



INSTRUKCJA POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO NR 1/2023 W SPRAWIE WYDAWANIA PATENTÓW ŻEGLARSKICH

Na podstawie:

- 1) Ustawy z dn. 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642);
 - 2) Ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 515, 1604, 2185, 2687, z 2023 r. poz. 261);
 - 3) Ustawa z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz.U.2001 poz. 1545);
 - 4) Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 460 z późn. zm.);
 - 5) Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu (Dz. U. z 2013 r. poz. 602 z późn. zm.);
 - 6) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1138);
 - 7) § 31 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie kwalifikacji i przeszkolenia członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunków ich uzyskiwania (Dz. U. z 2018 r. poz. 490);
 - 8) wykładni ministra właściwego ds. kultury fizycznej,
- Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego wprowadza co następuje:

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

Patenty żeglarskie są wydawane przez Biuro Polskiego Związku Żeglarskiego na podstawie następujących dokumentów:

- 1) w przypadku patent żeglarza jachtowego:
 - a) wniosek ze zdjęciem i własnoręcznym podpisem wygenerowany za pośrednictwem Generatora wniosku dostępnego na stronie internetowej PZZ <https://patenty.pya.org.pl/>;
 - b) oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa;
 - c) pisemna zgoda rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie turystyki wodnej – w przypadku osoby małoletniej;
 - d) potwierdzenie opłaty za wydanie patentu żeglarskiego;
 - e) kopia dokumentu tradycyjnego lub zdjęcie dokumentu elektronicznego upoważniającego do skorzystania ze zniżki 50% za wydanie patentu żeglarskiego – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat,
- 2) w przypadku patentu jachtowego sternika morskiego:
 - a) wniosek ze zdjęciem i własnoręcznym podpisem wygenerowany za pośrednictwem Generatora wniosku dostępnego na stronie internetowej PZZ <https://patenty.pya.org.pl/>;
 - b) oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa;
 - c) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych tj. odbycie co najmniej dwóch rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi;
 - d) potwierdzenie opłaty za wydanie patentu żeglarskiego;
 - e) kopia dokumentu tradycyjnego lub zdjęcie dokumentu elektronicznego upoważniającego do skorzystania ze zniżki 50% za wydanie patentu żeglarskiego – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat,
- 3) w przypadku patentu kapitana jachtowego:
 - a) wniosek ze zdjęciem i własnoręcznym podpisem wygenerowany za pośrednictwem Generatora wniosku dostępnego na stronie internetowej PZZ <https://patenty.pya.org.pl/>;

- b) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych tj. odbycie po uzyskaniu patentu jachtowego sternika morskiego co najmniej sześciu rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m, oraz co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych;
- c) potwierdzenie opłaty za wydanie patentu żeglarskiego;
- d) kopia dokumentu tradycyjnego lub zdjęcie dokumentu elektronicznego upoważniającego do skorzystania ze zniżki 50% za wydanie patentu żeglarskiego – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat.

ROZDZIAŁ II DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ STAŻOWYCH

1. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych to w szczególności pozytywne opinie z odbytych rejsów wystawione przez kapitana jachtu, karty rejsu lub – w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie – inne dokumenty potwierdzone przez armatora jachtu.
2. **Opinia z rejsu** jest uniwersalnym dokumentem stażowym, w którym kapitan potwierdza staż żeglugi na jachcie, lecz również praktykę stoczniową lub postoju pod warunkiem stosownego oznaczenia rodzaju praktyki. Opinia z rejsu powinna zawierać następujące dane:
 - 1) o osobie, która odbywała staż – imię, nazwisko, posiadany stopień żeglarski, numer patentu, funkcja pełniona podczas rejsu, jednoznaczny ocenę pozytywną lub negatywną;
 - 2) o jachcie, na którym realizowano staż – nazwa, numer rejestracyjny, długość kadłuba;
 - 3) o rejsie stażowym – daty i porty zaokrętowania i wyokrętowania, sumę godzin żeglugi - pod żaglami i na silniku, odwiedzone miejsca, pływy i porty pływowe, jeśli występują;
 - 4) o kapitanie – imię, nazwisko, stopień żeglarski, numer patentu, dane kontaktowe oraz czytelny podpis kapitana lub pieczęć imienna i parafka kapitana.
3. **Karta rejsu** potwierdza staż morski na funkcji kapitana jachtu, odbycie rejsu i zgodność danych z rzeczywistością poświadczają armator jachtu. W przypadku żeglugi na własnym jachcie do karty rejsu należy dołączyć kopię dokumentu potwierdzającego własność jednostki. Karta rejsu powinna zawierać następujące dane:
 - 1) o kapitanie, który odbywał staż – imię, nazwisko, posiadany stopień żeglarski, numer patentu;
 - 2) o jachcie, na którym realizowano staż – nazwa, numer rejestracyjny, długość kadłuba;
 - 3) o rejsie stażowym – daty i porty zaokrętowania i wyokrętowania, sumę godzin żeglugi - pod żaglami i na silniku, odwiedzone miejsca, pływy i porty pływowe, jeśli występują;
 - 4) o armatorze – nazwa lub imię i nazwisko, dane kontaktowe (np. w formie pieczęci firmowej) oraz czytelny podpis armatora lub osoby upoważnionej do reprezentowania armatora.
4. **Inne dokumenty potwierdzające staż** – staż morski na kapitana jachtu może zostać potwierdzony w innej formie dokumentowej poświadczony przez armatora po zakończeniu rejsu, jak np. list potwierdzający, wyciąg z dziennika jachtowego, poświadczona kopia dziennika jachtowego pod warunkiem, że dokument będzie zawierał następujące dane:
 - 1) o kapitanie, który odbywał staż – imię, nazwisko, posiadany stopień żeglarski, numer patentu;
 - 2) o jachcie, na którym realizowano staż – nazwa, numer rejestracyjny, długość kadłuba;
 - 3) o rejsie stażowym – daty i porty zaokrętowania i wyokrętowania, sumę godzin żeglugi - pod żaglami i na silniku, odwiedzone miejsca, pływy i porty pływowe, jeśli występują;
 - 4) o armatorze – nazwa lub imię i nazwisko, dane kontaktowe (np. w formie pieczęci firmowej) oraz czytelny podpis armatora lub osoby upoważnionej do reprezentowania armatora.

ROZDZIAŁ III DEFINICJE Z ZAKRESU WYMAGAŃ STAŻOWYCH

1. **Staż żeglarski** – odbycie rejsów na jachtach w celu uzyskania doświadczenia, wiedzy i umiejętności w zakresie bezpiecznej nawigacji i manewrowania jachtem oraz radzenia sobie w różnych sytuacjach, które mogą wystąpić podczas podróży morskiej. Staż żeglarski obejmuje wyłącznie rejsy odbyte na jednostkach pływających przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej, rekreacji, sportu lub szkolenia tj. jachtach żaglowych, które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny, z wyłączeniem:
 - 1) jachtów motorowych, w tym skuterów wodnych i łodzi pneumatycznych,

- 2) otwartopokładowych jednostek pływających przeznaczonych do regat i zawodów sportowych tj. łodzi klas regatowych,
 - 3) desek surfingowych, desek z żaglem lub innych podobnych jednostek pływających,
 - 4) promów i statków pasażerskich,
 - 5) statków używanych do wykonywania rybołówstwa komercyjnego tj. kutrów rybackich.
3. **Rejs stażowy morski** – podróż jachtem po wodach morskich spełniająca jednocześnie dwa kryteria:
- 1) kryterium celu tj.: do wskazanego miejsca np. kotwiczowiska, innego akwenu albo do osiągnięcia konkretnej pozycji geograficznej, spełnienie kryterium celu (np. rejs dookoła Gotlandii lub dookoła świata) nie wymaga zawinięcia do innego portu;
 - 2) kryterium czasu tj. trwający nie krócej niż 48 godzin licząc od zaokrętowania do wyokrętowania, ponieważ zaplanowanie i przygotowanie nawigacji, aprowizacji i logistyki rejsu oraz zapewnienie doświadczeń w zakresie bezpieczeństwa oraz podziału zadań między członkami załogi wymaga więcej czasu.

Sesja manewrowa w jednym porcie lub kilkugodzinna żegluga i inne formy uprawiania turystyki wodnej nie są rejsami, jeśli jednocześnie nie spełniają kryterium czasu i celu.

4. **Staż na wodach pływowych** – obejmuje co najmniej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych, z uwzględnieniem prądów pływowych na akwenach, gdzie mają wpływ na strategię nawigacyjną, przewidywania zmian wysokości wody w czasie, w tym możliwość wystąpienia osuchów oraz planowanie czasu wystąpienia żądanej wysokości wody i przewidywanie wartości i kierunku prądu. Należy podać godziny żeglugi po oceanach i morzach z wyłączeniem czasu żeglugi po wodach Morza Bałtyckiego, Śródziemnego, Czarnego oraz Karaibskiego.
5. **Zawinięcie do portu pływowego** – umiejętność korzystania z infrastruktury portowej oraz sposobów postoju w portach o zmiennej głębokości, w tym pracy cumami, używania pływających pomostów i śluz. Zawinięcie do portu pływowego oznacza wejście jachtem do portu, czyli port początkowy, z którego nastąpiło tylko wyjście nie może być zaliczony do stażu. Pod uwagę brane będą tylko porty uwzględnione w uznanych publikacjach i almanachach, w których średni skok pływu przekracza 1,5 metra.
6. **Staż na dużych jachtach** – żeglowanie na żaglowcu różni się od żeglowania na jachtach nie tylko rozmiarem i konstrukcją jednostki, ale także sposobem manewrowania i żeglowania, co wymaga dobrej znajomości taktyki żeglugi, która łączy teorię żeglowania, umiejętności obsługi żagli, planowania podróży opartej na prowadzeniu nawigacji meteorologicznej. Dodatkowo, staż na żaglowcu pozwala na zdobycie doświadczenia w pracy z załogą, kierowaniu nią oraz reagowaniu i radzeniu sobie z nietypowymi sytuacjami. Warunek 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 metrów, powinien pozwalać na zdobycie doświadczenia w zakresie manewrowania jednostką o większych gabarytach i masie, jak również w zakresie występowania odmiennych procedur formalnych dla większych jednostek – np. VTS.
7. **Samodzielne prowadzenie jachtu** – przygotowuje do ponoszenia pełni odpowiedzialności za załogę i jacht. W przypadku prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 18 m (czyli przekraczającej uprawnienia jachtowego sternika morskiego) należy załączyć kopię dokumentu uprawniającego prowadzącego lub kopie dokumentów jachtu zezwalające na do prowadzenia takich jednostek – np. zagraniczny certyfikat skippera lub zagraniczny certyfikat bezpieczeństwa jachtu.
8. **Staż na wodach pływowych i dużych jachtach** - osoba ubiegająca się o patent kapitana jachtowego musi wykazać się stażem pływania oddzielnie w liczbie 100 godzin na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m zdobytym w trakcie jednego rejsu i niezależnie od tego stażem pływania w liczbie 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych zdobytym w trakcie jednego rejsu, aby spełnić warunki stażowe niezbędne do uzyskania patentu kapitana jachtowego, należy spełnić każdy z ww. warunków w trakcie jednego rejsu¹ i rozłącznie².
9. **Staż odbyty po uzyskaniu uprawnień jachtowego sternika morskiego** – staż odbyty po dacie wystawiania patentu jachtowego sternika morskiego lub dacie nabycia uprawnień, o ile jest uwidoczniona na patencie. W przypadku osób, które uzyskały uprawnienia jachtowego sternika morskiego na podstawie wymiany patentu sternika jachtowego lub posiadają patent sternika jachtowego który może zostać wymieniony na patent jachtowego sternika morskiego do stażu zalicza się również rejsy odbyte po dacie wystawiania patentu sternika jachtowego³.
10. **Godziny żeglugi** – do godzin żeglugi zaliczane są godziny żeglugi pod żaglami i na silniku. Czas postoju w porcie, na kotwicy lub boi nie jest wliczany do godzin żeglugi w rejsach stażowych na patenty żeglarskie.
11. **Długość kadłuba (L_H)** - jest wymiarem, który stanowi dystans pomiędzy płaszczyzną przechodzącą przez najdalej wysunięty punkt kadłuba jachtu w części dziobowej i płaszczyzną przechodzącą przez najdalej wysunięty punkt kadłuba jachtu w części rufowej. Długość ta zawiera wszystkie

konstrukcyjne i integralne elementy kadłuba takie jak dziobnica, tylnica, nadburcie i połączenie kadłuba z pokładem. Długość ta nie zawiera części demontowalnych, które mogą być odłączone od kadłuba i niemających wpływu na ciągłość konstrukcyjną kadłuba jachtu takich jak wytyk, bukszpryt, kosz dziobowy lub rufowy, ster, napęd zaburtowy i jego mocowanie, platforma kąpielowa, listwa odbojowa i tym podobne, jeżeli nie mają wpływu na własności hydrostatyczne jachtu. Dla jachtów wielokadłubowych, każdy z kadłubów powinien być mierzony indywidualnie, a jako długość kadłuba uznaje się wymiar dłuższego z kadłubów.

ROZDZIAŁ IV ZASADY WYMIANY PATENTÓW ŻEGLARSKICH

1. Zgodnie z § 25 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 460 z późn. zm.) dotychczas wydane patenty zachowują ważność w zakresie potwierdzanych nimi uprawnień i mogą zostać wymienione, na wniosek posiadacza, na patenty wydawane na podstawie ww. rozporządzenia, z uwzględnieniem kryteriów określonych w § 25 ust. 1 ww. rozporządzenia.
2. Zgodnie z § 23 ust. 1 Zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 25 sierpnia 1969 r. w sprawie sportowych stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. nr 42 poz. 338 oraz z 1974 r. nr 31 poz. 189) patenty stopni żeglarskich wystawione przez PZZ po 1 stycznia 1957 r. zachowały ważność z następującymi ograniczeniami:
 - 1) patenty jachtowych sterników morskich z rozszerzonymi uprawnieniami podlegały wymianie w terminie do dnia 31 marca 1970 r. na patenty jachtowych kapitanów żeglugi bałtyckiej;
 - 2) patenty sterników jachtowych wymagały stwierdzenia odbycia stażu 500 mil morskich na jachcie balastowym w żegludze po wodach morskich, a w razie braku tego stwierdzenia posiadaczom tych patentów poczynając od dnia 1 kwietnia 1970 r. przysługują tylko uprawnienia do prowadzenia po śródlądowych drogach wodnych jachtów żaglowych bez ograniczeń oraz w porze dziennej jachtów niezatapialnych o powierzchni żagli do 20 m² w żegludze po morskich wodach wewnętrznych.Mając na uwadze powyższe patenty sterników jachtowych wydane przed dniem 1 stycznia 1970 r. mogą zostać wymienione na patenty jachtowych sterników morskich wydawane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów w przypadku udokumentowania przez wnioskodawcę stażu 500 mil morskich na jachcie balastowym w żegludze po wodach morskich. W przypadku braku udokumentowania ww. stażu patenty sterników jachtowych wydane przed dniem 1 stycznia 1970 r. mogą zostać wymienione na patenty żeglarzy jachtowych⁴.
12. Zgodnie z § 24 ww. Zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 25 sierpnia 1969 r. w sprawie sportowych stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. nr 42 poz. 338 oraz z 1974 r. nr 31 poz. 189) z dniem 1 stycznia 1970 r. utraciły ważność wydane na podstawie dotychczasowych przepisów upoważnienia żeglarzy do prowadzenia jachtów do 15 m² żagla; upoważnienia te podlegały wymianie na patenty żeglarza jachtowego przewidziane w ww. Zarządzeniu. Osoby, które nie dokonały wymiany ww. upoważnień na patenty żeglarza jachtowego, nie mogą się ubiegać o wymianę ani o wydanie nowego patentu na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, w celu uzyskania patentu żeglarza jachtowego powinny ponownie podejść do egzaminu na patent żeglarza jachtowego⁵.
13. Wymiana patentów żeglarskich przez osoby, które zmieniły imię lub nazwisko jest dokonywana wyłącznie na wniosek zainteresowanych, a nowe dane osobowe są weryfikowane przez Polski Związek Żeglarski na podstawie przedstawionego przez zainteresowanego dokumentu stwierdzającego urzędowo zmianę imienia lub nazwiska⁶.
14. Przepisy Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 460 z późn. zm.) w § 13 ust. 1 i 2 wskazują, że patent kapitana jachtowego i jachtowego sternika morskiego są dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi odpowiednio uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych odpowiadające patentowi kapitana motorowodnego i motorowodnego sternika morskiego. Podobnie patent kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego wraz z patentem żeglarza jachtowego są dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi odpowiednio uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych odpowiadające patentowi kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego. Powyższe nie wyklucza możliwości wydawania przez właściwe polskie związki sportowe na podstawie posiadanych patentów żeglarskich odpowiednich patentów motorowodnych i na podstawie posiadanych patentów motorowodnych odpowiednich patentów żeglarskich⁷.

15. Zgodnie z 37a ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642) osoba, która uzyskała uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej w innym państwie, może uprawiać turystykę wodną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie posiadanych uprawnień potwierdzonych stosownym dokumentem. Przepis ten jasno oznacza, że osoba posiadająca dokumenty wydane w innym państwie potwierdzające uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej może w zakresie posiadanych uprawnień uprawiać turystykę wodną na terytorium RP. Natomiast nie oznacza to, że posiadane uprawnienia wydane w innym państwie odpowiadają systemowi uprawnień obowiązującemu w Polsce. Nie daje to podstawy do wydawania na podstawie obcych dokumentów polskich patentów i licencji⁸.
16. Patent jest dokumentem urzędowym i jako taki podlega zwiększonej ochronie. Anulowanie dokumentu urzędowego jest czynnością organów administracji i wymaga odpowiedniej podstawy prawnej na poziomie ustawy. W przypadku ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej brak jest przepisów w tym zakresie. Tym samym nie ma podstawy prawnej do anulowania uprzednio wydanych patentów żeglarskich⁷.

ROZDZIAŁ V POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Niniejsza instrukcja wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r.

Załączniki:

1. Karta rejsu.
2. Opinia z rejsu.
3. Oświadczenie zgoda rodziców/opiekunów prawnych.
4. Wykładnie ministra właściwego ds. kultury fizycznej w sprawie wydawania patentów żeglarskich i motorowodnych.

¹ wykładnia MSIT z dn. 15 października 2018 r. sygn. akt. DSW.442.173.2018.MB.2

² wykładnia MSIT z dn. 15 lutego 2018 r. sygn. akt. DSW.442.24.2018.MB.2

³ wykładnia MSIT z dn. 8 maja 2015 r. sygn. akt. DSW/454/90/2015/MB2/2

⁴ wykładnia MSIT z dn. 11 kwietnia 2014 r. sygn. akt. DSW/454/30/2014/MB2/6

⁵ wykładnia MSIT z dn. 25 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/87/2013/MB2/2

⁶ wykładnia MSIT z dn. 31 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/89/2013/MB2/2

⁷ wykładnia MSIT z dn. 28 czerwca 2013 r. sygn. akt. DP-WPL/024/5/2013/PM/2

⁸ wykładnia MSIT z dn. 10 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/79/2013/MB2/2



**WYKŁADNIE MINISTRA WŁAŚCIWEGO DS. KULTURY FIZYCZNEJ
W SPRAWIE WYDAWANIA PATENTÓW ŻEGLARSKICH I MOTOROWODNYCH**

1. Wykładnia MSIT z dn. 15 października 2018 r. sygn. akt. DSW.442.173.2018.MB.2

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Sportu Wyczynowego
DSW.442.173.2018.MB.2

Warszawa, dn. 15 października 2018 r.

Polski Związek Żeglarski
al. Ks. J. Poniatowskiego 1
03-901 Warszawa

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 5 października 2018 r. w sprawie interpretacji § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 460), przedstawiam stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Zgodnie z ww. przepisem, patent kapitana jachtowego uzyskuje osoba, która po uzyskaniu patentu jachtowego sternika morskiego, odbyła m.in. co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych.

Ww. zapis jasno wskazuje, że aby uzyskać patent kapitana jachtowego należy m.in. przedstawić:

- 1) dokument potwierdzający staż 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m, zdobyty w trakcie jednego rejsu;
- 2) dokument potwierdzający staż 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych, zdobyty w trakcie jednego rejsu.

Ww. warunek nie wyklucza, że osoba ubiegająca się o ten patent, może przedstawić dokumenty potwierdzające staż większej liczby rejsów, odbytych na warunkach określonych w ww. przepisie.

Z poważaniem

Dyrektor
Departamentu Sportu Wyczynowego
/-/ Marcin Nowak

2. Wykładnia MSiT z dn. 15 lutego 2018 r. sygn. akt. DSW.442.24.2018.MB.2

Warszawa, dn. 15 lutego 2018 r.

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Sportu Wyczynowego
DSW.442.24.2018.MB.2

Polski Związek Żeglarski
al. Ks. J. Poniatowskiego 1
03-901 Warszawa

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 8 lutego 2018 r. w sprawie interpretacji § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 460), przedstawiam stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Zgodnie z ww. przepisem, patent kapitana jachtowego uzyskuje osoba, która po uzyskaniu patentu jachtowego sternika morskiego, odbyła m.in. co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych.

Ww. zapis jasno wskazuje, że osoba ubiegająca się o patent kapitana jachtowego musi wykazać się stażem pływania oddzielnie w liczbie 100 godzin na jachcie o długości kadłuba 20 m i niezależnie od tego stażem pływania w liczbie 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych.

Zatem, w opinii MSiT, aby spełnić warunki stażowe niezbędne do uzyskania patentu kapitana jachtowego, należy spełnić każdy z warunków określonych w ww. przepisie oddzielnie, przedstawiając dla każdego z określonych w rozporządzeniu rejsów dokumenty potwierdzające ich odbycie.

Z poważaniem

W zastępstwie Dyrektora
Departamentu Sportu Wyczynowego
-/ Anna Kuder
Zastępca Dyrektora

3. Wykładnia MSiT z dn. 8 maja 2015 r. sygn. akt. DSW/454/90/2015/MB2/2

Warszawa, dn. 8 maja 2015 r.

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Sportu Wyczynowego
DSW/454/90/2015/MB2/2

Polski Związek Żeglarski
al. Ks. J. Poniatowskiego 1
03-901 Warszawa

Szanowni Państwo,

w związku z wątpliwościami zgłaszanymi przez stronę publiczną co do możliwości uwzględnienia przez właściwe polskie związki sportowe stażu zdobytego przy ubieganiu się o wydanie patentu kapitana jachtowego lub kapitana motorowodnego przed wejściem w życie rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460), przesyłam poniżej stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki w tym zakresie. Jednocześnie informuję, że stanowisko to zostało uzgodnione z Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W opinii Ministerstwa Sportu i Turystyki staże uzyskane przed wejściem w życie rozporządzenia z dnia 9 kwietnia 2013 r. przez sterników jachtowych oraz jachtowych sterników morskich powinny być uwzględnione przy ubieganiu się o wydanie patentu kapitana jachtowego. Analogicznie powinny być uwzględnione staże uzyskane przez starszych sterników motorowodnych i morskich sterników motorowodnych przy ubieganiu się o patent kapitana motorowodnego.

Zgodnie z treścią § 7 ust. 1 ww. rozporządzenia, patent kapitana jachtowego uzyskuje osoba, która: posiada patent jachtowego sternika morskiego oraz po uzyskaniu patentu jachtowego sternika morskiego odbyła co najmniej sześć rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych. Analogicznie reguluje to przepis § 9 ust. 1 ww. rozporządzenia w zakresie warunków niezbędnych do uzyskania patentu kapitana motorowodnego.

Przewidziany we wskazanym powyżej przepisie wymóg odbycia określonej liczby rejsów w określonym w tym przepisie wymiarze nie jest tylko ścisłym warunkiem formalnym uzyskania uprawnienia. Wymóg ten jest postawiony aby zagwarantować, że patent kapitana jachtowego lub kapitana motorowodnego, który uprawnia odpowiednio do prowadzenia wszelkich jachtów żaglowych lub motorowych po wszystkich wodach śródlądowych i morskich otrzymają tylko osoby posiadające odpowiednie doświadczenie. W przepisie tym wskazano minimalne doświadczenie, którego posiadanie w ocenie organu wydającego rozporządzenia zagwarantuje odpowiedni poziom bezpieczeństwa żeglugi. (...)

Aby odkodować normę zawartą w przepisie § 7 oraz § 9 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej nie można się ograniczyć tylko do badania treści tego przepisu, ale należy wziąć także pod uwagę treść przepisu art. 89 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857 z późn. zm.) oraz przepis § 25 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

Zgodnie z art. 89 wydane na podstawie przepisów dotychczasowych dokumenty uprawniające do uprawiania żeglarstwa na jachtach, o których mowa w art. 53a ust. 3 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej (Dz. U. Nr 226, poz. 1675), zachowują ważność.

Z kolei przepis § 25 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej przewiduje, że dotychczas wydane patenty zachowują ważność w zakresie potwierdzanych nimi uprawnień i mogą zostać wymienione, na wniosek posiadacza, na patenty wydawane na podstawie niniejszego rozporządzenia. Dodatkowo przepis ten przewiduje zasady przeprowadzania wymiany poprzednio wydawanych patentów na patenty „nowe”.

Biorąc powyższe pod uwagę można odkodować ze wskazanych powyżej przepisów normę, zgodnie z którą patent kapitana jachtowego uzyskuje osoba która:

- 1) posiada patent jachtowego sternika morskiego lub patent, który może zostać wymieniony na patent jachtowego sternika morskiego; lub analogicznie w przypadku ubiegania się o patent kapitana motorowodnego posiada patent motorowodnego sternika morskiego lub patent, który może zostać wymieniony na patent motorowodnego sternika morskiego.
- 2) odbyła co najmniej sześć rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych oraz dodatkowo odbyła co najmniej dwa rejsy po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi (staż wymagany do uzyskania patentu jachtowego sternika morskiego oraz patentu motorowodnego sternika morskiego). (...)

W opinii Ministerstwa Sportu i Turystyki powyższe oznacza więc, że sytuacja prawna osób, które pod rządami poprzednio obowiązujących przepisów rozpoczęły staż uprawniający do ubiegania się o wydanie patentu kapitana jachtowego lub patentu kapitana motorowodnego nie uległa zmianie i mogły one kontynuować trwające staże, a po ich zakończeniu mogą ubiegać się o wydanie patentu.

Z poważaniem

wz. Zastępcy Dyrektora
Departamentu Sportu Wyczynowego
/-/ Paweł Słomiński
Główny Specjalista

Warszawa, dn. 11 kwietnia 2014 r.

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Sportu Wyczynowego
DSW/454/30/2014/MB2/6

Polski Związek Żeglarski
ul. Ludwiki 4
01-226 Warszawa

Szanowni Państwo,

(...) Zdaniem Ministerstwa Sportu i Turystyki, po konsultacji z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju, opierając się o przepis § 23 ust. 1 pkt. 2 Zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 25 sierpnia 1969 r. w sprawie sportowych stopni żeglarskich i motorowych (M.P. z 1969 r., Nr 42, poz. 338 z późn. zm.), jeśli posiadacz patentu sternika jachtowego wydanego przed 1 stycznia 1970 r. jest w stanie udokumentować odbycie 500 mil morskich stażu na jachcie balastowym w żegludze po wodach morskich, można mu wymienić dotychczasowy patent na patent jachtowego sternika morskiego zgodnie z zapisami Rozporządzenia z dnia 9 kwietnia 2013 r. Posiadany staż morski oznaczałby, że zgodnie z omawianymi przepisami z 1969 r. osoba ta posiada pełne uprawnienia sternika jachtowego, a zatem może na podstawie obecnie obowiązujących przepisów wymienić swój patent na patent jachtowego sternika morskiego.

Natomiast w przypadku osób, które posiadając patent sternika jachtowego wydany przed 1969 r. i mają na podstawie ww. § 23 ust. 1 pkt. 2 Zarządzenia z dnia 25 sierpnia 1969 r. wyłącznie uprawnienia określone w § 8 ust. 1 ww. zarządzenia, uprawnienie do żeglugi jest ograniczone tylko do wód śródlądowych a także morskich wód wewnętrznych w porze dziennej na jachtach o powierzchni żagla do 20 m². Oznacza to zgodnie z przepisami z 1969 r. że dana osoba posiada patent sternika jachtowego z ograniczonymi uprawnieniami.

Tymczasem uprawnienia jachtowego sternika morskiego zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 9 kwietnia 2013 r. dają prawo do pływania po wszystkich wodach morskich na jachtach do 18 m. Wymiana patentu sternika jachtowego z ograniczonymi uprawnieniami powinna zatem nastąpić z uwzględnieniem bezpieczeństwa żeglugi na patent z odpowiednio ograniczonymi uprawnieniami, w tym wypadku patent żeglarza jachtowego który odpowiada zakresowi uprawnień sternika jachtowego z ograniczonymi uprawnieniami w rozumieniu zarządzenia. Taka interpretacja wynika z faktu, że ustawodawca zdecydował się na ograniczenie w zarządzeniu uprawnień sterników jachtowych, którzy nie udokumentowali odpowiedniego stażu ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa.

Dlatego zdaniem Ministerstwa Sportu i Turystyki (...) należy przyjąć, że patent sternika jachtowego wydany przed 1 stycznia 1970 r. może być wymieniony zgodnie z § 25 Rozporządzenia z dnia 9 kwietnia 2013 r. na patent jachtowego sternika morskiego wyłącznie w przypadku udokumentowania przez wnioskodawcę odbycia stażu 500 mil morskich na jachcie balastowym w żegludze po wodach morskich. W przypadku niemożności udokumentowania takiego stażu, wnioskodawca może wymienić swój patent na patent żeglarza jachtowego z uprawnieniami określonymi na podstawie przepisów § 5 ust 2 Rozporządzenia z dnia 9 kwietnia 2013 r.

Z poważaniem

Dyrektor
Departamentu Sportu Wyczynowego
/-/ Adam Soroko

5. Wykładnia MSIT z dn. 25 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/87/2013/MB2/2

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Sportu Wyczynowego
DSW/454/87/2013/MB2/2

Warszawa, dn. 25 października 2013 r.

Polski Związek Żeglarski
ul. Ludwiki 4
01-226 Warszawa

Szanowni Państwo,

(...) Ministerstwo Sportu i Turystyki informuje, że zgodnie z § 25 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 460) zachowują ważność w zakresie potwierdzanych nimi uprawnień i mogą zostać wymienione patenty żeglarskie wydane na podstawie Zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 25 sierpnia 1969 r. w sprawie sportowych stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. Nr 42, poz. 338 oraz z 1974 r., Nr 31, poz. 189) oraz na podstawie przepisów późniejszych.

Patenty żeglarza jachtowego wystawione przez Polski Związek Żeglarski po 1 stycznia 1957 r. w zakresie patentów żeglarza jachtowego, zgodnie z § 24 Załącznika nr 1 do ww. Zarządzenia z dnia 25 sierpnia 1969 r., straciły ważność z dniem 1 stycznia 1970 r. i po tej dacie powinny być wymienione. Osoby, które nie dokonały wymiany patentu żeglarza jachtowego uzyskanego przed dniem 1 stycznia 1970 r., nie mogą teraz ubiegać się o wymianę ani o wydanie nowego patentu na podstawie przepisów Rozporządzenia z dnia 9 kwietnia 2013 r., ponieważ ich patenty straciły ważność.

W tym wypadku (...) zgodnie z obecnym stanem prawnym, ww. osoby powinny podejść ponownie do egzaminu na patent żeglarza jachtowego. Ministerstwo Sportu i Turystyki jest zobowiązane do stania na straży poszanowania przepisów prawa obowiązujących w Polsce i nie może tworzyć wyjątków, które naruszałyby jego przestrzeganie.

Z poważaniem

Dyrektor
Departamentu Sportu Wyczynowego
/-/ Adam Soroko

6. Wykładnia MSIT z dn. 31 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/89/2013/MB2/2

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Sportu Wyczynowego
DSW/454/89/2013/MB2/2

Warszawa, dn. 25 października 2013 r.

Polski Związek Motorowodny
i Narciarstwa Wodnego
ul. Wał Miedzeszyński 379
03-980 Warszawa

Szanowni Państwo,

(...) W piśmie z dnia 26 września 2013 r. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (...) zwrócił się prośbą o udzielenie informacji jaką praktykę należy przyjąć w sytuacji gdy osoba wnioskująca o wymianę patentu zmieniła nazwisko.

Ponieważ kwestia zmiany nazwiska przy wydawaniu patentów i licencji nie została unormowana przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r., poz. 123, poz. 857 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 460), a także nie jest to regulowane przepisami Ustawy z dnia 17 października 2008 r. o zmianie imienia i nazwiska (Dz.U. z 2008 r., Nr 220, poz.

1414), zdaniem Ministerstwa Sportu i Turystyki należy uznać, że jeśli osoba wnosząca o taką wymianę wystąpi do właściwego polskiego związku sportowego, nie ma przeszkód formalnych do wydania dokumentu z nowymi danymi osobowymi (imię i nazwisko).

Jednakże taka wymiana powinna być dokonywana wyłącznie na wniosek zainteresowanego posiadacza patentu i licencji, a właściwy polski związek sportowy przed dokonaniem wymiany dokumentu, powinien zweryfikować nowe dane osobowe na podstawie przedstawionego przez Wnioskodawcę dokumentu stwierdzającego urzędowo zmianę imienia lub nazwiska. (...)

Z poważaniem

Dyrektor
Departamentu Sportu Wyczynowego
/-/ Adam Soroko

7. Wykładnia MSIT z dn. 28 czerwca 2013 r. sygn. akt. DP-WPL/024/5/2013/PM/2

Warszawa, dn. 28 czerwca 2013 r.

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Prawny
DP-WPL/024/5/2013/PM/2

Polski Związek Żeglarski
ul. Ludwiki 4
01-226 Warszawa

Szanowni Państwo,

(...) W trakcie prac nad rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej zdecydowano (w § 13 ust. 1 i 2) o zachowaniu regulacji zawartej w § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 z późn. zm.), dotyczącej ekwiwalentności pomiędzy uprawnieniami żeglarskimi i motorowodnymi. Zgodnie z przepisami poprzednio obowiązującego rozporządzenia kapitan motorowodny oraz morski sternik motorowodny posiadali kwalifikacje do uprawiania żeglarstwa w stopniu odpowiednio kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego, jeżeli posiadali patent sternika jachtowego, a kapitan jachtowy oraz jachtowy sternik morski posiadali kwalifikacje do uprawiania żeglarstwa motorowego w stopniu odpowiednio kapitana motorowodnego oraz morskiego sternika motorowodnego. Taka redakcja przepisu przesądzała o tym, że prawodawca uznał, iż osoby wymienione w hipotezie ww. przepisów posiadają odpowiednią wiedzę i umiejętności do prowadzenia statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji. Jednocześnie treść przepisów w takim brzmieniu budziła wątpliwości czy do prowadzenia jachtów żaglowych wystarczające jest posiadanie patentu kapitana motorowodnego lub morskiego sternika motorowodnego wraz z patentem sternika jachtowego, czy też konieczne jest posiadanie odpowiedniego patentu żeglarskiego.

W nowych przepisach § 13 ust. 1 i 2 rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej zdecydowano o zastąpieniu budzącego wątpliwości wyrazu „kwalifikacje”, wyrazem „uprawnienia”. Dzięki tej zmianie w redakcji przepisu usunięto istniejące wątpliwości. Oznacza to, że patent kapitana jachtowego i jachtowego sternika morskiego są dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi odpowiednio uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych odpowiadające patentowi kapitana motorowodnego i motorowodnego sternika morskiego. Podobnie patent kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego wraz z patentem żeglarza jachtowego są dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi odpowiednio uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych odpowiadające patentowi kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego.

Powyższe nie wyklucza możliwości zwracania się do właściwego polskiego związku sportowego przez posiadaczy wymienionych powyżej. patentów z wnioskiem o wystawienie na podstawie posiadanych patentów żeglarskich odpowiednich patentów motorowodnych albo na podstawie posiadanych patentów motorowodnych odpowiednich patentów żeglarskich. Taka sytuacja może

zaistnieć w szczególności w przypadku konieczności wyraźnego udokumentowania zakresu posiadanych uprawnień przez zainteresowaną osobę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Zdaniem Departamentu Prawnego Ministerstwa Sportu i Turystyki, zarówno Polski Związek Żeglarski jak i Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego mają prawo i obowiązek wydania odpowiedniego patentu osobom spełniającym warunki określone zarówno w § 5 - 11, a także § 13, § 23 i § 25 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

Z poważaniem

Dyrektor
Departamentu Prawnego
/-/ Piotr Kudelski

8. Wykładnia MSIT z dn. 10 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/79/2013/MB2/2

Warszawa, dn. 10 października 2013 r.

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Departament Sportu Wyczynowego
DSW/454/79/2013/MB2/2

Polski Związek Motorowodny
i Narciarstwa Wodnego
ul. Wał Miedzeszyński 379
03-980 Warszawa

Szanowni Państwo,

(...) Zgodnie z 37a ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r., poz. 123, poz. 857 z późn. zm.) osoba, która uzyskała uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej w innym państwie, może uprawiać turystykę wodną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie posiadanych uprawnień potwierdzonych stosownym dokumentem.

Zdaniem Ministerstwa Sportu i Turystyki przepis ten jasno oznacza, że osoba posiadająca dokumenty wydane w innym państwie potwierdzające uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej może w zakresie posiadanych uprawnień uprawiać turystykę wodną na terytorium Rzeczypospolitej.

Natomiast nie oznacza to, że posiadane uprawnienia wydane w innym państwie odpowiadają systemowi uprawnień obowiązującemu w Polsce. Nie daje to podstawy do wydawania na podstawie obcych dokumentów polskich patentów i licencji.

Z poważaniem

Dyrektor
Departamentu Sportu Wyczynowego
/-/ Adam Soroko