZZ,
 - c) innych regat,
 - 2) właściwy OZZ – w przypadku regat innych niż określone w pkt 1 ppkt a-b.
2. Licencje na organizację regat wydawane są na wniosek organizatora złożony nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem regat:
 - 1) w przypadku licencji wydawanych przez PZZ – przez Biuro PZZ (w tym za pośrednictwem systemu ebiuro.pya.org.pl od dnia uruchomienia odpowiedniego modułu), wzór wniosku stanowi załącznik nr 4 do niniejszych zasad,
 - 2) w przypadku licencji wydawanych przez OZZ – przez biuro właściwego OZZ.
3. Wniosek o licencję na organizację regat składa się:
 - 1) łącznie dla regat rozgrywanych w tym samym miejscu i terminie, obsługiwanych przez tę samą komisję regatową bez względu na liczbę i rodzaj klas regatowych, z zastrzeżeniem pkt. 2 - 3,
 - 2) oddzielnie dla regat rangi mistrzostw Polski i OOM,
 - 3) oddzielnie dla każdego regat rozgrywanych w ramach jednej imprezy lub cyklu regat, jeśli nie odbywają się w tym samym miejscu i terminie i nie są obsługiwane przez tę samą komisję regatową.
4. Do wniosku o wydanie licencji na organizację regat organizator jest zobowiązany dołączyć:
 - 1) w przypadku regat rangi mistrzostw Polski (lub OOM):
 - a) zawiadomienie o regatach,
 - b) wniosek o zatwierdzenie sędziego głównego, sędziego trasy i przewodniczącego zespołu protestowego oraz jeśli dotyczy składu bezodwoławczego zespołu protestowego,
 - c) wniosek o zatwierdzenie przewodniczącego komisji pomiarowej,
 - d) potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 2 mln zł – w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat bez ubezpieczenia, z zastrzeżeniem pkt. e),
 - e) potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 50.000,00 zł – w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat w klasach radiojachtingu bez ubezpieczenia,
 - 2) w przypadku regat innych niż rangi mistrzostw Polski (lub OOM) opublikowanych w kalendarzu imprez sportowych PZZ:
 - a) zawiadomienie o regatach,
 - b) wniosek o zatwierdzenie sędziego głównego, sędziego trasy i przewodniczącego zespołu protestowego oraz jeśli dotyczy składu bezodwoławczego zespołu protestowego,
 - c) wniosek o zatwierdzenie przewodniczącego komisji pomiarowej,
 - d) potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 2 mln zł – w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat bez ubezpieczenia.
 - 3) w przypadku regat innych niż rangi mistrzostw Polski opublikowanych w kalendarzu imprez amatorskich PZZ i kalendarzu imprez ORC PZZ:
 - a) zawiadomienie o regatach,

- b) potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 2 mln zł – w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat bez ubezpieczenia, z zastrzeżeniem pkt. c),
 - c) potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 50.000,00 zł – w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat w klasach radiojachtingu bez ubezpieczenia,
- 4) w przypadku regat innych niż rangi mistrzostw Polski nieopublikowanych w kalendarzu imprez sportowych PZZ, kalendarzu imprez amatorskich PZZ i kalendarzu imprez ORC PZZ:
- a) zawiadomienie o regatach,
 - b) potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC organizatora regat (w przypadku licencji wydawanych przez PZZ na kwotę minimum 2 mln zł) – w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat bez ubezpieczenia, z zastrzeżeniem pkt. c),
 - c) potwierdzenie posiadania ubezpieczenia OC organizatora regat na kwotę minimum 50.000,00 zł – w przypadku złożenia wniosku o wydanie licencji na organizację regat w klasach radiojachtingu bez ubezpieczenia.
5. Licencje na organizację regat wydawane są:
- 1) przez PZZ – w formie elektronicznej (pdf),
 - 2) przez właściwy OZZ – w formie pisemnej lub elektronicznej (pdf).
6. Za wydanie licencji na organizację regat pobierana jest opłata za licencję:
- 1) zgodnie z cennikiem zatwierdzonym przez Zarząd PZZ – w przypadku licencji wydawanych przez PZZ,
 - 2) zgodnie z cennikiem zatwierdzonym przez zarząd właściwego OZZ – w przypadku licencji wydawanych przez OZZ.

§ 9

1. W terminie 7 dni od zakończenia regat organizator ma obowiązek dostarczyć następujące dokumenty z regat:
 - 1) w przypadku licencji wydanej przez PZZ do Biura PZZ na adres e-mail: licencje@pya.org.pl: wyniki regat zawierające w przypadku klas sportowych – imiona i nazwiska zawodników, rok urodzenia, przynależność klubową, województwo, PESEL, imię i nazwisko obecnego trenera, rok urodzenia trenera (na obowiązującym druku) lub w przypadku klas amatorskich i ORC – imiona i nazwiska zawodników, przy czym od dnia uruchomienia odpowiedniego modułu ww. dokumenty składane są za pośrednictwem systemu ebiuro.pya.org.pl,
 - 2) w przypadku licencji wydanej przez OZZ do biura właściwego OZZ: wyniki regat, zawierające w przypadku klas sportowych – imiona i nazwiska zawodników, rok urodzenia, przynależność klubowa, województwo, PESEL, imię i nazwisko obecnego trenera, rok urodzenia trenera (na obowiązującym druku) lub w przypadku klas amatorskich i ORC – imiona i nazwiska zawodników.
2. Sprawozdania sędziego głównego i sprawozdania zespołu protestowego są przechowywane zgodnie z zasadami przyjętymi przez Kolegium Sędziów PZZ, a sprawozdania przewodniczącego komisji pomiarowej zgodnie z zasadami przyjętymi przez Kolegium Mierniczych PZZ.
3. Brak spełnienia obowiązku wymienionego w ust. 1 skutkuje wstrzymaniem uprawnień w zakresie określonym w § 7 ust. 2 oraz może spowodować wstrzymanie wydania kolejnych licencji.
4. Dokumenty wymienione w ust. 1 wraz z instrukcją żeglugi, komunikatami komisji sędziowskiej dotyczącymi regat, wszystkimi złożonymi prośbami o rozpatrywanie oraz decyzjami zespołu protestowego, instrukcją zabezpieczenia regat są przechowywane przez organizatora przez okres minimum 3 lat.

ROZDZIAŁ V WPISOWE DO REGAT

§ 10

O wysokości wpisowego do regat oraz funduszu nagród decyduje organizator.

ROZDZIAŁ VI
UCZESTNICTWO, DOKUMENTY WYMAGANE OD UCZESTNIKÓW REGAT

§ 11

1. W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy posiadający sportową lub amatorską licencję zawodnika PZZ oraz zawodnicy zagraniczni. Rodzaj wymaganej licencji powinien być określony w zawiadomieniu o regatach.
2. W regatach w klasach amatorskich i ORC mogą uczestniczyć również zawodnicy niezrzeszeni w PZZ. Zgłoszenia zawodnika do regat jest traktowane jako przyjęcie PRŻ (zgodnie z przepisem 3 PRŻ). Tym samym zgłoszenie do regat podpisane przez sternika spełnia postanowienia przepisu 75 PRŻ.
3. Zgłoszenie do regat może zostać przyjęte po przedstawieniu organizatorowi następujących dokumentów zawodników i jachtu:

Uprawnienia/ dokumenty	Klasy sportowe	Klasy amatorskie	Klasy ORC
Badania lekarskie	Regaty organizowane lub współorganizowane przez PZZ:		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zawodnicy, którzy ukończyli 23 rok życia - oświadczenie zawodnika o stanie zdrowia umożliwiającym udział w regatach. 2. Zawodnicy do 23 roku życia – orzeczenie wydane przez uprawnionych lekarzy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 r. w sprawie kwalifikacji lekarzy uprawnionych do wydawania zawodnikom orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia oraz zakresu i częstotliwości wymaganych badań lekarskich niezbędnych do uzyskania tych orzeczeń (t.j. Dz.U. 2020 poz. 812). 3. Zawodnicy z niepełnosprawnością – orzeczenie wydane przez lekarza specjalistę medycyny sportowej w odniesieniu do zawodników niepełnosprawnych lub specjalistów w dziedzinie rehabilitacji medycznej. 	Oświadczenie własne zawodnika o stanie zdrowia umożliwiającym udział w regatach lub w przypadku zawodników niepełnoletnich oświadczenie rodziców lub opiekunów prawnych o stanie zdrowia zawodnika umożliwiającym udział w regatach.	
	Zalecenia do regat, w których organizatorem nie jest PZZ:		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zawodnicy, którzy ukończyli 18 rok życia - oświadczenie zawodnika o stanie zdrowia umożliwiającym udział w regatach. 2. Zawodnicy do 18 roku życia – orzeczenie wydane przez uprawnionych lekarzy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 r. w sprawie kwalifikacji lekarzy uprawnionych do wydawania zawodnikom orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia oraz zakresu i częstotliwości wymaganych badań lekarskich niezbędnych do uzyskania tych orzeczeń (t.j. Dz.U. 2020 poz. 812). 3. Zawodnicy z niepełnosprawnością – orzeczenie wydane przez lekarza specjalistę medycyny sportowej w odniesieniu do zawodników niepełnosprawnych lub specjalistów w dziedzinie rehabilitacji medycznej. 	Oświadczenie własne zawodnika o stanie zdrowia umożliwiającym udział w regatach lub w przypadku zawodników niepełnoletnich oświadczenie rodziców lub opiekunów prawnych o stanie zdrowia zawodnika umożliwiającym udział w regatach.	

Uprawnienia/ dokumenty	Klasy sportowe	Klasy amatorskie	Klasy ORC
	<i>Uwaga: Zawodnicy Kadry Narodowej PZZ, bez względu na wiek, mają obowiązek posiadania orzeczeń lekarskich określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 18 grudnia 2015 r. w sprawie zakresu i sposobu realizowania opieki medycznej nad zawodnikami zakwalifikowanymi do kadry narodowej: w sportach olimpijskich, paraolimpijskich i igrzysk głuchych (Dz.U. 2015 poz. 2225).</i>		
Licencje	Sportowa licencja zawodnika PZZ Licencje PZZ na reklamy indywidualne	Amatorska licencja zawodnika PZZ	Amatorska licencja zawodnika PZZ
Ubezpieczenie	Ubezpieczenie OC sternika na kwotę min. 1.500.000 EUR.	Ubezpieczenie OC armatora jachtu lub sternika wg wymagań organizatora	Ubezpieczenie OC jachtu na kwotę min. 1.500.000 EUR
Dokumenty jachtu	Certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub: <ul style="list-style-type: none"> ▪ w przypadku klas ILCA4, ILCA6, ILCA7, 29er, 49erFX i 49er licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy, ▪ w przypadku klas windsurfingowych certyfikat przyznania numeru na żagiel deski windsurfingowej. ▪ w przypadku klas IKA Formula Kite i IKA A's wypełnione formularze rejestracji sprzętu. 	Dokumenty wymagane przepisami właściwych stowarzyszeń klas.	1. Tytuł własności jachtu lub pełnomocnictwo właściciela. 2. Aktualne świadectwo pomiarowe jachtu właściwej formuły wyrównawczej. 3. Inne dokumenty wymagane przepisami właściwych stowarzyszeń klas.

4. Dodatkowe wymagania i dokumenty organizator może określić w zawiadomieniu o regatach.

ROZDZIAŁ VII SĘDZIOWANIE REGAT

§ 12

1. Wszystkie regaty muszą być sędziowane przez sędziów posiadających aktualne licencje sędziego PZZ.
2. Sędziowie mogą pełnić w regatach licencjonowanych przez PZZ lub OZZ następujące funkcje zgodnie z Regulaminem sędziego sportowego PZZ:

Komisja regatowa

Klasa sędziego - specjalizacja	Klasy sportowe			Klasy amatorskie i ORC	
	Regaty nie ujęte w kalendarzu impresz sport. PZZ	Regaty ujęte w kalendarzu impresz sport. PZZ	Regaty rangi mistrzostw Polski, ME i MŚ	Regaty rangi mistrzostw Polski, ME i MŚ	Pozostałe
II	wszystkie	członek	członek	członek	wszystkie
I - SR	wszystkie	wszystkie	sędzia trasy	sędzia trasy sędzia główny*	wszystkie
Państwowa - SR	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie
Międzynarodowa - IRO	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie

* po uprzedniej akceptacji przez Kolegium Sędziów PZZ

Zespół protestowy

Klasa sędziego - specjalizacja	Klasy sportowe			Klasy amatorskie i ORC	
	Regaty nie ujęte w kalendarzu imprez sport. PZZ	Regaty ujęte w kalendarzu imprez sport. PZZ	Regaty rangi mistrzostw Polski, ME, MŚ	Regaty rangi mistrzostw Polski, ME i MŚ	Pozostałe
II	wszystkie	członek	członek*	członek*	wszystkie
I - ZP	wszystkie	wszystkie	członek	członek przewodniczący*	wszystkie
Państwowa - ZP	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie
Międzynarodowa - IJ	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie

* po uprzedniej akceptacji przez Kolegium Sędziów PZZ

Zespół arbitrow

Klasa sędziego - specjalizacja	Klasy sportowe			Klasy amatorskie i ORC	
	Regaty nie ujęte w kalendarzu imprez sport. PZZ	Regaty ujęte w kalendarzu imprez sport. PZZ	Regaty rangi mistrzostw Polski, ME, MŚ	Regaty rangi mistrzostw Polski, ME i MŚ	Pozostałe
II	wszystkie	członek	członek*	członek*	wszystkie
I - A	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie
Państwowa - A	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie
Międzynarodowa - IU	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie	wszystkie

* po uprzedniej akceptacji przez Kolegium Sędziów PZZ

3. Zasady powoływania komisji sędziowskich:

- 1) regaty rangi mistrzostw świata, Europy i Polski (lub OOM):
 - a) sędzia główny, sędzia trasy oraz przewodniczący zespołu protestowego, a także jeśli dotyczy skład bezodwoławczego zespołu protestowego jest powoływany na wniosek organizatora regat i wymaga zatwierdzenia przez Kolegium Sędziów PZZ,
 - b) przewodniczący komisji pomiarowej jest powoływany na wniosek organizatora regat i wymaga zatwierdzenia odpowiednio przez Kolegium Mierniczych PZZ lub Zespół ds. ORC PZZ,
 - c) pozostali członkowie komisji sędziowskich, którzy spełniają wymagania określone w ust. 2, powoływani są przez organizatora regat,
- 2) regaty inne niż rangi mistrzostw Polski (lub OOM) opublikowane w kalendarzu imprez sportowych PZZ:
 - a) sędzia główny, sędzia trasy oraz przewodniczący zespołu protestowego, a także jeśli dotyczy skład bezodwoławczego zespołu protestowego jest powoływany na wniosek organizatora regat i wymaga zatwierdzenia przez Kolegium Sędziów PZZ,
 - b) pozostali członkowie komisji sędziowskich, którzy spełniają wymagania określone w ust. 2, powoływani są przez organizatora regat,
 - c) przewodniczący komisji pomiarowej jest powoływany na wniosek organizatora regat i wymaga zatwierdzenia przez Kolegium Mierniczych PZZ.
- 3) w przypadku innych regat niewymienionych w pkt. 1 - 2 wszyscy sędziowie są powoływani przez organizatora regat.

ROZDZIAŁ VIII POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 13

Niniejsze Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ wchodzi w życie z dniem uchwalenia przez Zarząd PZZ.



P O L S K I Z W I Ą Z E K Ż E G L A R S K I

**WNIOSK O PRYZNANIE ORGANIZACJI
REGAT RANGI MISTRZOSTW POLSKI**

Pełna nazwa mistrzostw Polski:

Termin regat: od: do:

Miejsce regat:

Akwen regat:

Klasy biorące udział w regatach:

- Ranga regat: MP Mistrzostwa Polski
 MPJ Mistrzostwa Polski Juniorów
 MPM Mistrzostwa Polski Młodzików
 OOM Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży
 MPJM Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych

Organizator regat:
(pełna nazwa podmiotu)

Adres organizatora:
(ulica, nr budynku, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)

Współorganizator regat:
(pełna nazwa podmiotu)

Adres współorganizatora:
(ulica, nr budynku, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)

.....
miejscowość, data

.....
czytelny podpis osoby uprawnionej
do reprezentacji organizatora

ADNOTACJE URZĘDOWE	
Opinia właściwego stowarzyszenia/związku klasy: POZYTYWNA/NEGATYWNA data i podpis
Opinia właściwego organu PZZ: POZYTYWNA/NEGATYWNA data i podpis
Przyznano organizację regat: data, nr uchwały Zarządu PZZ i podpis
UWAGI:	

World Sailing Policy

Individual Neutral Athlete Participation

March 2024



World Sailing Policy for participation of Individual Neutral Athletes and Support Persons with a Russian or Belarusian Passport in the Olympic Sailing Competition for the Olympic Games Paris 2024 (the Neutrality Policy).

1. Preamble

Pursuant to the recommendations issued by the International Olympic Committee (the "IOC") on 28 March 2023 and the announcement of World Sailing on 24 January 2024, this is the World Sailing Policy for participation of Individual Neutral Athletes ("AIN(s)") and Support Persons with a Russian or Belarusian Passport in the Olympic Sailing Competition for the Olympic Games Paris 2024 (the "Neutrality Policy").

2. Participation

2.1 This Neutrality Policy only applies to:

2.1.1 The Olympic Sailing Competition for the Olympic Games Paris 2024 which are those Events listed in World Sailing Regulation 23.1.4:

Men's Windsurfing	iQFOiL
Women's Windsurfing	iQFOiL
Men's Kite	IKA Formula Kite
Women's Kite	IKA Formula Kite
Men's Dinghy	ILCA 7
Women's Dinghy	ILCA 6
Men's Skiff	49er
Women's Skiff	49erFX
Mixed Dinghy	470
Mixed Multihull	Nacra 17

and

2.1.2. The Last Chance Regatta qualifying event, to be held as part of the Semaine Olympique Francaise, on 20-27 April 2024 ("Last Chance Regatta");

and

2.1.3. Where the AIN qualifies for the Olympic Sailing Competition at the Olympic Games Paris 2024 at the Last Chance Regatta, they will be permitted to participate in "Other Events" during a "Permitted Period". "Other Events" are those events occurring within the "Permitted Period" in those sailing events listed above in Clause 2.3.1 and in Regulation 23.1.4. The "Permitted Period" is 27 April 2024 to 28 July 2024.

- 2.2 Individual sailors of Russian and Belarusian sporting nationality and their support persons, as defined in the Racing Rules of Sailing ("Support Persons") shall only participate in the events listed in Clause 2.1 in a neutral capacity, and in no case as representatives of the Russian Federation or the Republic of Belarus, their Member National Associations ("MNA(s)") or National Olympic Committees ("NOC(s)").
- 2.3 Subject to the entry conditions stipulated in the Notice of Race, any sailor who satisfies the requirements of this Neutrality Policy shall be designated an "Individual Neutral Athlete", "Athlètes Individuels Neutres" in French, ("AIN") and are entitled to participation in the events listed in Clause 2.1.
- 2.4 For the avoidance of doubt, following the Last Chance Regatta, 20-27 April 2024, those AIN sailors and their Support Persons who have not qualified for the Olympic Games Paris 2024 will immediately revert to their Russian or Belarusian sporting nationality at the conclusion of the Last Chance Regatta and as such will be subject to any temporary sanctions imposed by World Sailing on their participation in International Sailing. Those AINs who have not qualified for the Olympic Games Paris 2024 will not be entitled to participate in "Other Events" during the "Permitted Period".
- 2.5 Only persons holding a high-level medical or technical function which is essential to the participation of an AIN shall be granted accreditation to the events listed in Clause 2.1, following an application and successfully satisfying the requirements in accordance with this Neutrality Policy. World Sailing and/or the relevant Organising Authority (the "OA") reserve the right to limit the number of AIN Support Persons entitled to receive accreditation.

3. Neutrality

- 3.1 Any participation of an AIN and their Support Persons must fully comply with the Neutrality Policy, World Sailing Regulations, including the Anti-Doping rules, the Olympic Charter and any other regulations and rules applicable to the events listed in Clause 2.1.
- 3.2 In addition, the strictest neutrality towards the Russian Federation and the Republic of Belarus at any time since 24 February 2022, when the Russian Federation commenced the war in Ukraine, will be required for any participation by a sailor or Support Person in any of the events listed in Clause 2.1. Neutrality requirements are:

3.2.1 No link with the Russian or Belarusian military or with any other national security agency

Sailors and Support Persons who are or have been contracted to the Russian or Belarusian military since 24 February 2022, including any affiliated entities, or with national security agencies, cannot participate in the events listed in Clause 2.1.

3.2.2 No communications promoting Russia or Belarus from 24 February 2022 onwards.

Sailors and Support Persons must have refrained from any activity or communication, either verbal, non-verbal or written, associated with the national flag, anthem, emblem or any other symbol of the Russian Federation, the Republic of Belarus, their MNAs or NOCs, or from any support for the war in Ukraine in any media (including but not limited to interviews in any media, social media, tweets, retweets, and posted messages on X (formerly Twitter), posted images on Instagram, Meta (formerly Facebook) forwarded messages, comments on other posts, videos on YouTube posts and or comments etc.) at any time since the beginning of the military aggression in Ukraine by the Russian Federation and the Republic of Belarus.

Sailors and Support Persons must not make any public statements or comments or take any action or behave in any way that may prejudice the interests of the competition, its integrity, or the participant's neutrality as required as a condition for participation.

3.2.3 No active support for the war in Ukraine since 24 February 2022

Only sailors and Support Persons who support the peace mission of the Olympic Movement and have not actively supported the war in Ukraine may participate as an AIN.

Sailors or Support Persons contracted at any time since 24 February 2022 to the Russian and Belarusian military or national security agencies are considered as actively supporting the war in Ukraine.

Any other form of verbal, non-verbal or written expression, explicit or implicit, at any time since the beginning of the war in Ukraine, in particular public statements, including those made in social media, participation in pro-war demonstrations or events, and the wearing of any symbol in support of the war in Ukraine, for example the "Z" symbol, are considered to be acts of actively supporting the war in Ukraine.

4 Anti-Doping Requirements

- 4.1 All AIN sailors and Support Persons must comply with all anti-doping requirements applicable to them, in particular those set out in the World Sailing Anti-Doping Rules.
- 4.2 World Sailing may, in accordance with the World Sailing Anti-Doping Rules, stipulate any specific doping control requirements for AINs and Support Persons, noting that they have not been participating in international sailing competitions for over a year.

5. Application Process For Individual Neutral Athlete ("AIN(s)") and Support Persons

- 5.1 Individual Sailors and their Support Persons of Russian and Belarusian sporting nationality shall apply to World Sailing to be granted the status of Individual Neutral Athlete ("AIN") by submitting the relevant application form to legal@sailing.org before any stipulated deadline.
- 5.2 Sailors and Support Persons of Russian and Belarusian sporting nationality shall only be entitled to participate in the events listed in Clause 2.1 once they have received confirmation of their eligibility from World Sailing and for the Olympic Games Paris 2024 from the IOC.
- 5.3 Upon receipt of the application form, World Sailing Legal shall carry out verifications

to ensure compliance with the applicable requirements for such status of Individual Neutral Athlete/Support Person, as set out in Clause 3 of this Neutrality Policy.

- 5.4 After the verification process and input from the IOC, World Sailing Legal will present the applications to the World Sailing Board for approval.
- 5.5 Subject to Clause 5.6, World Sailing shall advise the outcome of any application for status as an Individual Neutral Athlete/Support Person to the relevant sailor/Support Person within fourteen (14) days of receiving the application form.
- 5.6 World Sailing Board may extend the 14-day deadline specified in Clause 5.5 for such further period or periods it considers appropriate, if additional verification or time is required in order to ensure compliance with the applicable neutrality requirements stipulated in Clause 3 of this Neutrality Policy.
- 5.7 World Sailing may apply a fee for the processing of an application where additional measures for the verification of the applicable neutrality rules are required, in accordance with Clause 5.6. In such a case where a processing fee is applied in accordance with this Clause 5.7, the processing of the AIN application shall be suspended until payment of any additional processing fee is received.
- 5.8 Following the Last Chance Regatta, 20-27 April 2024, those AIN sailors and their Support Persons who have qualified for the Olympic Games Paris 2024 will have all their documentation sent to the IOC for review by the IOC AIN Eligibility Review Panel (the "IOC Panel").
- 5.9 The IOC Panel will review the eligibility of each AIN athlete and their Support Persons proposed by World Sailing, in line with the principles of neutrality as set out in Clause 3. The IOC Panel will adopt a comprehensive approach, taking into account information from the respective IFs and open-source data, including potential submissions of information from Olympic Movement stakeholders. The IOC Panel will ensure that all proposed AIN athletes and their support personnel are subject to consistent eligibility and verification criteria, in addition to the work done by the IFs, prior to being able to participate at the Olympic Games Paris 2024
- 5.10 Should a duly qualified AIN athlete be declared eligible to participate in the Olympic Games Paris 2024, they will receive an individual invitation to participate in the Games from the IOC.
- 5.11 World Sailing shall publish on its website a list of sailors and their Support Persons to whom the status of Individual Neutral Athlete ("AIN") has been granted.

6. Entry

- 6.1 All AIN sailors and Support Persons entries will be taken as representing themselves and will have no MNA.
- 6.2 World Sailing will issue each AIN sailor with a temporary AIN Sailor ID. Russian passport holders will be designated AIN X and Belarussian passport holders will be designated AIN Y. AIN X and AIN Y will each be treated as a separate country for the purposes of entries.
- 6.3 Where the number of eligible AIN X or AIN Y sailors exceeds the stipulated quota places permitted for the relevant event, the AIN with the highest rankings between Jan 2020 – Jan 2022 will be selected to be entered. If there are no rankings available, then results from Class World Championships may be used. As a final resort, if there are no rankings or results, then a simple draw will take place to select the sailor who will be selected to

be entered.

6.3 World Sailing will verify the entry to the Organising Authority.

6.4 For entry to the Olympic Sailing Competition of the Olympic Games Paris 2024 the IOC will issue an invitation to participate.

7. Flags

7.1 Flags of the Russian Federation or the Republic of Belarus (current or historical) shall not be raised or displayed at any competition venue, nor in any area where ancillary events are held, or any other area controlled by the Organising Authority ("OA") of an event, including hotel and village accommodation and transportation.

7.2 Where the use of a flag is necessary to identify Individual Neutral Athletes (e.g., at ceremonies, protocol events, on-site, TV/media displays), either an all-white flag shall be used or no flag shall be used.

7.3 The OA shall be responsible for ensuring that no flag of the Russian Federation or the Republic of Belarus, or any other object referring to these countries, is displayed within the scope of, or in relation to, an event, including by spectators.

8. Anthems

8.1 The national anthems of Russia and Belarus (or any other anthem associated with the Russian Federation or the Republic of Belarus) shall not be played or sung at any time during or in connection with any of the events set out in Clause 2.1 in any competition venue, nor in any area where ancillary events are held, or any other area controlled by the OA of an event, including accommodation and transportation.

8.2 The anthem to be used to represent any Individual Neutral Athlete at any official ceremony (opening or closing, protocol, medal ceremony, etc.) shall be the anthem or song of the Paris 2024 Olympic Sailing Competition event. No anthem or song shall be used at any Other Event.

9. Uniforms and Clothing

9.1 The uniform worn by Individual Neutral Athletes (AINs and their Support Persons) shall be white in colour.

9.2 The uniforms (whether competition, warm-up, formal, ceremonial, casual, etc.), clothing, equipment, accessories and personal items belonging to Individual Neutral Athletes and their support persons that are worn, used and/or displayed at competition venues, or any area where ancillary events are held, or any other area controlled by the OA, shall not contain:

- any recognition of, or reference to, the Russian Federation, the Republic of Belarus, or their MNAs or NOCs, or any national identification of Russia or Belarus (such as flag, coat of arms, colours or any other national symbol or emblem, whether official or unofficial) in any language or format; or
- any emblem or identification, commercial or otherwise, of any Russian or Belarusian organisation or entity; or
- any expression (message, graphic element, symbol, etc) with a direct or indirect

political connotation.

- 9.3 Designs for any clothing to be used by an Individual Neutral Athlete (“AIN”) or their Support Persons must be submitted to World Sailing for approval. Any application must be submitted at least one (1) month prior to the event in question. Any use of clothing other than that approved by World Sailing may result in the disqualification of the sailor and/or disciplinary action.

10. Equipment

- 10.1 The boat and all the sports equipment used in sailing and all personal equipment must not contain:

- any recognition of, or reference to, the Russian Federation, the Republic of Belarus, or their National Federations or NOCs, or any national identification of Russia or Belarus (such as flag, coat of arms, colours or any other national symbol or emblem, whether official or unofficial) in any language or format; or
- any emblem or identification, commercial or otherwise, of any Russian or Belarusian organisation or entity; or
- any expression (message, graphic element, symbol, etc) with a direct or indirect political connotation.

- 10.2 The only designations which will be permitted on the boat and all the sports and personal equipment will be the Olympic Sailing Event branding, AIN designations and World Sailing branding. An illustration of the AIN designation is shown in Appendix 1 of this Neutrality Policy.

- 10.3 The colour of the equipment shall be as per the colours offered by the manufacturer and shall not be one or more of the colours shown in the flags of the Russian Federation or the Republic of Belarus. An all white hull or board and white sails and kites are acceptable for events where equipment is not supplied. At the Olympic Sailing Competition, supplied equipment may be used in the colour supplied.

11. Medals

- 11.1 Individual Neutral Athletes (“AIN”) may receive medals for their performances and participate in the relevant award ceremonies. Due to their participation as AIN individuals, these medals shall not count towards any medal table drawn up according to nations.

12 Media and Publications

OAs of Olympic Sailing Competitions and Other Events must withdraw references to Russia and/or Belarus in all documents and publications in both printed and electronic format, including, but not limited to, start lists, result lists, rankings, news articles, photos, social media posts, website posts and TV graphics. The acronym to be used instead shall be AIN.

13 Enforcement

- 13.1 World Sailing will monitor the implementation of the neutrality requirements as stipulated in this Neutrality Policy and reserves its right, at its sole discretion, to revoke

its decision to allow the participation of Russian and Belarusian sailors and Support Persons as AIN, if the circumstances so warrant.

- 13.2 Violation of the neutrality requirements as stipulated in this Neutrality Policy, including but not limited to providing false information, by any person or entity bound by World Sailing Rules and Regulations, may result in the World Sailing Board withdrawing the AIN status of any AIN sailors and Support Persons and may involve the imposition of additional sanctions, including but not limited to fines and or disqualification of results.
- 13.3 Any person whose application was not approved pursuant to Clause 5.4 or whose status of AIN is withdrawn pursuant to Clause 13.1 above may re-apply to World Sailing by submitting a new application to be determined by the World Sailing Board in its sole discretion. Any re-application will require an application fee (to be determined upon re-application) to cover the costs of additional independent verification of compliance with the neutrality requirements as stipulated in this Neutrality Policy.
- 13.4 World Sailing shall take all reasonable measures to enforce the neutrality requirements as stipulated in this Neutrality Policy.
- 13.5 The World Sailing Board may direct that any violations which are not dealt with pursuant Clause 13.2 are dealt with pursuant to the disciplinary procedures in the RRS and/or the World Sailing Regulations and this may result in the imposition of sanctions, including but not limited to, a warning, reprimand, fine and or disqualification of results. For these purposes World Sailing will act as the AIN's MNA.
- 13.6 Any conduct unbecoming the values of sailing towards any sailors or their Support Persons (including those designated as AIN) shall be subject to disciplinary proceedings pursuant to World Sailing Rules and Regulations and/or the Racing Rules of Sailing (the "RRS").

14 Appeals

- 14.1 For the avoidance of doubt, save for appeals afforded under Clause 13.5 or Clause 13.6, under the RRS or World Sailing's Rules and Regulations there is no appeal against any decision taken pursuant to this Neutrality Policy:
 - not to grant an AIN status application pursuant to Clause 5.4
 - the withdrawal of AIN status pursuant to Clause 13.2
 - Not to grant a re-application for AIN pursuant to Clause 13.3
 - To revoke the decision to allow the participation of Russian and Belarussian as AIN pursuant to Clause 13.1

Appendix 1



Urvasi Naidoo
urvasi.naidoo@sailing.org

www.sailing.org

sport / nature / technology



World Sailing



P O L S K I Z W I ą Z E K Ż E G L A R S K I

**WYTYCZNE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO
W SPRAWIE ORGANIZACJI REGAT ŻEGLARSKICH
W CZASIE STANU ZAGROŻENIA EPIDEMICZNEGO LUB EPIDEMII**

I. Wstęp

Podczas stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, o których mowa w ustawie z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2069, 2120, z 2022 r. poz. 64), wszelkie działania wynikające z organizacji i przeprowadzenia regat żeglarskich będą realizowane z zachowaniem szczególnych wymogów sanitarnych.

Uczestnictwo w regatach odbywa się na własną odpowiedzialność uczestnika. Każdy uczestnik zrzeka się w najszerszym zakresie dozwolonym przez prawo wszelkich roszczeń wobec organizatorów regat, w szczególności wobec Polskiego Związku Żeglarskiego.

Zasady wprowadzone zostały w trosce o bezpieczeństwo wszystkich uczestników ww. aktywności i wynikają bezpośrednio z powszechnie obowiązujących przepisów prawa (zalecenia dot. zachowania dystansu społecznego, dopuszczalnej określonej liczby osób, konieczności zasłonięcia ust i nosa, dezynfekcji rąk itp.).

II. Regaty żeglarskie

1. Procedury informacyjne o przeprowadzaniu regat żeglarskich (zawiadomienie o regatach, komunikaty organizacyjne) należy publikować wyłącznie w formie elektronicznej.
2. Przyjmowanie zgłoszeń do regat i innych procedur dotyczących startu zawodników w regatach odbywać się muszą w formie elektronicznej, bez kontaktu osobistego.
3. Pobieranie opłat startowych odbywa się wyłącznie w formie przelewów bankowych, powiązanych z procedurami zgłoszeniowymi do regat.
4. Komunikacja pomiędzy organizatorem, komisją sędziowską i innymi podmiotami biorącymi udział przy organizacji regat, a zawodnikami oraz trenerami (komunikaty, listy startowe, wyniki, prognoza pogody, sprawy techniczne) powinna być prowadzona wyłącznie za pośrednictwem elektronicznych środków przekazu (tablice elektroniczne, telebimy, środki teleinformatyczne).
5. Ceremonia otwarcia regat oraz wszelkich imprez towarzyszących w trakcie organizacji imprezy może mieć miejsce bez udziału publiczności przy zachowaniu zasad dotyczących dystansu społecznego.
6. Zapewnienie bezpośredniego transportu załogi i trenera z miejsca zamieszkania na teren organizacji regat przy zachowaniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Rekomendowany jest dojazd żeglarzy do miejsca stacjonowania jachtu własnym środkiem transportu.
7. Na terenie portu regat obowiązują wszelkie procedury przy zachowaniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
8. Na terenie portu regat, w wyznaczonych strefach, gdzie odbywają się regaty, nie mogą przebywać osoby towarzyszące.
9. Organizator regat udostępnia wyłącznie sanitariaty, którą muszą być regularnie odkażane i posiadać środki do dezynfekcji dostępne dla użytkowników.
10. Żeglarze podczas całego pobytu na terenie obiektu, gdzie odbywają się regaty muszą stosować się do aktualnych zaleceń dotyczących zakrywania usta i nosa.
11. Wymagana kontrola techniczna sprzętu powinna być prowadzona bez udziału zawodników, w miejscu do tego wyznaczonym przez organizatora.
12. Niezbędny sprzęt będzie przygotowany do pobrania przez uczestników w sposób niewymagający wchodzenia do pomieszczeń. Uczestnicy będą pobierać sprzęt pojedynczo z zachowaniem obowiązującej odległości między sobą.

13. Maksymalna liczba osób na jachcie musi odpowiadać liczbie osób dopuszczonych do żeglugi na danej jednostce, określonej dokumentami odpowiadającymi typowi i klasie tej jednostki tj.:
 - 1) świadectwa pomiarowego (jeśli dotyczy),
 - 2) certyfikatu pomiarowego (jeśli dotyczy),
 - 3) karty bezpieczeństwa (jeśli dotyczy),
 - 4) dokumentu rejestracyjnego (jeśli dotyczy).
14. Przy zmianie załogi, jacht musi zostać zdezynfekowany w miejscach, z którymi miała styczność załoga.
15. Osoby biorące udział w organizacji regat powinny zachować minimalizować ryzyko kontaktu z zawodnikami oraz osobami trzecimi, w tym korzystać ze swojego transportu.
16. Rozwiązywanie powstałych sporów (rozpatrywanie protestów) odbywać się powinno, jeżeli jest to możliwe, za pośrednictwem środków łączności telekomunikacyjnej lub z zachowaniem wymaganej minimalnej liczby osób. Uczestniczący w rozpatrywaniu sporu powinny korzystać ze środków ochrony osobistej według aktualnych zaleceń.
17. W ostateczności protesty mogą odbywać się w specjalnie przygotowanej sali, do której wchodzi się w odstępach minimum 2 metrów, przed wejściem na salę wszyscy uczestnicy protestu mają obowiązek dezynfekcji rąk. Osoby przebywają na sali w odległości 2 metrów od siebie.
18. Ceremonie zakończenia i nagrodzenie zwycięzców odbywają się z ograniczeniem liczby uczestników do niezbędnego minimum z zachowaniem powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Zaleca się skrócenie czasu ceremonii wyłącznie do nagrodzenia zwycięzców.
19. Prezentacja innych informacji (podziękowania, sponsorzy itp.) za pośrednictwem środków teleinformatycznych.



P O L S K I Z W I Ą Z E K Ż E G L A R S K I

W N I O S E K
O L I C E N C J Ę N A O R G A N I Z A C J Ę R E G A T

Pełna nazwa regat:

Termin regat: od: do:

Miejsce regat: Akwen regat:

Klasy biorące udział w regatach:

Ranga regat: regaty rangi MP, OOM, MMM, ME, MŚ

inne regaty z kalendarza PZZ

inne regaty

W kategorii: senior

młodzieżowiec

junior

junior młodszy

młodzik

inne

Sędzia główny:
(imię i nazwisko, klasa, nr licencji)

Przewodniczący Komisji Pomiarowej:
(imię i nazwisko, nr licencji)

Organizator regat:
(pełna nazwa podmiotu)

Adres organizatora:
(ulica, nr budynku, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)

Osoba odpowiedzialna za regaty:
(imię i nazwisko)

Dane kontaktowe:
(telefon, adres e-mail)

Współorganizator regat:
(pełna nazwa podmiotu)

Adres współorganizatora:
(ulica, nr budynku, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)

Sponsor regat:
(nazwa sponsora)

Sposób reklamowania:

Oświadczam, że:

- ✓ podane informacje są zgodne ze stanem faktycznym i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń,
- ✓ zapoznałem się z Zasadami organizacji regat PZZ i zobowiązuję się do przeprowadzenia regat zgodnie z ww. zasadami i przepisami właściwych związków/stowarzyszeń klas regatowych,
- ✓ zapoznałem się z Wytycznymi PZZ w sprawie organizacji regat żeglarskich w czasie stanu zagrożenia epidemicznego lub epidemii i zobowiązuję do przestrzegania ww. wytycznych w czasie organizowanych regat,
- ✓ przyjmuję do wiadomości, iż w przypadku stwierdzenia naruszeń ww. wytycznych PZZ może zawiadomić właściwe organy kontrolne w celu wyegzekwowania przestrzegania przepisów obowiązujących w czasie stanu zagrożenia epidemicznego lub epidemii, a także odmówić wydania kolejnych licencji na przeprowadzenie regat.

.....
miejscowość, data

.....
czytelny podpis osoby uprawnionej
do reprezentacji organizatora

Faktura VAT
Dane do faktury VAT