

Przygotowanie jachtu do pomiaru na wodzie

1. Jacht musi być w trymie pomiarowym do pomiaru pływalności i stateczności na wodzie. Należy przygotować cztery jednakowe ciężary przechyłowe o masie uprzednio uzgodnionej z mierniczym. , mogą być cztery kanistry wypełnione wodą. Waga do sprawdzenia.
2. Pomiar trwa około trzech godzin.
3. Miejsce przy pomoście powinno umożliwić ustawienie jachtu prostopadle do nabrzeża z zachowaniem wolnego miejsca po obu burtach po ok. 3,5 m. Miejsce powinno być, o ile to możliwe osłonięte przed wiatrem i falą.
4. Dwa spinaker bomy lub wytyki o długości odpowiadającej SPL do powieszenia w/w ciężarów.
5. Zasilanie (gniazdko lub przedłużacz 220V na nabrzeżu).
6. Bączek lub inna mała łódka do pomiaru wolnych burt.
7. Żagle i zapasy usunięte z jachtu.
8. Zbiorniki najlepiej puste jeżeli nie jest to możliwe to powinny być pełne.
9. Balast ściśle przytwierdzony do konstrukcji kadłuba, a kotwice, łańcuch i akumulatory zamocowane w wyraźnie oznaczonych miejscach.
10. Toalety, miski, zlewy, etc. są suche.
11. Zęzy i inne miejsca, gdzie może zbierać się woda, są suche.
12. Wyposażenie nawigacyjne i kuchenne znajduje się w wyznaczonych miejscach.
13. Na jachcie nie ma odzieży, pościeli, żywności ani zapasów.
14. Materace i poduszki (suche) znajdują się na swoich zwykłych miejscach.
15. Przed masztem nie ma żadnego wyposażenia ruchomego.
16. Wyposażenie bezpieczeństwa znajduje się na swoich zwykłych miejscach, jednak nie przed masztem.
17. Na jachcie nie ma tratwy ratunkowej ani bączka.
18. Miecze są podniesione, chyba że podczas regat mają być unieruchamiane w dolnym położeniu.
19. Szoty, brasy, itp. Znajdują się na podłodze kabiny za masztem.
20. Opaski pomiarowe na drzewcach są namalowane.
21. Cały takielunek jest napięty.
22. Takielunek ruchomy jest napięty. Fały są doprowadzone do podstawy masztu, a wolne końce znajdują się w zwykłych położeniach roboczych.
23. Baksztagi są napięte ku rufie, a wypinane sztagi przednie poluzowane i doprowadzone do masztu.
24. Maszty są pochylone do tyłu, do granicy regulacji, lecz nie ku dziobowi od pionu.
25. Bom jest umocowany poziomo w dolnym punkcie możliwej regulacji, wypośrodkowany i unieruchomiony.
26. Bomy spinakera znajdują się na pokładzie w zwykłym miejscu przechowywania (jeśli nie są używane do prób przechyłu, na czas prób należy je usunąć z jachtu).