



P O L S K I Z W I Ą Z E K Ż E G L A R S K I
M A T E R I A Ł Y S Z K O L E N I O W E D L A S Ę D Z I Ó W P Z Ź
T E S T

Część 2

1.	Jacht <i>kończy</i> , gdy przecinając linię mety dotknie znaku mety.	Prawda	Fałsz
2.	Gdy jachty są w kryciu druga część definicji <i>ustępowania</i> stosuje się tylko do jachtów na tym samym halsie.	Prawda	Fałsz
3.	Przedmiot tymczasowo przymocowany do <i>znaku</i> stanowi część <i>znaku</i> .	Prawda	Fałsz
4.	Gdy jacht jest uprawniony do <i>miejsca przy znaku</i> , ma on prawo do miejsca do żeglowania swoim kursem właściwym na znaku.	Prawda	Fałsz
5.	Gdy jacht jest uprawniony do <i>miejsca</i> , posiada on także prawo do miejsca potrzebnego do wypełnienia jego zobowiązań względem drugiego jachtu wynikających z Części 2.	Prawda	Fałsz
6.	Jacht, który uzyskał krycie po wewnętrznej poprzez wykonanie zwrotu na wiatr po nawietrznej drugiego jachtu, ma zawsze prawo do <i>miejsca przy znaku</i> .	Prawda	Fałsz
7.	Przepis 18.3 /wykonywanie zwrotu na wiatr w strefie/ ma zastosowanie, gdy jacht przechodzi dziobem linię wiatru w <i>strefie</i> .	Prawda	Fałsz
8.	Jacht, od którego żądano miejsca do zwrotu nie musi reagować jeżeli jacht, który żąda miejsca do zwrotu może bezpiecznie uniknąć przeszkody bez konieczności wykonania zasadniczej zmiany kursu.	Prawda	Fałsz



P O L S K I Z W I ą Ż E K Ż E G L A R S K I
M A T E R I A Ł Y S Z K O L E N I O W E D L A S ę D Z I ń W P Z Ż
T E S T

Część 3 i 4

1.	Komisja regatowa może wystawić wyłącznie flagę jako sygnał optyczny.	Prawda	Fałsz
2.	Jacht może naprawić wszelkie błędy w zakresie wymagań przepisu 28 /przebycie trasy/ nawet jeśli już <i>ukończył</i> wyścig.	Prawda	Fałsz
3.	Przy zmianie położenia następnego boku trasy w prawo bądź w lewo odpowiednio zielony trójkąt lub czerwony prostokąt muszą być wystawione w postaci tablicy.	Prawda	Fałsz
4.	Jacht może otrzymać pomoc z zewnątrz dla członka załogi, który jest chory, ranny, ale nie dla takiego, który znajduje się w niebezpieczeństwie.	Prawda	Fałsz
5.	Jeżeli jacht uzyskał znaczącą przewagę w wyścigu w wyniku pomocy udzielonej choremu członkowi załogi, może on być protestowany i ukarany.	Prawda	Fałsz
6.	Surfing oznacza gwałtowne przyśpieszenie za zawietrznym zboczem fali.	Prawda	Fałsz
7.	Jeżeli jacht posiada więcej niż jeden żagiel może on zapompować dowolnym żaglem w celu zainicjowania surfingu lub ślizgu, ale tylko jeden żagiel może być zapompowany na każdej fali.	Prawda	Fałsz
8.	Załoga jachtu może kilkakrotnie zapompować żaglem w celu odwrócenia listwy na właściwą stronę.	Prawda	Fałsz
9.	Instrukcja Żeglugi może określić stosowanie innej kary niż Kara Jednego i Dwóch Obrotów za złamanie przepisu 31 i przepisów Części 2.	Prawda	Fałsz
10.	Zawodnik wyrzucający śmieci do wody może zostać ukarany tylko jeśli Instrukcja Żeglugi tak przewiduje.	Prawda	Fałsz



P O L S K I Z W I ą Ż E K Ż E G L A R S K I
M A T E R I A Ł Y S Z K O L E N I O W E D L A S ę D Z I ń W P Z Ż
T E S T

Część 5

1.	Jacht oraz deska z żaglem mogą protestować inny jacht lub deskę za złamanie przepisu Części 2 lub przepisu 31 tylko wówczas jeśli uczestniczyły w incydencie lub go widziały.	Prawda	Fałsz
2.	Jacht nie musi krzyknąć 'Protest' jeśli incydent dotyczy błędnego przebycia trasy przez drugi jacht, ale musi poinformować go o zamiarze protestowania zanim ten jacht <i>ukończy</i> lub przy pierwszej nadarzającej się okazji po <i>ukończeniu</i> .	Prawda	Fałsz
3.	Prośba o zadośćuczynienie musi być oparta na stwierdzeniu lub możliwości, że wynik jachtu w wyścigu lub w serii wyścigów <u>został</u> , a nie, że <u>mógł zostać</u> , znacząco pogorszony nie z jego winy,.	Prawda	Fałsz
4.	Niewłaściwe działanie kontrolera wyposażenia lub komisji pomiarowej regat może również stanowić podstawę do ubiegania się zadośćuczynienia przez jacht.	Prawda	Fałsz
5.	Zadośćuczynienie może zostać przyznane jeśli znaczące pogorszenie wyniku jachtu w wyścigu zostało spowodowane działaniem jachtu lub członka załogi, który otrzymał ostrzeżenie w ramach rozpatrywania z przepisu 69.	Prawda	Fałsz
6.	Prośba o zadośćuczynienie, która nie dotyczy incydentu na akwencie regatowym musi zostać złożona przed upływem limitu czasu na składanie protestów lub w ciągu dwóch godzin po incydencie; obowiązuje termin późniejszy.	Prawda	Fałsz
7.	Członek zespołu protestowego, który widział incydent może zdecydować czy chce poinformować strony w proteście o tym, że widział incydent czy nie poinformować.	Prawda	Fałsz
8.	Zespół protestowy może ostrzec lub nałożyć karę na podstawie przepisu 69 jeśli wydaje mu się bardzo prawdopodobne, że jacht lub członek załogi dopuścił się poważnie nagannego zachowania.	Prawda	Fałsz
9.	Jacht może się odwoływać jeśli odmówiono mu prawa do rozpatrywania wymaganego przepisem 63.1.	Prawda	Fałsz
10.	Jeżeli w wyniku złożonego odwołania władza krajowa zdecyduje o przeprowadzeniu nowego rozpatrywania, może ona powołać nowy zespół protestowy.	Prawda	Fałsz



P O L S K I Z W I ą Z E K Ż E G L A R S K I
M A T E R I A Ł Y S Z K O L E N I O W E D L A S ę D Z I ń W P Z Ż
T E S T

Definicje

1.	Jacht ma prawo drogi względem drugiego jachtu, gdy ten drugi jacht ma obowiązek mu ustępować.	Prawda	Fałsz
2.	Jacht ustępuje drugiemu jachtowi jeśli ten drugi może uniknąć kontaktu poprzez zmianę kursu.	Prawda	Fałsz
3.	Stroną zawietrzną jachtu w trakcie żeglugi na wiatr jest ta strona, po której leży jego grot.	Prawda	Fałsz
4.	Jachty żeglujące na przeciwnych halsach są w kryciu jeśli żeglują pod kątem większym niż dziewięćdziesiąt stopni od wiatru rzeczywistego.	Prawda	Fałsz
5.	Miejsce przy znaku nigdy nie zawiera zwrotu na wiatr.	Prawda	Fałsz
6.	Jacht w wyścigu jest przeszkodą dla drugiego jachtu jeśli ten drugi ma obowiązek dać mu miejsce przy znaku.	Prawda	Fałsz
7.	Pojęcie kursu właściwego występuje od sygnału przygotowania.	Prawda	Fałsz
8.	Strefa wokół znaku wynosi 3 długości kadłuba jachtu bliższego do znaku.	Prawda	Fałsz
9.	Jacht osiąga znak, gdy jest w pozycji do minięcia go po nawietrznej żeglując kursem ostro na wiatr.	Prawda	Fałsz



P O L S K I Z W I Ą Z E K Ż E G L A R S K I
M A T E R I A Ł Y S Z K O L E N I O W E D L A S Ę D Z I Ó W P Z Ź
T E S T

Rozdział A i B

1.	Jacht na lewym halsie musi ustępować jachtowi na prawym halsie..	Prawda	Fałsz
2.	Jacht rozpoczyna zwrot na wiatr, gdy jego dziób przechodzi linię wiatru.	Prawda	Fałsz
3.	W regatach floty jacht rozpoczyna zwrot z wiatrem, gdy jego grot przechodzi diametralną jachtu.	Prawda	Fałsz
4.	Jacht kończy zwrot na wiatr, gdy jego grot wypełni się wiatrem.	Prawda	Fałsz
5.	Jacht, który nabywa prawo drogi musi dać początkowo drugiemu jachtowi miejsce do ustąpienia.	Prawda	Fałsz
6.	Pojęcie kursu właściwego dotyczy każdej sytuacji, w której krycie ustanowione jest z pozycji swobodny z tyłu w odległości dwóch długości kadłuba po zawietrznej drugiego jachtu.	Prawda	Fałsz
7.	Każdy jacht ma obowiązek unikać kontaktu z drugim jachtem.	Prawda	Fałsz
8.	Przepisy Części 2 mają zastosowanie od momentu, gdy jachty są w wyścigu.	Prawda	Fałsz



P O L S K I Z W I ą Ż E K Ż E G L A R S K I
M A T E R I A Ł Y S Z K O L E N I O W E D L A S ę D Z I ń W P Z Ż
T E S T

Rozdział C i D

1.	Przepisy Rozdziału C /w pobliżu znaków i przeszkód/ mają zastosowanie przy znaku startowym otoczonym wodą żeglowną od momentu, gdy jachty zbliżają się do niego celem wystartowania.	Prawda	Fałsz
2.	Jacht uprawniony do miejsca przy znaku musi dać drugiemu jachtowi miejsce do ustąpienia jeśli w trakcie okrążania znaku zmienia kurs.	Prawda	Fałsz
3.	Przepis 18 ma zastosowanie pomiędzy jachtami, gdy muszą one ominąć znak po tej samej stronie i przynajmniej jeden z nich jest w strefie.	Prawda	Fałsz
4.	Jeżeli jacht był jachtem swobodnym z przodu w momencie, gdy osiągał strefę jest on uprawniony do miejsca przy znaku.	Prawda	Fałsz
5.	Jacht, który jest jachtem zawietrznym i wewnętrznym względem drugiego jachtu może wykonać zwrot z wiatrem przy dolnym znaku w dowolnym miejscu i czasie.	Prawda	Fałsz
6.	Jacht, który wykonał zwrot na wiatr w strefie nie łamie przepisu chyba, że doszło do kontaktu z drugim jachtem.	Prawda	Fałsz
7.	Pojęcie strefy występuje przy przeszkodzie.	Prawda	Fałsz
8.	Jacht z prawem drogi może wybrać, po której stronie chce ominąć przeszkodę.	Prawda	Fałsz
9.	Jacht musi przewidzieć, że drugi jacht może żądać miejsca do zwrotu na wiatr.	Prawda	Fałsz
10.	Jacht, który wykonuje karę musi ustępować jachtom tego nie czyniącym.	Prawda	Fałsz