

## OGŁOSZENIE O KONKURSIE OFERT

Polski Związek Żeglarski  
z siedzibą w Warszawie (03-901), przy al. ks. J. Poniatowskiego 1, KRS: 0000081118  
ogłasza Konkurs ofert na sprzedaż jachtu żaglowego

### Jacht będący przedmiotem oferty

#### S/Y KAPITAN GŁOWACKI

Polski Związek Żeglarski zaprasza zainteresowane podmioty gospodarcze, stowarzyszenia i osoby prywatne do składania ofert na nabycie od Polskiego Związku Żeglarskiego flagowego żaglowca „Kapitan Głowacki”.

Żaglowiec to drewniana brygantyna zbudowana z poniemieckiego kadłuba Kriegsfischkutter zbudowana w latach 1944-45 w stoczni Swinemünde Ost (obecnie Świnoujście). Na początku pełnił funkcję kutra wojenno-rybackiego. Po wojnie uszkodzony kadłub jachtu został wydobyty w pobliżu toru wodnego Szczecin-Świnoujście i przetransportowany do Gdyńskiej Stoczni Rybackiej, gdzie w 1951 r. został przebudowany na jednostkę żaglową.

Żaglowiec jest wpisany do rejestru okrętowego stałego prowadzonego przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie pod numerem ROS/S/41.

Dane techniczne:

długość kadłuba 24,29 m, długość całkowita 30,70 m, szerokość 6,43 m, zanurzenie 3,00 m

typ ożaglowania: brygantyna, liczba żagli: 9, powierzchnia ożaglowania: 337,5 m<sup>2</sup>

liczba masztów: 2, wysokość masztów: 22,40 m

pojemność brutto: 94,98

liczba członków załogi: 25

silnik wbudowany PZM Puck UE 680/193 o mocy 121 kW

Żaglowiec był eksploatowany przez ponad pół wieku pełniąc głównie funkcje edukacyjno-rekreacyjne. Ze względu na bogatą historię, pełnione funkcje oraz wartości artystyczne, naukowe i techniczne w 2017 r. został wpisany do rejestru zabytków ruchomych techniki województwa zachodniopomorskiego (Decyzja nr 1518/2017 Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dn. 14 września 2017 r.).

W 2016 r. ze względu na stan techniczny żaglowiec został wycofany z eksploatacji i przeprowadzony do Kołobrzeskiej Stoczni Remontowej DOK w Kołobrzegu, gdzie obecnie jest zacumowany. Żaglowiec wymaga remontu.

Osoby zainteresowane mogą obejrzeć żaglowiec Kapitan Głowacki przed złożeniem oferty w Kołobrzegu w Kołobrzeskiej Stoczni Remontowej DOK (ul. Stoczniowa 14B, Nabrzeże Stoczniowe, 78-100 Kołobrzeg) po uprzednim skontaktowaniu się z przedstawicielem KSR DOK p. Zbigniewem Halińskim (mail: [ksr.dok@gmail.com](mailto:ksr.dok@gmail.com), tel. +48 606 290 148) w celu ustalenia terminu oględzin.

#### Warunki udziału w postępowaniu i tryb postępowania:

1. Organizatorem Konkursu jest Polski Związek Żeglarski.
2. Konkurs przeprowadza Komisja konkursowa powołana Uchwałą nr 583/Z/XXXVIII Zarządu PZŻ z dn. 23 kwietnia 2020 r.
3. Postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145, 1495).
4. Postępowanie prowadzone jest w trybie publicznego ogłoszenia o Konkursie ofert poprzez zamieszczenie niniejszego ogłoszenia na stronie internetowej PZŻ.
5. Postępowanie polega na analizie złożonych pisemnych ofert zakupu jachtu objętego postępowaniem.
6. Warunkiem udziału w postępowaniu jest złożenie w nieprzekraczalnym terminie do dnia **29 maja 2020 r. do godz. 16:00** w Biurze PZŻ w Warszawie, przy al. ks. J. Poniatowskiego 1 (PGE Narodowy) kompletnej oferty zakupu konkretnego jachtu lub drogą elektroniczną na adres:

[przetargi@pya.org.pl](mailto:przetargi@pya.org.pl) jako załącznik w pliku PDF.

7. Oferta powinna zawierać:
  - 1) nazwę lub imię i nazwisko oferenta wraz z numerem odpowiednio KRS, REGON, NIP, PESEL, adres i dane kontaktowe (adres korespondencyjny, adres email, nr telefonu),
  - 2) oświadczenie o zamiarze nabycia jachtu na warunkach określonych w niniejszym postępowaniu,
  - 3) oferowana cenę nabycia jachtu netto (bez podatku VAT); podmioty ustawowo zwolnione z VAT będą wezwane przed sprzedażą do złożenia stosownego oświadczenia.
  - 4) termin związania ofertą,
  - 5) dobrowolnie – koncepcja dalszego wykorzystania jachtu, w tym żeglugę pod banderą PZZ, rejsy i szkolenia dla dzieci i młodzieży oraz inne formy wychowania żeglarskiego i popularyzacji żeglarstwa,
  - 6) podpis oferenta lub pełnomocnika.
8. Do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo do złożenia oferty oraz reprezentowania w postępowaniu, jeżeli oferent działa przez pełnomocnika; w razie przedłożenia kopii pełnomocnictwa na żądanie Polskiego Związku Żeglarskiego należy przedstawić oryginał pełnomocnictwa.
9. Głównym kryterium wyboru oferty jest cena.
10. W przypadku takich samych ofert cenowych, ocenie uzupełniającej będzie podlegać również, złożona dobrowolnie wraz z ofertą, koncepcja dalszego wykorzystania jachtu. Wartość koncepcji będzie subiektywnie oceniona przez Komisję konkursową.
11. Do zawarcia umowy sprzedaży jachtu zostanie zaproszony oferent, który złoży ważną, zgodną z niniejszymi warunkami ofertę i zaoferuje najwyższą cenę. Komisja konkursowa, zważywszy również koncepcję wykorzystania jachtu w dalszej eksploatacji będzie miała prawo do udzielenia rabatu od zaproponowanej ceny przez oferenta.
12. Jacht objęty postępowaniem będzie sprzedawany w takim stanie w jakim się znajduje.
13. Otwarcie ofert nastąpi dn. 29 maja 2020 r. o godz. 16:05.
14. Otwarcie i ocena ofert są niejawne. Otwarcia i analizy ofert dokonuje Komisja konkursowa.
15. Ogłoszenie zwycięzcy nastąpi w terminie pięciu dni roboczych od daty otwarcia ofert.
16. Niezwłocznie po ogłoszeniu wyników Konkursu nastąpi zawarcie umowy sprzedaży jachtu.
17. Umowa sprzedaży jachtu będzie zawierana w formie cywilnej z podpisami stron notarialnie poświadczonymi.
18. Oferent zapłaci cenę przelewem bankowym w terminie 3 dni licząc od dnia podpisania umowy sprzedaży.
19. Wydanie jachtu oferentowi nastąpi w ciągu 14 dni licząc od dnia zapłaty ceny. Za moment spełnienia świadczenia przyjmuję się datę zaksięgowania na rachunku Polskiego Związku Żeglarskiego.
20. Z chwilą zawarcia umowy sprzedaży na oferenta przechodzą korzyści i ciężary związane z przedmiotem sprzedaży.
21. Każdy z uczestników postępowania pokrywa koszty i wydatki związane ze swoim udziałem w Konkursie.
22. Wszelkie koszty dotyczące zobowiązań związanych z przeniesieniem prawa własności oraz wszelkie koszty notarialne związane z nabyciem przedmiotu Konkursu ponosi nabywca jachtu.
23. Postępowanie może być odwołane lub unieważnione przez Polski Związek Żeglarski w każdym czasie bez podania przyczyny. Oferentom nie przysługują żadne roszczenia względem PZZ w przypadku unieważnienia postępowania lub jego odwołania.
24. Osobami upoważnionymi ze strony PZZ do kontaktowania się ze składającymi ofertę są członkowie Komisji konkursowej lub wskazany przez nich pracownik PZZ.
25. Wszelkie pytania dotyczące jachtów należy zadawać drogą e-mail na adres: [przetargi@pya.org.pl](mailto:przetargi@pya.org.pl) lub pisemnie na adres Biura PZZ w Warszawie. Zadanie pytania nie przedłuża terminu składania ofert.