



PROCEDURA NR 12/Z/PZZ/2021
ZASADY PRYZNAWANIA EKWIWALENTU SĘDZIOM SPORTOWYM PZZ
I MIERNICZYM JACHTÓW KLASOWYCH PZZ

I. ZASADY OGÓLNE

1. Zasady przyznawania ekwiwalentu sędziom sportowym i miernicznym jachtów klasowych PZZ obowiązują sędziów PZZ i miernicznych jachtów klasowych PZZ z ważną licencją PZZ.
2. W roku kalendarzowym 2024 bazowy ekwiwalent sędziego i miernicznego jachtów klasowych PZZ wynosi 260 zł brutto za 1 dzień regat.
3. Bazowy ekwiwalent jest corocznie rewaloryzowany w stopniu odpowiadającym zmianie minimalnej stawki godzinowej uchwalanej przez Radę Ministrów RP. Bazowy ekwiwalent jest zaokrąglany do najbliższych pięciu złotych i publikowany na stronie internetowej PZZ nie później, niż do końca stycznia.
4. Wysokość ekwiwalentu w zależności od stopnia i specjalizacji sędziego PZZ oraz rangi regat określa poniższa tabela.

Ranga regat	Funkcja w Komisji Sędziowskiej, Komisji Pomiarowej			
	▪ sędzia główny regat lub trasy ▪ przewodniczący zespołu protestowego ▪ członek zespołu protestowego, gdy stosowany jest Dodatek P ¹ ▪ arbiter główny i pozostali arbitrzy ▪ przewodniczący komisji pomiarowej ⁴		▪ członek komisji regatowej ▪ członek zespołu protestowego ▪ członek komisji pomiarowej	
	klasa M, P	klasa I, II M-R ⁵	klasa M, P, I M-R ⁵	klasa II
Regaty mistrzowskie ²	200%	180%	150%	110%
Regaty ogólnopolskie ³	150%	140%	130%	100%
Regaty okręgowe i inne	120%	120%	100%	90%

¹ dla regat rangi mistrzowskiej i ogólnopolskiej jedynie sędziowie PZZ pełniący funkcję w ramach posiadanej przez siebie specjalizacji

² mistrzostwa świata, Europy i Polski (w tym OOM) oraz regaty Pucharu Świata i Europy

³ regaty ujęte w kalendarzu imprez PZZ

⁴ lub jednoosobowa Komisja Pomiarowa art. 92.1. PRZ

⁵ licencjonowany mierniczy jachtów klasowych PZZ.

II. ZASADY ROZLICZEŃ

1. Rozliczenie ekwiwalentu za sędziowanie regat dla osób pełniących funkcję w Komisji Sędziowskiej (członkowie komisji regatowej i zespołu protestowego, arbitrzy) i Komisji Pomiarowej odbywa się na podstawie delegacji sędziego/miernicznego jachtów klasowych PZZ, której wzór stanowi załącznik do niniejszej procedury.
2. Sędziom PZZ pełniącym podczas regat funkcję sędziego głównego regat przysługuje dodatkowo 1 dzień ekwiwalentu dla danego rodzaju imprezy.
3. Sędziom PZZ pełniącym podczas regat funkcję przewodniczącego zespołu protestowego i arbitra głównego przysługuje dodatkowo 1/2 dnia ekwiwalentu dla danego rodzaju imprezy.
4. Sędziom PZZ za pracę podczas przygotowań do regat w dniu je poprzedzającym przysługuje dodatkowo 1/2 dnia ekwiwalentu dla danego rodzaju imprezy.

5. Mierniczym jachtów klasowych PZŻ za pracę w biurze regat podczas przyjmowania zgłoszeń do regat przysługuje dodatkowo 1/2 dnia ekwiwalentu dla danego rodzaju imprezy. W przypadku realizowania prac w tzw. dniach pomiarowych przysługuje pełna stawka dzienna jak za każdy dzień regat.
6. Sędziom PZŻ i mierniczym jachtów klasowych PZŻ przysługuje zwrot kosztów podróży. Do ich zwrotu niezbędne jest udokumentowanie poniesionego kosztu tj.:
 - a) biletów lub faktur za przejazd środkiem transportu kolejowego (II kl.) lub autobusowego obejmujących cenę biletu wraz ze związanymi z nimi opłatami dodatkowymi, w tym miejscówkami, z uwzględnieniem posiadanej ulgi na dany środek transportu, bez względu na to z jakiego tytułu ulga przysługuje,
 - b) ewidencji przebiegu pojazdu - w przypadku odbycia podróży własnym środkiem transportu tj. samochodem osobowym lub motocyklem - w wysokości stanowiącej iloczyn przejechanych kilometrów oraz 80% stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu, nie wyższą niż określona w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 25 marca 2002 r. oraz w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. nr 27 poz. 271 z późn.zm.).
7. Sędziemu PZŻ i mierniczemu jachtów klasowych PZŻ, który w czasie podróży poniósł inne niezbędne wydatki związane z tą podróżą tj. opłaty za przejazd drogami płatnymi i autostradami, postój w strefie płatnego parkowania i miejsca parkingowe, przysługuje ich zwrot w udokumentowanej wysokości.
8. Przejazd innym środkiem transportu samochodowego, w innej klasie środka transportu kolejowego, samolotem lub inna stawka za 1 km przebiegu pojazdu wymaga zgody organizatora przed rozpoczęciem podróży. Dotyczy to również kosztów transportu i używania własnego pontonu lub innych urządzeń uzgodnionych z organizatorem.
9. W przypadku przejazdu grupowego samochodem prywatnym rozliczana jest tylko ewidencja przebiegu pojazdu właściciela samochodu.