

WYTYCZNE DLA ARMATORA W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ DO PRZEGLĄDU

ZGŁOSZENIE JACHTU DO PRZEGLĄDU

- Zgłoszenie kierować należy bezpośrednio do wybranego inspektora (wykaz na stronie PZZ: www.pya.org.pl).
- Po wstępnym umówieniu z Inspektorem należy przesłać następujące dane oraz skany dokumentów:
 - dane zamawiającego (kontaktowe i adresowe), dane płatnika, dane armatora (wraz z e-mail i nr telefonu).
 - adres i propozycja terminu realizacji oraz kontakt do osoby prezentującej jednostkę (gdy nie jest to zamawiający).
 - skan dokumentu rejestracyjnego i nadania nazwy (jeśli występuje) oraz deklaracja zgodności RCD (przeгляд wstępny).
- Po weryfikacji powyższych danych należy finalnie ustalić z inspektorem zakres i termin realizacji zamówienia.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- Obowiązek zapewnienia warunków umożliwiających bezpieczną realizację zlecenia spoczywa na zamawiającym.
- Jednostka ustawiona na lądzie musi być bezpiecznie podparta, a ustawiona na wodzie prawidłowo zacumowana i zabezpieczona. Zapewniona musi być możliwość bezpiecznego wejścia na jednostkę oraz do jej wnętrza.
- Dostęp do elementów jachtu podlegających weryfikacji musi być swobodny i bezpieczny.
- W przeglądzie musi uczestniczyć armator lub jego przedstawiciel obeznany z jednostką i jej obsługą.
- Prezentujący osobiście i na własną odpowiedzialność demonstruje działanie urządzeń, prowadzi manewry i próby.

PRZYGOTOWANIE JEDNOSTKI DO PRZEGLĄDU

- Jeśli nie ustalono inaczej jednostka musi być gotowa do żeglugi lub wodowania, musi posiadać pełne wyposażenie, sprawne układy, instalacje, urządzenia, takielunek oraz ożaglowanie, mieć znaną historię eksploatacji, awarii i napraw.
- Oryginały dokumentów przesłanych przy zgłoszeniu jako skany powinny zostać okazane do wglądu i weryfikacji.

ZAKRES PRZEGLĄDU (jeśli nie ustalono inaczej)

- Weryfikacja jednostki, sposobu jej oznakowania oraz spójności danych faktycznych z posiadanymi dokumentami.
- Omasztowanie, takielunek stały i ruchomy (z poziomu pokładu), osprzęt pokładowy oraz ożaglowanie.
- Wyposażenie kotwiczne, holownicze i cumownicze (test windy kotwicznej) oraz urządzenia bytowe.
- Poszycie oraz konstrukcja kadłuba, rejon mocowania balastu, grodzi, podwiewi wantowych, urządzenia mieczowe.
- Urządzenia sterowe w działaniu wraz z rumplem awaryjnym (jeśli wymagany), autopilot i ster strumieniowy.
- Mechaniczny bądź elektryczny układ napędowy wraz z instalacjami, urządzeniami i sterowaniem (próby w ruchu).
- Instalacja elektryczna (elementy zasilające i odbiorniki), instalacja zęzowa (pompy, wzbudzenia i alarmy w działaniu).
- Instalacje wodne (przejścia burtowe, zawory, połączenia, zbiorniki), urządzenia kuchenne i grzejne z instalacjami.
- Urządzenia zabezpieczające załogę, relingi, stójki, kosze, powierzchnie antypoślizgowe, punkty mocowania pasów.
- Dla przeglądu części podwodnej weryfikacja stanu poszycia, balastu z rejonem mocowania, urządzenia mieczowe, przejścia burtowe, elementy urządzeń sterowych ze sterem strumieniowym, elementy układu przeniesienia napędu.

INFORMACJE OGÓLNE

- Inspektor może zażądać przedstawienia dodatkowych dokumentów, atestów, przeprowadzenia prób manewrowania, działania, odsłonięcia wskazanych partii konstrukcji, demontażu urządzeń i innych wedle potrzeby.
- Standardowo przegląd wstępny i odnowieniowy trwa 2-3, a pozostałe 1-2 godzin, opracowanie dokumentów 3-10 dni.
- Cennik usług i przepisy Zespołu Nadzoru Technicznego dostępne są na stronie PZZ: www.pya.org.pl.
- Zespół Nadzoru Technicznego PZZ realizujący swą działalność od 1949 roku jest podmiotem upoważnionym do przeprowadzania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości kadłuba do 15 metrów.



Zespół Nadzoru Technicznego
Polskiego Związku Żeglarskiego
Warszawa, dnia 13 marca 2022