

Najczęstsze naruszenia Przepisu 42 w klasach Laser Standard, Laser Radial i Laser 4.7



NINIEJSZY DOKUMENT JEST JEDYNIEM MATERIAŁEM POMOCNICZYM DLA SĘDZIÓW I ZAWODNIKÓW

ZASADA PODSTAWOWA:

W przypadku występowania wątpliwości, sędziowie rozstrzygają je na korzyść zawodnika. Jeżeli jednak są pewni, że zawodnik złamał przepis 42 nałożą na niego karę, aby chronić zawodników, którzy żeglują zgodnie z przepisami.

PRZEPISY KLASOWE ZMIENIAJĄCE PRZEPIS 42: BRAK

Techniki specyficzne dla klasy Laser i najczęstsze naruszenia przepisów:

W klasie Laser, bez względu na wielkość żagla, występują podobne naruszenia przepisu 42. Zawodnicy w klasie Laser Standard są ciężsi niż łódka i poprzez wykorzystywanie dodatkowej masy mięśniowej mogą na różny sposób wpływać na jej zachowanie. Prawie wszyscy mężczyźni poruszają się agresywnie i bardzo często sędziowie muszą poświęcić sporo czasu analizując indywidualną technikę stosowaną przez zawodnika bez bycia rozpraszany innymi potencjalnymi naruszeniami.

Zawodnicy w klasach Laser Radial i Laser 4.7 są lżejsi niż łódka i w wielu przypadkach mają na nią mniejszy wpływ. Zawodnicy żeglujący bardziej agresywnie wyróżniają się w takiej sytuacji na tle floty.

STARTY

1. Jeden rozkołys i jedna pompa ciałem

Pojedynczy rozkołys lub pompa ciałem na starcie są dozwolone o ile wyraźnie nie napędzają łódki. Bardzo często jeden rozkołys jest połączony z mocną pompą ciała przy zakończeniu kołyski, która może łamać przepis podstawowy.

Działania dozwolone:

- Jeden rozkołys lub jedna pompa ciałem, która wyraźnie nie napędza łódki.

Działania niedozwolone:

- Jeden rozkołys lub jedna pompa ciałem wyraźnie napędzająca łódkę – PRZEPIS PODSTAWOWY 4
- Powtarzające się kołysanie łódką - 42.2(b)(1)
- Powtarzające się pompy ciałem

Zbieranie dowodów:

- Czy zawodnik powoduje rozkołys łódki?
- Czy pojedynczy rozkołys lub pompa ciałem wyraźnie napędzają łódkę?
- Czy rozkołys się powtarza (więcej niż raz)?

2. Rumpłowanie

W większości przypadków zawodnicy rumpłują z kursu powyżej ostro na wiatr do kursu ostro na wiatr. Rumpłowanie na Laserze jest zazwyczaj gwałtowne, gdyż delikatne ruchy sterem nie dają żadnego rezultatu. Wyjątkiem są warunki słabowiatrowe.

Działania dozwolone:

- Delikatne ruchy sterem przez centrum osi kadłuba, które nie napędzają łódki i nie zapobiegają jej żegludze wstecz.
- Rumpłowanie, nawet gwałtowne, gdy łódka jest powyżej kursu ostro na wiatr i wyraźnie zmienia kurs w stronę kursu ostro na wiatr – 42.3(d), RUMPLOWANIE 1
- Powtarzające się ruchy sterem w celu zmniejszenia prędkości – 42.3(f)

Działania niedozwolone:

- Rumpłowanie poniżej kursu ostro na wiatr często w celu zapobieżeniu wyostrenia łódki lub w celu 'zanurkowania' po zawietrznej innej łódki
- Gwałtowne rumpłowanie po obu stronach – RUMPLOWANIE 2
- Tzw. Crabbing (zapobieganie zmiany kursu łódki w trakcie wypychania żagla do tyłu), ale tylko wówczas, gdy ruchy sterem są na tyle gwałtowne, że równoważą sterowanie spowodowane wypchnięciem żagla. Działanie takie spowoduje ruch łódki na nawietrzną równoległe do linii startu – RUMPLOWANIE 3

Zbieranie dowodów:

- Czy ruchy sterem są gwałtowne?
- Czy napędzają łódkę do przodu lub zapobiegają jej żegludze wstecz?
- Czy łódka znajduje się powyżej kursu ostro na wiatr i wyraźnie zmienia kierunek w stronę kursu ostro na wiatr?
- Czy rumpłowanie równoważy poprzednie rumpłowanie?
- Czy rumpłowanie zapobiega zmianie kursu łódki podczas wypychania żagla do tyłu?

KURS NA WIATR**1. Rozpędzanie**

Naruszenia przepisu 42 nie występują zbyt często na boku trasy na wiatr. Prawdopodobieństwo wzrasta w warunkach słabego wiatru, gdy zawodnicy chcą zwiększyć prędkość łodzi przy wykorzystaniu dodatkowej masy mięśniowej. Zjawisko to najczęściej występuje w klasie Laser Standard.

W trakcie rywalizacji, zawodnicy nieustająco zmieniają pozycję swojego ciała na łódce. Zazwyczaj jest to kombinacja rotacyjnego ruchu ciała w przód i w tył w celu zmiany trymu łódki w trakcie pracy na fali jak również balastowanie w celu jak najbardziej płaskiego prowadzenia łódki.

Przy słabszych wiatrach ruchy ciała są prostopadłe względem kierunku w jakim porusza się łódka i mogą powodować pompowanie ciałem, które spowoduje odbicia liku wolnego. Aby właściwie zaobserwować takie działanie, sędziowie muszą znajdować się z tyłu łódki, aby połączyć ruchy ciała zawodnika z odbiciami liku wolnego. Przy bardzo słabym wietrze możliwe jest także skuteczne kołysanie Laserem na wiatr. Powtarzające się rozkołysy łódki w trakcie żeglugi na wiatr to kołysanie i tylko wtedy staje się ono pompowaniem ciała, gdy powoduje odbicia liku wolnego. Obydwa działania są niedozwolone i najlepiej je obserwować z tyłu łódki.

Działania dozwolone:

- Rozpędzanie w celu zmiany trymu łodzi w przód i w tył zgodne z ruchami fal – ROZPĘDZANIE 1
- Pionowe i poprzeczne ruchy ciała, które nie powodują ani odbicia liku wolnego, ani nie wprowadzają łódki w rozkołys ani nie łamią przepisu podstawowego.

Działania niedozwolone:

- Pompowanie ciałem lub nadmierne rozpędzanie powodujące odbicia liku wolnego – POMPOWANIE 6
- Rozpędzanie w warunkach płaskiej wody – ROZPĘDZANIE 2
- Powtarzające się kołysanie łódką – 42.2(b)(1)

Zbieranie dowodów:

- Czy występują fale?
- Czy ruchy ciała zawodnika są zgodne z ruchami fal?
- Czy ruchy ciała zawodnika są poprzeczne czy pionowe?
- Czy można połączyć ruchy ciała zawodnika z odbiciami liku wolnego?
- Czy odbicia liku wolnego są powtarzające?
- Czy odbicia liku wolnego mogą być spowodowane falami?
- Jak wygląda to na tle innych łodzi?
- Przy słabych wiatrach, czy zawodnik wprowadza łódkę w rozkołys?
- Czy rozkołys się powtarza (więcej niż raz)?

2. Kołysanie w trakcie zwrotu na wiatr

W trakcie zwrotów na wiatr zawodnicy przemieszczają swoje ciało, aby rozkołysać łódkę i ułatwić sterowanie w trakcie zwrotu. Jedyne ograniczenie przy takim działaniu to takie, że ruch ciała nie może spowodować przyśpieszenia łódki po zwrocie. Problem powstaje, gdy zawodnik opóźnia wybalastowanie łódki po zwrocie na nowym kursie ostro na wiatr. W tym momencie bowiem, wyjątek pozwalający na rozkołys łódki w trakcie zwrotu nie ma już zastosowania. Gwałtowne prostowanie łódki po zwrocie rozpatrywane jest według przepisu 42.1 i jeśli pojedyncze wybalastowanie po zwrocie wyraźnie napędza jacht jest to niedozwolone.

Działania dozwolone:

- Przesadne ruchy ciała w celu ułatwienia sterowania w trakcie zwrotu na wiatr nie powodujące wzrostu prędkości łodzi po ukończeniu manewru – KOŁYSANIE 8
- Przemieszczenie masztu na nawietrzną od diametralnej na wykończeniu zwrotu na wiatr – KOŁYSANIE 9
- Powtarzające się zwroty na wiatr związane ze zmianami wiatru lub założeniami taktycznymi

Działania niedozwolone:

- Przesadne ruchy ciała w trakcie zwrotu na wiatr powodujące wzrostu prędkości łodzi po ukończeniu manewru. Najczęściej można to zaobserwować jedynie w warunkach bardzo słabego wiatru poprzez nagły spadek prędkości po wcześniejszym przyśpieszeniu po zwrocie – KOŁYSANIE 7
- Głównie klasa Laser Standard:
Opóźnianie wyprostowania łódki po ukończeniu zwrotu na wiatr na nowym kursie ostro na wiatr, któremu towarzyszy mocna pompa ciałem wyraźnie napędzająca łódkę – PRZEPIS PODSTAWOWY 6
- Głównie klasy Laser Radial i Laser 4.7:
Opóźnianie prostowania łódki przy słabym wietrze po tym, jak łódka znalazła się na kursie ostro na wiatr i wprowadzenie jej w dalszy rozkołys na zawietrzną przed jej wyprostowaniem; jeżeli działanie to powtarza się przy kolejnych zwrotach, łamie ono przepis 42.2(b)(1)
- Powtarzające się zwroty na wiatr nie związane ze zmianami wiatru lub założeniami taktycznymi – 42.2(e)

Zbieranie dowodów:

- Czy zawodnik opóźnia prostowanie łódki po zwrocie na wiatr?
- Czy występuje po tym gwałtowna pompa ciałem lub szotami?
- Czy działanie to wyraźnie napędza łódkę?
- Czy indywidualne zwroty na wiatr zwiększają prędkość łódki?
- Czy ruchy ciała zawodnika powodują zwiększenie prędkości?
- Czy po zwiększeniu prędkości po ukończeniu zwrotu na wiatr, następuje jej znaczący spadek?
- Czy zwroty na wiatr mogą być spowodowane zmianami wiatru lub założeniami taktycznymi?

KURS Z WIATREM

1. Pompowanie

Pompowanie najczęściej występuje na kursach baksztagowych i kursach z wiatrem. Zarówno pompowanie ciałem jak i pompowanie żaglem nie jest dozwolone przepisem 42.3(c). Na kursach baksztagowych, w warunkach silnego wiatru, zawodnicy balastują agresywnie w celu utrzymania łódki na płasko. Taki trym jest zgodny z zasadami sztuki żeglarskiej i dozwolony przepisami. Zawodnicy będą również nieustająco zmieniali kurs w trakcie ślizgu lub surfingu na fali i dostosowywali do tego trym żagla.

Dozwolone jest również jednokrotne zapompowanie żaglem na fali (lub przy podmuchu wiatru) w celu zainicjowania surfingu lub ślizgu. Istotne jest, aby z uwagą obserwować rezultat takiego działania i ustalić czy jest ono dozwolone czy praca żaglem jest nadmierna i nie podlega już pod wyjątek w przepisie 42.3(c).

Do działań niedozwolonych zaliczają się poprzeczne ruchy ciałem powodujące odbicie liku wolnego oraz pompowanie żaglem, gdy łódka znajduje się już w ślizgu lub surfuje. Niedozwolone pompowanie żaglem lub ciałem może być również zaobserwowane na kursach z wiatrem.

Umieszczenie motorówki sędziego jest kluczowe w celu rozróżnienia agresywnego, ale dozwolonego żeglowania i naruszeń przepisu 42.2(a). Na kursach baksztagowych pompowanie jest najlepiej widziane z tyłu i po zawietrznej Lasera, gdyż umożliwia zaobserwowanie poprzecznych ruchów ciała i efektu jakie mają one na lik wolny. Na kursach z wiatrem pompowanie żaglem najlepiej widoczne jest z boku i po zawietrznej obserwowanej łódki.

Działania dozwolone:

- Trymowanie żagla w celu trymowania łodzi w panujących warunkach – POMPOWANIE 2
- Pompowanie żagla raz na fali lub podmuchu wiatru w celu zainicjowania surfingu lub ślizgu, ale w celu wystąpienia surfingu łódka musi gwałtownie przyspieszyć w dół fali – 42.3(c)

Działania niedozwolone:

- Pompowanie ciałem powodujące powtarzające odbicia liku wolnego – POMPOWANIE 6
- Trymowanie żaglem w celu jego wachlowania – POMPOWANIE 1
- Pompowanie żaglem w trakcie surfingu lub ślizgu – POMPOWANIE 12
- Trzecie nieudane, pod rząd, zapompowanie żaglem w celu zainicjowania surfingu lub ślizgu – POMPOWANIE 12

Zbieranie dowodów:

- Czy występują warunki do surfingu lub ślizgu?
- Czy jedna pompa na falę lub podmuch wiatru inicjuje surfing lub ślizg?
- Czy zawodnik pompuje w trakcie surfingu lub ślizgu?
- Czy wybieranie i luzowanie żagle jest zgodne ze zmianami wiatru, szkwałami lub falami?
- Czy powtarzające się wybieranie i luzowanie żagla powoduje jego wachlowanie?
- Czy można połączyć odbijanie liku wolnego z ruchami ciała?

2. Kołysanie

Kołysanie Laserem po starcie jest jednym z najczęstszych przyczyn nakładania kar z przepis 42. Na kursach z wiatrem zawodnicy nieustająco zmieniają kurs poprzez ostrzenie i odpadanie przy wykorzystaniu swojego ciała w celu ułatwienia sterowania. Działanie takie jest dozwolone przepisem 42.3(a) tak długo, jak występują fale i łódka zmienia kurs zgodnie z ruchem fal. Kąt pochylenia łódki musi być spójny ze zmianą kursu. Najlepszą pozycją do obserwowania efektu jaki mają ruchy ciała na łódkę i sterowanie jest pozycja bezpośrednio za łódką.

Działania dozwolone:

- Przechyłanie łodzi na zawietrzną w celu ułatwienia wyostrzenia i przechyłanie łodzi na nawietrzną w celu ułatwienia odpadania, pod warunkiem, że jest to zgodne z ruchami fal – KOŁYSANIE 6
- Przyjmowanie pozycji statycznej, statycznego ustawienia żagli lub miecza, gdy stabilność łodzi jest obniżona – KOŁYSANIE 4

Działania niedozwolone:

- Powtarzające się kołysanie łódką, które nie jest związane z ruchem fal – KOŁYSANIE 7
- Powtarzające się kołysanie łódką w celu ułatwienia sterowania poprzez wykonywanie dużych ruchów ciałem, po których następuje nieznaczna zmiana kursu powodująca kołysanie – KOŁYSANIE 6
- Kołysanie łódką połączone ze zmianą kursu, gdy nie występują warunki do ułatwienia sterowania np. brak fal – KOŁYSANIE 7
- Pojedynczy ruch ciałem, po którym następuje powtarzające się kołysanie zwłaszcza po zainicjowaniu rozkołysu na nawietrzną i zanim rozkołys jest ukończony przesunięcie ciała w przeciwnym kierunku, aby go zatrzymać – KOŁYSANIE 5

Zbieranie dowodów:

- Czy zawodnik powoduje rozkołys łódki?
- Czy kołysanie ułatwia sterowanie łódką?
- Czy występują warunki do kołysania łódką w celu ułatwienia sterowania?
- Czy ilość kołysania jest spójna z ilością zmiany kierunku łódki?
- Czy jest ono powiązane z ruchami fal?

3. Kołysanie w trakcie zwrotu z wiatrem

W warunkach słabowiatrowych, zawodnicy wykonują czasem powtarzające się zwroty z wiatrem w celu zwiększenia prędkości zwłaszcza, gdy zbliżają się do strefy lub próbują uniknąć krycia drugiej łódki.

Tak, jak w przypadku zwrotów na wiatr z przechylem, opóźnienie wybalastowania łódki po ukończeniu zwrotu z wiatrem stwarza ryzyko ruchu ciała, które nie będzie objęte wyjątkiem i może stanowić naruszenie przepisu podstawowego.

Działania dozwolone:

- Powtarzające się zwroty z wiatrem, które są związane ze zmianami wiatru lub założeniami taktycznymi
- Powtarzające się zwroty z wiatrem, które nie powodują zwiększenia prędkości łódki po wykonaniu manewru – KOŁYSANIE 8

Działania niedozwolone:

- Powtarzające się zwroty z wiatrem, które nie są powiązane ze zmianami wiatru lub założeniami taktycznymi – 42.2(e)
- Powtarzające się zwroty z wiatrem, które powodują zwiększenie prędkości łódki po ukończeniu manewru. Należy zwrócić uwagę na znaczącą utratę prędkości po wcześniejszym przyśpieszeniu po zwrocie z wiatrem – KOŁYSANIE 7

Zbieranie dowodów:

- Czy indywidualne zwroty z wiatrem zwiększają prędkość łódki?
- Czy zwiększenie prędkości jest spowodowane ruchami ciała zawodnika?
- Czy po zwiększeniu prędkości po ukończeniu zwrotu z wiatrem następuje jej nagły i znaczący spadek?
- Czy jest przerwa pomiędzy ukończeniem zwrotu z wiatrem, a wybalastowaniem łódki?
- Czy wraz ze zwrotem z wiatrem występuje zapompowanie żaglem?
- Czy zwroty z wiatrem mogą być spowodowane zmianami wiatru lub założeniami taktycznymi?

WSKAZÓWKI

1. Zadawaj pytania!
2. Jeżeli nie jesteś pewny czy dana technika jest dozwolona, poproś o wyjaśnienie na piśmie, aby inni zawodnicy również mogli skorzystać z odpowiedzi.
3. Jeżeli otrzymasz karę żółtej flagi, zapytaj sędziów o wyjaśnienie.
4. Pamiętaj, im ważniejsze regaty, tym większa obecność sędziów i tym samym większe prawdopodobieństwo zauważenia działań niedozwolonych.

W przypadku dalszych pytań skontaktuj się z Zofią Truchanowicz pod adresem sofia.truchanowicz@gmail.com

NINIEJSZY DOKUMENT STANOWI JEDYNIEMATERIAŁ POMOCNICZY. OFICJALNYM DOKUMENTEM SĄ INTERPRETACJE ISAF.