

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI

POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO ZA ROK 2024



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI
POLISH
YACHTING
ASSOCIATION

al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa
PGE Narodowy
tel.: +48 22 541 63 63, fax: +48 22 541 63 69
e-mail: pyabiuro@pya.org.pl, www.pya.org.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000081118, NIP: 5211184399, REGON: 007014979

Na dzień 31 grudnia 2024 r. Polski Związek Żeglarski zrzeszał 553 członków, w tym:

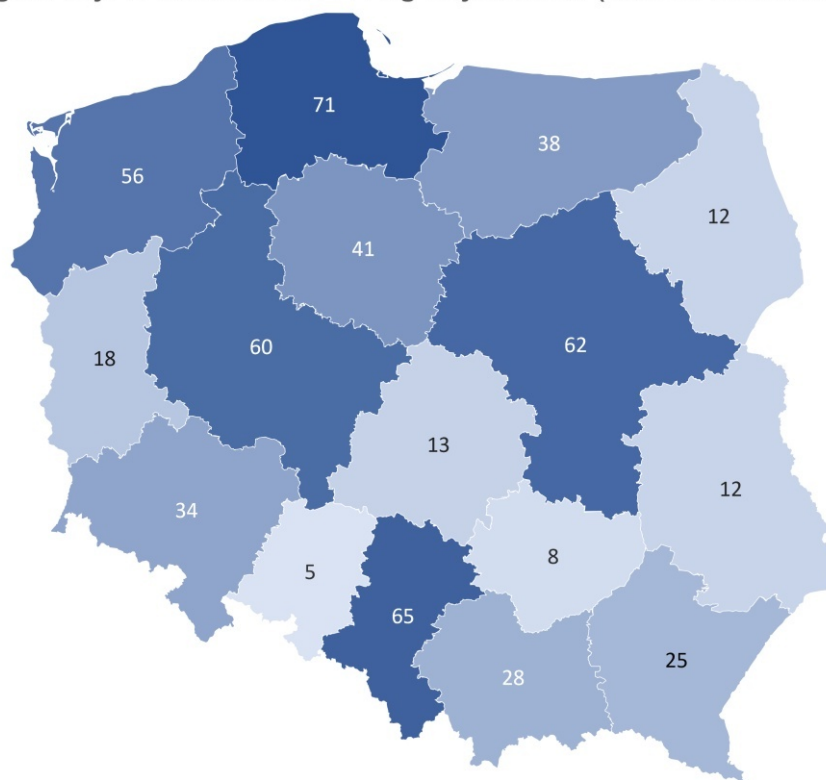
- 463 członków zwyczajnych (35 okręgowych związków żeglarskich, 21 stowarzyszeń/związków klas regatowych, 5 klubów polonijnych i 402 inne organizacje),
- 90 członków wspierających (7 stowarzyszeń/związków klas regatowych i 83 inne organizacje).

Dnia 5 września 2024 r. Zarząd PZZ wykluczył z grona członków zwyczajnych Związku Beskidzki Okręgowy Związek Żeglarski w Bielsku-Białej z powodu nieopłacenia składek członkowskich oraz niespełnienia warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Członkowie zwyczajni i wspierający PZZ (stan na 31 grudnia danego roku)

LP.	OKRĘG	2021		2022		2023		2024	
		L. ORG.	L. CZŁ.	L. ORG.	L. CZŁ.	L. ORG.	L. CZŁ.	L. ORG.	L. CZŁ.
1	BESKIDZKI OZZ - BIELSKO BIAŁA	3	123	3	123	3	132	0	0
2	CZĘSTOCHOWSKI OZZ - CZĘSTOCHOWA	9	316	9	316	9	304	9	286
3	ELBLĄSKI OZZ - ELBLĄG	3	124	3	124	3	113	3	111
4	GORZOWSKI OZZ - GORZÓW WLKP.	4	194	4	194	4	203	4	154
5	JELENIOGÓRSKI OZZ - JELENIA GÓRA	5	243	5	247	6	260	7	250
6	KALISKI OZZ - KALISZ	7	274	8	274	8	270	8	241
7	KONIŃSKI OZZ - KONIN	4	156	4	156	4	152	4	167
8	KRAKOWSKI OZZ - KRAKÓW	15	446	15	478	15	508	13	530
9	KROŚNIENSKI OZZ - KROSNO	6	145	6	145	6	144	5	140
10	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ - BYDGOSZCZ	16	664	15	632	16	703	17	770
11	LUBELSKI OZZ - LUBLIN	12	311	12	311	12	312	11	448
12	LUBUSKI OZZ - ZIELONA GÓRA	8	234	9	292	9	293	11	285
13	OPOLSKI OZZ - OPOLE	3	116	3	116	3	95	3	121
14	PILSKI OZZ - PIŁA	14	405	13	405	13	428	13	407
15	PIOTRKOWSKI OZZ - TOMASZÓW MAZ.	7	302	7	302	7	389	6	310
16	PŁOCKI OZZ - PŁOCK	9	329	9	329	9	324	10	375
17	PODLASKI OZZ - BIAŁYSTOK	7	279	7	279	7	311	7	317
18	POMORSKI ZZ - GDYNIA	50	3050	51	3204	53	3438	54	3515
19	PRZEMYSKI OZZ - PRZEMYŚL	3	96	3	96	3	97	3	92
20	RADOMSKI OZZ - RADOM	2	123	2	123	2	108	2	115
21	RZESZOWSKI PODKARPACKI ZZ - RZESZÓW	6	106	5	85	5	85	4	56
22	SADECKO-PODHALAŃSKI OZZ - NOWY SĄCZ	1	50	1	50	1	50	1	79
23	SŁUPSKI OZZ - SŁUPSK	0	0	0	0	0	0	0	0
24	SUWAŃSKI OZZ - SUWAŁKI	5	85	5	85	5	87	4	87
25	ŚLĄSKI ZZ - KATOWICE	48	2897	49	2901	50	2880	50	2562
26	ŚWIĘTOKRZYSKI OZZ - KIELCE	6	269	6	269	7	272	7	251
27	TARNOBRZESKI OZZ - TARNOBRZEG	6	309	6	309	5	283	5	214
28	TARNOWSKI OZZ - TARNÓW	5	98	6	98	5	106	5	100
29	TORUŃSKI OZZ - TORUŃ	14	577	14	577	14	633	16	537
30	WAŁBRZYSKI OZZ - WAŁBRZYCH	2	62	2	62	2	92	2	94
31	WARMIŃSKO-MAZURSKI OZZ - OLSZTYN	20	612	20	612	21	678	22	670
32	WARSZAWSKO-MAZOWIECKI OZZ - WARSZAWA	16	1304	18	1352	21	1411	28	1541
33	WIELKOPOLSKI OZZ - POZNAŃ	19	1681	19	1681	22	1785	27	1909
34	WŁOCŁAWSKI OZZ - WŁOCŁAWEK	4	149	4	149	4	149	4	151
35	WROCŁAWSKI OZZ - WROCŁAW	16	307	18	313	14	292	15	298
36	ZACHODNIOPOMORSKI OZZ - SZCZECIN	40	2014	46	2136	48	1966	49	1711
CZŁONKOWIE ZRZESZENI W OZZ		395	18450	407	18825	416	19353	429	18894
CZŁONKOWIE ZRZESZENI W PZZ		129	3864	130	3807	131	4209	89	3264
CZŁONKOWIE RAZEM		524	22314	537	22632	547	23562	518	22158

Organizacje członkowskie PZZ wg województw (stan na 31.12.2024 r.)



LICZBA ORGANIZACJI

5 71

ROZDZIAŁ 2
SEJMIK PZŻ
REALIZACJA UCHWAŁ I WNIOSKÓW SEJMIKOWYCH

2.1. Sejmik PZŻ

Sejmik PZŻ jest najwyższą władzą Związku. Sejmiki zwoływane są przez Zarząd PZŻ i mogą być sprawozdawczo-wyborcze, sprawozdawcze lub nadzwyczajne. Sejmiki sprawozdawczo-wyborcze zwoływane są, co 4 lata, w latach następnych po letnich igrzyskach olimpijskich.

W 2024 r. odbył się LVI Sprawozdawczy Sejmik PZŻ zwołany przez Zarząd PZŻ na dzień 20 kwietnia w formie posiedzenia stacjonarnego w Warszawie. Sejmik PZŻ zatwierdził Sprawozdanie z działalności PZŻ za rok 2023 i Sprawozdanie finansowe PZŻ za okres od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. Sejmik PZŻ zatwierdził także zmiany Statutu PZŻ dot. wprowadzenia zapisów w zakresie zapobiegania mobbingowi, molestowaniu, znęcaniu się, wykorzystywaniu i przemocy ze szczególnym uwzględnieniem ochrony osób małoletnich oraz parytetów płci, tj. minimalnego udziału kobiet i mężczyzn we władzach i komisjach PZŻ. Zmiany te były związane m.in. z przygotowanym przez Ministerstwo Sportu i Turystyki projektem nowelizacji Ustawy z dn. 25 czerwca 2010 r. o sporcie, którego celem było wprowadzenie do porządku prawnego rozwiązań przyczyniających się do ograniczenia w polskim sporcie występowania negatywnych zjawisk jak dyskryminacja, przemoc czy nierówne traktowanie.

2.2. Realizacja uchwał i wniosków sejmikowych

NR UCHWAŁY	W SPRAWIE	STAN REALIZACJI
1/S/LVI	wyboru Prezydium LVI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
2/S/LVI	wyboru komisji LVI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
3/S/LVI	przyjęcia porządku obrad LVI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
4/S/LVI	przyjęcia Protokołu LV Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
5/S/LVI	zatwierdzenia Sprawozdania z działalności PZŻ za rok 2023	uchwała zrealizowana
6/S/LVI	przyjęcia zasad sporządzania sprawozdań finansowych w Polskim Związku Żeglarskim	uchwała zrealizowana
7/S/LVI	zatwierdzenia Sprawozdania finansowego Polskiego Związku Żeglarskiego za okres od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r.	uchwała zrealizowana
8/S/LVI	zmiany Statutu Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
9/S/LVI	uchwalenia Regulaminu obrad Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego w formie posiedzenia stacjonarnego	uchwała zrealizowana
10/S/LVI	uchwalenia Regulaminu obrad Sejmiku Polskiego Związku Żeglarskiego przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej	uchwała zrealizowana
11/S/LVI	uchwalenia Regulaminu wyboru delegatów na Sejmik Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
12/S/LVI	realizacji projektu Port Jachtowy Trzebież	uchwała w trakcie realizacji Prowadzone są rozmowy z Województwem Zachodniopomorskim i podległym mu Morskim Centrum Nauki im. prof. J. Stelmacha w Szczecinie dot. współtworzenia ośrodka szkolenia żeglarskiego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym na bazie Centralnego Ośrodka Żeglarstwa PZŻ w Trzebieży.

NR UCHWAŁY	W SPRAWIE	STAN REALIZACJI
13/S/LVI	wniosków zgłoszonych w czasie obrad LVI Sejmiku PZZ	uchwała zrealizowana

NR WNIOSKU	WNIOSKODAWCA	W SPRAWIE	STAN REALIZACJI
1/LVI	Warmińsko-Mazurski OZZ	Pobrać zaległe składki członkowskie na rzecz PZZ bezpośrednio od członków Warmińsko-Mazurskiego OZZ zrzeszonych także w PZZ.	wniosek zrealizowany Przeprowadzono konsultacje z Warmińsko-Mazurskim OZZ w ramach których ustalono tryb i termin poinformowania klubów o konieczności uregulowania bezpośrednio do PZZ składek członkowskich za lata 2021-2024 oraz tryb uregulowania składki członkowskiej Warmińsko-Mazurskiego OZZ za lata 2018-2019 i 2021-2024 oraz składek członkowskich pobranych od klubów za lata 2018-2019. Składki pobrano.

ROZDZIAŁ 3 SPRAWOZDANIE ZARZĄDU POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

3.1. Skład osobowy i podział kompetencji

W 2024 r. Zarząd PZZ działał w następującym składzie wybranym przez LIII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 19 września 2021 r.:

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Tomasz CHAMERA | - Prezes, |
| 2. Bogusław WITKOWSKI | - Wiceprezes ds. majątkowych, |
| 3. Jarosław BAZYLKO | - Wiceprezes ds. żeglarstwa amatorskiego, |
| 4. Katarzyna DOMAŃSKA | - Wiceprezes ds. sportu powszechnego i szkolenia, |
| 5. Radosław ŚLĄSKI | Wiceprezes ds. technicznych, |
| 6. Wojciech FRĄCZAK | - Skarbnik, |
| 7. Janusz Marek TABER | - Sekretarz Generalny, |
| 8. Ryszard BŁACHA | - Członek Zarządu, |
| 9. Paweł CZUBA | - Członek Zarządu, |
| 10. Tomasz FIGLEROWICZ | Członek Zarządu, |
| 11. Tadeusz GOSPODARCZYK | - Członek Zarządu, |
| 12. Zbigniew JAGNIĄTKOWSKI | - Członek Zarządu, |
| 13. Leopold NASKRĘT | - Członek Zarządu, |
| 14. Patryk ROMANOWSKI | - Członek Zarządu, |
| 15. Sebastian WÓJCIKOWSKI | - Członek Zarządu. |

Podział kompetencji i zakresów odpowiedzialności członków Zarządu PZZ w 2024 r. przedstawiał się następująco:

- Prezes Tomasz CHAMERA – Biuro PZZ, Zespół ds. Przygotowań Olimpijskich PZZ, Komisja Zawodnicza PZZ, współpraca z instytucjami krajowymi i międzynarodowymi, promocja i marketing, public relations i komunikacja, patronaty, imprezy i projekty żeglarskie, cyfryzacja Biura PZZ, współpraca z członkami i interesariuszami (OZZ-y, stowarzyszenia, fundacje, itp.), koordynacja wszystkich projektów (w tym podmioty zależne PZZ - Nowa Marina Gdynia, PJT),
- Wiceprezes ds. majątkowych Bogusław WITKOWSKI – zarządzanie majątkiem PZZ – strategia, planowanie średnioterminowe, podmiot zależny – Nowa Marina Gdynia, Fundacja Port Jachtowy Trzebież, STS „Pogoria”, Komisja ds. Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ, obchody 100-lecia PZZ, w zakresie obszaru swojej działalności współpraca z organami administracji rządowej i samorządowej i innymi organizacjami oraz stały nadzór nad weryfikacją, aktualizacją i zgodnością przepisów związkowych (regulaminów, procedur, instrukcji itp.) z przepisami państwowymi oraz informacjami publikowanymi na stronie internetowej PZZ, opracowywanie niezbędnych aktualizacji i poprawek,
- Wiceprezes ds. żeglarstwa amatorskiego Jarosław BAZYLKO – opracowanie koncepcji i wdrażanie projektów w zakresie żeglarstwa amatorskiego, Komisja Żeglarstwa Amatorskiego PZZ, regaty morskie i śródlądowe, rejsy i wyprawy, amatorskie regaty śródlądowe i morskie (struktura, organizacja, regulaminy i dokumentacja), w zakresie obszaru swojej działalności współpraca z organami administracji rządowej i samorządowej i innymi organizacjami oraz stały nadzór nad weryfikacją, aktualizacją i zgodnością przepisów związkowych (regulaminów, procedur, instrukcji itp.) z przepisami państwowymi oraz informacjami publikowanymi na stronie internetowej PZZ, opracowywanie niezbędnych aktualizacji i poprawek,
- Wiceprezes ds. sportu powszechnego i szkolenia Katarzyna DOMAŃSKA – opracowywanie koncepcji i wdrażanie projektów upowszechniania żeglarstwa, Komisja ds. Sportu Powszechnego i Szkolenia PZZ, Komisja ds. Sportu Kobiet PZZ, żeglarstwo akademickie, szkolenia kadr trenerskich i instruktorskich w zakresie sportu powszechnego, patenty i egzaminy na stopnie żeglarskie i uprawnienia instruktorskie, w zakresie obszaru swojej działalności współpraca z organami administracji rządowej i samorządowej i innymi organizacjami oraz stały nadzór nad weryfikacją, aktualizacją i zgodnością przepisów związkowych (regulaminów, procedur, instrukcji itp.) z przepisami państwowymi oraz informacjami publikowanymi na stronie internetowej PZZ, opracowywanie niezbędnych aktualizacji i poprawek,

- Wiceprezes ds. technicznych Radosław ŚLĄSKI – opracowywanie koncepcji i wdrażanie projektów wspomagających działalność techniczną, Rada ZNT PZZ i Zespół Nadzoru Technicznego PZZ, Kolegium Mierniczych PZZ i Zespół Mierniczych Jachtów Klasowych, rejestracje jachtów morskich, śródlądowych i klasowych, sprawy klasowe i techniczne (licencje itp.), w zakresie obszaru swojej działalności współpraca z organami administracji rządowej i samorządowej i innymi organizacjami oraz stały nadzór nad weryfikacją, aktualizacją i zgodnością przepisów związkowych (regulaminów, procedur, instrukcji itp.) z przepisami państwowymi oraz informacjami publikowanymi na stronie internetowej PZZ, opracowywanie niezbędnych aktualizacji i poprawek,
- Sekretarz Generalny Janusz Marek TABER – Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ, Koło Seniorów PZZ, inicjatywy i projekty związane z kulturą, historią i tradycjami żeglarstwa, przy współpracy z prezesem reprezentowanie PZZ podczas uroczystości i wydarzeń związanych z działalnością Związku, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności
- Skarbnik Wojciech FRĄCZAK – polityka finansowo-podatkowa (budżetowanie i planowanie roczne, autoryzacje), nieruchomości – monitoring (Mazury - Giżycko, Węgorzewo, Mikołajki, Stare Sady), majątek ruchomy (w tym sprzęt sportowy), ubezpieczenia majątkowe PZZ, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu Ryszard BŁACHA – bieżąca weryfikacja możliwości udziału PZZ w grantach/projektach naukowych dot. działalności PZZ, konferencje i sympozja, kwalifikacje rynkowe – Zintegrowany System Kwalifikacji, licencje zawodnicze, trenerskie, instruktorskie, sędziowskie, mierniczych, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu Paweł CZUBA – zagadnienia legislacyjne związane ze szkoleniami żeglarskimi, żeglarstwo osób z niepełnosprawnością, ochrona danych osobowych, Biuletyn Informacji Publicznej, współpraca z wiceprezes ds. sportu powszechnego i szkolenia w zakresie strategii i bieżącej polityki dot. obszarów jej działalności, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu Tomasz FIGLEROWICZ – sport dzieci i młodzieży, regulaminy i przepisy dotyczące żeglarstwa sportowego (w tym sport żeglarzy z niepełnosprawnością), szkolenia kadr trenerskich i instruktorskich w zakresie sportu dzieci i młodzieży, Zespół ds. Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ, Komisja Trenerska PZZ, zawodnicy, trenerzy i instruktorzy sportu, współpraca z prezesem w zakresie strategii i bieżącej polityki dot. działalności sportu młodzieżowego PZZ, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu Tadeusz GOSPODARCZYK – współpraca z Polonią, zagadnienia legislacyjne związane z żeglarstwem amatorskim i turystyką wodną, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu - Zbigniew JAGNIĄTKOWSKI – infrastruktura śródlądowa i akweny żeglowne, fundusze UE, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu Leopold NASKRĘT – edukacja morska, certyfikaty żeglarskie, uprawnienia związkowe i zawodowe, licencjonowane centra żeglarskie, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu Patryk ROMANOWSKI – Zespół ds. eSailingu, opracowanie koncepcji i wdrażanie działań proekologicznych, wydarzenia promocyjne, konferencje i targi branżowe, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności,
- Członek Zarządu Sebastian WÓJCIKOWSKI – regaty (licencje na organizację, regulaminy i dokumentacja), kategoryzacja żeglarzy, Zespół ds. ORC PZZ, Biuro Pomiarowe ORC PZZ, Inspektorat OSR PZZ, współpraca z prezesem i wiceprezesami w zakresie powyższych obszarów działalności.

3.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zarządu PZZ należy:

- 1) reprezentowanie Związku w kraju i za granicą,
- 2) realizowanie statutowych celów Związku, uchwał Sejmiku PZZ,
- 3) opracowywanie rocznych planów działalności i planów finansowych Związku i zarządzanie majątkiem i funduszami Związku, w granicach upoważnień udzielonych przez Sejmik PZZ,

- 4) powoływanie i rozwiązywanie komisji i zespołów stałych Związku oraz w miarę potrzeby innych komisji problemowych, a także zatwierdzanie ich regulaminów oraz określanie kierunków ich działania,
- 5) kierowanie bieżącą działalnością Związku i realizacją zadań zleconych Związkowi przez administrację rządową lub samorządową,
- 6) przygotowywanie i przedstawianie Sejmikowi PZZ sprawozdań z działalności Związku wraz z ocenionym przez biegłego rewidenta sprawozdaniem finansowym,
- 7) przyznawanie i pozbawianie, na wniosek uprawnionych organów: licencji sportowych i szkoleniowych z zakresu żeglarstwa, certyfikatów żeglarskich, instruktorskich oraz uprawnień technicznych,
- 8) powoływanie centralnych ośrodków szkoleniowych i zatwierdzanie ich regulaminów,
- 9) podejmowanie uchwał w sprawie członkostwa Związku w innych organizacjach krajowych i zagranicznych oraz realizowanie zadań i uprawnień wynikających z przynależności Związku do organizacji międzynarodowych,
- 10) podejmowanie decyzji o przyjmowaniu i skreślaniu członków zwyczajnych i wspierających Związku,
- 11) nadawanie odznaczeń związkowych,
- 12) wykonywanie orzeczonych przez Sąd Związkowy PZZ kar organizacyjnych i dyscyplinarnych, ustalanie na wniosek przewodniczącego Sądu Związkowego listy asesora Sądu Związkowego PZZ oraz powoływanie i odwoływanie rzeczników dyscyplinarnych Związku, rozpatrywanie wniosków zgłoszonych przez członków Związku i osoby w nim stowarzyszone.

W 2024 r. Zarząd PZZ odbył 13 posiedzeń, w tym 2 w formie posiedzenia stacjonarnego i 11 w formie wideokonferencji.

3.3. Realizacja zadań

3.3.1. Współpraca z członkami zwyczajnymi i wspierającymi

W 2024 r. Zarząd PZZ zatwierdził aktualizację Regulaminu przyjmowania w poczet członków zwyczajnych i wspierających PZZ. Aktualizacja uwzględniła m.in. zmiany Statutu PZZ uchwalone przez LV Sejmik PZZ w 2023 r., w tym: obowiązek przynależności członków zwyczajnych PZZ do okręgowych związków żeglarskich, procedurę zawieszania i odwieszania członkostwa, tryb ustania członkostwa w PZZ w przypadku okręgowych związków żeglarskich i innych organizacji oraz zmianę warunków uzyskiwania członkostwa przez związki i stowarzyszenia klas regatowych.

W 2024 r. Zarząd PZZ przyjął 6 nowych organizacji w poczet członków zwyczajnych PZZ:

- 1) Stowarzyszenie Klub Sportowy Wind Chełmża z siedzibą w Chełmży,
- 2) Stowarzyszenie Zawisza Czarny z siedzibą w Gdyni,
- 3) Morski Klub Żeglarski Dal Frombork z siedzibą we Fromborku,
- 4) Uczniowski Klub Żeglarski Hals Miłkowice z siedzibą w Miłkowicach,
- 5) Stowarzyszenie Sportów Wodnych Wind z siedzibą w Olsztynie,
- 6) Sailing Factory Club z siedzibą w Gdańsku

oraz 5 organizacji w poczet członków wspierających PZZ:

- 1) Klub Sportowy Pomorzanka Wąbrzeźno z siedzibą w Wąbrzeźnie,
- 2) Klub Żeglarski Wiatr w żagle z siedzibą w Miłosławiu,
- 3) 10 Harcerska Drużyna Żeglarska im. gen. M. Żaruskiego z siedzibą w Katowicach,
- 4) Krystian Szyпка Ocean Team Sailing School z siedzibą w Żywcu,
- 5) Czarter Powidz Maciej Krajka z siedzibą w Powidzu.

Zarząd PZZ oddalił wniosek o przyjęcie:

- 1) w poczet członków zwyczajnych PZZ – MMorska Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni ze względu na niespełnianie wymogów § 10 ust. 1 Statutu PZZ i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie tj. brak w umowie spółki zapisów o prowadzeniu działalności w zakresie żeglarstwa i brak członkostwa w okręgowym związku żeglarskim,
- 2) w poczet członków wspierających PZZ – jednostki organizacyjnej Saraton Sp. z o.o. z siedzibą w Pile pod nazwą Grupa Regatowa Opensailing ze względu na negatywną opinię Pilskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego.

W związku z niewywiązywaniem się z obowiązków członkowskich tj. nieopłacaniem składek członkowskich i/lub niespełnianiem warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa Zarząd PZZ podjął uchwałę o wszczęciu procedury wykluczenia, a następnie wykluczył z grona członków PZZ:

- 1) Beskidzki OZZ z siedzibą w Bielsku-Białej,
- 2) Towarzystwo Regatowe Klasy FD Latający Holender z siedzibą w Warszawie,
- 3) Polskie Towarzystwo Regatowe Klasy Micro z siedzibą w Łodzi,
- 4) Stowarzyszenie Classe Mini 6.50 Polska z siedzibą w Łodzi,
- 5) Stowarzyszenie Klasy Skipi 650 z siedzibą w Nieporęcie,
- 6) Stowarzyszenie Topcat Team Polska z siedzibą w Zbąszyniu,
- 7) Fundację Gniazdo Piratów z siedzibą w Warszawie,
- 8) Fundację Klasyczne Jachty z siedzibą w Luzinie,
- 9) Fundację Niewidomych Żeglarzy Ślepa Kura z siedzibą w Warszawie,
- 10) Interservis Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi,
- 11) Garden Space Sailing Club z siedzibą w Oświęcimiu,
- 12) Jacht Klub Morski Joseph Conrad z siedzibą w Kołobrzegu,
- 13) Klub Sportowy Yacht Club Rybnik z siedzibą w Rybniku,
- 14) Klub Sportów Wodnych Bydgoszcz Brdyujście z siedzibą w Bydgoszczy,
- 15) Podlaski Żeglarski Klub Sportowy Dżygīt z siedzibą w Niewodnicy Nargilewskiej – Kolonia,
- 16) Sailing Team Bolesławiec z siedzibą w Bolesławcu,
- 17) Stowarzyszenie Edukacja pod Żaglami z siedzibą w Warszawie,
- 18) Stowarzyszenie Yachting.edu.pl z siedzibą w Warszawie,
- 19) Szkołę Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Gdyni,
- 20) Uczniowski Klub Sportowy Grot Więckowice z siedzibą w Więckowicach,
- 21) Yacht Club Jermak z siedzibą w Gudowie,
- 22) Yacht Klub Rzeczypospolitej Polskiej z siedzibą w Świnoujściu,
- 23) Yacht Clubu Polski San Francisco z siedzibą w Pittsburgu, CA, USA,
- 24) Stowarzyszenie Żeglarskie Kolchida w Krakowie,
- 25) Uczniowski Klub Żeglarski Mewa z siedzibą w Krakowie,
- 26) Krośnieński Związek Żeglarzy Yacht Club Krosno z siedzibą w Krośnie,
- 27) Yacht Club Akademicki w Lublinie,
- 28) Klub Żeglarski August z siedzibą w Augustowie,
- 29) Klub Windsurfingowy Oxyo z siedzibą w Grudziądzu,
- 30) Jacht Klub Polskiej Akademii Nauk z siedzibą w Warszawie,
- 31) Klub Żeglarski Omega Fan Club z siedzibą w Krakowie.

W 2024 r. 7 organizacji zrezygnowało z członkostwa w Polskim Związku Żeglarskim:

- 1) Gminny Klub Sportów Wodnych Kilwater z siedzibą w Gowidlinie,
- 2) Uczniowski Klub Sportowy Sailing Team Rzeszów z siedzibą w Rzeszowie,
- 3) Uczniowski Klub Sportowy Silesia-Opty z siedzibą w Chełmie Śląskim,
- 4) Stowarzyszenie Jachtklub Łomianki z siedzibą w Łomiankach,
- 5) Stowarzyszenie Katamarany Południe z siedzibą w Bielsku-Białej.
- 6) Gdański Klub Płetwonurków Neptun z siedzibą w Gdańsku,
- 7) 77 Racing Club z siedzibą w Gdańsku,

oraz 2 organizacje zostały rozwiązane:

- 1) Morski Klub Żeglarski PTTK Dal z siedzibą we Fromborku,
- 2) Warmińsko-Mazurskie Towarzystwo Żeglarskie z siedzibą w Olsztynie.

Zarząd PZZ rozpatrzył wniosek o przyjęcie w poczet członków zwyczajnych PZZ Międzynarodowej Federacji Polonijnych Klubów Żeglarskich w charakterze polonijnego okręgowego związku żeglarskiego. Wniosek był konsekwencją obowiązku przystąpienia wszystkich członków zwyczajnych PZZ, w tym klubów polonijnych, do okręgowych związków żeglarskich. Mając na uwadze obowiązujące przepisy prawa i Statut PZZ Zarząd PZZ zdecydował o nietworzeniu w strukturze PZZ polonijnego okręgowego związku żeglarskiego. Zarząd PZZ uznał także niezasadność obowiązku zrzeszania się przez kluby polonijne działające poza terytorium RP w okręgowych związkach żeglarskich działających na terytorium RP i postanowił przedstawić do decyzji Sejmiku PZZ zmiany Statutu PZZ umożliwiające członkostwo klubów polonijnych w PZZ bez obowiązku zrzeszania się w okręgowych związkach żeglarskich.

Zarząd PZZ podjął uchwałę o wszczęciu procedury wykluczenia z grona członków zwyczajnych PZZ:

- 1) Elbląskiego OZZ z powodu niespełniania warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa tj. brak rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym zgodnie z art. 8.1. Ustawy z dn. 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach,
- 2) Opolskiego OZZ z powodu nieopłacania składek członkowskich i niespełniania warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa tj. niezgodność stanu organizacyjnego i Statutu Opolskiego OZZ (§ 10 ust. 1) z art. 22 ust. 1 ustawy z dn. 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach oraz nieprzeprowadzenia wyborów władz zgodnie ze Statutem Opolskiego OZZ,
- 3) Słupskiego OZZ z powodu nieopłacania składek członkowskich i niespełniania warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa tj. niezgodność stanu organizacyjnego Słupskiego OZZ z art. 22 ust. 1 ustawy z dn. 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach i nieprzeprowadzenie wyborów władz zgodnie ze Statutem Słupskiego OZZ,
- 4) Warmińsko-Mazurskiego OZZ z powodu nieopłacania składek członkowskich.

W przypadku Słupskiego OZZ procedura wykluczenia została wszczęta na podstawie uchwały Zarządu PZZ z dn. 27 lipca 2023 r. Okręg ten nie dopełnił obowiązku opłacenia składek członkowskich i spełnienia warunków formalnych w ustalonym terminie tj. do dnia 30 kwietnia 2024 r., wobec czego zostały spełnione przesłanki do podjęcia przez Zarząd PZZ decyzji o wykluczeniu tego OZZ z grona członków zwyczajnych PZZ. Mając na uwadze fakt, że Słupski OZZ jako jedyny nie zwrócił do PZZ rejestrów patentów żeglarskich wydanych z upoważnienia PZZ na podstawie przepisów obowiązujących do dnia 1 grudnia 2005 r. Zarząd PZZ podjął decyzję o zawieszeniu procedury wykluczenia ww. OZZ do czasu zwrotu rejestrów patentów. Zarząd PZZ ustalił także wystąpienie do Słupskiego OZZ z wezwaniem do zwrotu rejestrów pod rygorem podjęcia działań prawnych.

W sprawie Elbląskiego, Opolskiego i Warmińsko-Mazurskiego OZZ podejmowane są próby uporządkowania spraw formalnych i uregulowania składek członkowskich. Ponadto łódzkie środowisko żeglarskie zgłosiło postulat powołania nowego okręgowego związku żeglarskiego. Zarząd PZZ potwierdził wsparcie dla tych inicjatyw i pomoc ze strony Polskiego Związku Żeglarskiego.

Mając na uwadze wnioski zgłoszone na V Konwencie OZZ i SKR Zarząd PZZ opracował projekt porozumienia PZZ – OZZ uwzględniający zadania organizacyjno-statutowe jak: pobieranie składek członkowskich na rzecz PZZ od członków PZZ zrzeszonych w OZZ, organizowanie okręgowych walnych zgromadzeń wyborczych członków zwyczajnych PZZ zrzeszonych w OZZ w celu wyboru delegatów na Sejmik PZZ, organizację szkolenia żeglarskiego i instruktorskiego, współpracę w zakresie komunikacji i marketingu na zasadach wzajemności dbania o wizerunek, komunikacji najważniejszych wydarzeń żeglarskich i udostępniania do celów promocyjnych i reklamowych znaków firmowych. Projekt przeszedł konsultacje w środowiskach okręgowych, w wyniku których ustalono potrzebę dostosowania porozumienia do zakresu działalności poszczególnych OZZ oraz wyłączenie prawa do organizacji szkolenia żeglarskiego na podstawie przepisów PZZ i organizacji szkolenia i egzaminów na uprawnienia instruktorskie PZZ dla OZZ, które są podmiotami upoważnionymi w rozumieniu art. 37b Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

3.3.2. Współpraca z administracją rządową

W 2024 r. w ramach współpracy z administracją rządową Zarząd PZZ brał udział w konsultacjach publicznych i społecznych, spotkaniach konsultacyjnych oraz opracowywał stanowiska Polskiego Związku Żeglarskiego m.in. w sprawach następujących dokumentów:

- projektu ustawy o zmianie ustawy o sporcie oraz niektórych innych ustaw,
- projektu ustawy o pomocy państwa skierowanej do armatorów jednostek pływających w związku z wprowadzeniem zakazu połowu dorsza na Morzu Bałtyckim,
- projektu ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw wraz z projektem ustawy, uzasadnieniem i oceną skutków regulacji,
- projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych,
- projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie śródlądowych dróg wodnych,
- zmiany Krajowego Programu Żegludowego do roku 2030.

Związek prowadził również konsultacje z Ministerstwem Sportu i Turystyki w zakresie propozycji zmian zapisów *Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania tego egzaminu*, w szczególności w zakresie wprowadzenia cyfryzacji procedur związanych z uzyskiwaniem uprawnień żeglarskich i motorowodnych, włączenia uprawnień żeglarskich i motorowodnych do serwisu mObywatel.gov.pl i aplikacji mObywatel, wprowadzenia certyfikatu „International Certificate for Operators of Pleasure Craft” poprzez przystąpienie Polski do Rezolucji nr 40 Rewizja 4, Europejskiej Komisji Gospodarczej Grupy Roboczej ds. Wodnego Transportu Śródlądowego ONZ, celem umożliwienia wydawania na podstawie polskich uprawnień certyfikatów międzynarodowych. W ramach konsultacji ustalono powołanie zespołu roboczego ds. aktualizacji przepisów dot. turystyki wodnej składającego się z przedstawicieli Ministerstwa Sportu i Turystyki, Ministerstwa Infrastruktury, Polskiego Związku Żeglarskiego i Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego którego celem będzie rozpoznanie potrzeb środowiska wodniackiego (żeglarskiego i motorowodnego), opracowanie planu i przygotowanie harmonogramu działań dot. wprowadzenia certyfikatu „International Certificate for Operators of Pleasure Craft”, wdrożenia cyfryzacji procedur związanych z uzyskiwaniem uprawnień żeglarskich i motorowodnych, włączenia uprawnień żeglarskich i motorowodnych do serwisu mObywatel.gov.pl i aplikacji mObywatel, przygotowania propozycji aktualizacji przepisów dot. turystyki wodnej.

Związek prowadził również konsultacje z Ministerstwem Infrastruktury w zakresie propozycji zmian zapisów *Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m i Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żegludgi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m*. W ramach konsultacji zgłoszono uwagi w zakresie niespójności ww. przepisów z elektronicznym Systemem REJA24, w którym prowadzona jest rejestracja jednostek pływających, niejednolitych interpretacjach zasad rejestracji stosowanych przez poszczególne organy rejestrujące, braku przepisów przejściowych spójnych z uprzednio obowiązującym prawem, wprowadzenia nadmiernej liberalizacji i niedostosowania ww. przepisów do potrzeb środowiska wodniackiego.

3.3.3. Współpraca międzynarodowa

World Sailing

W World Sailing Polski Związek Żeglarski jest reprezentowany przez 8 przedstawicieli:

- Tomasz Chamera – wiceprezydent World Sailing,
- Ewa Jodłowska – World Sailing Council (Rada World Sailing), Race Officials Committee (Komisja ds. sędziów żeglarskich),
- Michał Jodłowski - Race Management Sub-Committee (Podkomisja ds. prowadzenia regat),
- Piotr Oleksiak - Events Committee oraz przewodniczący Youth Events Committee (Komisja ds. rywalizacji sportowej oraz Komisja ds. rywalizacji młodzieżowej),
- Aleksander Prusiński – International Judges Sub-Committee (Podkomisja ds. sędziów międzynarodowych),
- Maciej Szafran - Growth of Sailing Committee (Komisja ds. rozwoju żeglarstwa),
- Szymon Wierzbicki - Equipment Committee (Komisja ds. sprzętu),
- Paweł Kołodziński - Athletes' Committee (Komisja Zawodnicza).

Komisje World Sailing są powoływane przez Radę World Sailing w celu doradzania i analizowania wniosków dotyczących zmian w kluczowych obszarach polityki federacji. Komisje składają się z maksymalnie 15 członków, w ich kompetencji leży omawianie wniosków dotyczących zmian zgłaszanych przez członków i przedstawianie Radzie lub Zarządowi rekomendacji dotyczących akceptacji, odrzucenia lub odroczenia zgłoszonych wniosków. Komisje mogą tworzyć grupy robocze, które koncentrują się na wyspecjalizowanych obszarach. W strukturach World Sailing funkcjonuje ponad 20 komisji i podkomisji.

W listopadzie 2024 r. w Singapurze odbyła się doroczna Konferencja World Sailing, która dokonała wyboru władz organizacji na 4-letnią kadencję. Prezydentem po raz kolejny został Quanhai Li z Chin. Tomasz Chamera uzyskując największą liczbę głosów został ponownie wybrany na stanowisko wiceprezydenta i odpowiadać będzie m.in. za igrzyska olimpijskie, sferę sędziowską, komisję

medyczną, komisję do spraw sprzętu, a także współpracować z komisją przepisów regatowych i eSailing. Do Rady World Sailing na lata 2025-2028 została wybrana Ewa Jodłowska, która reprezentuje Grupę C, obejmującą Białoruś, Bułgarię, Czarnogórę, Kosowo, Mołdawię, Polskę, Północną Macedonię, Rumunię, Serbię i Ukrainę.

Eurosaf

W Europejskiej Federacji Żeglarskiej EUROSAF Polski Związek Żeglarski jest reprezentowany przez 1 przedstawiciela:

– Maja Leśny – członek Komisji Imprez.

W kwietniu 2024 r. w Balatonfured na Węgrzech, odbyło się Walne Zgromadzenie EUROSAF. Wzięli w nim udział delegaci reprezentujący narodowe związki żeglarskie, Polskę reprezentował Prezes PZZ Tomasz Chamera. Podczas Walnego Zgromadzenia delegaci podsumowali działalność w 2023 r. samej organizacji i krajów członkowskich. Przedstawiono też sprawozdanie finansowe EUROSAF, w którym podkreślono stabilność i dyscyplinę budżetową. Cele priorytetowe na przyszłość to m.in. koncentracja na wzajemnej współpracy, rozwoju i popularyzacji żeglarstwa oraz kontynuacja projektów takich jak: międzynarodowy program wymiany sędziów (EUROSAF Race Officials Exchange Programme). Wartościowym punktem programu była również dyskusja o kierunkach rozwoju EUROSAF, w której aktywnie uczestniczyli wszyscy zebrani. Podczas dyskusji z aprobatą odnoszono się do aktywności PZZ, zwłaszcza w zakresie realizacji programów związanych ze środkami Unii Europejskiej (Erasmus Plus Sport).

Mistrzostwa Świata World Sailing 2027

Mistrzostwa Świata World Sailing 2027 to druga, po igrzyskach olimpijskich, najważniejsza i największa na świecie impreza w żeglarstwie sportowym odbędzie się w Gdyni. Mistrzostwa zorganizuje Polski Związek Żeglarski w partnerstwie m. in. z Urzędem Miasta Gdyni, Ministerstwem Sportu i Turystyki oraz Samorządem Województwa Pomorskiego. Impreza odbędzie się w 2027 r. w Gdyni (klasy 49er, 49erFX, Nacra 17, 470, żeglarze z niepełnosprawnościami). O prawo do organizacji imprezy walczyło 13 krajów reprezentujących wszystkie kontynenty. Praca nad aplikacją trwała wiele tygodni, w przygotowanie wniosku zaangażowana była liczna grupa osób, poza zespołem PZZ byli to przedstawiciele miasta Gdyni i Gdyńskiego Centrum Sportu, Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz zewnętrzni konsultanci. Powołana przez World Sailing komisja oceniająca wnioski brała m.in. pod uwagę kwestie logistyczne, potencjał turystyczny miasta i regionu, stopień zaawansowania ekologicznych standardów, potencjalne atrakcje dla uczestników mistrzostw, możliwości budżetowe, wsparcie organizacji rządowych i samorządowych, współpracę różnych grup interesariuszy.

3.3.4. Sprawy majątkowo-inwestycyjne

Inwestycja Nowa Marina Gdynia – nieruchomość w Gdyni

Związek posiada w użytkowaniu wieczystym nieruchomość położoną w Gdyni przy al. Jana Pawła II wzdłuż Nabrzeża Młodych Żeglarzy składającą się z działek nr 3032, 3033, 3034 i 3029 o łącznej powierzchni 2.075 m². Na podstawie porozumienia z Gminą Miasta Gdyni/Gdyńskim Centrum Sportu dot. wzajemnego użyczenia działek Związek przekazał w użyczenie GCS ww. działki wyłącznie na prowadzenie działalności związanej z realizacją zadań i celów statutowych GCS, w tym zagospodarowania ich jako części składowej przystani morskiej Marina Gdynia. W zamian Związek otrzymał w użyczenie części działek nr 3025 i 3026 o łącznej powierzchni 2.489 m² na cele związane z realizacją inwestycji Nowa Marina Gdynia, w tym w celu organizacji zaplecza budowy oraz na cele organizacji imprez żeglarskich i zapewnienia funkcjonowania szkółek żeglarskich.

Zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości pozostających w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 3032, 3033, 3034 i 3029) wyniosły w 2024 r. 102.974,16 zł, w tym podatek od nieruchomości 2.781,00 zł i opłata za użytkowanie wieczyste 100.193,16 zł.

Prawo użytkowania wieczystego działki nr 3132 położonej przy Nabrzeżu Beniowskiego o powierzchni 15.394 m² przeznaczonej pod inwestycję Nowa Marina Gdynia zostało dn. 2 sierpnia 2018 r. wniesione przez PZZ do Nowa Marina Gdynia SA Sp.k. (obecnie Nowa Marina Gdynia Sp. z o.o.) jako wkład niepieniężny.

W celu realizacji inwestycji Zarząd PZZ powołał spółkę zarządzającą Nowa Marina Gdynia S.A. (dn. 9 maja 2014 r.) i wykonawczą spółkę celową Nowa Marina Gdynia S.A. Sp.k. (dn. 18 czerwca 2014 r.). Dnia 10 października 2019 r. Związek zawarł z Ghelamco GP3 Sp. z o.o., NMG SA i NMG Sp.k. umowę inwestycyjną celem realizacji inwestycji. Zgodnie z umową w I etapie przeprowadzono audyt prawny i audyt techniczny oraz przekształcono spółkę osobową NMG SA Sp.k. w spółkę

kapitałową NMG Sp. z o.o. (dn. 19 marca 2020 r.), w II etapie zawarto umowę sprzedaży 80% udziałów w spółce z o.o. na rzecz inwestora Ghelamco (dn. 8 grudnia 2022 r.), ostatni III etap zakłada realizację projektu oraz uzyskanie decyzji i pozwoleń niezbędnych do użytkowania wybudowanych obiektów, a następnie komercjalizacja projektu.

W wyniku negocjacji dn. 19 listopada 2021 r. podpisano porozumienie pomiędzy PZŻ, NMG SA, NMG Sp. z o.o. i klubami gdyńskimi (Yacht Klub Polski Gdynia z siedzibą w Gdyni, Yacht Klub Stal Gdynia z siedzibą w Gdyni i Jacht Klub Morski Gryf w Gdyni z siedzibą w Gdyni) dotyczące realizacji inwestycji Nowa Marina Gdynia, na mocy którego zabezpieczono działalność klubów w okresie realizacji prac budowlanych (w postaci rekompensaty finansowej i zapewnienia pomieszczeń kontenerowych) oraz po ukończeniu inwestycji (poprzez przekazanie w dzierżawę powierzchni na działalność statutową w wymiarze po 750 m² dla każdego z klubów), kluby zachowały również prawo zakupu po cenach rynkowych dodatkowej powierzchni w inwestycji.

Dnia 18 lipca 2024 r. odbyła się w Gdyni konferencja prasowa zorganizowana przez Polski Związek Żeglarski wraz z firmą Ghelamco, na której oficjalnie zaprezentowano szczegóły projektu. W ramach inwestycji powstanie pięciokondygnacyjny obiekt o powierzchni użytkowej ok. 20 tys. m², w którym znajdą się m.in. siedziby gdyńskich klubów i PZŻ wzbogacone o rozbudowaną infrastrukturę dla żeglarzy, w tym lokale użytkowe spełniające oczekiwania na miarę organizowanych w Gdyni wydarzeń żeglarskich. Obiekt wyposażony będzie m.in. w hangary do przechowywania jachtów, a także podziemny garaż. Projekt budynku powstał w pracowni architektonicznej PIG Architekci i był konsultowany zarówno z Miejskim Konserwatorem Zabytków, jak i klubami żeglarskimi – Polskim Związkiem Żeglarskim oraz firmą Ghelamco. Początek prac budowlanych przewidziany w pierwszym kwartale 2025 roku, inwestycja powinna zostać zrealizowana w ciągu 30 miesięcy.

Projekt Port Jachtowy Trzebież – nieruchomość w Trzebieży

Związek posiada nieruchomość położoną w Trzebieży przy ul. Rybackiej 26 o łącznej powierzchni 37.392 m² będącą częściowo własnością PZŻ (działki nr 244/1, 150/2, 153 o łącznej powierzchni 19.097 m²) i częściowo w użytkowaniu wieczystym PZŻ (działki nr 994/3, 152/10, 152/11, 152/12 o powierzchni 18.295 m²).

Mając na uwadze potrzebę rewitalizacji i wznowienia działalności ośrodka żeglarskiego PZŻ w Trzebieży Polski Związek Żeglarski ustanowił wspólnie z Zachodniopomorskim OZZ Fundację Port Jachtowy Trzebież (dn. 14 lipca 2016 r.). Celem projektu była rozbudowa i modernizacja trzebieskiej mariny, w tym poprawa bezpieczeństwa i warunków postoju jednostek oraz docelowe zwiększenie pojemności mariny. Koszt inwestycji brutto wyniósł 8.946.540,00 zł, przy czym Polski Związek Żeglarski wniósł wkład własny w wysokości 3.361.727,31 zł, uzyskano finansowanie zewnętrzne z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w wysokości 2.864.745,85 zł na realizację projektu unijnego „Modernizacja infrastruktury portu turystycznego, żeglarskiego w Trzebieży w ramach projektu Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego”. Dodatkowo Fundacja uzyskała pożyczki z Towarzystwa Inwestycji Społeczno-Ekonomicznych SA w wysokości 1,4 mln zł i Polskiego Związku Żeglarskiego w wysokości 1 mln zł. Projekt został zakończony i rozliczony w lutym 2020 r., przy czym otwarcie mariny nastąpiło już 1 lipca 2019 r. W ramach projektu zmodernizowano nabrzeże północne i zachodnie, falochron północny, budynek główny administracyjno-socjalny, utwardzono plac do zimowania jachtów, powstało stanowisko do mycia jachtów wyposażone w odwodnienie i separator, a nabrzeża zostały wyposażone w punkty poboru wody pitnej i energii elektrycznej, na terenie mariny powstał też punkt odbioru ścieków i wód zaolejonych.

W 2022 r. Zarząd Fundacji zawarł umowę kredytu bankowego z Bankiem Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna w wysokości 990.000,00 zł (kredyt przeznaczono na bieżącą działalność oraz spłatę dotychczasowej pożyczki udzielonej przez Towarzystwo Inwestycji Społeczno-Ekonomicznych S.A. z dnia 15 maja 2019 r.) oraz nową umowę pożyczki w wysokości 500.000,00 zł z Towarzystwem Inwestycji Społeczno-Ekonomicznych S.A. (pożyczkę przeznaczono na zakup pomostu pływającego celem inwestycji w infrastrukturę mariny celem zabezpieczenia płynności finansowej i terminowej realizacji zobowiązań finansowych Fundacji).

W 2024 r., podobnie jak w 2023 r., ze względu na brak możliwości wypracowania środków na spłatę rat pożyczek w TISE SA i Banku PEKAO SA, Zarząd Fundacji wnioskował do fundatorów PZŻ i Zachodniopomorskiego OZZ o udzielenie wsparcia finansowego. Niestety współfundator Zachodniopomorski OZZ zadeklarował brak możliwości jakiegokolwiek wsparcia finansowego Fundacji. Mając na uwadze powyższe Polski Związek Żeglarski udzielił Fundacji w 2024 r. pożyczek w wysokości 187.010,00 zł na dofinansowanie działalności Fundacji, w szczególności z przeznaczeniem na spłatę bieżących zobowiązań względem TISE SA i Banku PEKAO SA. W związku z zadłużeniem Fundacji względem PZŻ dn. 23 grudnia 2024 r. została podpisana ugoda

wraz z uznaniem długu, w której określono harmonogram spłaty zaległych należności, w tym opłat z tytułu użytkowania wieczystego dzierżawionych nieruchomości i ubezpieczenia działalności Fundacji.

Z tytułu umowy dzierżawy w 2024 r. PZZ uzyskał przychód w postaci czynszu dzierżawnego w wysokości 50.000,00 zł. Fundacja jako dzierżawca pokrywa koszty eksploatacyjne i zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości w wysokości 62.055,40 zł (w tym podatek od nieruchomości 56.132,00 zł, podatek rolny 103,00 zł i opłatę za użytkowanie wieczyste 5.820,40 zł).

ZOBOWIĄZANIA FUNDACJI PJT WZGLĘDEM PZZ	KWOTA
Saldo zobowiązań ogółem z tytułu umowy dzierżawy Ośrodka PZZ w Trzebieży	492 233,76 zł
w tym odroczone do 2027-05-31	136 923,63 zł
Saldo zobowiązań ogółem z tytułu umów pożyczek	1 538 643,49 zł
w tym odroczone do 2027-05-31	1 538 643,49 zł
Saldo zobowiązań z tytułu innych zakupów	82 130,55 zł
w tym odroczone do 2027-05-31	56 395,64 zł
Saldo zobowiązań ogółem	2 113 007,80 zł
w tym odroczone do 2027-05-31	1 731 962,76 zł
Saldo zobowiązań na dzień 2024-12-31	381 045,04 zł

Mając na uwadze sytuację finansową Fundacji i brak perspektyw na wygenerowanie środków finansowych na spłatę zadłużenia niezbędne jest wypracowanie rozwiązań strategicznych w zakresie dalszego funkcjonowania Fundacji i ośrodka żeglarskiego PZZ w Trzebieży. Prowadzone są konsultacje z Urzędem Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie współtworzenia ośrodka szkolenia żeglarskiego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym na bazie mariny w Trzebieży.

Wioska Żeglarska PZZ Mikołajki – nieruchomość w Mikołajkach

Związek posiada nieruchomość położoną w Mikołajkach, przy ul. Kowalskiej 3 i ul. Dybowskiej, o łącznej powierzchni 4.073 m² będącą w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 424/4, 426/4). Nieruchomość od dn. 16 grudnia 2008 r. jest użytkowana przez Grupa Amax Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołajkach na podstawie umowy dzierżawy do dn. 31 grudnia 2038 r.

Zgodnie z ww. umową dzierżawy dzierżawca zobowiązał się do poniesienia nakładów o charakterze inwestycyjnym na majątku PZZ. W ramach prac inwestycyjnych i modernizacyjnych zrealizowano m.in.: remont budynku kapitanatu i Tawerny Pod Złamanym Pagajem, rewitalizację Tawerny Żagiel, budowę części letniej Restauracji Lady Mary, remont i modernizację budynku Halibutówka - Dom Rybaka i budynku sklepu żeglarskiego. Tytułem zabezpieczenia zwrotu nakładów poniesionych przez dzierżawcę, PZZ ustanowił na rzecz dzierżawcy hipotekę łączną umowną w kwocie 3.277.439,63 zł. Z tytułu umowy dzierżawy w 2024 r. PZZ uzyskał przychód w postaci czynszu dzierżawnego w wysokości 287.629,07 zł. Dzierżawca pokrywa koszty eksploatacyjne i zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości w wysokości 70.271,00 zł (w tym podatek od nieruchomości 33.001,00 zł i opłatę za użytkowanie wieczyste 37.270,00 zł).

Stanica Żeglarska PZZ Stare Sady – nieruchomość w Starych Sadach

Związek posiada nieruchomość położoną w Starych Sadach o łącznej powierzchni 3.008 m² będącą własnością PZZ (działki nr 18/3, 15/6, 18/1). Nieruchomość od dn. 23 września 2012 r. jest użytkowana przez Mazury Meeting Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołajkach na podstawie umowy dzierżawy do dn. 23 września 2042 r.

Zgodnie z ww. umową dzierżawy dzierżawca zobowiązał się do poniesienia nakładów o charakterze inwestycyjnym na majątku PZZ. W ramach prac inwestycyjnych i modernizacyjnych zrealizowano: remont i modernizację budynku kapitanatu z funkcją sanitarno-noclegową, modernizację budynku szkoleniowo-gastronomicznego, remont i modernizację budynku noclegowego z funkcją sanitarną, remont nawierzchni utwardzonych, utworzenie miejsc postojowych oraz miejsc do postoju jachtów na wózkach postojowych, przebudowę ścieżek i szlaków komunikacyjnych, montaż ekologicznego systemu odbioru nieczystości płynnych wraz z doprowadzeniem na pomosty niezbędnych instalacji sanitarnych. Dzierżawca uzyskał wsparcie finansowe z Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej PZZ w wysokości 1.587.500,00 zł. Tytułem zabezpieczenia zwrotu nakładów poniesionych przez dzierżawcę na zrealizowanie ww. działań inwestycyjnych PZZ ustanowił na rzecz dzierżawcy hipotekę łączną umowną w kwocie 1.789.162,72 zł.

Z tytułu umowy dzierżawy w 2024 r. PZZ uzyskał przychód w postaci czynszu dzierżawnego w wysokości 33.053,94 zł. Dzierżawca pokrywa koszty eksploatacyjne i zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości tj. podatek od nieruchomości w wysokości 18.224,00 zł.

Nieruchomość w Giżycku

Związek posiada nieruchomość położoną w Giżycku przy al. Wojska Polskiego, o łącznej powierzchni 3.502 m² będącą w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 78, 946/1). Wycena przygotowana przez biegłego rzeczoznawcę w kwietniu 2023 r. określiła wartość nieruchomości na 707.000,00 zł. Zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości wyniosły w 2024 r. 24.108,58 zł, w tym podatek od nieruchomości 4.378,00 zł i opłata za użytkowanie wieczyste 19.730,58 zł.

W 2023 r. mając na uwadze potrzebę poszukiwania źródeł finansowania działalności PZZ Zarząd PZZ zdecydował o sprzedaży prawa użytkowania wieczystego nieruchomości. Po przeprowadzeniu konkursu ofert wyłoniono kupującego i dn. 30 listopada 2023 r. podpisano warunkową umowę sprzedaży prawa użytkowania wieczystego nieruchomości za cenę 930.000,54 zł brutto na rzecz Hasco Real Estate Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą we Wrocławiu. Dn. 29 grudnia 2023 r. Gmina Miejska Giżycko złożyła do Sądu Okręgowego w Giżycku pozew przeciw PZZ o rozwiązanie umowy użytkowania wieczystego nieruchomości w związku z niewykorzystaniem jej na cel określony w umowie z dn. 17 marca 1979 r. dot. oddania terenu państwowego w użytkowanie wieczyste PZZ tj. brak wzniesienia pawilonu handlowego. Mając na uwadze powyższe dn. 31 stycznia 2024 r. została rozwiązana za porozumieniem stron ww. warunkowa umowa sprzedaży prawa użytkowania wieczystego. Dnia 29 marca 2024 r. została złożona do Sądu Okręgowego w Olsztynie odpowiedź na pozew Gminy Miejskiej Giżycko, jednocześnie Związek prowadził negocjacje z Gminą celem polubownego rozwiązania sprawy, w tym zawarcia pozasądowej ugody regulującej kwestie zakończenia procesu i dalszego postępowania w sprawie. W toku negocjacji Gmina powołując się na brak wypełnienia zobowiązania określonego w umowie z dn. 17 marca 1979 r. dot. wzniesienia pawilonu handlowego uznała za warunek niezbędny do zawarcia ugody zapłatę przez PZZ odszkodowania w wysokości 304.000,00 zł za utracone przez Gminę wpływy z tytułu podatku od nieruchomości na przestrzeni ubiegłych lat. Związek nie przyjął powyższej propozycji z uwagi na potencjalny brak jakiegokolwiek podstawy prawnej do wypłaty proponowanego odszkodowania mając na uwadze charakter prawny Polskiego Związku Żeglarskiego. Prowadzone były dalsze negocjacje w zakresie zawarcia ugody z propozycją określenia terminu zabudowania działki bez wypłaty odszkodowania lub częściowa zapłata odszkodowania. Gmina nie zaakceptowała przedstawionej przez PZZ propozycji polubownego rozwiązania sprawy. Dnia 11 marca 2025 r. w Sądzie Okręgowym w Olsztynie odbyła się rozprawa w związku z pozew wniesionym przez Gminę Miejską Giżycko.

Sąd postanowił o przeprowadzeniu mediacji przy udziale mediatora w terminie trzech miesięcy.

Nieruchomość w Kalu (gm. Węgorzewo)

Związek posiada nieruchomość położoną w miejscowości Kal gm. Węgorzewo o powierzchni 6.131 m² będącą własnością PZZ (działka nr 11, obręb 8 Kal). Wycena dokonana przez biegłego rzeczoznawcę w kwietniu 2023 r. określiła wartość nieruchomości na 1.158.000,00 zł. Zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości wyniosły w 2024 r. 250,00 zł (podatek rolny).

W 2023 r. mając na uwadze potrzebę poszukiwania źródeł finansowania działalności PZZ Zarząd PZZ zdecydował o przeprowadzeniu konkursu ofert na sprzedaż nieruchomości. Przeprowadzone trzykrotnie w 2023 r. i raz w 2024 r. konkursy ofert nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Mając na uwadze powyższe zdecydowano o wykonaniu nowego operatu szacunkowego nieruchomości celem ustalenia jej rzeczywistej wartości. Poprzednio wykonane operaty szacunkowe zawierały wycenę nieruchomości na kwotę nieadekwatną do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uniemożliwiającego budowę budynków mieszkalnych i innych kubaturowych z wyjątkiem sanitariatu i bosmanatu. Po otrzymaniu nowej wyceny planowane jest ponowne przeprowadzenie konkursu ofert na sprzedaż nieruchomości.

Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej

Realizując plany inwestycyjne wspierające rozwój żeglarstwa w Polsce dn. 26 kwietnia 2014 r. Zarząd PZZ ustanowił Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej. Fundusz został zasilony częścią środków uzyskanych ze sprzedaży prawa wieczystego użytkowania nieruchomości w Gdyni.

Celem Funduszu było wsparcie finansowe rewitalizacji istniejącej i budowy nowej infrastruktury służącej do uprawiania żeglarstwa rekreacyjnego i wyczynowego w Polsce. Wsparcie finansowe było przyznawane w szczególności na współfinansowanie i finansowanie projektów w zakresie: tworzenia i rewitalizacji infrastruktury portowej, rozbudowy i rewitalizacji szlaków wodnych oraz obiektów obsługujących żeglarski i wodniacki ruch turystyczny, rewitalizacji terenów związanych z uprawianiem żeglarstwa, tworzenia i organizacji bazy służącej szkoleniu i doskonaleniu trenerów i instruktorów żeglarstwa oraz szkoleniu i wychowaniu młodzieży. Środki Funduszu były przyznawane

przez Zarząd PZZ na zasadzie zwrotnych dotacji w celu zapewnienia odnawialności kapitału, głównie jako wkład własny w projekty realizowane z funduszy rządowych, samorządowych czy strukturalnych UE.

Beneficjentami Funduszu są wyłącznie członkowie PZZ lub jednostki specjalnie utworzone dla realizacji danego projektu, stanowiące w całości własność członków Związku. Wsparcie finansowe było udzielane w formie pożyczek na określony okres o stopie procentowej w wysokości odsetek od lokat bankowych, na których są zdeponowane środki finansowe PZZ.

W związku z wyczerpaniem środków finansowych Funduszu w 2017 r. Zarząd PZZ podjął decyzję o zaprzestaniu udzielania wsparcia finansowego z FRIŻ.

BENEFICJENT	KWOTA		SPLATA	POZOSTAŁO DO SPŁATY	ZALEGŁOŚĆ NA 31.12.2023	ZALEGŁOŚĆ OGÓŁEM NA DZIEŃ 31.12.2023
KS BAZA MRAĞOWO	POŻYCZKI	404 938,02	20 000,00	384 938,02	112 312,00	112 312,00 zł
	ODSETEK	0,00	0,00	0,00	0,00	
FUNDACJA MY MAZURY	POŻYCZKI	1 587 500,00	674 687,50	912 812,50	19 843,75	23 723,20 zł
	ODSETEK	203 273,73	199 394,28	3 879,45	3 879,45	
POMORSKI ZW. ŻEGLARSKI	POŻYCZKI	284 500,00	284 500,00	0,00	0,00	0,00 zł
	ODSETEK	26 097,53	26 097,53	0,00	0,00	
ŻMKS POZNAŃ	POŻYCZKI	100 000,00	68 333,06	31 666,94	0,00	0,00 zł
	ODSETEK	8 645,35	8 645,35	0,00	0,00	
WARMIŃSKO-MAZURSKI OZZ	POŻYCZKI	187 000,00	125 311,59	61 688,41	61 688,41	72 445,97 zł
	ODSETEK	10 757,56	0,00	10 757,56	10 757,56	
RAZEM	POŻYCZKI	2 563 938,02	1 172 832,15	1 391 105,87	193 844,16	208 481,17 zł
	ODSETEK	248 774,17	234 137,16	14 637,01	14 637,01	

Projekty finansowane ze środków Funduszu to:

- „Mini-Ekomarina Tałty – ekoprzebudowa portu jachtowego” (I etap) na terenie Ośrodka Szkoleniowego „Baza Tałty” w Tałtach gm. Mikołajki, projekt realizowany przez Klub Sportowy „Baza Mrągowo” z siedzibą w Mrągowie, finansowany w 50% z dotacji uzyskanej z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w Olsztynie ze środków RPO Warmia i Mazury 2007-2013, łączna kwota wsparcia finansowego z FRIŻ wyniosła 315.161,00 zł, realizacja części projektu finansowana z FRIŻ została zakończona w czerwcu 2015 r., w związku z wnioskiem Klubu w sprawie przesunięcia terminu spłaty pierwszej raty wsparcia finansowego, przyjęcia kwartalnego systemu spłat i rozłożenia udzielonego wsparcia na okres 40 kwartałów, renegocjowano umowy o udzielenie wsparcia finansowego zawarte dn. 10 lutego 2014 r. i dn. 12 grudnia 2014 r. i następnie dn. 16 listopada 2017 r. podpisano porozumienie w sprawie konsolidacji i spłaty długu, w związku brakiem spłaty długu zgodnie z przyjętym harmonogramem przeprowadzono negocjacje z władzami Klubu celem wypracowania rozwiązania umożliwiającego zwrot wsparcia finansowego, negocjacje nie przyniosły oczekiwanego efektu w związku z powyższym rozważane jest wystąpienie z pozwem przeciwko pożyczkobiorcy,
- rewitalizacja Stacji Żeglarskiej PZZ w Starych Sadach gm. Mikołajki, projekt realizowany przez Fundację My Mazury z siedzibą w Mikołajkach, finansowany w 50% przez dzierżawcę nieruchomości Mazury Meeting Sp. z o.o., projekt objął rewitalizację następujących obiektów: budynek kapitanatu z funkcją sanitarno-noclegową, budynek szkoleniowo-gastronomiczny, budynek noclegowy z funkcją sanitarną, łączna kwota wsparcia finansowego z Funduszu wyniosła 1.587.500,00 zł, spłata wsparcia jest realizowana zgodnie z przyjętym harmonogramem,
- Pracownia wiedzy żeglarskiej – projekt realizowany przez Pomorski Związek Żeglarski z siedzibą w Gdyni, uruchomiono pracownię w formie interdyscyplinarnej pracowni nautycznej, stworzono modelowy krajowy ośrodek dydaktyczny kształcący dzieci, młodzież, żeglarzy i żeglarską kadrę instruktorską, koszt realizacji projektu wyniósł 569.000,00 zł, łączna kwota wsparcia z Funduszu wyniosła 284.500,00 zł, wsparcie zostało zwrócone w całości wraz z odsetkami w 2023 r.,
- Wojewódzkie Centrum Szkolenia Żeglarskiego przy Warmińsko-Mazurskim OZZ w Olsztynie – projekt realizowany przez Warmińsko-Mazurski OZZ z siedzibą w Olsztynie, kwota wsparcia z Funduszu wyniosła 197.000,00 zł, na wniosek Warmińsko-Mazurskiego OZZ w związku z problemami finansowymi w 2020 r. Zarząd PZZ wyraził zgodę na rozliczenie części długu wobec PZZ w formie niepieniężnej, dn. 28 maja 2020 r. podpisano rozwiązanie za porozumieniem stron umowy o udzielenie wsparcia finansowego nr 7/2016 z dn. 19 maja 2016 r. ze skutkiem na dzień 28 maja 2020 r., kwota zadłużenia z tytułu umowy 196.289,38 zł (187.000,00 zł kapitał + 9.289,38 zł odsetki) stała się w całości wymagalna w dn. 28 maja 2020 r., rozliczenie zadłużenia w wysokości 125.311,59 zł nastąpiło w formie przekazania na rzecz PZZ

sześciu jachtów klasy Omega, pontonu z silnikiem i przyczepą oraz innego sprzętu, do rozliczenia po korekcie pozostało 72.445,97 zł, w związku brakiem spłaty pozostałego zadłużenia przeprowadzono negocjacje z władzami Warmińsko-Mazurskiego OZZ celem wypracowania rozwiązania umożliwiającego zwrot wsparcia finansowego, negocjacje nie przyniosły oczekiwanego efektu w związku z powyższym rozważane jest wystąpienie z pozwem przeciwko pożyczkobiorcy,

- remont/odtworzenie hangaru na jachty sportowe: optymisty i lasery na przystani ŻMKS w Poznaniu – projekt realizowany przez Żeglarski Międzyszkolny Klub Sportowy Poznań z siedzibą w Poznaniu, projekt w całości zrealizowany, kwota wsparcia z Funduszu wyniosła 100.000,00 zł, spłata wsparcia jest realizowana zgodnie z przyjętym harmonogramem.

STS Pogoria

Żaglowiec szkoleniowy, stalowa, trójmasztowa barkentyna zbudowana w 1980 r. w Stoczni Gdańskiej im. W. Lenina. Od dn. 20 marca 1995 r. żaglowiec stanowi współwłasność PZZ (60%) i The Sail Training Association Poland – STAP (40%).

Od dnia 15 kwietnia 2022 r. armatorem jednostki jest Pomorski Związek Żeglarski na podstawie umowy armatorskiej określającej zasady eksploatacji żaglowca. Organem doradczym i wspierającym działalność armatora jest Rada Właścicielska STS Pogoria powołana na podstawie ww. umowy armatorskiej. Rada składa się z pięciu przedstawicieli, trzech z PZZ i dwóch ze STAP.

Dn. 29 kwietnia 2022 r. Polski Związek Żeglarski udzielił Pomorskiemu Związkowi Żeglarskiemu pożyczki w wysokości 270.000,00 zł z przeznaczeniem na zwiększone finansowanie remontu STS Pogoria z uwagi na poszerzenie zakresu remontu z międzyklasowego do klasowego. Pożyczka jest spłacana zgodnie z harmonogramem.

BENEFICJENT	KWOTA		SPLATA	POZOSTAŁO DO SPŁATY	ZALEGŁOŚĆ NA 31.12.2024	ZALEGŁOŚĆ OGÓŁEM NA DZIEŃ 31.12.2024
POMORSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	POŻYCZKI	270 000,00	114 000,00	156 000,00	0,00	5 818,92 zł
	ODSETEK	19 018,97	13 200,05	5 818,92	5 818,92	

Inwentaryzacja składników majątkowych PZZ 2024

Zgodnie z Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości oraz na podstawie Zarządzenia nr 2/2024/PR Prezesa PZZ z dn. 29 października 2024 r. przeprowadzono inwentaryzację składników majątkowych PZZ wg stanu na dzień 31 października 2024 r.

Inwentaryzację majątku PZZ przeprowadzono w 16 polach spisowych określonych na podstawie Zarządzenia nr 3/PKI/2024 Przewodniczącego Komisji Inwentaryzacyjnej PZZ z dnia 30 października 2024 r. w sprawie trybu przeprowadzenia i organizacji inwentaryzacji majątku Polskiego Związku Żeglarskiego: 01 Biuro PZZ Warszawa, 02 OSiR Puck, 03 Powiat Mrągowski, 04 Mikołajki, 05 Stare Sady, 06 Trzebież, 07 Pogoria, 08 Komisje PZZ, Zarząd PZZ, 09 Dział Sportu, Zawodnicy, Trenerzy, 10 Gdynia, 11 Giżycko, 12 Węgorzewo, 13 Stadion Narodowy – Biuro nakłady, 14 Biuro PZZ Gdynia, 15 WNiP, 16 Składniki niskocenne. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji:

- nie wykazano różnic inwentaryzacyjnych w polach spisowych: 02 OSiR Puck, 03 Powiat Mrągowski, 07 Pogoria, 08 Komisje PZZ, Zarząd PZZ, 10 Gdynia, 11 Giżycko, 12 Węgorzewo, 13 Stadion Narodowy – Biuro nakłady,
- wykazano różnice inwentaryzacyjne w polach spisowych: 01 Biuro PZZ Warszawa (niedobory na kwotę 16.922,68 zł w liczbie 7 szt., nadwyżki na kwotę 3.490,07 zł w liczbie 58 szt.), 04 Mikołajki (niedobory na kwotę 2.987,39 zł w liczbie 1 szt.), 05 Stare Sady (niedobory na kwotę 1.098,07 zł w liczbie 1 szt.), 06 Trzebież (niedobory na kwotę 126.037,29 zł, w liczbie 11 szt., nadwyżki na kwotę 0,00 zł w liczbie 5 szt.), 09 Dział Sportu, Zawodnicy, Trenerzy (niedobory na kwotę 517.025,84 zł w liczbie 54 szt., nadwyżki na kwotę 618.627,80 zł w liczbie 76 szt.), 14 Biuro PZZ Gdynia (nadwyżki na kwotę 6.043,00 zł w liczbie 7 szt.), 15 WNiP wartości niematerialne i prawne, (niedobory na kwotę 2.389,00 zł w liczbie 3 szt.), 16 Składniki niskocenne (niedobory na kwotę 27.223,74 zł w liczbie 1025 szt. – wyposażenie).

Zarząd PZZ zatwierdził ww. wyniki inwentaryzacji majątku PZZ.

3.3.5. Żeglarstwo sportowe

W 2024 r. w ramach realizacji zadań związanych z żeglarstwem sportowym Zarząd PZZ zatwierdził:

- zmiany Kadry Narodowej PZZ na rok 2024,
- Kadrę Narodową PZZ na rok 2025,
- kwalifikacje zawodników na Igrzyska XXXIII Olimpiady Paryż 2024,

- skład Zespołu wsparcia na Igrzyska XXXIII Olimpiady Paryż 2024,
- zmiany Krajowego systemu rywalizacji sportowej PZZ 2024,
- Regulamin mistrzostw Polski w sprincie w żeglarskim 2024,
- Regulamin finału XXX Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w żeglarskim 2024,
- zmiany Zasad organizacji regat żeglarskich PZZ,
- Regulamin Disabled Sailing - Polish Cup 2024,
- zmiany Procedury nr 12/Z/PZZ/2021 Zasady przyznawania ekwiwalentu sędziom sportowym PZZ i mierniczym jachtów klasowych PZZ,
- podział kwot na szkolenie młodzieży uzdolnionej sportowo - Kadra Narodowa Juniorów (KNJ) w ramach środków FRKF przyznanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki na realizację zadań w 2024 r.

Ponadto Zarząd PZZ w ramach bieżącej działalności:

- nadał licencje klubu sportowego w żeglarskim:
 - Fundacji Olsztyński Klub Żeglarski Olsztyn,
 - Stowarzyszeniu Klub Sportowy Wind Chełmża z siedzibą w Chełmży,
 - Klubowi Sportowemu Pomorzanka Wąbrzeźno z siedzibą w Wąbrzeźnie,
 - Klubowi Żeglarskiemu Spinaker z siedzibą w Koninie,
 - UKS Morka Stowarzyszenie Żeglarskiego Regatowego z siedzibą w Częstochowie,
 - Yacht Clubowi Rewa z siedzibą w Rewie,
- przyznał prawo organizacji regat rangi mistrzostw Polski w klasach sportowych:
 - Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasie 420
 - Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasach 29er, O'pen Skiff
 - Mistrzostwa Polski w klasie O'pen Skiff
 - Mistrzostwa Polski Młodzików w klasie Cadet,
 - Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych w klasie Cadet,
 - Mistrzostwa Polski Klasy Cadet w Sprincie,
 - Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w klasie DN,
 - Mistrzostwa Polski klas Hobie Cat 14 i Hobie Cat 16,
 - Mistrzostwa Polski w Sprincie iQFOiL,
 - Mistrzostwa Polski Długodystansowe iQFOiL,
 - Mistrzostwa Polski Formuła Kite (kiteboarding),
 - Mistrzostwa Polski Formuła Kite Open (kiteboarding),
 - Mistrzostwa Polski Freestyle (kiteboarding),
 - Mistrzostwa Polski Wing Race (wingfoil),
 - Mistrzostwa Polski Wing Freestyle (wingfoil),
 - Mistrzostwa Polski Klasy l'Equipe w Sprincie,
 - Mistrzostwa Polski Młodzików w kl. Optimist
 - Drużynowe Mistrzostwa Polski w kl. Optimist.

3.3.6. Żeglarskie amatorskie morskie i śródlądowe

W 2024 r. w ramach realizacji zadań związanych z żeglarskim amatorskim morskim i śródlądowym Zarząd PZZ zatwierdził:

- zmianę Regulaminu Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski,
- zmianę Regulaminu Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski,
- sfinansowanie obsługi systemu prowadzenia klasyfikacji Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski w sezonie 2024,
- zmianę Regulaminu Konkursu o Nagrodę Polskiego Związku Żeglarskiego Błękitny Spinaker.

Ponadto Zarząd PZZ w ramach bieżącej działalności:

- przyznawał prawo organizacji regat rangi mistrzostw Polski w klasach amatorskich:
 - Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Jednoosobowych,
 - Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Dwuosobowych,
 - Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Wieluosobowych,
 - Akademickie Mistrzostwa Polski w żeglarskim,
 - II Otwarte Żeglarskie Mistrzostwa Polski Kobiet,
 - Mistrzostwa Polski Klasy 2020,
 - Mistrzostwa Polski Klasy 505,

- Mistrzostwa Polski Klasy Delphia 24OD
- Długodystansowe Mistrzostwa Polski kl. Delphia 24OD
- Mistrzostwa Polski Finn oraz ILCA 6 Masters,
- Mistrzostwa Polski w klasie ISA 407,
- Mistrzostwa Polski Katamaranów A-Class, Formula 18 i Open,
- Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w klasie Korsarz,
- Długodystansowe Mistrzostwa Polski Klasy Micro,
- Mistrzostwa Polski w klasie Omega,
- II Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Omega Standard,
- Otwarte Mistrzostwa Polski w klasie Słonka,
- Mistrzostwa Polski Masters i Junior w klasie Słonka,
- Mistrzostwa Polski Klas T,
- Mistrzostwa Polski w klasie Marblehead (radiojachting),
- Otwarte Mistrzostwa Polski Klasy Ten Rater Modeli Sterowanych Radiowo (radiojachting),
- Żeglarskie Mistrzostwa Polski Klasy IOM (radiojachting),
- oddał wniosek o przyznanie organizacji regat rangi mistrzostw Polski - Żeglarskie Mistrzostwa Polski Mazuralia 2024 ze względu na niespełnianie warunków określonych w Zasadach organizacji regat żeglarskich PZZ.

Zarząd PZZ ustalił także wystąpienie do właściwych ministerstw z rekomendacjami opracowanymi przez Komisję ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZZ w sprawie zmiany przepisów z zakresu żeglugi i infrastruktury żeglarskiej dotyczących:

- odbioru nieczystości z toalet chemicznych,
- instalacji odwróconych łat wysokości (prześwitu pionowego) na budowach mostowych krzyżujących się ze śródlądowymi drogami wodnymi,
- pozostawienia ślipów technicznych przy budowanych lub modernizowanych obiektach przeprawowych na rzekach,
- zwolnienia z opłat żeglugowych dla statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji i innych małych statków,
- żeglugi nocnej poprzez uruchomienie żeglugi całodobowej na szczególnie atrakcyjnych nawigacyjnie, wybranych odcinkach dróg wodnych, poprzez ich oznakowanie świetlne lub odblaskowe.

3.3.7. Sport powszechny i szkolenie żeglarskie

W 2024 r. w ramach realizacji zadań związanych ze sportem powszechnym i szkoleniem żeglarskim Zarząd PZZ zatwierdził:

- Regulamin specjalistycznego ośrodka szkoleniowego PZZ,
- Cennik opłat za audyty i licencje specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ,
- Procedurę nr 17/Z/PZZ/2024 Zasady rozliczania płatności za audyty specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ,
- partnerów do współpracy przy realizacji Ogólnopolskiego Programu Edukacji Żeglarskiej PGE PolSailing 2024 oraz imprez z cyklu PolSailing Days 2024.

Ponadto Zarząd PZZ w ramach bieżącej działalności:

- udzielił autoryzacji w zakresie szkolenia z bezpieczeństwa i przetrwania na morzu – Offshore Personal Survival Course Szkole Żeglarstwa Morskiego Ocean Team Sailing School Krystian Szyпка,
- nadał licencje szkoły żeglarstwa PZZ dla dwóch organizacji: Klubu Żeglarskiego Zagłębie w Sosnowcu i 10 Harcerskiej Drużyny Żeglarskiej im. gen. M. Zaruskiego z siedzibą w Katowicach,
- nadał tytuł Instruktora Wykładowcy PZZ (1 osobie) i przedłużał uprawnienia Instruktora Wykładowcy PZZ (5 osobom),
- opracował recenzje podręczników żeglarskich wydawanych przez Wydawnictwo Nautica - Adam Widmański, Katarzyna Kolanowska Sp.j.,
- przeprowadził uzgodnienia z Oficyną Wydawniczą Alma-Press Sp. z o.o. w zakresie recenzowania podręczników żeglarskich,
- brał udział w promocjach szkoleń instruktorskich w podcastach #wPoszukiwaniuHoryzontów, promocjach ubezpieczenia OC instruktorów (posty w mediach #SiłaWiatru),

- promował projekt realizowany przez Ministerstwo Cyfryzacji dot. włączenia nowych dokumentów i usług do serwisu mObywatel.gov.pl i aplikacji mObywatel w zakresie włączenia uprawnień żeglarskich i motorowodnych,
- aktywnie uczestniczył w targach Yacht Salon 2024 w Poznaniu promujących promując szkolenie żeglarskie i turystykę żeglarską,
- nadzorował organizację centralnych szkoleń instruktorskich.

W 2024 r. kontynuował swoje prace Zespół ds. weryfikacji opinii z rejsów morskich na patent jachtowego sternika morskiego i kapitana jachtowego w składzie Katarzyna Domańska (przewodnicząca) i Piotr Jodkowski, Piotr Ostrowski, Patryk Romanowski i Wiktor Wróblewski (członkowie). Zespół zweryfikował w 2021 r. – 210 wniosków, w 2022 r. – 210 wniosków, w 2023 r. – 247 wniosków i 2024 r. – 228 wniosków. Zespół działał w oparciu o przepisy prawa oraz opracowaną uprzednio Instrukcję PZZ nr 1/2023 w sprawie wydawania patentów żeglarskich. Przedstawiciele Zespołu uczestniczyli w wywiadach i webinarach dotyczących weryfikacji opinii z rejsów morskich na patent jachtowego sternika morskiego i kapitana jachtowego.

3.3.8. Sprawy techniczne i bezpieczeństwo żeglugi

W 2024 r. w ramach realizacji zadań związanych ze sprawami technicznymi i bezpieczeństwem żeglugi Zarząd PZZ zatwierdził:

- aktualizację procedur Systemu zarządzania jakością Zespołu Nadzoru Technicznego PZZ,
- Raport z przeglądu zarządzania Systemu Zarządzania Jakością ZNT PZZ,
- Program audytów wewnętrznych Systemu zarządzania jakością ZNT PZZ,
- Przepisy nadzoru, budowy i wyposażenia jachtów ZNT PZZ – wydanie IX,
- dokumentację walidacji kwalifikacji wolnorynkowej „*Sporządzanie ocen i ekspertyz technicznej oraz wycen jednostek pływających przeznaczonych do sportu i rekreacji*”, w tym regulamin walidacji dla kwalifikacji wolnorynkowej, scenariusz walidacji dla kwalifikacji wolnorynkowej, matrycę walidacji dla kwalifikacji wolnorynkowej, kwalifikacja została włączona do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji dn. 15 grudnia 2022 r., dn. 31 marca 2023 r. PZZ uzyskał uprawnienia do certyfikowania ww. kwalifikacji.

Ponadto Zarząd PZZ w ramach bieżącej działalności:

- współpracował z Ministerstwem Infrastruktury w zakresie realizacji zadań wynikających z upoważnienia PZZ do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m,
- współpracował z Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich w zakresie wdrażania zaleceń dot. bezpieczeństwa żeglugi, w tym w sprawie wypadku morskiego jachtu motorowego Galar Gdański 1,
- współpracował z Polskim Komitetem Normalizacyjnym w zakresie opiniowania oraz uzgadniania stanowiska krajowego do projektów norm europejskich i polskich oraz opiniowania i uzgadniania innych dokumentów normalizacyjnych w ramach Komitetu Technicznego nr 230 ds. Małych Statków Polskiego.

3.3.9. Kultura, historia, odznaczenia, nagrody, patronaty

Odznaczenia związkowe

W 2024 r. Zarząd PZZ przyznał następujące odznaczenia związkowe:

- Honorową Odznakę Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego – 14 osobom fizycznym i 1 organizacji,
- Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego – 4 osobom fizycznym,
- Odznaczenie Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego – 5 osobom fizycznym.

Nagroda Honorowa Rejs Roku – Srebrny Sekstant

Nagroda Rejs Roku – Srebrny Sekstant to najbardziej prestiżowe, nadawane od 1970 r., honorowe trofea w polskim żeglarstwie morskim.

W 2024 r. Jury Nagrody rozpatrzyło 18 kandydatur i zdecydowało o przyznaniu Głównej Nagrody Honorowej „Rejs Roku 2024 - Srebrny Sekstant” – kpt. Marcinowi Sutkowskiemu i załodze jachtu WindWhisper 44 za powtórne zwycięstwo w rywalizacji jachtów klasyfikacji B Mistrzostw Świata ORC.

Poza nagrodą główną przyznano nagrody i wyróżnienia w kategoriach:

- Wyprawy i rejsy morskie:
 - Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2024” – kpt. Eugeniusz Moczydłowski powrotny rejs jachtu „Magnus Zaremba” zamykający ponad roczny arktyczny projekt,

- Wyróżnienie Honorowe „Rejs Roku 2024” – kpt. Maciej Sodkiewicz – arktyczny projekt „Orange in The Ice – śladami wypraw Franklina przez wody Northwest Passage” na trasie z Ilulissat w Grenlandii do Kodiak na Alasce,
- Regaty i rekordy morskie:
 - Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2024” – Anna Jastrzębska, Szymon Kuczyński za drugie miejsce w regatach Pacific Cup na jachcie Hultaj (grupa PHRF 2) 2024,
- Wychowanie, edukacja morska i promocja żeglarstwa morskiego:
 - Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2024” – Cezary Bartosiewicz – żeglarz, kapitan jachtowy, były Grotmaszt Bractwa Kaphornowców od wielu lat konsekwentnie i z powodzeniem realizuje projekty edukacyjne propagujące żeglarstwo i szerzy idee wychowania morskiego,
 - Wyróżnienie Honorowe „Rejs Roku 2024” – Piotr Kulczycki – animator i realizator idei wychowania morskiego pod żaglami w ramach tzw. „Niebieskich Szkół”,
 - Wyróżnienie Honorowe „Rejs Roku 2024” – Młodzież i kpt. Julia Hein, uczestnicy The Tall Ship’s Races 2024 na jachcie Bies,
- Nagrody „Rejs Roku 2024” za całokształt osiągnięć żeglarskich w żeglarstwie morskim:
 - Marek Słodownik – dziennikarz, popularyzator żeglarstwa, aktywny żeglarz od półwiecza,
 - Jerzy Wąsowicz – żeglarz, kapitan, wielka postać polskiego żeglarstwa,
- Nagroda Specjalna Miasta Gdańska „Bursztynowa Róża Wiatrów”:
 - Ewa Lewandowska uznana przez Światową Federację Żeglarską za najlepszą młodzieżową żeglarke 2024,
- Specjalna Nagroda Honorowa Polskiego Związku Żeglarskiego:
 - Bractwo Kaphornowców w uznaniu dorobku 50 lat nieprzerwanej aktywności na rzecz promowania wychowania morskiego,
- Nagroda Grotmaszta Bractwa Kaphornowców:
 - „Piersi w Arktyce” – niekonwencjonalna wyprawa czterech żeglarek na dwóch małych otwartopokładowych łodziach żaglowych na trasie Ekmanfjord i Dicksonfjord w północnej części Isfjordu na Spitsbergenie, wraz z trawersem Isfjordu z północy na południe do Longyearbyen,
- Nagroda portalu www.nowezagle.pl za morski rejs małym jachtem:
 - Marek Żuławnik za rejs mieczowym jachtem o nazwie „7” typu Antila 24.4 z Gdańska do Helsinek, 1060 mil morskich, z wiatrem do 6B.

Nagroda Przyjaznego Brzegu

Konkurs o nagrodę Przyjaznego Brzegu organizowany jest przez PTTK we współpracy z PZŻ i innymi partnerami pod honorowym patronatem Ministra Sportu i Turystyki, ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Celem konkursu jest kształtowanie w społecznej świadomości wartości polskich wód i znaczenia właściwego zagospodarowania ich brzegów z myślą o wodniakach, a także promocja atrakcji wodniackich i turystycznych Polski oraz wyróżnienie miejscowości najbardziej aktywnych na tym polu. W konkursie premiowane są inwestycje służące turystyce wodnej i zachowaniu dziedzictwa i tradycji wodniackich. Jury bierze pod uwagę kilka elementów: budowę i modernizację przystani żeglarskich i stanic wodnych, programy inwestycyjne obejmujące miasta, regiony, szlaki wodne, działania osób fizycznych, klubów i stowarzyszeń, samorządów oraz innych instytucji i organizacji. Za organizację konkursu odpowiada Centrum Turystyki Wodnej PTTK we współpracy z Komisją ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZŻ.

Laureatami XXI edycji konkursu Nagroda Przyjaznego Brzegu za 2024 rok zostali:

- Grand Prix XXI edycji konkursu Nagroda Przyjaznego Brzegu za 2024 - Gmina Łęczyce (lider projektu) – rzeka Łeba – Uwolnij Energię Natury – szlak kajakowy,
- Nagrody Przyjaznego Brzegu:
 - Gdański Ośrodek Sportu - Port Jachtowy - Górki Zachodnie,
 - Stowarzyszenie Centrum Słowian i Wikingów Wolin-Jómsborg-Vineta – Wioska Wikingów,
 - 41 Harcerska Drużyna Wodna – Opole,
 - Bractwo Harcerskiej Bandery – Płock,
 - Morskie Centrum Nauki – Szczecin,
 - Stowarzyszenie Intermarium – Przemyśl,
 - Fokarium Stacji Morskiej – Hel,
 - Oddział PTTK w Augustowie,
 - Halter Marek – redaktor, Kozłowski Michał – szkutnik, bibliofil wydawnictw wodnych, Salecki Piotr – Elbląg, Heflich Waldemar – redaktor, Warszawa.

Nagroda PZZ Błękitny Spinaker

Nagroda PZZ Błękitny Spinaker ma na celu popularyzację żeglarstwa turystycznego i rekreacyjnego, wspieranie lokalnych środowisk żeglarskich, promowanie etyki i etykiety żeglarskiej, wartości i tradycji żeglarskich, propagowanie przedsięwzięć żeglarskich, w tym imprez, rejsów i regat, w szczególności wśród dzieci i młodzieży. Wyróżnienia i nagrody w konkursie przyznawane od 2006 r. w trzech kategoriach: śródlądowa impreza roku, śródlądowe regaty roku i śródlądowy rejs roku.

W 2024 r. w XIX edycji konkursu Błękitny Spinaker wyróżniono zwycięzców i przyznano nagrody w kategoriach:

- 1) śródlądowa impreza roku: Festiwal Piosenki Żeglarskiej w Trzebieży – organizator: Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski,
- 2) śródlądowe regaty roku: 60-ta jubileuszowa edycja Etapowych Regat Turystycznych – organizator: Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski,
- 3) śródlądowy rejs roku: „Trzy Pałace Berlina - Charlettenburg – Cecilienhof – Sanssusi”; organizator: Polski Związek Żeglarski - Komisja ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZZ - rejs sztandarowy w ramach obchodów 100-lecia powstania Polskiego Związku Żeglarskiego.

Nagroda PZZ im. Mariusza Zaruskiego

Nagroda jest nadawana klubom i stowarzyszeniom żeglarskim oraz innym organizacjom promującym dorobek gen. Mariusza Zaruskiego. Nagroda jest przyznawana w latach jubileuszowych PZZ co pięć lat. Pierwszą Nagrodę im. Mariusza Zaruskiego przyznano w 2024 r. z okazji 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego za kultywowanie dzieła swojego założyciela gen. Mariusza Zaruskiego poprzez promowanie tradycyjnych wartości wychowawczych, nieoceniony wkład w rozwój i popularyzację żeglarstwa, inspirację dla kolejnych pokoleń żeglarzy i kształtowanie postaw opartych na szacunku i pasji do żeglarstwa. Laureatem został Yacht Klub Polski - rówieśnik PZZ, jedno z najstarszych stowarzyszeń żeglarskich założone w 1924 r. przez komandora Antoniego Aleksandrowicza i generała Mariusza Zaruskiego.

Nagroda Złoty Dzwon Polskiego Związku Żeglarskiego

Nagroda Złoty Dzwon Polskiego Związku Żeglarskiego przyznawana jest osobom fizycznym lub prawnym oraz jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej wyróżniającym się w działaniach na rzecz żeglarstwa lub innych sportów wodnych. Nagroda przyznawana jest podczas wybranych krajowych wydarzeń branży żeglarskiej i sportów wodnych.

W 2024 r. nagroda Złoty Dzwon Polskiego Związku Żeglarskiego została przyznana firmie Dracan Marine z Ostródy i wręczona podczas 5. edycji Polboat Yachting Festival, największych targów jachtowych na wodzie w Polsce, które odbyły się w dniach 18-21 lipca 2024 r. w Marinie Yacht Park w Gdyni. Dracan Marine Sp. z o.o. to kolejny przykład firmy, w którą zaangażowani są doświadczeni w branży producenci, projektanci i handlowcy z Polski m.in. Piotr Jasionowski, Mikołaj Chłopek, Model-Art, Chris Scott Parker Poland i Malwina Nietupska-Kotniz. Zaprezentowali model ich pierwszego jachtu DRACAN 42 – katamaran motorowy z silnikami zaburtowymi, którego premiera odbyła się właśnie na targach Polboat Yachting Festival. Firma jest wyjątkowym przykładem dobrego współdziałania polskich przedsiębiorstw z branży jachtowej. Oferuje wysokiej jakości katamarany z napędem zaburtowym, które mogą w przyszłości okazać się przebojem rynkowym na świecie. Nowy DRACAN 42 to w pełni produkt polskiej myśli technicznej i suma krajowego doświadczenia w produkcji jachtowej.

Aleja Żeglarstwa Polskiego

Aleja Żeglarstwa Polskiego powstała z inicjatywy Polskiego Związku Żeglarskiego, miasta Gdyni i Urzędu Morskiego w Gdyni na mocy porozumienia z dnia 10 lutego 2013 r. Aleja umiejscowiona jest na południowym falochronie basenu żeglarskiego im. Mariusza Zaruskiego w Gdyni. W skład Kapituły Alei wchodzi: trzy osoby reprezentujące PZZ, trzy osoby reprezentujące Urząd Miasta Gdyni, w tym prezydent m. Gdyni i trzy osoby reprezentujące Urząd Morski w Gdyni, w tym dyrektor UM Gdynia.

W 2024 r. Kapituła podjęła decyzję o uhonorowaniu trzech kolejnych osób i wmurowaniu tablic:

- Józefa Unruga (odsłonięcie 3 maja 2024 r. w ramach inauguracji obchodów stulecia Yacht Klubu Polski Gdynia oraz rozpoczęcia klubowego i pomorskiego sezonu żeglarskiego), komandora Oddziału Morskiego Yacht Klubu Polski i współzałożyciela Oddziału Morskiego Oficerskiego Yacht Klubu RP, bohatera wojennego – dowódcy Obrony Wybrzeża w 1939 r.,
- Włodzimierza Głowackiego (odsłonięcie 29 czerwca 2024 r. w ramach Święta Morza w Gdyni i obchodów 100-lecia założenia Polskiego Związku Żeglarskiego), prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego w latach 1956-59, niezrównanego popularyzatora żeglarstwa, założyciela

- i pierwszego redaktora naczelnego miesięcznika „Żagle” oraz autora poczytnych książek jak „Wspaniały świat żeglarstwa” czy „Dzieje żeglarstwa polskiego”,
- Kazimierza Kołodzieja, Zenona Gralaka i Tadeusza Jabłońskiego (odsłonięcie 9 listopada 2024 r. w ramach obchodów 50-lecia Bractwa Kaphornowców), trzech trójmiejskich dziennikarzy związanych m.in. z „Głosem Wybrzeża”, twórców Nagrody Honorowej Rejs Roku – Srebrny Sekstant, założycieli Bractwo Kaphornowców.

Nagroda Fair Play Polskiego Komitetu Olimpijskiego.

Nagroda Fair Play PKOl to trofeum, które honoruje szczególnie czyn „czystej gry”, którego dokonał zawodnik lub zawodniczka, zespół sportowy, trener, czy działacz. Czynem tym pomógł innym, poświęcając nawet swoje szanse wygranej, dając tym samym wyraz szacunku dla pisanych i niepisanych praw w sporcie oraz swojej humanistycznej postawy wobec drugiego człowieka.

W 2024 r. Kapituła Nagrody w kategorii „Kariera w duchu fair play” przyznała nagrodę trzem wybitnym przedstawicielom polskiego żeglarstwa – Pawłowi Kowalskiemu, Przemysławowi Miarczyńskiemu i Piotrowi Myszcze. Wyróżnienie za promocję wartości fair play im. Zofii Żukowskiej otrzymała współpracująca z Polskim Związkiem Żeglarskim firma Ferrero, prowadząca program KINDER Joy of moving. Nagrody wręczono 11 czerwca 2024 r. podczas gali w Centrum Olimpijskim PKOl.

Patronat honorowy Prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego

Patronat honorowy Prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego jest wyróżnieniem podkreślającym szczególnie charakter wydarzeń i przedsięwzięć związanych z żeglarstwem i mających znaczenie dla jego rozwoju.

Wykaz wydarzeń objętych patronatem honorowym Prezesa PZZ realizowanych w 2024 r.

LP.	NAZWA WYDARZENIA/ PRZEDSIĘWZIĘCIA	TERMIN I MIEJSCE	ORGANIZATOR
1.	Projekt Rodzic Sportowca	projekt ciągły zasięg ogólnopolski	SG Sport Sojka, Gmyrek Sp.j. z siedzibą w Katowicach
2.	Projekt Akademia eSailing	projekt ciągły zasięg ogólnopolski	Expert-Team Sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu
3.	Bałtycki Park Dziedzictwa Kulturowego „Baltic Park”, Etap/Priorytet III. Baltic Park Kluby Sportowe, Działanie III. 2 Baltic Park Yacht Club & House	projekt ciągły	Kochajmy Zabytki z siedzibą w Słupsku
4.	Etapowy rejs dookoła świata przez Przejście Północno-Zachodnie 2018- 2024	2018-2024 Portugalia, Islandia, Irlandia, Grenlandia, Przejście Północno- Zachodnie, Kanada, USA, Meksyk, San Salvador, Kostaryka, Ekwador, Wys. Wielkanocna, Pitcairn, Polinezja Francuska, Hawaje, Polinezja, Kiribati, Mikronezja, Filipiny, Indonezja, Australia, Tasmania, Nowa Zelandia, Wys. Chatham, Polinezja Francuska, Niue, Tonga, Vanuatu, Wys. Salomona, Papua Nowa Gwinea, Guam, Japonia, Wietnam, Singapur, Malesja, Tajlandia, Sri Lanka, Malediwy, Indie, Morze Czerwone, Morze Śródziemne	Michał Palczyński z Warszawy
5.	Rodzinny rejs dookoła świata	08.06.2022-01.06.2025	Maciej Kowieski z Siedlec
6.	Jachtowy sternik morski. Podręcznik	2024 zasięg ogólnopolski	Wydawnictwo Nautica Adam Widmański, Katarzyna Kolanowska Sp.j. z siedzibą w Warszawie
7.	Rejsy z młodzieżą na jachcie „Madrugada”	maj – październik 2024/2025 zasięg ogólnopolski	Jan Tymoteusz Jungst z Warszawy
8.	Wagner Sailing Rally 2024	24-26.01.2024 Brytyjskie Wyspy Dziewicze	Wagner Sailing Society z siedzibą w Kanadzie

LP.	NAZWA WYDARZENIA/ PRZEDSIĘWZIĘCIA	TERMIN I MIEJSCE	ORGANIZATOR
9.	Złot Żeglarzy Polonijnych/ Polish Sailors Jamboree	09-11.02.2024 Karaiby	Międzynarodowa Federacja Polonijnych Klubów Żeglarskich z siedzibą w Szwecji, Polish Yacht Club Chicago z siedzibą w USA
10.	Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w klasie DN	24-25.02.2024 Jezioro Rakiewo, Szawle, Litwa	Stowarzyszenie Flota Polska DN z siedzibą w Olsztynie
11.	Puchar Polski w klasie Omega	20-21.04.2024 – Olsztyn 18-19.05.2024 – Krynica Morska 15-16.06.2024 – Chełm Śląski 29-30.06.2024 – Górki Zach. 24-25.08.2024 – Ustka 30.08-01.09.2024 – Dąbki 28-29.09.2024 – Niesulice	Polski Związek Klasy Omega z siedzibą w Olsztynie
12.	Drugie wydanie książki Macieja Krzepitowskiego „Trzymam się morza” – uzupełnione, poszerzone o informację o jubileuszu 100-lecia PZZ	połowa 2024 zasięg ogólnopolski	Maciej Krzepitowski ze Szczecina
13.	Regaty w klasyfikacji Pucharu Polski w klasie Finn	11-12.05.2024 Goczałkowice	Liga Obrony Kraju Klub Wodny „Garland” z siedzibą w Pyskowicach
14.	Orange in the Ice: North West Passage 2024	14.05-15.10.2024 Wyprawa żeglarska na Grenlandię przez Przejście Północno- Zachodnie	Maciej Sodkiewicz z Tczewa
15.	Akademiczne Mistrzostwa Polski w Żeglarsztwie	20-23.05.2024 Wilkasy, Jezioro Niegocin	AZS Warszawa z siedzibą w Warszawie
16.	Uroczyste otwarcie Bulwaru im. gen Zaruskiego	21.05.2024 Jezioro Tarnobrzskie	Tarnobrzski OZZ z siedzibą w Tarnobrzegu
17.	Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Dwuosobowych	05-09.06.2024 Morze Bałtyckie Świnoujście	Zachodniopomorski OZZ z siedzibą w Szczecinie
18.	Mistrzostwa Polski w klasie ISA 407	07-09.06.2024 Jezioro Siecino Cieszyń – Wyspa Ostrów	Uczniowski Klub Sportowy Szkwał z siedzibą w Złocieńcu
19.	Regaty o Puchar Prezydenta Warszawy – Żagle warszawskie	08-09.06.2024 Warszawa, Wisła	OK Events – Kasper Orkisz z siedzibą w Warszawie
20.	„Morze Nadziei” projekt realizowany w ramach cyklicznej akcji Śląskiego Yacht Clubu pod hasłem „Żagiel Nadziei SYC”	08.06-15.06.2024	Śląski Yacht Club przy Politechnice Śląskiej w Gliwicach
21.	II Otwarte Żeglarskie Mistrzostwa Polski Kobiet	15-16.06.2024 Zatoka Gdańska Sopot	MT Partners Sp.j. K. i M. Cylupa z siedzibą w Szczecinie we współpracy z Towarzystwem Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Szczecinie
22.	Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Wieloosobowych	27-30.06.2024 Morze Bałtyckie Gdańsk	AZS COSA Ośrodek w Gdańsku - Górki Zachodnie, Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku
23.	Rejsy Pogoria w ramach The Tall Ships Races	28.06.-06.07.2024 Kłajpeda – Helsinki 06.07-20.07.2024 Helsinki – Turku 20.07-04.08.2024 Szczecin – Gdynia 04.08-10.08.2024	Pomorski Związek Żeglarski z siedzibą w Gdyni
24.	Długodystansowe Mistrzostwa Polski klasy Delphia 24 One Design	29-30.06.2024	AZS COSA Ośrodek w Gdańsku - Górki Zachodnie we współpracy z Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku
25.	Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych w klasie Cadet	03-05.07.2024 Zatoka Pucka, Puck	Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet z siedzibą w Żukowie
26.	Mistrzostwa Polski Klasy Cadet w Sprincie, Mistrzostwa Polski Klasy l'Equipe w Sprincie	06-07.07.2024 Zatoka Pucka, Puck	Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet z siedzibą w Żukowie

LP.	NAZWA WYDARZENIA/ PRZEDSIĘWZIĘCIA	TERMIN I MIEJSCE	ORGANIZATOR
27.	Mistrzostwa Polski Masters i Junior w klasie Słonka	20-21.07.2024 Jezioro Kierskie, Poznań	Żeglarski Ludowy Klub Sportowy Kiekrz w Poznaniu
28.	Konkurs 100 Żeglarskich opowieści na stulecie Polskiego Związku Żeglarskiego	01.07-31.08.2024 Polska	Klub Żeglarski Wiatr w Żagle z siedzibą w Miłosławiu
29.	Mistrzostwa Polski Klas T	03-04.08.2024 jezioro Necko Augustów	Oddział PTTK z siedzibą w Augustowie we współpracy z PPJK Związek Klas T – Stowarzyszenie z siedzibą we Włocławku
30.	Długodystansowe Mistrzostwa Polski Klasy Micro	03-04.08.2024 rzeka Wisła Płock	Klub Żeglarski Petrochemia Płock z siedzibą w Płocku
31.	Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Jednoosobowych	04-09.08.2024 Morze Bałtyckie, Świnoujście	Klub Żeglarzy Samotników z siedzibą w Szczecinie
32.	Rejs STS Pogoria	12-22.08.2024 Gdynia - Bremerhaven	Wielkopolski OZZ z siedzibą w Poznaniu Kujawsko-Pomorski OZZ z siedzibą w Bydgoszczy
33.	Mistrzostwa Polski Formuła Kite (Kiteboarding) Mistrzostwa Polski Formuła Kite Open (Kiteboarding) Mistrzostwa Polski Freestyle (Kiteboarding) Mistrzostwa Polski Wing Race (Wingfoil) Mistrzostwa Polski Wing Freestyle (Wingfoil)	15-17.08.2024 Zatoka Pucka Puck	BO SPORT Sławomir Maciej Boszko z siedzibą w Warszawie we współpracy z EUREKA Michał Zieliński z siedzibą w Warszawie
34.	Długodystansowe Regaty na Wiśle Toruń - Bydgoszcz	15-18.08.2024 Toruń - Bydgoszcz	Kujawsko-Pomorski OZZ z siedzibą w Bydgoszczy
35.	XXX Memoriał Adama Banaszka	16-18.08.2024 Jezioro Żywieckie Zarzeczce	BB Sailing Club – Fundacja Promocji i Rozwoju Żeglarstwa z siedzibą w Bielsku-Białej
36.	Mistrzostwa Polski Finn oraz ILCA 6 Masters	16-18.08.2024 Zatoka Gdańska Sopot	Sopocki Klub Żeglarski z siedzibą w Sopocie
37.	Mistrzostwa Polski klas Hobie Cat 14 i Hobie Cat 16	16-18.08.2024 Morze Bałtyckie Ustka	Prosport z siedzibą w Bobiecinie
38.	Mistrzostwa Polski w klasie Marblehead (radiojachting)	17-18.08.2024 Port Morski Ustka Ustka	Prosport z siedzibą w Bobiecinie we współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Klas Radio Jachtingu z siedzibą w Gdyni
39.	Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasie 420	17-18.08.2024 jezioro Niegocin Giżycko	Giżycka Grupa Regatowa z siedzibą w Giżycku we współpracy z Fundacją Żeglarską PRO NAUTIS z siedzibą w Giżycku, MOSiR w Giżycku, PZZ z siedzibą w Warszawie
40.	Mistrzostwa Polski Młodzików w kl. Optimist	20-23.08.2024 Zatoka Gdańska Gdynia	Polskie Stowarzyszenie Klasy Optimist z siedzibą w Kamieniu Pomorskim we współpracy z YKP Gdynia z siedzibą w Gdyni
41.	Baltic Sail Gdańsk 2024	23-25.08.2024 Gdańsk	Fundacja Gdańska z siedzibą w Gdańsku
42.	Otwarte Mistrzostwa Polski w klasie Słonka	23-25.08.2024 Jezioro Kierskie Poznań	Polski Związek Klasy Słonka z siedzibą w Poznaniu we współpracy z Poznańskim Klubem Morskim LOK im. kpt. A. Białoszyńskiego z siedzibą w Poznaniu

LP.	NAZWA WYDARZENIA/ PRZEDSIĘWZIĘCIA	TERMIN I MIEJSCE	ORGANIZATOR
43.	Regaty Długodystansowe XIII Memoriał Leona Dwornikowskiego	24.08.2024 Jezioro Solińskie Polańczyk	Rzeszowski Podkarpacki ZŻ z siedzibą w Rzeszowie
44.	Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w klasie Korsarz	30.08-01.09.2024 Jezioro Charzykowskie Charzykowy	Chojnicki KŻ z siedzibą w Charzykowach we współpracy ze Stow. Polskiej Floty Klasy Korsarz z siedzibą w Małe Swornegacie
45.	Regatta SEA CUP Morskie Regaty Przedsiębiorczości 2024	31.08-07.09.2024 Chorwacja, Morze Adriatyckie	Binker Group Sp. z o.o. z siedzibą w Tychach
46.	30-lecie Warszawskiego Towarzystwa Żeglarskiego	07-08.09.2024 Wierzbą, Jezioro Mikołajskie, Beldany i Śniardwy	Warszawskie Towarzystwo Żeglarskie z siedzibą w Warszawie
47.	„Mol” Mała Optymistyczna Żeglarska Liga Lubuska	07.09.2024	Lubuski OZZ z siedzibą w Zielonej Górze
48.	Regaty o Puchar Turowa XVII edycja	07-09.09.2024 Zalew Witka, Ręczyn	KS Turów Zgorzelec z siedzibą w Zgorzelcu
49.	Otwarte Mistrzostwa Polski Klasy Ten Rater Modeli Sterowanych Radiowo	13-15.09.2024 Zalew Włocławski Włocławek	KS Aqua z siedzibą we Włocławsku we współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Klas Radio Jachtingu z siedzibą w Gdyni
50.	III Pomorski Konkurs Piosenki Żeglarskiej im. J. Knajdka	14.09.2024 Człuchów	Yacht Klub Człuchów z siedzibą w Człuchowie
51.	47. Regaty „O Błękitną Wstęgę Zalewu Sulejowskiego”	21.09.2024 Zalew Sulejowski	Piotrkowski OZZ z siedzibą w Tomaszowie Mazowieckim
52.	II Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Omega Standard	21-22.09.2024 Jezioro Barlineckie Barlinek	KŻ Sztorm Barlinek z siedzibą w Barlinku, Polski Związek Klasy Omega z siedzibą w Olsztynie
53.	Europejskie Forum Regionalnego Sportu	26.09.2024 Arena Legionowo Legionowo	Fundacja na Rzecz Rozwoju Polskiego Sportu z siedzibą w Warszawie
54.	Mistrzostwa Mrągowskiego Ośrodka Sportowego – Finał Pucharu Polski Klasy 420	27-29.09.2024 Mrągowo	Mrągowska Grupa Regatowa z siedzibą w Mrągowie
55.	VI Dzierżno Cup	27-29.09.2024 Rzeczyce, jezioro Dzierżno Małe	Śląski Yacht Club przy Politechnice Śląskiej w Gliwicach
56.	Drużynowe Mistrzostwa Polski w klasie Optimist	28-29.09.2024 jezioro Jeziorak Iława	PSKO z siedzibą w Kamieniu Pomorskim we współpracy ze Stowarzyszeniem Sportów Wodnych z siedzibą w Iławie
57.	Rejs ku marzeniom, czyli o dwóch takich, co opłyną świat	01.10.2024-15.01.2026 Cuxhaven, Amsterdam, Brest, Lizbona, Madera, Gran Canaria, Cabo Verde, Le Marin, Aruba, Santa Marta, San Blas, Galapagos, Hiva Oa, Bora Bora, Wyspy Cooka, Tonga, Fidzi, Tanna, Mackay, Port Moresby, Darwin, Wyspa Bożego Narodzenia, Wyspy Kokosowe	Atena Sails Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi
58.	Yacht Salon Targi jachtów, łodzi i sportów wodnych	03-06.10.2024 Poznań	Międzynarodowa Targi Poznańskie Sp. z o.o. siedzibą w Poznaniu
59.	Regaty Żeglarskie Mistrzostwa Mazowsza w klasie Optimist	05.10.2024 Nieporęt Jezioro Zegrzyńskie	Warszawsko-Mazowiecki OZZ z siedzibą w Warszawie
60.	Konferencja popularno-naukowa „100 lat żeglarstwa na Pomorzu i Kujawach”	15.10.2024 Bydgoszcz	Kujawsko-Pomorski OZZ z siedzibą w Bydgoszczy
61.	XXX Zimowe Regaty Barbórkowe Koncert Piosenki Żeglarskiej „Złota Szekla”	15-17.11.2024 Konin - Pątnów	Klub Żeglarski przy Kopalni Węgla Brunatnego „Konin” z siedzibą w koninie

Obchody 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego

W ramach obchodów 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego z inicjatywy PZZ powstała w Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku przy udziale środków z dotacji Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego wystawa „100 lat polskiego żeglarstwa”. Dn. 11 maja 2024 r. odbyło się uroczyste otwarcie wystawy, od dn. 12 maja wystawa jest dostępna dla zwiedzających w Spichlerzach na Ołowiance. Ekspozycja przedstawia historię wielkich polskich rejsów morskich, historię żeglarstwa śródlądowego, sportowego i amatorskiego, struktury organizacyjne żeglarstwa, jak również sylwetki ludzi, którzy w ciągu minionego wieku tworzyli polski dorobek żeglarski. Ekspozycja miała również edycje posterowe: polską oraz anglojęzyczną w Muzeum Polskim w Ameryce (Polish Museum of America) w Chicago.

Ważnym punktem obchodów była uroczysta Gala jubileuszowa 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego, która odbyła się dn. 21 października 2024 r. w Polskiej Filharmonii Bałtyckiej im. Fryderyka Chopina w Gdańsku. Wydarzenie zgromadziło wiele znamienitych osobistości, w tym przedstawicieli władz państwowych, samorządowych, korpusu dyplomatycznego, sportowców, trenerów oraz osoby zasłużone dla polskiego żeglarstwa. Wśród zaproszonych gości znaleźli się m.in. Sławomir Rybicki Senator Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk, Wiceminister, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki Ireneusz Raś, którzy również zabrali głos, podkreślając znaczenie żeglarstwa dla sportu i kultury Polski. Główną atrakcją wieczoru była ceremonia wręczenia wyróżnień i medali dla osób, które w szczególny sposób przyczyniły się do rozwoju polskiego żeglarstwa. Statuetki i medale 100-lecia PZZ zostały ufundowane z dotacji Fundacji PGE. Wśród uhonorowanych znaleźli się członkowie honorowi PZZ, wszyscy olimpijczycy, na czele z medalistami olimpijskimi, a także ich trenerami. 11 wyróżnień dla wybitnych żeglarzy pokazało, jak wielowymiarowe jest żeglarstwo. Wśród tego grona znaleźli się żeglarze samotnicy: Joanna Pajkowska, Szymon Kuczyński i Zbigniew Gutkowski, kapitanowie polarnych ekspedycji: Piotr Kuźniar, Mariusz Koper i Maciej Sodkiewicz, mistrz bojerowy Karol Jabłoński, wybitny żeglarski dziennikarz Waldemar Heflich, olimpijczyk i sportowy działacz Tomasz Holc, a także autorzy cenionych żeglarskich projektów: Roman Paszke i Piotr Kulczycki. Podczas gali wręczono również Nagrodę im. Mariusza Zaruskiego dla Yacht Klubu Polski za promowanie tradycyjnych wartości żeglarskich oraz odznaczenia dla lokalnych okręgowych związków żeglarskich, które przez lata wspierały rozwój żeglarstwa w swoich regionach. Odznaczenie Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego - za znaczące wsparcie organizacyjne lub finansowe działań Polskiego Związku Żeglarskiego lub jego członków otrzymali Jacek Karnowski - Sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, były prezydent Sopotu oraz Mieczysław Struk - Marszałek Województwa Pomorskiego. Gala była nie tylko hołdem dla przeszłości, ale także spojrzeniem w przyszłość. Polski Związek Żeglarski planuje dalsze działania na rzecz rozwoju żeglarstwa w Polsce oraz wspieranie młodych talentów, które w nadchodzących latach mają szansę kontynuować bogate tradycje tej dyscypliny.

Ważnym punktem obchodów były także wydarzenia regionalne, wpisane w obchody 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego i włączone do Kalendarza imprez 100-lecia PZZ które stanowiły znakomitą okazję do spotkań z władzami okręgowych związków żeglarskich i środowiskami regionalnymi.

W ramach obchodów opracowano także przy udziale środków z dotacji Narodowego Centrum Kultury „Kroniki Żeglarskie” <https://kronikizeglarskie.pl/> - wirtualny katalog wybitnych żeglarzy, który prezentuje nie tylko ich biogramy, wybitne dokonania i zasługi, zdjęcia i filmy, ale też wskazuje miejsca spoczynku. Kroniki pozwolą nie tylko na zachowanie pamięci o wybitnych Polakach, ale też o zadbanie o miejsca pochówku wielkich żeglarzy, jak Mariusz Zaruski, Leonid Teliga, Otton Weiland, Józef Klejnot-Turski, Andrzej Bohomolec, Joseph Conrad, Zygfryd Perlicki, Krystyna Chojnowska-Liskiewicz, Władysław Wagner, Henryk Jaskuła, Teresa Remiszewska, bez których nie byłoby morskiej tożsamości Rzeczypospolitej.

ROZDZIAŁ 4

SPRAWOZDANIE SĄDU ZWIĄZKOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

4.1. Skład osobowy

W 2024 r. Sąd Związkowy PZŻ działał w następującym składzie wybranym przez LIII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZŻ dn. 19 września 2021 r.:

Andrzej WEBER	- przewodniczący
Marian PIECHA	- wiceprzewodniczący
Zbigniew STUDZIŃSKI	- sekretarz
Sławomir KACZMAREK	- członek
Krzysztof KRANCISZEWSKI	- członek
Paweł KUŻMICKI	- członek
Andrzej PACANOWSKI	- członek
Borysław SZLANTA	- członek
Andrzej ZAPART	- członek.

4.2. Zakres działania

Sąd Związkowy PZŻ działa jako:

- sąd organizacyjny - w sprawach członków Związku niewywiązujących się z obowiązków określonych w § 13 pkt 1-3 Statutu,
- sąd dyscyplinarny - w sprawach związanych z naruszeniem przepisów lub dyscypliny, w których czyn zarzucany osobom obwinianym zagrożony jest pozbawieniem, zawieszeniem lub ograniczeniem uprawnień żeglarskich nadawanych przez Związek,
- sąd honorowy - w sprawach dotyczących członków honorowych Związku i członków jego władz,
- sąd koleżeński - w sprawach zgodnie wniesionych przez strony, rozstrzygający spory pomiędzy członkami Związku, jego organami, jednostkami statutowymi lub osobami stowarzyszonymi.

4.3. Realizacja zadań

W 2024 r. funkcję rzeczników dyscyplinarnych PZŻ pełnili powołani przez Zarząd PZŻ: Marcin Kasierski i Krzysztof Roś.

W 2024 r. do Sądu Związkowego nie została skierowana żadna sprawa.

ROZDZIAŁ 5

SPRAWOZDANIA KOMISJI I ZESPOŁÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

5.1. SPRAWOZDANIE KOMISJI TRENERSKIEJ PZZ

5.1.1. Skład osobowy

W 2024 r. Komisja Trenerska PZZ działała w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 3 lutego 2022 r.:

Zdzisław STANIUL	- przewodniczący
Marcin MICKIEWICZ	- zastępca przewodniczącego
Anna WEINZIEHER	- sekretarz
Roman BUDZIŃSKI	- członek
Mateusz BUDZISZ	- członek
Tomasz CZARNECKI	- członek
Anna GOLEC	- członek
Tomasz JANIĄK	- członek
Arkadiusz LENKOWSKI	- członek
Juliusz REICHELT	- członek
Jerzy SUKOW	- członek

5.1.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) kształtowanie relacji między trenerami w sporcie żeglarskim,
- 2) opiniowanie spraw związanych z działalnością trenerską i przedkładanie rekomendacji do Zarządu PZZ,
- 3) współpraca przy realizacji systemu doszkalania kadr instruktorskich i trenerskich PZZ,
- 4) opracowywanie materiałów szkoleniowych i edukacyjnych dla trenerów,
- 5) współpraca z Zarządem PZZ w zakresie tworzenia Kodeksu Etycznego Trenerów, jego wdrażania oraz monitorowania,
- 6) opiniowanie projektów przepisów i aktów normatywnych w zakresie żeglarstwa sportowego,
- 7) współpraca z okręgowymi związkami żeglarskimi, stowarzyszeniami klas i klubami posiadającymi licencje klubów sportowych w żeglarstwie,
- 8) współpraca przy procesie wydawania licencji instruktorskich i trenerskich PZZ.

5.1.3. Realizacja zadań

W 2024 r. Komisja Trenerska PZZ odbyła 2 posiedzenia. Najważniejsze kwestie poruszane na posiedzeniach to: określenie rocznego planu pracy i planu finansowego, Krajowy system rywalizacji sportowej PZZ, tematy szkoleniowe dla Akademii Rozwoju Trenera.

5.2. SPRAWOZDANIE KOMISJI ZAWODNICZEJ PZZ

5.2.1. Skład osobowy

W 2024 r. Komisja Zawodnicza PZZ działała w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 8 lutego 2022 r.:

Paweł KOŁODZIŃSKI	- przewodniczący
Piotr MYSZKA	- zastępca przewodniczącego
Dominika OŁOWIAK	- sekretarz
Anna BRZOZOWSKA	- członek
Sandra JANKOWIAK	- członek
Oliwia LASKOWSKA	- członek
Rafał SIELICKI	- członek
Bartosz SZYDŁOWSKI	- członek
Jeremi ZIMNY	- członek
Maksymilian ŻAKOWSKI	- członek

5.2.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) kształtowanie relacji między zawodnikami w sporcie żeglarskim,
- 2) promowanie praw zawodników w żeglarskim i sporządzanie zaleceń w tym zakresie,
- 3) promowanie wysokich standardów rywalizacji sportowej i zasad walki fair play,
- 4) przedstawianie władzom, komisjom i zespołom PZZ punktu widzenia sportowców olimpijskich i paraolimpijskich poprzez zalecenia i propozycje,
- 5) współpraca z Komisją Trenerską, Zespołem ds. przygotowań olimpijskich i Zespołem ds. żeglarstwa młodzieżowego.

5.2.3. Realizacja zadań

W 2024 r. Komisja odbyła 3 posiedzenia. Poza posiedzeniami komunikacja odbywała się w podgrupach poprzez komunikatory internetowe oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej. Członkowie Komisji w ramach działań:

- utrzymywali kontakt oraz brali udział w zebraniach Komisji Zawodniczej przy PKOl oraz World Sailing,
- brali udział w konsultacjach w Equipment Committee przy World Sailing,
- brali udział w konsultacjach przy opracowywaniu programów sportowych, powoływaniu kadry oraz tworzeniu regulaminów PZZ.

5.3. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. PRZYGOTOWAŃ OLIMPIJSKICH PZZ

5.3.1. Skład osobowy

W 2024 r. Zespół ds. Przygotowań Olimpijskich PZZ działał w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 29 grudnia 2021 r.:

Witold DUDZIŃSKI	- przewodniczący
Roman BUDZIŃSKI	- członek
Paweł KOWALSKI	- członek
Piotr MYSZKA	- członek od 3 kwietnia 2024 r.
Andrzej PIASECKI	- członek
Agnieszka SKRZYPULEC- SZOTA	- członek
Dominik ŻYCKI	- członek.

5.3.2. Zakres działania

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) monitorowanie całokształtu spraw związanych z przygotowaniem olimpijskim w żeglarskim,
- 2) monitorowanie poziomu sportowego i zdrowotnego zawodników objętych programem przygotowań olimpijskich,
- 3) opracowanie zasad i monitorowanie przebiegu kwalifikacji olimpijskich,
- 4) opiniowanie działalności i rekomendowanie kryteriów powoływania zespołu szkoleniowego (trenerzy i konsultanci), zespołu wsparcia medycznego oraz zasad współpracy,
- 5) przygotowanie i akceptowanie wytycznych do realizacji budżetu przygotowań olimpijskich,
- 6) współpraca w zakresie funkcjonowania Akademii Rozwoju Trenera PZZ.

5.3.3. Realizacja zadań

W 2024 r. odbyło się 16 posiedzeń Zespołu, w tym w 14 w formie online. 3 kwietnia 2024 r. do grona członków Zespołu dołączył Piotr Myszka. Zespół sześciokrotnie spotkał się z trenerami głównymi klas oraz osiem razy w obecności zawodników i trenerów każdej z klas. Na koniec każdego posiedzenia Zespołu, w którym uczestniczyli trenerzy, członkowie Zespołu odbywali wewnętrzne rozmowy i dokonywali analizy danych zagadnień.

Głównym tematem posiedzeń Zespołu były obszary związane z wyborem, a następnie rekomendacją do Zarządu PZZ zawodników na reprezentantów na Igrzyska Olimpijskie Paryż 2024.

Ponadto, w trakcie całego roku, Zespół stale konsultował się w sprawach bieżących w formie indywidualnych spotkań oraz komunikacji zdalnej, zgodnie z poniższym harmonogramem:

- 1) 25.03.2024 – spotkanie online z Przemysławem Miarczyńskim, głosowanie nad rekomendacją Zespołu w klasie iQFOiL Mężczyzn,
- 2) 27.03.2024 – spotkanie online z zawodnikami klasy iQFOiL Mężczyzn., ogłoszenie rekomendacji Zespołu,
- 3) 07.05.2024 – spotkanie online wewnętrzne Zespołu, głosowanie nad rekomendacją Zespołu w klasie iQFOiL Kobiet,
- 4) 08.05.2024 – spotkanie online z zawodniczką i trenerem klasy iQFOiL Kobiet, ogłoszenie rekomendacji Zespołu,
- 5) 16.05.2024 – spotkanie online ze Zdzisławem Staniulem, głosowanie nad rekomendacją Zespołu w klasie 49erFX,
- 6) 17.05.2024 – spotkanie online z zawodniczkami klasy 49erFX, ogłoszenie rekomendacji Zespołu,
- 7) 17.05.2024 – spotkanie stacjonarne z Pawłem Kacprowskim, głosowanie nad rekomendacją Zespołu w klasie 49er,
- 8) 17.05.2024 – spotkanie stacjonarne z zawodnikami klasy 49er, ogłoszenie rekomendacji Zespołu,
- 9) 23.05.2024 – spotkanie online z Jaredem Westem, głosowanie nad rekomendacją Zespołu w klasie ILCA6,
- 10) 23.05.2024 – spotkanie online z Michałem Przybytkiem, głosowanie nad rekomendacją Zespołu w klasie Formula Kite Kobiet oraz Formula Kite Mężczyzn,
- 11) 24.05.2024 – spotkanie online z zawodniczkami klasy ILCA6, ogłoszenie rekomendacji Zespołu,
- 12) 24.05.2024 – spotkanie online z zawodniczkami klasy Formula Kite, ogłoszenie rekomendacji Zespołu,

- 13) 24.05.2024 – spotkanie online z zawodnikami klasy Formula Kite, ogłoszenie rekomendacji Zespołu,
- 14) 28.05.2024 – spotkanie online z Markiem Nostitzem, głosowanie nad rekomendacją Zespołu w klasie ILCA7,
- 15) 28.05.2024 – spotkanie online z zawodnikiem klasy ILCA7, ogłoszenie rekomendacji Zespołu,
- 16) 29.08.2024 – spotkanie online wewnętrzne Zespołu, podsumowanie Igrzysk Olimpijskich Paryż 2024.

5.4. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. ŻEGLARSTWA MŁODZIEŻOWEGO PZZ

5.4.1. Skład osobowy

W 2024 r. Zespół ds. Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ działał w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 21 stycznia 2022 r.:

Filip LIPSKI	- przewodniczący
Jerzy JODŁOWSKI	- zastępca przewodniczącego
Rafał SZUKIEL	- sekretarz
Janusz BOBULA	- członek od 7 kwietnia 2022 r.
Artur BURDZIEJ	- członek
Sławomir KACZMAREK	- członek
Andrzej KOSMALA	- członek
Paweł KOWALSKI	- członek
Dariusz MAZUR	- członek
Andrzej OGRODNIK	- członek
Waldemar SKARŻYŃSKI	- członek
Magda STANICZEK	- członek
Dominik ŻYCKI	- członek.

5.4.2. Zakres działania

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) monitorowanie całokształtu spraw związanych z żeglarstwem sportowym zawodników kategorii wiekowych objętych Systemem Sportu Młodzieżowego,
- 2) kreowanie i monitorowanie zasad kultury funkcjonowania w sporcie na poszczególnych etapach szkolenia młodzieżowego,
- 3) doradztwo w zakresie podnoszenia poziomu sportowego zawodników kategorii wiekowych objętych Systemem Sportu Młodzieżowego w ramach programów sportowych realizowanych przez PZZ,
- 4) opiniowanie dokumentów dotyczących sportu młodzieżowego zatwierdzanych przez Zarząd PZZ,
- 5) monitorowanie i rekomendowanie do Zarządu PZZ korekt przepisów i aktów normatywnych w zakresie żeglarstwa młodzieżowego,
- 6) współpraca z okręgowymi związkami żeglarskimi, stowarzyszeniami klas i klubami posiadającymi licencje klubów sportowych w żeglarstwie, w tym odbywanie cyklicznych konsultacji w zakresie realizowanej polityki sportowej,
- 7) programowanie i ocena pracy ośrodków szkolenia żeglarstwa młodzieżowego współpracujących z PZZ,
- 8) współpraca przy procesie wydawania licencji zawodniczych PZZ.

5.4.3. Realizacja zadań

W 2024 r. Zespół odbył 9 posiedzeń. Najważniejsze kwestie poruszane na zebraniach to:

- rekomendacja dotycząca organizacji Mistrzostw Polski Młodzików w klasie Optimist U13, grupa B, jako stałej imprezy dla tej kategorii wiekowej,
- rekomendacja do zmiany statusu Drużynowych Mistrzostw PSKO na zawody rangi Drużynowych Mistrzostw Polski w kl. Optimist U16,
- omówienie podziału środków z programu MSiT na dofinansowanie Kadry Narodowej Juniorów, struktura budżetu 2024,
- ustalenie zmian w organizacji Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w sezonie 2024 – zmiana terminu i miejsca, ustalenia ze związkami klas i Lubelską Unią Sportu,
- konsultacje i ustalenia dotyczące regulaminów Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży i Mistrzostw Polski w Sprincie,
- ocena organizacji imprez głównych krajowych w 2024 r. i wprowadzonych zmian, wnioski na 2025 r.,
- uzgodnienie stanowiska PZZ dla Zespołu Metodycznego Instytutu Sportu w sprawie zmian w punktacji Systemu Sportu Młodzieżowego w 2025 r.,
- zatwierdzenie wnioskowanych zmian w Systemie Sportu Młodzieżowego część C na 2025 r.,

- uzgodnienie zmian w Krajowym systemie rywalizacji sportowej PZZ na 2025 r.,
- dyskusja nad usprawnieniem dostarczania wyników z regat młodzieżowych podlegających punktacji Systemu Sportu Młodzieżowego.

5.5. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. SPORTU KOBIET PZZ / KOMISJI DS. RÓŻNORODNOŚCI, RÓWNOŚCI I INTEGRACJI PZZ

5.5.1. Skład osobowy

W związku z polityką równościową realizowaną przez MKOl i World Sailing w 2024 r. nastąpiło przekształcenie Komisji ds. Sportu Kobiet PZZ w Komisję ds. różnorodności, równości i integracji PZZ. Skład Komisji powołany przez Zarząd PZZ dn. 15 września 2022 r. nie uległ zmianie i w 2024 r. przedstawiał się następująco:

Milena LACHOWICZ	- przewodnicząca
Katarzyna DEBERNY	- członkini
Olga GÓRNAŚ-GRUDZIEN	- członkini
Hanna KAJETA	- członkini
Zofia NOCETI-KLEPACKA	- członkini
Katarzyna MAJEWSKA-LUDWIG	- członkini
Jolanta OGAR-HILL	- członkini
Maria OLEKSY	- członkini
Barbara RADKIEWICZ	- członkini
Karolina SOŁTANIUK	- członkini
Mirosława WIERZCHOWSKA	- członkini od dn. 6 października 2022 r.
Małgorzata ZAKRZEWSKA	- członkini.

5.5.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) opracowanie długofalowej strategii działań PZZ na rzecz różnorodności, równości i integracji w żeglarstwie;
- 2) wspomaganie działań PZZ w zakresie zarządzania i wdrażania zasad różnorodności, równości, integracji i równowagi płci w żeglarstwie;
- 3) nawiązywanie współpracy i partnerstwa z organizacjami realizującymi działania w zakresie różnorodności, równości i integracji;
- 4) definiowanie i opracowywanie zasad równości szans i braku dyskryminacji,
- 5) promowanie i wdrażanie dobrych praktyk dotyczących różnorodności, równości i integracji w środowisku żeglarskim;
- 6) doradztwo i wspieranie środowiska żeglarskiego w zakresie dobrych praktyk i zarządzania przy założeniu promowania różnorodności, równości i integracji w żeglarstwie;
- 7) wdrażanie działań umożliwiających jak największej liczbie osób sprawiedliwe i pełne uczestnictwo w działalności żeglarskiej;
- 8) wzmacnianie współpracy środowiskowej celem wdrażania możliwości integracji w żeglarstwie dla różnorodnych grup społecznych;
- 9) wdrażanie działań na rzecz równowagi płci w organizacjach członkowskich PZZ.

5.5.3. Realizacja zadań

W 2024 r. Komisja wielokrotnie spotykała się online oraz w bezpośrednim kontakcie w celu omówienia wiodącej imprezy, która odbyła się w Sopocie dn. 14 czerwca 2024 r. Podczas spotkań główny nacisk został położony na promocję kobiet oraz dziewcząt podczas różnych wydarzeń sportowych, a także promowanie i wdrażanie dobrych praktyk dotyczących różnorodności, równości i integracji w środowisku żeglarskim.

Debata „Kobieta spełniona – jak odnieść sukces nie tylko w sporcie i biznesie” została zorganizowana przez Komisję przy okazji ceremonii otwarcia Dr Irena Eris Żeglarskich Mistrzostw Polski Kobiet. Spotkanie miało na celu zainspirowanie i zmotywowanie uczestniczek regat, pokazanie, że mogą osiągać swoje marzenia zarówno na wodzie, jak i poza nią. Komisja jest partnerem wydarzenia od 2023 r. Regaty Dr Irena Eris Żeglarskie Mistrzostwa Polski Kobiet, stanowiły idealną okazję do spotkania i dyskusji w przyjaznym gronie. Do debaty zaproszono panie, które mogły zainspirować kobiety już spełnione lub te które dążą, aby rozwijać się sportowo, zawodowo czy prywatnie. Ponad godzinna debata obejmowała różnorodne tematy związane z życiem zawodowym. Panel dyskusyjny rozpoczął się zagadnieniami dotyczącymi „work-life balance”, którego głównym celem jest zapewnienie, aby praca nie dominowała nad innymi aspektami życia, co zazwyczaj prowadzi do stresu, wypalenia zawodowego i problemów zdrowotnych.

W drugim dniu regat zorganizowane zostały liczne atrakcje i wydarzenia towarzyszące, takie jak otwarte dla wszystkich poranne rozgrzewki, zajęcia ze stretchingu oraz pilatesu. W trakcie dnia na molo w Sopocie odbywały się również panele dyskusyjne o tematyce sportowej i prozdrowotnej oraz spotkania z doświadczonymi żeglarkami. Aktualnie Komisja pracuje nad przygotowaniem Długodystansowych Mistrzostw Polski Kobiet w Klasie T „Regaty z Warkoczem”, które mają odbyć się w ośrodku Bocianie Gniazdo w Rynie w dniach 9-11 maja 2025 r.

5.6. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. SPORTU POWSZECHNEGO I SZKOLENIA PZZ

5.6.1. Skład osobowy

W 2024 r. Komisja ds. Sportu Powszechnego i Szkolenia PZZ działała w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 3 lutego 2022 r.:

Maciej KOSZUR	- sekretarz (do dn. 31 lipca 2023 r.) przewodniczący (od dn. 5 października 2023 r.)
Mateusz BIJAK	- zastępca przewodniczącego (do dn. 31 lipca 2023 r.)
Andrzej PRZYGODA	- zastępca przewodniczącego (od dn. 31 lipca 2023 r.)
Piotr OSTROWSKI	- sekretarz (od dn. 31 lipca 2023 r.)
Przemysław DZIARNOWSKI	- członek
Piotr GOSTYŃSKI	- członek
Janusz JAGODA	- członek
Piotr JODKOWSKI	- członek
Hanna KAJETA	- członek
Przemysław KULCZAK	- członek
Waldemar LEŚKIEWICZ	- członek
Maria OLEKSY	- członek
Janusz PIETRZAK	- członek
Piotr PIWOWARCZYK	- członek
Barbara RADKIEWICZ	- członek
Krzysztof ROMAŃSKI	- członek
Wiktor WRÓBLEWSKI	- członek, przewodniczący (do dn. 31 lipca 2023 r.)

5.6.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) opracowywanie planów i programów rozwoju żeglarstwa powszechnego,
- 2) organizacja i popularyzacja różnych form powszechnego szkolenia żeglarskiego, w tym żeglarstwa osób z niepełnosprawnością,
- 3) współpraca w zakresie działalności i rozwoju żeglarstwa akademickiego,
- 4) koordynowanie całokształtu spraw związanych z upowszechnianiem żeglarstwa – rejsy, turystyka, edukacja i wychowanie żeglarskie, szkolenie i egzaminowanie na patenty żeglarskie oraz stopnie instruktorskie PZZ,
- 5) organizacja i monitorowanie procesu szkoleń żeglarskich i instruktorskich PZZ w zakresie sportu powszechnego przy współpracy z Akademią Rozwoju Trenera PZZ,
- 6) organizacja seminariów i warsztatów szkoleniowych dla kadry instruktorskiej i egzaminacyjnej,
- 7) organizacja szkoleń doskonalących oraz unifikacji kadr instruktorskich w zakresie żeglarstwa powszechnego,
- 8) opiniowanie wydawnictw, materiałów szkoleniowych oraz konstrukcji jachtów pod względem ich przydatności do szkolenia,
- 9) współpraca z krajowymi i zagranicznymi organizacjami w zakresie upowszechniania żeglarstwa,
- 10) opiniowanie projektów aktów prawnych oraz w ustalonym przez Zarząd PZZ zakresie współpraca z administracją rządową w tworzeniu aktów prawnych dotyczących żeglarstwa powszechnego,
- 11) inicjowanie programów edukacyjnych w zakresie: bezpieczeństwa żeglugi, ekologii środowiska, żeglarskiej edukacji dzieci i młodzieży, etyki żeglarskiej,
- 12) opracowywanie wydawnictw związanych z upowszechnianiem żeglarstwa, regulaminów, instrukcji itp.,
- 13) opracowanie kryteriów powołania i zasad monitorowania działalności ogólnopolskich centrów PZZ w zakresie upowszechniania żeglarstwa,
- 14) opracowanie wewnętrznego systemu uprawnień żeglarskich PZZ z uwzględnieniem różnych grup wiekowych,
- 15) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dotyczących spraw upowszechniania żeglarstwa.

5.6.3. Realizacja zadań

Prace Komisji opierały się o przygotowany roczny plan pracy na rok 2024 i obejmowały:

- weryfikację licencjonowanych szkół żeglarstwa PZZ,
- weryfikację kwalifikacji na patent kapitana jachtowego,

- prelekcje na imprezach PZŻ i imprezach towarzyszących,
- opracowanie zmian do pytań egzaminacyjnych na patenty żeglarza jachtowego i jachtowego sternika morskiego,
- prowadzenie konsultacji z Ministerstwem Sportu i Turystyki w zakresie propozycji zmian zapisów Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania tego egzaminu.

W 2024 r. Komisja zorganizowała:

- Konferencję szkoleniową PZŻ, która odbyła się w dniach 15-17 marca 2024 r. w Bydgoszczy, w konferencji uczestniczyło ponad 60 osób, w tym przedstawiciele nowych środowisk, podczas konferencji omówiono zagadnienia dot. szkoleń instruktorskich, instrukcji w sprawie wydawania patentów żeglarskich, ubezpieczeń OC, bezpieczeństwa podczas zajęć żeglarskich, przedstawiona została też propozycja strojów dla instruktorów i egzaminatorów,
- Unifikację kadry szkoleniowej PZŻ, która odbyła się w dniach 22-24 listopada 2024 r. w Marinie Sława w Sławie, program unifikacji obejmował wykłady i warsztaty z zakresu: komunikacji kadry szkoleniowej jako klucza do zunifikowania standardów szkoleniowych w kursach instruktorskich, wykorzystania narzędzi dostępnych w pakiecie MS Office do automatyzacji tworzenia dokumentacji kursów instruktorskich, dobrych praktyk w szkoleniu instruktorskim, zagadnień dot. ochrony nieletnich, a także podsumowanie sezonu szkoleniowego 2024.

Ponadto w 2024 r. Komisja zweryfikowała zasady przyznawania licencji szkół żeglarstwa PZŻ, opracowano zasady licencjonowania specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZŻ, zweryfikowano zasady weryfikacji dokumentów składanych na patent kapitana jachtowego, aktywnie wspierano inicjatywy sportu powszechnego, takie jak PGE PolSailing 2024. Współpracowano z Akademią Rozwoju Trenera w obszarze wypracowania wspólnej ścieżki szkoleniowej w żeglarstwie sportowym i rekreacyjnym (tzw. One System).

5.7. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. ŻEGLARSTWA AMATORSKIEGO PZZ

5.7.1. Skład osobowy

W 2024 r. Komisja ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZZ działała w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 3 lutego 2022 r.:

Wojciech SKÓRA	- przewodniczący (od dn. 26 stycznia 2023 r.)
Cezary BRĘDOWSKI	- członek
Jerzy CHODUBSKI	- członek
Maciej CYLUPA	- członek
Leszek KACPRZYK	- członek
Daria KRUCZYŃSKA	- członek
Katarzyna MAJEWSKA-LUDWIG	- członek
Daniel SOKOŁOWSKI	- członek
Marta WASAŻNIK	- członek
Piotr WAWRZYNIAK	- członek

5.7.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z uprawianiem amatorskiego żeglarstwa śródlądowego i morskiego – regat amatorskich, turystyki śródlądowej i morskiej,
- 2) prezentowanie postulatów środowiska żeglarstwa amatorskiego przed władzami PZZ,
- 3) rozwijanie amatorskiego ruchu regatowego oraz współpraca w tym zakresie z okręgowymi związkami żeglarskimi i stowarzyszeniami amatorskich klas regatowych,
- 4) współpraca z zagranicznymi organizacjami w zakresie amatorskiego żeglarstwa śródlądowego i morskiego,
- 5) opiniowanie oraz konsultowanie projektów aktów prawnych oraz w ustalonym przez Zarząd PZZ zakresie współpraca z administracją rządową w tworzeniu aktów prawnych dotyczących żeglarstwa amatorskiego,
- 6) przygotowywanie centralnego kalendarza morskich i śródlądowych regat amatorskich oraz opracowywanie kalendarza wydarzeń żeglarskich związanych z zakresem działań Komisji/zespołu,
- 7) nadzorowanie procesu wydawania licencji PZZ na organizację regat w klasach amatorskich,
- 8) rekomendowanie i opiniowanie rejsów, regat i innych wydarzeń do wyróżnień i nagród,
- 9) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dotyczących spraw żeglarstwa amatorskiego,
- 10) współpraca z Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ, Kolegium Mierniczych PZZ, Zespołem ds. Regat Morskich PZZ i Zespołem Nadzoru Technicznego PZZ,
- 11) współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich i udział w realizacji zaleceń skierowanych do PZZ.

5.7.3. Realizacja zadań

Nagroda PZZ Błękitny Spinaker

Komisja po raz 19. przeprowadziła konkurs o Nagrodę PZZ Błękitny Spinaker skierowany do organizatorów różnego rodzaju imprez żeglarskich. Komisja podczas posiedzenia online w dniu 28 stycznia 2025 r. oceniła przesłane zgłoszenia, wyłoniła zwycięzców i przyznała nagrody w kategoriach: śródlądowa impreza roku (Festiwal Piosenki Żeglarskiej w Trzebieży – organizator: Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski), śródlądowe regaty roku (60-ta jubileuszowa edycja Etapowych Regat Turystycznych – organizator: Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski), śródlądowy rejs roku („Trzy Pałace Berlina - Charlettenburg – Cecilienhof – Sanssusi”; organizator: Polski Związek Żeglarski - Komisja ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZZ - rejs sztandarowy w ramach obchodów 100-lecia powstania Polskiego Związku Żeglarskiego).

Nagroda Przyjaznego Brzegu

Komisja we współpracy Centrum Turystyki Wodnej PTTK po raz kolejny przeprowadziła Konkurs o nagrodę Przyjaznego Brzegu. Konkurs jest organizowany pod honorowym patronatem Ministra Sportu i Turystyki, ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Celem konkursu jest kształtowanie w społecznej świadomości wartości polskich wód i znaczenia właściwego

zagospodarowania ich brzegów z myślą o wodniakach, a także promocja atrakcji wodniackich i turystycznych Polski. W ramach XXI edycji konkursu przyznano Grand Prix - Nagrodę Przyjaznego Brzegu za 2024 dla Gminy Łęczyce za projekt Rzeką Łebą – Uwolnij Energię Natury – szlak kajakowy oraz nagrody Przyjaznego Brzegu dla: Gdańskiego Ośrodka Sportu - Port Jachtowy - Górki Zachodnie, Stowarzyszenia Centrum Słowian i Wikingów Wolin-Jómsborg-Vineta – Wioska Wikingów, 41 Harcerskiej Drużyny Wodnej z Opola, Bractwa Harcerskiej Bandery z Płocka, Morskiego Centrum Nauki ze Szczecina, Stowarzyszenia Intermarium z Przemyśla, Fokarium Stacji Morskiej z Helu, Oddziału PTTK w Augustowie oraz Markowi Halterowi, Michałowi Kozłowskiemu, Piotrowi Saleckiemu i Waldemarowi Heflichowi.

Współpraca z klasami amatorskimi

W 2024 wystawiono 18 certyfikatów mistrza Polski, 17 certyfikatów wicemistrza Polski oraz 16 certyfikatów II wicemistrza Polski.

Rekomendacje Komisji dot. przepisów z zakresu żeglugi i infrastruktury żeglarskiej

Zgodnie z potrzebami i oczekiwaniami żeglarzy śródlądowych Komisja przygotowała rekomendacje dotyczące ochrony środowiska i ułatwień w żegludze, które zostaną skierowane do Ministerstwa Sportu i Turystyki, Ministerstwa Klimatu i Środowiska oraz Ministerstwa Infrastruktury.

Rekomendacja I - odbiór nieczystości z toalet chemicznych

Unormowanie odbioru nieczystości z chemicznych toalet jachtowych przez śródlądowe ośrodki żeglarskie (przystanie, porty, mariny). Jednocześnie, aby zrekompensować ponoszone koszty odbioru tych nieczystości przez właścicieli tych miejsc, Komisja proponuje stosowanie przez lokalne władze samorządowe indywidualnych zwolnień z części podatku od nieruchomości. Z jednej strony pozbawi to samorządy części przychodu z podatku od nieruchomości, jednak z drugiej strony może spowodować obniżenie własnych nakładów na ochronę miejscowego środowiska naturalnego. Poprawa stanu środowiska naturalnego i czystości wód, choć wydaje się być procesem długotrwałym, w rezultacie przyniesie zwiększenie ruchu turystycznego i dochodów własnych samorządów. Celem zainteresowania tym rozwiązaniem lokalnych władz samorządowych oraz gestorów przystani, portów i marin Komisja proponuje wprowadzenie pilotażowego programu, mogącego w ciągu 2-3 lat dać odpowiedź na szereg nasuwających się pytań i rozwiązać wiele wątpliwości.

Rekomendacja II – odwrócona łąta wysokości

Rekomendacja montażu odwróconych łąt prześwitu pionowego na budowach mostowych krzyżujących się ze śródlądowymi drogami wodnymi. Komisja wnioskuję o instalację odwróconych łąt na filarach mostów przecinających szlaki żeglowne (w obu kierunkach z zaleceniem stosowania po prawej stronie), dzięki którym możliwe będzie odczytywanie aktualnego prześwitu pionowego, tj. odległości od spodu konstrukcji do zwierciadła wody. W przypadku obiektów zabytkowych, dla których konserwator zabytków nie wyrazi zgodę na zastosowanie tego rozwiązania, za stosowne uznaje się umieszczenie odwróconych łąt w pewnej odległości od mostu, co jednocześnie pozwoli uczestnikom ruchu żeglugowego na odczyt informacji z odpowiednim wyprzedzeniem. Z uwagi na brak jednoznacznych zapisów o odwróconych łątach prześwitu pionowego w przepisach żeglugowych, PZZ zobowiązuje się do proponowania stosownych zmian w *Ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej*. Na ich podstawie zarządcy budowli zostaną zobowiązani do umieszczenia odwróconych łąt prześwitu pionowego na administrowanych przez siebie obiektach. Wnioskowany montaż wyżej wymienionych odwróconych łąt na obiektach mostowych krzyżujących się ze szlakami żeglownymi przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa użytkowników śródlądowych dróg wodnych i zmniejszy ryzyko występowania wypadków żeglugowych.

Rekomendacja III – pozostawienie slipów technicznych przy budowanych lub modernizowanych obiektach przepławowych na rzekach

Rekomendacja pozostawiania slipów lub pionowych nabrzeży, które tworzone są na potrzeby budowy lub modernizacji przepraw mostowych na śródlądowych drogach wodnych. Aktualnie w wielu obszarach kraju infrastruktura umożliwiająca powszechne wodowanie jednostek pływających na śródlądowych drogach wodnych jest stosunkowo uboga, w tym również w obrębie dużych miast z intensywnie użytkowanymi szlakami żeglownymi. Należy jednak podkreślić, że jest ona niezbędna dla dalszego rozwoju żeglugi śródlądowej i turystyki wodnej, a także stanowi niezwykle istotny element dla funkcjonowania: administracji drogi wodnej, administracji żeglugi śródlądowej, służb ratunkowych oraz służb mundurowych.

Jednocześnie w przypadku wielu prac prowadzonych w zakresie budowy lub modernizacji mostów realizowane są tymczasowe ślipy bądź pionowe nabrzeża wraz z towarzyszącymi elementami (drogi dojazdowe, pachoły cumownicze itp.), które po okresie ich zakończenia są zazwyczaj rozbierane. Tymczasem przedmiotowa infrastruktura mogłaby pozostać po realizacji danego zadania i skutecznie służyć wyżej wymienionym podmiotom, wpływając jednocześnie na podniesienie bezpieczeństwa. W związku z powyższym sugeruje się wprowadzenie stosownych zapisów w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane i np. w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, które zapewnią możliwość pozostawiania ślipów lub pionowych nabrzeży wraz z towarzyszącymi elementami, realizowanych przy okazji prac na przeprawach mostowych krzyżujących się ze śródlądowymi drogami wodnymi, lub ich uwzględnienia już na etapie projektowym. Pod rozwagę poddaje się także możliwość obligatoryjnych konsultacji przy tworzeniu tego typu obiektów z ww. podmiotami, dla których stanowiłyby dużą pomoc w prowadzonych działaniach.

Rekomendacja IV – zniesienie opłat za śluzowanie

Rekomendacja zwolnienia z opłat żeglugowych dla statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji i innych małych statków (do 15 ton lub służących do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów). Obowiązujące w 2020 r. i 2022 r. zwolnienia z uiszczania należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych oraz ich infrastruktury (śluz i pochylnie) pozytywnie wpłynęły na zwiększone zainteresowanie korzystaniem ze śródlądowych dróg wodnych. Przykładem tego są odnotowane rekordy liczby śluzowań na poszczególnych obiektach m.in. w obrębie Systemu Wielkich Jezior Mazurskich i Kanału Augustowskiego. Niewymierną korzyść stanowi również zadowolenie użytkowników dróg wodnych z wprowadzonych w tym zakresie regulacji prawnych. Jednocześnie należy pamiętać, że tradycyjny system płatności jest utrudnieniem dla operatorów śluz i pochylni oraz kierowników danych jednostek pływających. W związku z powyższym zasadne jest wprowadzenie zwolnienia z opłat żeglugowych dla użytkowników indywidualnych, wykorzystujących szlaki żeglowne w celach sportowych i rekreacyjnych. Warto zaznaczyć, że grupa ta nie odnosi - w odróżnieniu do armatorów żeglugi towarowej i pasażerskiej - korzyści finansowych z tytułu użytkowania śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury, ponieważ nie świadczy usług zarobkowych.

Rekomendacja V - dotycząca żeglugi nocnej

Rekomendacja uruchomienia żeglugi całodobowej na szczególnie atrakcyjnych nawigacyjnie, wybranych odcinkach dróg wodnych, poprzez ich oznakowanie świetlne lub odbłaskowe. Potwierdzając zasadność rekomendowanego działania warto zaznaczyć, że rekomendujący mieli okazję przepłynąć w porze nocnej Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu, wyznakowany odcinek Kanału Ślesińskiego, warszawski odcinek Wisły, końcowy odcinek Odry oraz Zalew Wiślany. Komisja zwraca uwagę, że na uznanie zasługują prace nad dostosowaniem szlaku żeglownego do żeglugi nocnej między innymi w takich miastach jak: Kraków, Poznań i Sandomierz. Jednocześnie oznakowanie wymienione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Mając na uwadze duże zainteresowanie obsesjonistów (przedsiębiorców i armatorów prywatnych) umożliwieniem żeglugi w porze nocnej, Komisja uważa, że działanie to w sposób znaczący podniesie poziom bezpieczeństwa na danym szlaku żeglownym oraz przyczyni się do zwiększenia ich atrakcyjności turystycznej.

5.8. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. ORC PZZ

5.8.1. Skład osobowy

W 2024 r. Zespół ds. ORC PZZ działał w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 3 lutego 2022 r.:

Piotr OLEKSIK	- przewodniczący
Krzysztof SZYPKA	- zastępca przewodniczącego
Tomasz SAWUKINAS	- sekretarz
Marcin DEJEWSKI	- członek
Wojciech DENDERSKI	- członek
Tomasz KONNAK	- członek
Andrzej MIELICKI	- członek
Dariusz STEFEK	- członek
Paweł WILKOWSKI	- członek.

5.3.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) koordynowanie w porozumieniu z wiceprezesem ds. żeglarstwa amatorskiego całokształtu prac związanych z rozwojem i organizacją regat ORC,
- 2) monitorowanie przestrzegania przepisów ORC i OSR przez organizatorów regat ORC oraz przez mierniczych ORC i inspektorów OSR,
- 3) delegowanie obserwatora na regaty klas morskich,
- 4) koordynowanie rocznego kalendarza regat morskich i kalendarza Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski,
- 5) przygotowywanie regulaminów Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski (MŻMP) i Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski (MŻPP),
- 6) prowadzenie klasyfikacji MŻPP,
- 7) opiniowanie wniosków o przyznanie organizacji Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski,
- 8) rekomendowanie Zarządowi PZZ organizatorów regat rangi mistrzowskiej, o charakterze międzynarodowym,
- 9) opracowywanie i wnioskowanie do Zarządu PZZ o zatwierdzanie Regulaminu Biura Pomiarowego ORC PZZ i Inspektoratu OSR PZZ,
- 10) wnioskowanie do Zarządu PZZ o nadanie uprawnień mierniczego ORC,
- 11) współpraca z Offshore Racing Congress i innymi organizacjami międzynarodowymi,
- 12) współpraca z Komisją ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZZ i Kolegium Sędziów PZZ.

5.3.3. Realizacja zadań

Prace Zespołu opierały się o przygotowany roczny plan pracy na rok 2024 i obejmowały:

- opracowanie i publikację rocznego Kalendarza Regat ORC,
- przeprowadzenie procedury (przyjmowanie wniosków, opiniowanie, wystawienie rekomendacji) przyznania organizacji Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski (MŻMP) we wszystkich kategoriach,
- prowadzenie nadzoru i klasyfikacji regat Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski (MŻPP),
- opracowanie programu szkoleń dla zawodników oraz mierniczych w zakresie ORC i OSR,
- przyjmowanie wniosków, analizę i opracowanie zmian Regulaminu MŻPP,
- przyjmowanie wniosków, analizę i opracowanie zmian Regulaminu MŻPP.

W 2024 r. Zespół ds. ORC zrealizował założone cele, w tym:

- 1) przeprowadził procedurę i pozytywnie zaopiniował wnioski o organizację MŻMP:
 - a) załóg jednoosobowych – Klub Żeglarzy Samotników (Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza),
 - b) załóg dwuosobowych - Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski (Międzynarodowe Regaty o Puchar Gryfa Pomorskiego),
 - c) załóg wieloosobowych – AZS Gdańsk i Yacht Club Gdańsk (Energia Nord Cup),
- 2) opracował Kalendarz Regat ORC,
- 3) prowadził klasyfikację MŻPP,

- 4) opracował zmiany Regulaminu MŻPP, które zostały zatwierdzone Uchwałą nr 608/Z/XXXIX Zarządu PZZ z dn. 14 listopada 2024 r., rywalizacja Pucharu Polski w sezonie 2025 zostanie rozegrana wg nowych zasad, a zebrane wnioski, uwagi i opinie zostaną wykorzystane w przyszłości,
- 5) opracował zmiany Regulaminu MŻMP, które zostały zatwierdzone Uchwałą nr 607/Z/XXXIX Zarządu PZZ z dn. 14 listopada 2024 r. Procedura przyjmowania wniosków i przyznania organizacji MŻMP w sezonie 2025 zostanie przeprowadzona zgodnie z nowym regulaminem.

Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski

MŻMP przeprowadzone zostały w trzech kategoriach:

MŻMP załóg wieloosobowych w terminie 27-30.06.2024 r. przez AZS COSA Galion i Yacht Club Gdańsk (Energia Nord Cup),

zwycięzcy (Grupa A)

1. Witold Karalów (SCAMP THREE)
2. Konrad Smoleń (SELKIE JOHNKA)
3. Ryszard Drzymalski (KONSAL)

zwycięzcy (Grupa B)

1. Jacek Nowak (ASPIRE)
2. Łukasz Trzciniński (GOODSPEED)
3. Rafał Sosnowski (HEDAA)

zwycięzcy (Grupa C)

1. Piotr Adamowicz (NEOPROFIL)
2. Marek Lewenstein (ASSO)
3. Czesław Perlicki (AQUILA)

MŻMP załóg dwuosobowych w terminie 5-9.06.2024 r. przez Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski z siedzibą w Szczecinie

zwycięzcy

1. Ryszard Drzymalski, Adam Kominek (KONSAL)
2. Tomasz Odzioba, Adrian Kania (BLACK CARAVELA)
3. Adam Borek, Grzegorz Kidacki (FLEX)

MŻMP załóg jednoosobowych w terminie 4-9.08.2024 r. przez Klub Żeglarzy Samotników z siedzibą w Szczecinie

zwycięzcy (Grupa I)

1. Tomasz Odzioba (BLACK CARAVELA)
2. Piotr Parzy (SERGENT GARCIA)
3. Kuba Marjański (MOANA X)

zwycięzcy (Grupa II)

1. Jacek Roszyk (SMOKE)
2. Artur Burdziej (HARRY)
3. Władysław Chmielewski (BINDI)

Morski Żeglarski Puchar Polski

Ryszard Drzymalski płynący na jachcie „Konsal” został zwycięzcą Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski ORC. W klasyfikacji generalnej załóg dwuosobowych zwyciężył także jacht „Konsal” ze sternikiem Ryszardem Drzymalskim.

W 2024 r. w cyklu Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski sklasyfikowano 47 sterników w rywalizacji załóg wieloosobowych (13 imprez) oraz 17 w konkurencji double-handend (4 imprezy).

Zwycięzcy MŻPP - regaty załogowe

1. Ryszard Drzymalski (KONSAL) – 54,75 pkt
2. Piotr Adamowicz (NEOPROFIL) - 51,75 pkt
3. Konrad Smoleń (SELKIE JOHNKA) – 48,25 pkt

Pełna klasyfikacja MŻPP jest dostępna w serwisie SOR:

https://zpokladu.pl/sor/widoki/puchary_widok.php?pm=1037449786824851530

Zwycięzcy MŻPP - regaty double-handed

1. Ryszard Drzymalski (KONSAL) - 20,00 pkt
2. Tomasz Odzioba (BLACK CARAVELA) - 18,00 pkt
3. Adam Borek (FLEX) – 16,00 pkt

Pełna klasyfikacja MŻPP jest dostępna w serwisie SOR:

https://zpokladu.pl/sor/widoki/puchary_widok.php?pm=1037449786824851531

Warto zauważyć, że po raz pierwszy wyniki MŻPP były przeliczane po każdym regacie i udostępniane dla wszystkich na bieżąco.

Inspektorat OSR

Do zakresu działania Inspektoratu OSR należy:

- 1) konsultowanie z organizatorami wytycznych w zakresie bezpieczeństwa regat morskich,
- 2) prowadzenie konsultacji w zakresie funkcjonowania przepisów bezpieczeństwa podczas regat morskich i udzielanie organizatorom regat informacji na ten temat,
- 3) udostępnianie standardowych Kart Inspekcji OSR dla każdej kategorii w języku polskim i angielskim na bazie aktualnych dokumentów World Sailing OSR,
- 4) wsparcie organizatorów w zakresie wymagań OSR i inspekcji podczas regat,
- 5) wsparcie sędziów w ocenie zgodności z wymaganiami OSR oraz przy rozpatrywaniu protestów w czasie regat.

W 2024 r. w ramach działalności Inspektoratu:

- zaktualizowano karty inspekcji w języku polskim dla poszczególnych kategorii OSR w związku z aktualizacją wydania World Sailing OSR,
- omówiono wprowadzone zmiany z zainteresowanymi organizatorami regat,
- zaktualizowano program szkolenia Sea Survival and Personal Offshore Safety adekwatnie do załącznika G OSR,
- brano udział w wyjaśnieniu okoliczności wypadku jachtu Duży Ptak podczas załogowych MP oraz współpracowano z Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich na etapie badania wypadku,
- przeprowadzono konsultacje indywidualne z organizatorami i uczestnikami regat odnośnie wymagań OSR, doboru sprzętu i wyposażenia,
- udzielono wsparcia dla zainteresowanych kapitanów i załogantów w zakresie przygotowania polskich załóg do startu w regatach poza Polską (Fastnet, ARC, MidSea, Transatlantic Race),
- przeprowadzono inspekcje na zlecenie organizatorów regat m.in.: MŻMP Samotników, BRSŻ i Puchar Poloneza, MŻMP Załogowe i regaty B8,
- brano udział w pracach Zespołu ds. ORC PŻŻ przy regulaminach i wyłanianiu organizatorów MP oraz w zakresie innych zagadnień związanych z morskimi regatami.

Biuro ORC

Do zakresu działania Biura ORC należy:

- 1) administrowanie systemem wyrównawczym ORC dla morskich jachtów turystycznych i regatowych w Polsce,
- 2) wydawanie certyfikatów ORC na terenie Polski (ORC International i ORC Club),
- 3) koordynowanie i opiniowanie działalności mierniczych ORC,
- 4) ustalanie zasad i trybu uzyskiwania uprawnień mierniczych ORC,
- 5) organizowanie szkoleń dla mierniczych ORC oraz kandydatów,
- 6) opracowywanie projektów cenników opłat za wykonywane czynności inspekcyjne,
- 7) współpraca z Offshore Racing Congress,
- 8) współpraca z Komisją ds. Żeglarstwa Amatorskiego PŻŻ, Zespołem ds. ORC PŻŻ i Kolegium Sędziów PŻŻ,
- 9) określanie warunków działalności mierniczych ORC, w sytuacjach, gdy są oni stroną zainteresowaną w rozumieniu przepisu H.1.1. Przepisów Sprzętu Żeglarskiego (PSŻ).

W 2024 r. Biuro Pomiarowe ORC:

- wystawiło certyfikaty pomiarowe ORC 68 jachtom, w tym: 45 certyfikatów typu „ORC International” i 23 certyfikaty typu „ORC Club”, podane liczby certyfikatów nie dotyczą zmian certyfikatów w trakcie sezonu,
- wystawiło 44 certyfikaty „double handed” dla jachtów biorących udział w regatach z załogą dwuosobową dla jachtów posiadających standardowe certyfikaty ORC, certyfikaty „double handed” były wydawane bez dodatkowych opłat,

- wystawiło 29 certyfikatów „non spiner” dla jachtów posiadających standardowe certyfikaty ORC, certyfikaty „non spiner” były wydawane bez dodatkowych opłat,
- dokonywało pomiarów certyfikacyjnych jachtów do formuły ORC,
- dokonywało pomiarów w trakcie głównych regat morskich i zatokowych rozgrywanych w formule ORC, w tym Mistrzostwa Polski ORC załóg wieloosobowych, dwuosobowych i jednoosobowych.

5.9. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. KULTURY, HISTORII I ODZNACZEŃ PZZ

5.9.1. Skład osobowy

W 2024 r. Komisja ds. Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ działała w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZZ dn. 10 lutego 2022 r.:

Waldemar HEFLICH	- przewodniczący
Janusz SZLACHETKO	- zastępca przewodniczącego
Maciej OLSZEWSKI	- sekretarz
Piotr DWÓRZNIK	- członek
Jacek JAKUBOWSKI	- członek.

5.9.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z kulturą, etyką i historią żeglarstwa,
- 2) organizacja i koordynowanie obchodów jubileuszy PZZ,
- 3) pozyskiwanie i archiwizacja dokumentacji związanej z historią żeglarstwa polskiego,
- 4) współpraca w zakresie ustalonym przez Zarząd PZZ z administracją rządową i samorządową, krajowymi i zagranicznymi organizacjami i instytucjami oraz członkami PZZ,
- 5) opiniowanie wniosków związanych z patronatami honorowymi PZZ,
- 6) rozpatrywanie i opiniowanie wniosków o nadanie odznaczeń związkowych, resortowych, państwowych i innych organizacji oraz wyróżnień okolicznościowych PZZ,
- 7) wnioskowanie odpowiednio do Zarządu PZZ lub Sejmiku PZZ o nadanie odznaczeń związkowych,
- 8) opracowywanie w imieniu PZZ wniosków o odznaczenia resortowe, państwowe i innych organizacji,
- 9) opiniowanie wniosków, opracowywanie dokumentów i postulowanie w sprawach ustanawiania nowych stałych lub okolicznościowych odznaczeń i wyróżnień PZZ,
- 10) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dot. spraw związanych z kulturą, etyką, historią i odznaczeniami.

5.9.3. Realizacja zadań

W 2024 r. Komisja realizowała gremialnie i indywidualnie poprzez swoich członków zadania z zakresu działalności, w tym m.in.:

- opiniowanie wniosków o nadanie odznaczeń związkowych, w tym Honorowej Odznaki Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego, Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego, Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego,
- współpraca przy konkursie Rejs Roku – Srebrny Sekstant najwyższego polskiego wyróżnienia żeglarskiego,
- współpraca przy konkursie o Nagrodę Przyjaznego Brzegu organizowanego przez PTTK we współpracy z PZZ,
- współpraca przy konkursie o Nagrodę PZZ Błękitny Spinaker,
- współpraca przy tworzeniu Alei Żeglarstwa Polskiego w Gdyni.

W 2024 r. Zarząd PZZ przyznał na wniosek Komisji następujące odznaczenia związkowe:

- Honorową Odznakę Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego – 14 osobom fizycznym i 1 organizacji,
- Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego – 4 osobom fizycznym,
- Odznaczenie Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego – 5 osobom fizycznym.

5.10. SPRAWOZDANIE KOMISJI STATUTOWEJ PZZ

5.10.1. Skład osobowy

W 2024 r. Komisja Statutowa PZZ działała w następującym składzie wybranym przez LIII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 19 września 2021 r.:

Maksymilian PAŚKO	- przewodniczący,
Michał MAY-MAJEWSKI	- z-ca przewodniczącego,
Marek STAWISZYŃKI	- sekretarz,
Andrzej MIELICKI	- członek,
Tomasz PRZECIECHOWSKI	- członek.

5.10.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) interpretowanie zapisów Statutu Związku,
- 2) przygotowywanie projektów zmian Statutu Związku;
- 3) opiniowanie statutowych członków zwyczajnych Związku pod względem ich niesprzeczności ze Statutem Związku.

5.10.3. Realizacja zadań

W okresie sprawozdawczym Komisja Statutowa PZZ:

- 1) zaopiniowała pod względem niesprzeczności ze Statutem PZZ statuty 7 organizacji wnioskujących o przyjęcie w poczet członków zwyczajnych PZZ,
- 2) przygotowała projekt zmian Statutu PZZ m.in. w zakresie:
 - wprowadzenia zapisów dot. zapobiegania molestowaniu, znęcaniu się, wykorzystywaniu i przemocy w żeglarskim,
 - wprowadzenia zapisów dot. parytetów płci tj. zapewnienie by w skład władz PZZ (Zarząd, Komisja Rewizyjna, Sąd Związkowy) wchodziło co najmniej 30% kobiet,
- 3) mając na uwadze zmiany Statutu PZZ uchwalone przez LV Sejmik PZZ dn. 23 kwietnia 2023 r. opracowała zmiany następujących regulaminów:
 - Regulaminu obrad Sejmiku PZZ w formie posiedzenia stacjonarnego,
 - Regulaminu obrad Sejmiku PZZ przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej,
 - Regulaminu wyboru delegatów na Sejmik PZZ,
- 4) opracowała interpretacje:
 - zapisu § 10 ust. 1a Statutu PZZ w świetle zapisów statutów: The Sail Training Association Poland, Klubu Sportów Wodnych Farwater z siedzibą w Jaworze, Klubu Żeglarskiego Cysterska Brać z siedzibą w Słupie, Klubu Żeglarskiego Reda z siedzibą w Złotoryi,
 - zapisów § 47 Statutu PZZ w związku z obowiązkiem zmiany formy prawnej ze stowarzyszenia zwykłego na stowarzyszenie posiadające osobowość prawną celem zachowania członkostwa w Polskim Związku Żeglarskim przez stowarzyszenia klas regatowych działających w formie stowarzyszenia zwykłego.

5.11. SPRAWOZDANIE KOLEGIUM SĘDZIÓW PZZ

5.11.1. Skład osobowy

W 2024 r. Kolegium Sędziów PZZ działało w następującym składzie wybranym przez Walne Zebranie Sędziów PZZ w dniu 6 listopada 2021 r.:

Ewa JODŁOWSKA	- przewodnicząca
Ryszard SKARBIŃSKI	- zastępca przewodniczącej
Robert EXNER	- członek
Michał JODŁOWSKI	- członek
Dariusz JUSZCZAK	- członek
Adriana KONARZEWSKA	- członek
Filip MOCZORODYŃSKI	- członek
Aleksander PRUSIŃSKI	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek

5.11.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Kolegium Sędziów PZZ należy:

- 1) przygotowywanie i rozpowszechnianie aktualnych przepisów i zaleceń World Sailing, ich obowiązujących wykładni oraz sędziowskich materiałów szkoleniowych;
- 2) interpretowanie przepisów regatowych World Sailing na podstawie obowiązujących wykładni World Sailing;
- 3) rozpoznawanie i rozpatrywanie odwołań od orzeczeń zespołów protestowych i wydawanie w tym zakresie ostatecznych decyzji;
- 4) nakładanie kar przewidzianych przez Przepisy Regatowe Żeglarstwa i regulacje World Sailing;
- 5) opracowanie i przedkładanie Zarządowi PZZ do zatwierdzenia Regulaminu sędziego sportowego PZZ zawierającego:
 - a) warunki uzyskiwania uprawnień (klas i specjalizacji) sędziego PZZ,
 - b) zasady weryfikacji licencji sędziego PZZ,
 - c) wymagania egzaminacyjne, zasady i tryb przeprowadzania egzaminów sędziowskich we wszystkich klasach i specjalizacjach,
 - d) zasady i tryb powoływania komisji sędziowskich na wszystkie rodzaje regat oraz zespołów bezodwoławczych – jeżeli są one przewidziane,
 - e) prawa i obowiązki sędziego PZZ;
- 6) zatwierdzanie sędziego głównego, sędziego trasy i przewodniczącego zespołu protestowego oraz jeśli dotyczy składu bezodwoławczego zespołu protestowego w przypadku:
 - a) regat rangi mistrzostw Polski (lub OOM) rozgrywanych w klasach sportowych, amatorskich i morskich,
 - b) regat innych niż rangi mistrzostw Polski (lub OOM) opublikowanych w kalendarzu regat klas sportowych PZZ;
- 7) powoływanie komisji egzaminacyjnych na wszystkie klasy i specjalizacje sędziego PZZ;
- 8) nadawanie, z upoważnienia Zarządu PZZ, uprawnień sędziego PZZ;
- 9) weryfikacja licencji sędziego PZZ;
- 10) opiniowanie kandydatów na sędziów międzynarodowych World Sailing we wszystkich specjalizacjach;
- 11) organizacja szkoleń dla sędziów PZZ;
- 12) wspieranie działalności OKS PZZ.

5.11.3. Realizacja zadań

W 2024 r. odbyły się 4 zebrania online i dwa zebrania stacjonarne: w marcu podczas kursokonferencji w Iławie i w grudniu w Warszawie w siedzibie PZZ. Podczas zebrań, a także w licznej korespondencji mailowej członkowie Kolegium zajmowali się sprawami bieżącymi m.in.: obsadą regat, programem szkoleń, stworzeniem ujednoliconej standardowej dokumentacji regatowej, wytyczeniem kierunków współpracy z okręgowymi kolegiami sędziów, przejrzystością zawartości strony internetowej. Zaktualizowane zostały regulaminy, a także szereg dokumentów. Nastąpiła zmiana wniosków na aktywne formularze – wdrożenie planowane jest w połowie marca 2025 r. Zostały też opracowane zarządzenia władzy krajowej do Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2025-2028.

We współpracy z Wydziałem Sportu Biura PZZ kontynuowany był program „Od zawodnika do sędziego”.

Wyznaczony przez Kolegium Sędziów Zespół odwoławczy rozpatrzył trzy odwołania od decyzji zespołów protestowych.

Przeprowadzone zostały dwa szkolenia ogólnopolskie: w marcu dwudniowe w Ławie, w którym wzięło udział 90 sędziów oraz w grudniu dwudniowe w Krakowie przy współpracy z Krakowskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim, w którym uczestniczyło 40 sędziów.

W marcu 2024 r. Kolegium przeprowadziło egzaminy na podwyższenie uprawnień. Łącznie swoje kwalifikacje podniosło 3 sędziów uzyskując uprawnienia klasy pierwszej (2 w specjalizacji sędzia regat, 1 w specjalizacji arbiter).

W październiku 2024 r. na konferencji World Sailing kolejni polscy sędziowie uzyskali uprawnienia międzynarodowe – dwie osoby w specjalizacji IU.

W styczniu 2024 r. przedstawiciel Kolegium uczestniczył w dorocznym spotkaniu sędziów EUROSAFU. Pozyskano miejsca dla wszystkich polskich sędziów, którzy zgłosili chęć udziału w międzynarodowej wymianie.

5.12. SPRAWOZDANIE KOLEGIUM SĘDZIÓW ŻEGLARSTWA LODOWEGO PZZ

5.12.1. Skład osobowy

W 2024 r. Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ działało w następującym składzie wybranym dn. 11 grudnia 2021 r. przez Walne Zebranie Sprawozdawcze-Wyborcze Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ:

Krzysztof WITCZAK	- przewodniczący
Dorota MICHALCZYK	- zastępca przewodniczącego
Ewa KRZYWIAK	- sekretarz
Wojciech CABAN	- członek
Stanisław MACUR	- członek (do 17 lipca 2024 r.).

5.12.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) przygotowywanie do rozpowszechniania aktualnych przepisów i zaleceń IDNIYRA oraz sędziowskich materiałów szkoleniowych,
- 2) interpretowanie przepisów regatowych IDNIYRA,
- 3) opracowywanie i wydawanie uchwał, instrukcji i regulaminów określających sposoby sędziowania i prowadzenia regat w kraju,
- 4) rozpatrywanie odwołań od orzeczeń zespołów protestowych i wydawanie w tym zakresie ostatecznych decyzji, wyznaczanie i zatwierdzanie w porozumieniu z organizatorem Sędziego Głównego i Przewodniczącego Zespołu Protestowego na imprezy mistrzowskie, ogólnopolskie i międzynarodowe,
- 5) ustalanie warunków uzyskiwania stopni sędziowskich oraz określanie wymagań egzaminacyjnych,
- 6) organizowanie i przeprowadzanie egzaminów na stopnie sędziego, wnioskowanie do Zarządu PZZ o nadawanie tych uprawnień.

5.12.3. Realizacja zadań

W 2024 r. ze względu na warunki lodowe udało się rozegrać trzy imprezy bojerowe na akwenach krajowych:

- 13-14.01 Puchar Komandora Stowarzyszenia Flota Polska DN w Mikołajkach,
- 20-21.01 Puchar Warszawy na Zalewie Zegrzyńskim,
- Bojerowy Puchar Mikołajek na jeziorze Śniardwy.

Międzynarodowe Mistrzostwa Polski DN ze względu na brak warunków lodowych w Polsce rozegrano na Litwie w terminie 24-25.02.2024 r.

Odwołań od Zespołów Protestowych nie było.

Odbyły się dwa korespondencyjne posiedzenia Kolegium 14 stycznia 2024 r. i 21 stycznia 2024 r. oraz jedno stacjonarne 27 stycznia 2024 r. w Mikołajkach, omawiano bieżące sytuacje związane z organizacją imprez w związku z aktualnie panującymi warunkami atmosferycznymi.

W 2024 r. zmarło dwóch sędziów żeglarstwa lodowego: Stanisław Macur licencja nr 32 (członek Kolegium) i Janusz Aniołkowski licencja nr 19.

Kolegium na bieżąco kieruje zespołem 35 sędziów żeglarstwa lodowego PZZ z ważną licencją PZZ, w tym 6 sędziów z klasą państwową, 7 z klasą pierwszą oraz 22 z klasą drugą.

5.13. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU MIERNICZYCH JACHTÓW KLASOWYCH PZZ

5.13.1. Skład osobowy

Zespół Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ liczył na dzień 31 grudnia 2024 r. 33 mierniczych PZZ z aktualnymi licencjami mierniczego PZZ.

W 2024 r. działalnością Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ kierowało Kolegium Mierniczych PZZ, w następującym składzie wybranym przez Walne Zgromadzenie Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ dn. 04.12.2021 r.

Jerzy MIŚKÓW	przewodniczący,
Krzysztof WITCZAK	- z-ca przewodniczącego,
Zbigniew MICHAŁSKI	- sekretarz,
Krzysztof KRANCISZEWSKI	- członek,
Jacek SMUSZKIEWICZ	- członek.

5.13.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) sprawowanie nadzoru nad pomiarami certyfikacyjnymi i inspekcją sprzętu,
- 2) nadzorowanie, koordynowanie i opiniowanie działalności mierniczych PZZ,
- 3) przygotowanie do rozpowszechniania aktualnych przepisów i zaleceń World Sailing dotyczących pomiarów klasowych i inspekcji sprzętu, ich oficjalnych interpretacji oraz materiałów szkoleniowych,
- 4) opracowywanie instrukcji i regulaminów określających procedury pomiarowe, regulujące działalność mierniczych i prowadzoną przez nich dokumentację,
- 5) sprawowanie nadzoru nad obsadą personalną poszczególnych regat, aprobowanie, w porozumieniu z organizatorem regat, mierniczych regat na imprezy rangi krajowej i międzynarodowej,
- 6) ustalanie wymagań, zasad i trybu uzyskiwania uprawnień mierniczego PZZ,
- 7) opracowywanie programów szkoleń oraz organizowanie szkoleń, w tym kursokonferencji szkoleniowych dla mierniczych PZZ i kandydatów,
- 8) organizowanie egzaminów na stopnie mierniczego PZZ minimum jeden raz w roku i ich przeprowadzanie,
- 9) nadawanie z upoważnienia Zarządu PZZ uprawnień mierniczego PZZ,
- 10) odnawianie i wznowianie licencji mierniczego PZZ,
- 11) wnioskowanie do Zarządu PZZ o zawieszanie i pozbawianie uprawnień mierniczego PZZ,
- 12) opiniowanie kandydatów na stopień mierniczego międzynarodowego World Sailing,
- 13) opracowywanie projektów cenników opłat za czynności mierniczych w ramach Komisji Pomiarowej,
- 14) współpraca ze związkami i stowarzyszeniami klas oraz opiniowanie wniosków o wpisanie nowych klas regatowych do rejestru PZZ,
- 15) opiniowanie kandydatów na głównych mierniczych klas na wniosek związków i stowarzyszeń klas,
- 16) opiniowanie przepisów klas narodowych co do zgodności z Przepisami Sprzętu Żeglarskiego (PSŻ) i ich poprawności,
- 17) określanie warunków działalności mierniczych, w sytuacjach, gdy mierniczy jest stroną zainteresowaną w rozumieniu przepisu H.1.1. Przepisów Sprzętu Żeglarskiego (PSŻ).

5.13.3. Realizacja zadań

Kolegium w okresie sprawozdawczym realizowało swoje zadania w dotychczasowym formacie zgodnie z wypracowanymi w ostatnich latach zasadami zapewniającymi właściwe realizowanie zadań. Prace Kolegium oparte na kolegialnym podejmowaniu decyzji prowadzono zdalnie z wykorzystaniem głównie kontaktów telefonicznych i e-mailowych.

Bezpośrednie kontakty członków Kolegium zostały zastąpione w większości przypadków spotkaniami za pośrednictwem internetu. Przyjęte zasady rocznych spotkań Kolegium w przeddzień corocznych Kursokonferencji wraz z organizowanymi w tym czasie egzaminami dla kandydatów na mierniczych w istotny sposób ograniczało koszty administracyjne prac Kolegium.

W 2024 r. nadal obowiązywał system oparty na przyjęciu przez wybranych mierniczych opieki merytorycznej określonych klas.

Wykaz mierniczych rekomendowanych do opieki nad wybranymi klasami w ramach Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ:

Krzysztof KRANCISZEWSKI	- CADET
Jarosław PŁASZCZYCA	- EUROPA
Marcin OWCZARKIEWICZ	- FINN
Jerzy JODŁOWSKI	- ILCA
Roman CHYŁA	- L'EQUIPE, 420
Robert WOLNIEWICZ	- 470
Piotr ADAMOWICZ	- DELPHIA 24
Krzysztof WITCZAK	- EUROPA, 505
Zbigniew MICHAŁSKI	- SŁONKA
Jacek SMUSZKIEWICZ	- TRIAS
Gracjan MIŚKÓW	- OK DINGHY
Jerzy MIŚKÓW	- OPTIMIST
Jarosław CIEŚLAK	- OMEGA
Piotr LISZEK	- TOPCAT

Mierniczowie realizowali swoje zadania związane z obsługą regat w ramach Komisji Pomiarowych w trybie uwzględniającym wszystkie zalecenia Zarządu PZZ oraz Kolegium ZMJK. Kolegium na bieżąco informowało zainteresowanych mierniczych o wytycznych dotyczących zakresu i metod inspekcji sprzętu na organizowanych regatach. Głównym celem było dostosowanie wymagań kontroli sprzętu do zakresu wnioskowanego przez organizatorów regat. Opiniowanie powoływania mierniczych do pełnienia funkcji Przewodniczących Komisji Pomiarowych było utrudnione częstym niedotrzymywaniem ustalonych terminów składania wniosków przez organizatorów regat. Wsparcie przez Kolegium inicjatywy Wiceprezesa PZZ ds. żeglarstwa amatorskiego J. Bazyłko zmodyfikowania obowiązujących zasad i respektowania przez organizatorów terminów powinno wyeliminować zjawiska występujące w minionym sezonie. W celu przyspieszenia wydawania opinii dotyczących obsady przewodniczących komisji pomiarowych, Kolegium podjęło decyzję o przekazaniu osobie administrującej wnioskami, listy mierniczych upoważnionych do pełnienia funkcji przewodniczącego komisji pomiarowej w pełnym zakresie.

Członkowie Kolegium na bieżąco według potrzeb prowadzili konsultacje z mierniczymi w ramach unifikacji działalności mierniczych zwłaszcza w regatach wieloklasowych.

Kolegium nie odnotowało żadnych przypadków zgłoszenia uwag do pracy mierniczych w sezonie 2024 r. Powoływanie mierniczych na regaty nie obejmujące potrzeby opiniowania przebiegało sprawnie i tylko w nielicznych sprawach Kolegium bezpośrednio wspierało organizatorów regat.

Kolegium w oparciu o zasady przyznawania przez World Sailing uprawnień międzynarodowego mierniczego, nadal stoi na stanowisku respektowania wymogu dopuszczającego wyłącznie mierniczego oficjalnego PZZ do pełnienia funkcji przewodniczącego komisji pomiarowej we wszystkich regatach organizowanych na terenie Polski zgodnie z *Zasadami organizacji regat żeglarskich PZZ*. Oznacza to, że tylko mierniczy narodowy posiada takie uprawnienia. Kolegium jednoznacznie popiera i widzi potrzebę dążenia do powiększenia grona mierniczych międzynarodowych. Z inicjatywą zorganizowania seminarium IM w 2025 r. w Polsce wystąpił mierniczy Jerzy Jodłowski, zgłaszając kandydata w zakresie klasy ILCA.

Kolejnym obszarem zadań mierniczych certyfikujących sprzęt regatowy były prace na rzecz krajowych producentów sprzętu. Certyfikacją objęto kilkaset jednostek w tym kadłubów i żagli.

Istotnym zakresem prac było włączenie mierniczych do procesu rejestracji jachtów klasowych według nowego systemu związanego z wymianą certyfikatów. Jednocześnie przedstawiciel Kolegium brał udział w kontaktach z Biurem PZZ w zakresie procedur dotyczących prowadzenia polskiego rejestru jachtów klasowych. Nadal aktualnym jest zainicjowany proces uaktualnienia i weryfikacji stowarzyszeń klas figurujących w wykazach PZZ w zakresie wymaganych dokumentacji merytorycznych przepisów klasowych oraz powoływania mierniczych stowarzyszenia. Kolegium doprowadziło do zapisów porządkujących rejestrację stowarzyszeń nowych klas w zakresie kompletności dokumentów merytorycznych i technicznych oraz przepisów klasowych. Działania te wprowadziły konieczność uzyskania przed rejestracją stowarzyszenia w PZZ opinii Kolegium. Zakres opiniowania dotyczył będzie spełnienia wymogów przedłożenia przepisów klasowych umożliwiających realizowanie pomiarów zgodnych z zasadami obowiązującymi w żeglarstwie oraz powołanie przez stowarzyszenia głównego mierniczego klasy.

W 2024 r. przeprowadzono unifikację wzorów dokumentów wystawianych przez mierniczych wymaganych w procedurach rejestracji jachtów klasowych i module MIERNICZY (ebiuro.pya.org.pl). Istotnym jest opracowanie takich wzorów, które uwzględnią specyfikę wszystkich klas jachtów. Dokumenty te zostały zatwierdzone przez ZMJK na kursokonferencji. Ustalono również procedurę rejestracji jednostkowych jachtów uznanych przez World Sailing w polskim rejestrze jachtów klasowych w trybie weryfikacji formalnej.

W dniu 22 marca 2024 r. przeprowadzono zebranie Kolegium Mierniczych PZZ, w dniach 23-24 marca 2024 r. Walne Zgromadzenie i Kursokonferencję Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ w Centralnym Ośrodku Sportu w Wałcu w pełni realizując założenia programowe. W obu wydarzeniach brał czynny udział Wiceprezes PZZ ds. technicznych Radosław Słaski.

W trakcie sezonu 6 kandydatów na mierniczych odbywało regulaminowe staże. Trzy osoby zgłosiły spełnienie wszystkich wymogów i gotowość do przystąpienia do egzaminu. Zgodnie z przyjętymi ustaleniami egzamin komisyjny odbędzie się w dniu 28 marca 2025 r.

Kolegium Zespołu na bieżąco analizowało sprawozdania mierniczych i opiniowało wnioski o odnowienie i wznowienie licencji mierniczych. Odnowiono po zaliczeniu stażu licencję o numerze 40 (Jakub Bogdański). Jedna osoba (Artur Jączkowski), która zaliczyła wymagania egzaminacyjne i przystąpiła do egzaminu w 2023 r. nadal nie złożyła wniosku o wydanie licencji.

W omawianym okresie sprawozdawczym Kolegium realizowało administracyjne zadania merytoryczne w formie prowadzonej korespondencji obejmującej ponad 100 wiadomości mailowych. Utrzymywano stały kontakt z właściwymi jednostkami organizacyjnymi Biura PZZ oraz właściwym wiceprezesem PZZ.

5.14. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU NADZORU TECHNICZNEGO PZZ

5.14.1. Skład osobowy

Zespół Nadzoru Technicznego PZZ tworzyło na koniec 2024 r. 14 inspektorów-rzeczoznawców oraz dwóch Konsultantów ZNT PZZ. 11 z wymienionych inspektorów posiadało specjalizacje, co przekłada się na możliwość realizowania w ramach Zespołu usług techniczno-rzeczoznawczych. Inspektorzy podzieleni byli na dwa kolegia: wschodnie i zachodnie w proporcjach 7/4.

Działalnością Zespołu Nadzoru Technicznego PZZ kieruje Rada, która do maja 2024 r. działała w następującym składzie:

Dawid HAŁOŃ	- szef,
Paweł HENSZKE	- zastępca szefa,
Krzysztof MAĆKOWIAK	- sekretarz,
Robert NAPIÓRKOWSKI	- przewodniczący Kolegium Wschodniego,
Roman DROZDOWSKI	- przewodniczący Kolegium Zachodniego.

Po uszczupleniu składu Rady wskutek śmierci inspektora Romana Drozdowskiego, Rada na podstawie pkt. 3.2.4. Regulaminu ZNT PZZ dnia 9 maja 2024 r. wprowadziła nowy skład, który obowiązywał do końca 2024 r.:

Dawid HAŁOŃ	- szef,
Gerard WAWRZYNIAK	- zastępca szefa,
Krzysztof MAĆKOWIAK	- sekretarz,
Robert NAPIÓRKOWSKI	- przewodniczący Kolegium Wschodniego,
Paweł HENSZKE	- przewodniczący Kolegium Zachodniego.

5.14.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) dokonywanie przeglądów technicznych na jachtach morskich i śródlądowych, w tym przeglądów wstępnych, odnowieniowych, rocznych, pośrednich, części podwodnej, poawaryjnych i doraźnych, celem wydania lub odnowienia „Orzeczenia Zdolności Żeglugowej”,
- 2) zatwierdzanie dokumentacji technicznej jachtów z wystawieniem „Świadectwa Zatwierdzenia Dokumentacji” po pozytywnej decyzji powoływanej przez Radę ZNT, komisji zatwierdzającej,
- 3) dokonywanie pomiarów i identyfikacji jachtów, celem wystawienia „Zaświadczenia o Wymiarach i Identyfikacji”,
- 4) weryfikacja konstrukcji i stateczności jachtów motorowych oraz żaglowych, której pozytywny wynik skutkuje wystawieniem dokumentu „Świadectwo Uznania Konstrukcji i Stateczności”,
- 5) przeprowadzanie prób i obliczeń stateczności, niezatapialności oraz innych obliczeń z zakresu zagadnień wytrzymałości konstrukcji i mechaniki jednostek pływających,
- 6) prowadzenie nadzorów technicznych nad budową, przebudową, remontem lub naprawą, którego pozytywne zakończenie potwierdza „Świadectwo przeprowadzenia nadzoru”,
- 7) realizacja innych usług związanych z rzeczoznawstwem technicznym i realizacją oraz obsługą stałego nadzoru nad jachtami, znajdującymi się w nadzorze Polskiego Związku Żeglarskiego.

Do zakresu działania Rady należy w szczególności:

- 1) koordynowanie prac mających na celu opracowanie i aktualizację przepisów technicznych, procedur Systemu Zarządzania Jakością ZNT PZZ, cennika opłat ZNT oraz innych dokumentów stanowiących podstawę działania Zespołu,
- 2) opracowanie Programu stażu dla kandydatów na Inspektorów ZNT PZZ, zakresu praktyki techniczno-rzeczoznawczej oraz zakresu weryfikacji merytorycznej i praktycznej do uzyskania specjalizacji,
- 3) przekazywanie Inspektorom ZNT PZZ informacji o zatwierdzonych zmianach przepisów, procedur i sposobie funkcjonowania oraz organizacji pracy w ramach Zespołu,
- 4) nadzorowanie i opiniowanie działalności Inspektorów ZNT PZZ,
- 5) koordynowanie organizacji szkoleń dla Inspektorów ZNT PZZ, stażu dla kandydatów na inspektorów oraz organizowanie cotygodniowych posiedzeń Zespołu,
- 6) wnioskowanie o nadanie, przywrócenie, zawieszenie, odwieszenie oraz odebranie uprawnień Inspektora ZNT PZZ,

- 7) podejmowanie decyzji w sprawie przedłużenia legitymacji Inspektora ZNT PZZ, nadania, przywrócenia oraz odebrania specjalizacji Inspektora ZNT,
- 8) nadzorowanie przestrzegania przez inspektorów ZNT PZZ ich obowiązków wynikających z obowiązującego Regulaminu ZNT PZZ,
- 9) współpraca z władzami, komisjami i zespołami PZZ w zakresie technicznym dotyczącym jachtów morskich i śródlądowych,
- 10) w zależności od planowanego zapotrzebowania oraz możliwości kadrowych Zespołu ogłaszanie naboru na staż na Inspektora ZNT PZZ, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie procedurami.

5.14.3. Realizacja zadań

Realizacja usług techniczno-rzeczoznawczych

W rozliczeniu rocznym, za rok 2024 wykazano wystawienie łącznie 672 dokumentów obejmujących wykonanie 269 przeglądów technicznych wstępnych lub odnowieniowych, zakończonych wystawieniem Orzeczenia Zdolności Żeglugowej. Zespół w ramach rozliczenia 12,5% kwot cennikowych wygenerował kwotę należną do odprowadzenia dla Polskiego Związku Żeglarskiego w wysokości 38.557,00 zł, co stanowi utrzymanie ogólnego trendu wzrostowego względem lat ubiegłych, choć co do wartości wygenerowana kwota jest niższa od rekordowego roku 2023.

RODZAJ DOKUMENTU	LICZBA WYDANYCH DOKUMENTÓW
Świadectwo budowy jachtu pod nadzorem	2
Protokół z próby stateczności	19
Protokół z przeglądu zasadniczego	0
Orzeczenie zdolności żeglugowej	269
Karta zaleceń	11
Zaświadczenie o wymiarach	161
Protokół zatwierdzenia dokumentacji	0
Protokół poawaryjny	7
Inne	203
RAZEM	672

Realizacja prac bieżących i rozwojowych

Rok 2024 przyniósł dalszy rozwój wdrożonego w połowie 2018 r. Systemu Wystawiania Dokumentów służącego do generowania dokumentów i zarządzania danymi. To również kolejny rok w pełni elektronicznego obiegu dokumentów i prowadzenia bieżącego rozliczenia z działalności na dedykowanych do tego celu arkuszach. Zespół nieustannie dąży do ujednolicenia i usprawnienia działań wewnętrznych z jednoczesnym skróceniem czasu jaki upływa pomiędzy zakończeniem zlecenia, a ujęciem wyników jego realizacji w dokumentach, rejestrach i elektronicznym Archiwum ZNT. Już kolejny rok Rada ZNT zarządzała i monitorowała przebieg prowadzonych prac w oparciu o utworzony i prowadzony plik TaskLog, obejmujący również zadania i czynności cykliczne.

W styczniu 2024 r. odbyło się posiedzenie Rady, na którym ponownie wybrano Szefa Zespołu Dawida Hałonia na funkcję Audytora ZNT i Administratora ZNT na rok 2024. Ponadto Rada podsumowała działalność opiekuna aktów normatywnych i ponownie wybrała inspektora Bogdana Warcholińskiego na kolejny rok pełnienia tej funkcji. Przeprowadzono również przegląd analizy badania satysfakcji klienta przedłożony przez Audytora ZNT.

Rok 2024 był drugim, pełnym rokiem działalności Zespołu w zakresie przeglądów jachtów śródlądowych i pozyskiwania klientów z tego obszernego jednakże mocno rozproszonego rynku. Działalność ta była możliwa dzięki otrzymaniu w dniu 19 lipca 2022 r. upoważnienia Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy do wykonywania przeglądów statków śródlądowych, ograniczonego swym zakresem do jachtów komercyjnych.

W 2024 r. podtrzymano zapoczątkowane w 2018 roku cotygodniowe, zdalne posiedzenia Zespołu ZNT, których przeprowadzono w tym roku łącznie 51, a które objęły 5 spotkań szkoleniowych i analiz technicznych. W spotkaniach uczestniczyło regularnie 15 osób, osiągając średnią frekwencję na poziomie 69%. Łączna liczba spotkań w bieżącej kadencji Rady ZNT to 291. Podczas spotkań, poza omawianiem bieżących zagadnień działalności Zespołu omawiano wypadki jachtów (niezależnie od kwestii czy były one objęte nadzorem PZZ), wybrane historie szkodowe, zagadnienia techniczne, zagadnienia bieżących prac wdrożeniowych i rozwojowych, zapisy norm, procedur oraz aktów normatywnych wewnętrznych i zewnętrznych. Bieżącą organizację i koordynację szkoleń prowadził kolejny rok inspektor Henryk Wronkowski, który realizuje to zadanie z dużym zaangażowaniem. Szkolenia obejmowały zagadnienia eksploatacyjne, aspekty związane z ochroną środowiska w kontekście techniki jachtowej jak również przeglądów jachtów. Omawiano kolejne etapy

prac nad wdrożeniem kwalifikacji wolnorynkowej „Sporządzanie ocen i ekspertyz technicznych oraz wycen jednostek pływających przeznaczonych do sportu i rekreacji” oraz zmiany w przepisach i normach.

24 lutego 2024 r. w siedzibie Polskiego Związku Żeglarskiego w Warszawie, odbyła się coroczna Kursokonferencja ZNT PZŻ, na której podsumowano działalność Zespołu w roku 2023, omówiono przebieg i wnioski z doraźnej kontroli Ministerstwa Infrastruktury, przeprowadzono szkolenie w zakresie pomiarów i identyfikacji jednostek pływających dla pracowników Działu rejestracji jachtów Biura PZŻ, zgłoszono uwagi do ustawy o rejestracji jachtów oraz samego funkcjonowania systemu REJA24 jak również omówiono plany i założenia prac na kolejny rok działalności Zespołu.

W 2024 r. ponownie przedłużono dostęp on-line do czytelni norm Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, zapewniając Inspektorom ZNT PZŻ bieżący dostęp do najnowszych zapisów normalizacyjnych. Aby nie tylko korzystać ale i wpływać na zapisy norm, nominowani jako przedstawiciele PZŻ inspektorzy ZNT PZŻ reprezentowali Związek w działalności komitetu technicznego Polskiego Komitetu Normalizacyjnego nr 230 ds. Małych Statków.

Odpowiadając na oczekiwania Ministerstwa Infrastruktury oraz przedstawicieli administracji morskiej, ZNT PZŻ bezzwłocznie po kontroli doraźnej, która miała miejsce w lutym 2024 r. rozpoczął działania związane z wdrażaniem dwuetapowej weryfikacji dokumentów technicznych oraz zwalnianiem wyrobu, których celem było dokonanie weryfikacji merytorycznej przed wystawieniem dokumentu technicznego. Podjęto także prace nad utworzeniem odrębnego archiwum dokumentów technicznych, dedykowanego działaniom administracji morskiej oraz administracji śródlądowej. Pełne zakończenie prac wdrożeniowych planowane jest na pierwszą połowę 2025 r.

5.15. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. eSAILING PZŻ

5.15.1. Skład osobowy

W 2024 r. Zespół ds. eSailing PZŻ działał w następującym składzie powołanym przez Zarząd PZŻ dn. 20 października 2022 r.:

Szymon WIERZBICKI	- przewodniczący,
Grzegorz BOTWINA	- członek,
Maciej SZAFRAN	- członek.

5.15.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) organizowanie oraz nadzór rywalizacji w eSailing Pucharze Polski oraz pozostałych rozgrywkach organizowanych przez PZŻ,
- 2) wyłonienie reprezentacji Polski eSailing na rozgrywki eSNC,
- 3) ujednolicenie i profesjonalizacja systemu rozgrywek,
- 4) administrowanie konta ePYA w aplikacji Discord, będącego główną platformą komunikacyjną pomiędzy graczami,
- 5) zwiększenie potencjału marketingowego i wartości medialnej PZŻ oraz pozyskanie partnerów biznesowych,
- 6) zwiększenie grupy odbiorców PZŻ w obszarze eSailingu,
- 7) opracowanie planów rozwoju eSailingu na kolejne lata.

5.15.3. Realizacja zadań

W roku 2024 zakończono europejski projekt Erasmus+: Digisail, Digital innovation in sailing. Polski Związek Żeglarski koordynował działania wśród partnerów. Zaprojektowano oraz zbudowano strefę DigiSail Free to Play, nagrano filmy instruktażowe, wykonano interaktywny podręcznik wirtualnego żeglarstwa oraz utworzono stronę internetową w serwisie pya.org.pl, która służy jako źródło informacji oraz narzędzie do promocji eSailingu. Celem zwiększenia zainteresowania eSailingiem usprawniono Massive Open Online Course.

Sezon startowy wśród graczy rozegrano w miesiącach październik - grudzień. Celem było zwiększenie zainteresowania eSailingiem wśród zawodników jednocześnie uprawiających żeglarstwo tradycyjne. Podjęto współpracę z nowym partnerem - Polskim Związkiem Esportu, który wykonał trzy wydarzenia składające się na cykl PGE eSailing 2024. Nałożono nacisk na promocję cyklu. Efektem był czterokrotny wzrost uczestników w porównaniu z 2023 rokiem. Rozegrano następujące wydarzenia:

- PGE Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego (25-27.10.2024), online,
- PGE Mistrzostwa Polski eSailing (15-17.11.2024), online,
- PGE Wielki Finał eSailing (8.12.2024), Warszawa.

Finał rozegrano w centrum gamingu Biosphere w Warszawie. W rywalizacji udział wzięło dziesięciu najlepszych graczy Pucharu Polski, wyłonionych na podstawie wcześniejszych wyników. Zmagania transmitowano na platformach społecznościowych Polskiego Związku Żeglarskiego, a wszyscy uczestnicy otrzymali nagrody. Wydarzenia komentowali zawodnicy kadry narodowej Polskiego Związku Żeglarskiego.

Kontynuowano działania promocyjne wśród dzieci i młodzieży wykorzystując strefę DigiSail Free to Play. Strefa była obecna na licznych wydarzeniach żeglarskich, piknikach dla dzieci, targach, szkołach oraz konferencjach. Osoby odwiedzające DigiSail Free to Play mogły poznać żeglarstwo za pomocą aplikacji Virtual Regatta i Trim_on. Dodatkowo prezentowano nagranie 360 stopni wykonane na pokładzie jachtu klasy 49er. Strefę zaprezentowano w różnych miastach, m.in.:

- Konferencja Digisail Erasmus+ Istanbul (21-22.03.),
- Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego w Krynicy Morskiej (20-24.05.),
- PKOl Camp Olimpijski Fair-Play Giżycko (17.05.),
- PKOl Camp Olimpijski Fair-Play Wałcz (24.05.),
- Targi Yacht Salon w Poznaniu (3–6.10.),
- zajęcia w żeglarskich klasach sportowych w szkole podstawowej w Kiekrzu (31.08),
- spotkanie z zawodnikami w Środzie Wielkopolskiej (23.11.),

– Wielki Finał Polsailing w Polańczyku (20-22.09).

Wypracowano schemat zajęć szkolnych dzięki którym uczniowie mogli poznawać manewry i przepisy regatowe w formie cyfrowej, a użycie gogli VR pozwoliło im zdobywać praktyczne umiejętności w wirtualnym środowisku, które później przenieśli na wodę. Zajęcia miały charakter dwuetapowy. Po zajęciach teoretycznych z eSailingu poprowadzonych przez koordynatora projektu, dzieci odbywały ćwiczenia praktyczne na wodzie pod okiem trenera żeglarstwa.

Powołano reprezentację eSailing, która wzięła udział w eSailing Nations Cup 2024 (drużynowych mistrzostwach świata narodów), zajmując czwarte miejsce. Ponadto reprezentantka Polski, jako pierwsza kobieta w historii rozgrywek wzięła udział w elitarnym finale najważniejszych rozgrywek esportowych: eSailing World Championships w Sztokholmie.

Działania eSailingowe Polskiego Związku Żeglarskiego zostały zaprezentowane na czterech konferencjach. Konto ePYA, administrowane przez Polski Związek Żeglarski na platformie Discord, zgromadziło 141 aktywnych użytkowników, czyli dwukrotnie więcej niż w 2023 r.

5.14. SPRAWOZDANIE KOŁA SENIORÓW PZZ

5.14.1. Skład osobowy

W 2024 r. funkcję Starszego Koła Seniorów PZZ pełnił Krzysztof JAWORSKI.

5.13.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Koła należy:

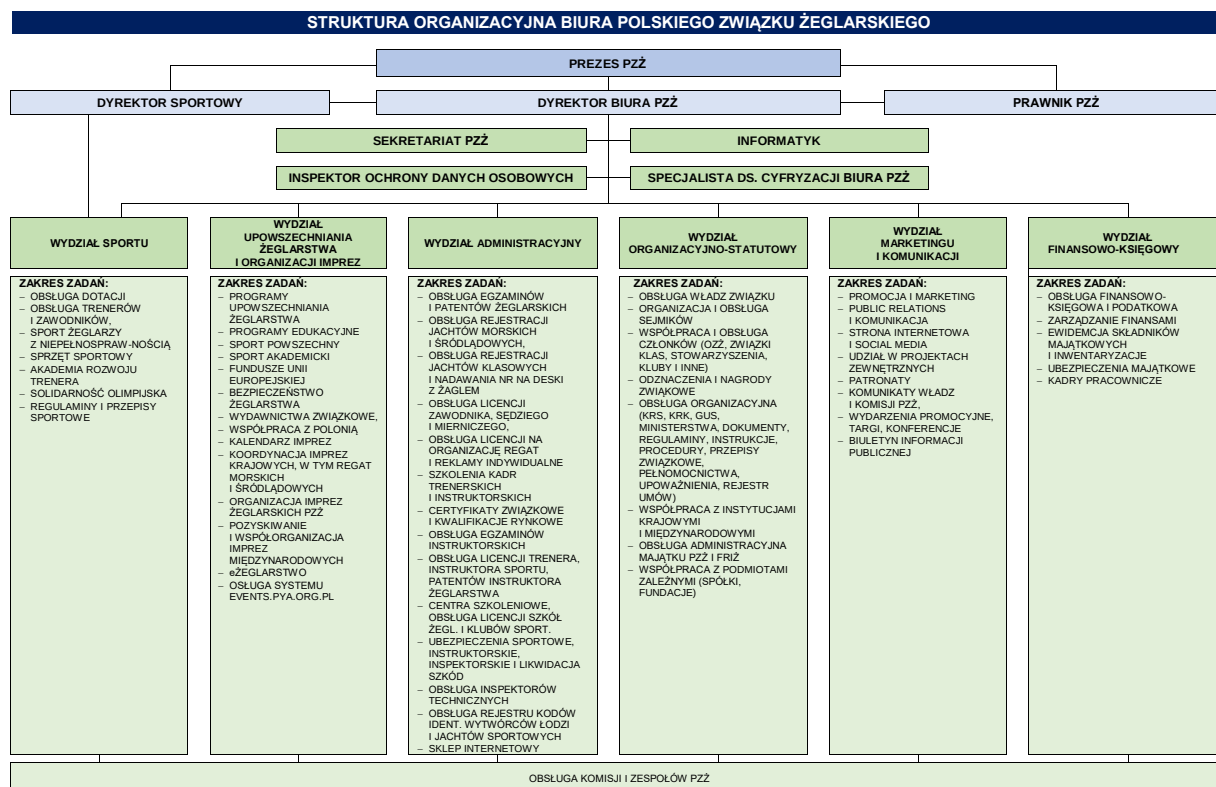
- 1) wymiana i utrwalanie doświadczeń technicznych i organizacyjnych żeglarstwa polskiego,
- 2) zgłaszanie do władz PZZ stosownych inicjatyw i opinii,
- 3) przyjmowanie relacji z bieżącej działalności Związku i ewentualne wnoszenie swoich uwag,
- 4) inicjowanie i odpowiednio do potrzeb koordynowanie działalności okręgowych kół seniorów,
- 5) w ramach reprezentacji PZZ uczestniczenie w uroczystościach i obchodach upamiętniających zdarzenia historyczne i ceremonie honorowe,
- 6) inicjowanie upamiętniania zasłużonych postaci i dokonań żeglarskich, m.in. wnioskowanie o nagrody oraz odznaczenia związkowe i państwowe.

5.13.3. Realizacja zadań

Ze względu na niską aktywność członków działalność Koła w okresie sprawozdawczym została mocno ograniczona.

ROZDZIAŁ 6 SPRAWOZDANIE BIURA POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

W 2024 r. obowiązywała następująca struktura organizacyjna Biura PZZ.



6.1. SEKRETARIAT

Sekretariat prowadzi obsługę administracyjną Biura PZZ, w tym recepcję oraz obsługę interesantów i gości. Prowadzi ewidencję delegacji, pism przychodzących i wychodzących, wydaje i prowadzi rejestr książeczek żeglarskich PZZ, prowadzi sprzedaż druków statutowych i wydawnictw PZZ, prowadzi terminarz i obsługę organizacyjną posiedzeń władz, komisji i zespołów Związku.

6.2. WYDZIAŁ SPORTU

Zadaniem Wydziału Sportu PZZ jest uzyskanie i utrzymywanie wysokiego poziomu sportowego polskiego żeglarskiego wyczynowego w klasach olimpijskich, przygotowawczych, nieolimpijskich, żeglarzy z niepełnosprawnościami. Celem wymiernym jest zdobywanie medali w klasach olimpijskich przede wszystkim w igrzyskach olimpijskich i mistrzostwach świata. Wydział finansuje działania zmierzające do osiągnięcia tych celów zawierając i realizując umowy z ministerstwem właściwym ds. kultury fizycznej dotyczące finansowania sportu wyczynowego ze środków budżetu państwa, poprzez umowy z partnerami komercyjnymi i ze środków własnych PZZ w zakresie określonym w tych umowach.

Dotychczasowa działalność sportowa PZZ, jak również jakość obsługi tych działań oceniana jest pozytywnie przez władze polskiego sportu, czego efektem jest utrzymywanie żeglarskiego w gronie dyscyplin priorytetowych oraz wysoki poziom dotacji finansowych.

W 2024 r. zrealizowanych zostało 10 umów:

- umowa w ramach programu przygotowania zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich oraz przygotowania i udziału w mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich w 2024 roku – Kadra Narodowa Seniorów (w tym Kadra Olimpijska),
- umowa w ramach programu dofinansowania zadań z obszaru wspierania szkolenia sportowego i współzawodnictwa młodzieży – (Kadra Narodowa Juniorów),
- umowa w ramach programu Super Trener – wsparcie szkolenia zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich, paraolimpijskich i głuchych oraz przygotowania i udziału w mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich, paraolimpijskich i osób głuchych w 2024 roku - 3 osoby,
- umowa w ramach przygotowania zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach paraolimpijskich, igrzyskach głuchych, mistrzostwach świata i Europy w 2024 roku – Kadra Żeglarzy Niepełnosprawnych (budżet Państwa),
- umowa w ramach programu wspierania szkolenia sportowego i współzawodnictwa osób niepełnosprawnych w 2024 roku – KŻN Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej,
- umowa w ramach programu wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2024 roku – Kadra Narodowa Nieolimpijska,
- 2 umowy w ramach wspierania projektów naukowych w zakresie sportu wyczynowego w 2024 roku: „Optymalizacja procesu doboru masztu dla klas olimpijskich – opracowanie metodyki i narzędzi pomiarowych dla masztu klasy 470” oraz „Optymalizacja procesu doboru elementów profilowych (hydroskrzydeł i masztu zestawu nośnego) dla klas olimpijskich – budowa systemu monitoringu elementów zestawu nośnego i ich osiągnięć”,
- umowa w ramach programu „Wspierania programów kariery dwutorowej dla członków kadr narodowych polskich związków sportowych w 2024 r.”
- umowa na promocję sportu podczas żeglarskich imprez międzynarodowych organizowanych w Polsce w 2024 r.

Ponadto, zawodniczki i zawodnicy Kadry Narodowej Polskiego Związku Żeglarskiego byli w 2024 r. beneficjentami następujących programów:

- stypendia ministerstwa właściwego ds. kultury fizycznej – przyznawane na podstawie wyników sportowych zawodników (rozliczane w umowach KNS, KNN, KŻN BP),
- stypendia Ministra Sportu i Turystyki – przyznawane w szczególnych przypadkach, np. w trudnej sytuacji materialnej zawodników,
- stypendium Solidarności PKOl – rozliczane w ramach Polskiego Komitetu Olimpijskiego (Agata Barwińska i Julia Damasiewicz – cały rok),
- Team 100 – grupa 46 zawodników PŻŻ KNS i KNJ (młodzież) objęta była wsparciem finansowym bezpośrednio przez Instytut Sportu, liczba beneficjentów programu zmieniała się w różnych okresach roku,
- Team 100 – grupa 25 trenerów PŻŻ KNS i KNJ, objęta wsparciem finansowym bezpośrednio przez Instytut Sportu,
- Centralny Wojskowy Zespół Sportowy – w 2024 r. członkiniami i członkami tego zespołu były Agnieszka Skrzypulec i Jolanta Ogar (470 Kobiet), Mikołaj Staniul i Jakub Sztorch (49er), zawodnicy będący członkami CWZS traktowani są finansowo jak zawodowi żołnierze i otrzymują comiesięczny żołd, zazwyczaj wszystkie obowiązki wojskowe realizowane są w taki sposób, żeby nie zakłócać szkolenia opracowanego w PŻŻ. Do zespołu przyjęci zostali w 2024 roku także Paweł Tarnowski oraz Maja Dziarnowska,
- Ambasadorzy PGE w 2024 r. 20 zawodników otrzymało indywidualne dofinansowanie z umowy PGE.

Wydział realizuje logistycznie wyjazdy Kadry Narodowej PŻŻ na regaty i zgrupowania szkoleniowe w kraju i za granicą (zgłoszenia, rezerwacje, bilety lotnicze, promowe, przejazdy samochodów ze sprzętem, spedycja lotnicza i morska). Krajowe szkolenie zawodników realizowane są w oparciu głównie o infrastrukturę akwenu Zatoki Gdańskiej w Gdyni, Sopocie, Pucku, Górkach Zachodnich i innych wartościowych szkoleniowo akwenach. Zadania zagraniczne realizowane są w miejscach, w których panują możliwie optymalne warunki nautyczne do podtrzymania regularności treningów, oraz w miejscach organizacji regat mistrzowskich i regat pucharu świata.

Dzięki uruchomieniu współpracy z firmą Grupa Plichta w 2024 r. zrealizowano 100% planów Wydziału Sportu.

Wydział zrealizował łącznie 386 akcji:

Kadra Narodowa Seniorów:

zgrupowania krajowe: 11
zgrupowania zagraniczne: 70
zawody krajowe: 2
starty w regatach: 19
imprezy mistrzowskie: 21

Kadra Narodowa Juniorów:

zgrupowania krajowe: 59
zgrupowania zagraniczne: 49
zawody krajowe: 3
starty w regatach: 42
imprezy mistrzowskie: 28

Kadra Narodowa Nieolimpijska:

zgrupowania krajowe: 17
zgrupowania zagraniczne: 3
zawody krajowe: 1
starty w regatach: 5
imprezy mistrzowskie: 2

Kadra Żeglarzy Niepełnosprawnych FRKF:

zgrupowania krajowe: 14
zgrupowania zagraniczne: 0
zawody krajowe: 3
starty w regatach: 0
imprezy mistrzowskie: 2

SUPER TRENER:

zgrupowania krajowe: 13
zgrupowania zagraniczne: 12
zawody krajowe: 1
starty w regatach: 6
imprezy mistrzowskie: 3

RAZEM:

zgrupowania krajowe: 114
zgrupowania zagraniczne: 134
zawody krajowe: 10
starty w regatach: 72
imprezy mistrzowskie: 56

W olimpijskim sezonie 2024 r. zawodnicy PZZ zdobyli:

- srebrny medal MŚ seniorów w olimpijskiej klasie iQFOiL M - Paweł Tarnowski,
- złoty medal ME seniorów w olimpijskiej klasie iQFOiL M - Paweł Tarnowski,
- brązowy medal ME seniorów w olimpijskiej klasie iQFOiL K - Anastasyia Valkevich.

Pozostałe najważniejsze (punktowane) wyniki to:

5 m. IO w klasie 49er – Dominik Buksak i Szymon Wierzbicki,
5 m. MŚ w klasie 49er - Mikołaj Staniul i Jakub Sztorch,
7 m. MŚ 49er – Łukasz Przybytek i Jacek Piasecki,
7 m. MŚ w klasie iQFOiL K – Maja Dziarnowska,
7 m. IO 2024 IKA FKite K – Julia Damasiewicz,
8 m. IO 2024 iQFOiL K – Maja Dziarnowska,
4 m. ME 49erFX – Aleksandra Melzacka i Sandra Jankowiak,
6 m. ME 49erFX – Gabriela Czapska i Hanna Rajchert,
6 m. ME 49er - Łukasz Przybytek i Jacek Piasecki,
7 m. ME ILCA6 – Agata Barwińska,
7 m. ME 49er – Dominik Buksak i Szymon Wierzbicki,
8 m. ME IKA FKite M – Maksymilian Żakowski.

Relatywnie wysokim osiągnięciem było uzyskanie kwalifikacji olimpijskiej dla Polski w ośmiu konkurencjach: iQFOiL K, iQFOiL M, ILCA6, 49er, 49erFX, Kite K, Kite M, ILCA7

Liczne medale zdobyli w 2024 roku młodzieżowcy:

- Lilly May-Niezbabowska – 1 m. MME w klasie ILCA6,
- Klara Sobczak/Anna Zwara – 2 m. MME w klasie 49erFX,
- Gabriela Czapska/Hanna Rajchert – 3 m. MMŚ w klasie 49erFX,
- Marcelina Korszon/Magdalena Skórny – 3 m. MME w klasie 49erFX,
- Magdalena Wojciechowska – 3 m. MME w klasie Formula Kite K,

i juniorzy, którzy zdominowali klasę 29er w zawodach najwyższej światowej rangi:

Lewandowska	Ewa	MŚ WS	129er
Królik	Krzysztof	MŚ WS	129er
Lewandowska	Ewa	MŚ	129er
Królik	Krzysztof	MŚ	129er
Lewandowska	Ewa	ME	129er
Królik	Krzysztof	ME	129er
Tutkowska	Alicja	MŚ WS	129er
Dampc	Alicja	MŚ WS	129er
Tutkowska	Alicja	MŚ	229er
Dampc	Alicja	MŚ	229er
Tutkowska	Alicja	ME	129er
Dampc	Alicja	ME	129er
Lewiński	Igor	MŚ WS	2IQ Foil
Lewiński	Igor	MŚ	2IQ Foil
Olszewski	Filip	ME	3ILCA7
Kalinowski	Jacek	ME	1ILCA6
Rudowicz	Maria	MEJ	3IQ Foil
Sobczak	August	MŚ	229er
Żmudziński	Bartosz	MŚ	229er
Sobczak	August	ME	129er
Żmudziński	Bartosz	ME	129er
Karolina	Jankowska	MŚ	1Arrows
Balewicz	Jakub	MŚ	3Arrows
Przybył	Julia	MŚ	3IQ Foil
Jankowska	Karolina	ME	1Arrows
Rohde	Jan	ME	2ILCA6

Ogromnym sukcesem całego polskiego żeglarstwa jest uzyskanie przez Ewę Lewandowską najbardziej prestiżowego w żeglarstwie tytułu Młodzieżowej Żeglarki Roku 2024 na Świecie (World Sailing Youth Sailor of the Year 2024).

Zawodnicy PZZ uzyskali również liczne miejsca punktowane, zarówno w kategoriach młodzieżowych jak i juniorskich. Część z tych medali to efekt działania Młodzieżowego Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego, który w 2024 r. dalej się rozwijał i potrzebuje wsparcia w zakresie wybudowania internatu dla młodzieży, która mogłaby dzięki temu przenieść się z mniejszych ośrodków żeglarskich na Wybrzeże. Do ośrodka trafiają obecnie zawodnicy z wielu klas, przy czym najczęściej są to osoby przygotowujące się do żeglowania na klasach dwuosobowych 470 mikst, 49er, 49er FX, a także ściśle zaplecze kadry podstawowej w klasach ILCA6 i ILCA7.

Wydział Sportu realizował w 2024 r. plan zakupów sprzętu sportowego i wyposażenia trenerskiego, gospodarował sprzętem sportowym w Związku. Prowadził we współpracy z Centralnym Ośrodkiem Medycyny Sportowej badania lekarskie zawodników, a z firmą Rehasport sprawował pieczę nad zdrowiem zawodników, ich rehabilitacją w przypadku licznych w 2024 roku kontuzji, prowadził testy wydolnościowe i antropometryczne. W oparciu o system SAP Sailing przeprowadzono również analizy wyścigów z regat, w których wykorzystywano ten system do obserwowania wyścigów on-line.

Akademia Rozwoju Trenera i Akademia Rozwoju Zawodnika

Wydział Sportu przeprowadził w 2024 r. cykl szkoleń dla kadry trenersko-instruktorskiej i sędziowskiej w ramach rozwijanej Akademii Rozwoju Trenera. ART jest uzupełnieniem szkoleń realizowanych dla trenerów i osób zarządzających przez Instytut Sportu, dostarcza bardziej szczegółową i dedykowaną wiedzę trenerom.

ART przeprowadziła w 2024 r. następujące szkolenia i warsztaty:

- 1) Dlaczego dziewczęta rezygnują z uprawiania sportu w okresie dojrzewania, 2024-02-08, online, prowadzące: Milena Lachowicz, Jaśmina Sola-Kofluk,
- 2) Przepisy regatowe w Żeglarskim wyczynowym, 2024-02-17, Warszawa, prowadząca: Zofia Truchanowicz,
- 3) Motoryczność - dopasowanie do wieku rozwojowego i adaptacji do obciążeń treningowych i startowych, 2024-02-20, online, prowadzący: Jarosław Janowski, Leszek Kostański,
- 4) Selekcja dynamiczna w wyłanianiu reprezentacji kraju, 2024-03-13, online, prowadzący: Grzegorz Klimek,
- 5) Nadużycia psychiczne i fizyczne w sporcie - jak rozpoznawać i reagować, 2024-04-10, online, prowadzący: Milena Lachowicz, Maksymilian Paśko,
- 6) Wprowadzenie do tematyki nadużyć w kontekście ustawy o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich, 2024-05-25, Krynica Morska, prowadzący: Milena Lachowicz, Maksymilian Paśko,
- 7) Standardy Ochrony Małoletnich PZZ, 2024-09-17, online, prowadzący: Milena Lachowicz, Maksymilian Paśko,
- 8) Z czym w aspekcie psychologii może się spotkać trener młodzika oraz juniora młodszego?, 2024-11-09, Warszawa, prowadzący: Daniel Krokosz,
- 9) Kariera dwutorowa, 2024-12-18, online, prowadząca: Jolanta Żyśko.

W sumie w 2024 r. Akademia Rozwoju Trenera zorganizowała 9 praktycznych warsztatów stacjonarnych lub on-line, które poprowadziło 9 prelegentów.

Kontynuowane były również szkolenia zawodników w ramach Akademii Rozwoju Zawodnika, w zakresie rozwoju kariery dwutorowej:

- 1) 14.03.2024 online, Umowy i stypendia w praktyce, prowadząca: Agnieszka Nisza-Szczerbińska,
- 2) 20.08.2024 Dziwnów, Puck, Od zawodnika do sędziego, prowadzący: Michał Jodłowski,
- 3) 27.08.2024 online, Od zawodnika do mierniczego, prowadzący: Piotr Liszek, Jarosław Płaszczycza,
- 4) 18.09.2024 online, Jak stworzyć produkt i jak go promować? prowadząca: Agnieszka Potocka,
- 5) 16.10.2024 online, Warsztaty zakładania własnej firmy, prowadzący: Jacek Darmorost,
- 6) 21.10.2024 Warszawa, Staż w kancelarii prawnej, prowadzący: Kancelaria prawna Sadkowski i Wspólnicy,
- 7) 05.11.2024 online, Jak zdobyć referencje i z nich korzystać przy szukaniu pracy? prowadząca: Wioletta Nowak,
- 8) 26.11.2024 online, Dwie strony medalu kariery na najwyższym poziomie, prowadzący: Agnieszka Kobus-Zawojńska, Karolina Naja, Jolanta Ogar-Hill, Agnieszka Skrzypulec-Szota, Dominik Życki, Luiza Złotkowska,
- 9) 03.12.2024 online, Praca na jachcie - jak zostać skipperem? prowadząca: Katarzyna Domańska,
- 10) 17.12.2024 online, Jak patrzą na sport i rozwój zawodników sponsorzy sportu? prowadzący: Przemysław Kurdziel.

Trenerzy oraz kadra zarządzająca Sportem w PZZ wzięła udział w licznych (obowiązkowych) kursach doszkalających organizowanych przez Instytut Sportu.

6.3. WYDZIAŁ UPOWSZECHNIANIA ŻEGLARSTWA I ORGANIZACJI IMPREZ

W 2024 r. Wydział Upowszechniania i Organizacji Imprez realizował następujące zadania.

Programy ministerialne

Zrealizowano umowę dotacyjną z Ministerstwa Sportu i Turystyki na realizację Mistrzostw Europy w klasie 29er podczas festiwalu Gdynia Sailing Days w ramach programu MSiT pn. „Wspieranie promocji sportu poprzez organizację w Polsce w roku 2024 międzynarodowych imprez mistrzowskich, zawodów z cyklu Pucharu Świata oraz zawodów zaliczanych do klasyfikacji światowej międzynarodowej federacji sportowej działającej w sporcie olimpijskim lub paraolimpijskim lub innej uznanej przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski”.

Organizacja regat i eventów

Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego

Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego w III częściach odbył się w Krynicy Morskiej, wszystkie części organizowane były przez PZZ we współpracy z Miastem Krynica Morska, Samorządem Województwa Pomorskiego przy wsparciu Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Regaty objął swoim patronatem Marszałek Województwa Pomorskiego p. Mieczysław Struk. Patronat medialny nad imprezą sprawowali Żeglarski.info i TawernaSkipperów.pl

W poszczególnych częściach wystartowało:

Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. I, 17-19.05.2024

470 mikst – 6 załóg (12 żeglarzy)

Omega Sport – 19 załóg (57 żeglarzy)

Omega Standard – 19 załóg (57 żeglarzy)

Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. II, 20-23.05.2024

420 – 29 załóg (58 żeglarzy)

Cadet – 23 załogi (46 żeglarzy)

L'Equipe – 10 załóg (20 żeglarzy)

Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. III, 23-26.05.2024

29er – 17 załóg (34 żeglarzy)

49er – 3 załogi (6 żeglarzy)

49erFX – 2 załogi (4 żeglarzy)

Europa – 28 żeglarzy

Finn – 26 żeglarzy

Hobie Cat 16 – 9 załóg (18 żeglarzy)

ILCA4 – 90 żeglarzy

ILCA6 – 96 żeglarzy

ILCA7 – 39 żeglarzy

IQFoil – 86 żeglarzy

OK Dinghy – 4 żeglarzy

Techno – 20 żeglarzy.

Gdynia Sailing Days

Podobnie jak w latach poprzednich Związek był organizatorem wraz z Gdynskim Centrum Sportu i Miastem Gdynia oraz Ministerstwem Sportu i Turystyki imprezy Gdynia Sailing Days - międzynarodowego festiwalu żeglarskiego i najbardziej prestiżowego cyklu regat w kraju i jednocześnie największego żeglarskiego wydarzenia w tej części basenu Morza Bałtyckiego. 25. edycja wydarzenia odbyła się w terminie 28 czerwca – 21 lipca 2024 r. W imprezie wystartowało blisko 2000 żeglarzy z 15 krajów. Rywalizacja odbyła się w 13 klasach regatowych, w tym w konkurencjach dla profesjonalistów, amatorów, dzieci oraz żeglarzy z niepełnosprawnościami.

W trakcie 24 dni rywalizacji sportowej odbyło się 14 imprez żeglarskich:

- Puchar GSD w klasie 505, 28-30.06.2024,
- Puchar GSD w klasach HC 16, A Class, Nacra 15 – Formula Open, 28-30.06.2024,
- Puchar GSD w klasie O'pen Skiff, 29-30.06.2024,
- Mistrzostwa Europy w klasie 29er, 01-08.07.2024,
- Puchar GSD w klasach Finn, OK Dinghy, 05-07.07.2024,
- Polska Liga Żeglarska, 05-07.07.2024,
- Puchar GSD w klasie ILCA4, 09-12.07.2024,
- KINDER Joy of Moving - Puchar Trenerów w kl. Optimist, 10-13.07.2024,
- Puchar GSD w klasie Micro, 12-14.07.2024,
- Polska Liga Żeglarska, 12-14.07.2024,
- PGE PolSailing Day, 15-16.07.2024,
- Żagle Bez Barrier, 16-18.07.2024,
- Grand Prix – regaty dla żeglarzy z niepełnosprawnością, 17-19.07.2024,
- RS 21 Cup, 20-21.07.2024.

Gdynia Sailing Days to nie tylko zawody żeglarskie, to również festiwal sportowy, który ma na celu przybliżyć różne klasy żeglarskie oraz pokazać wartości jakie daje żeglarstwo. Po latach przerwy do kalendarza Gdynia Sailing Days wróciły regaty dla żeglarzy z niepełnosprawnościami, którym towarzyszyły warsztaty i szkolenia, dla osób które nigdy nie miały do czynienia z żeglowaniem.

W 2024 r. regaty Gdynia Sailing Days również zostały połączone z Polboat Yachting Festival – największymi w Polsce targami wodniackimi, organizowanymi przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych Polskie Jachty POLBOAT. Targi odbyły się w dniach 18-21 lipca 2024 r. w Marinie Yacht Park w Gdyni. Organizatorem regat Gdynia Sailing Days był Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Samorządem Województwa Pomorskiego (współorganizator), Ministerstwem Sportu i Turystyki, PGE Polską Grupą Energetyczną (partnerzy główni) oraz miastem Gdynia i Gdyńskim Centrum Sportu (partnerzy strategiczni).

Partnerami wydarzenia były także: Polska Organizacja Turystyczna, Polski Holding Nieruchomości, Marina Yacht Park, Mor-wa (Herbelin), Ziaja Ltd Zakład Produkcji Leków, Autopay, Chocian Sailing, KINDER Joy of moving, Sztorm Grupa, Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych: Polboat, Polska Liga Żeglarska, Pomorski Związek Żeglarski, YKP Gdynia, Porcelana Stołowa Lubiana, Dom Emisyjny Manuscriptum, Międzynarodowe Stowarzyszenie Klasy 29er, Konsal, WWF, Zarząd Morski Portu Gdynia (Port Gdynia), Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Garmin, My Story Gdynia Hotel.

Partnerem motoryzacyjnym była Grupa Plichta, a patronami medialnymi: Express Biznesu, RMF FM, Wirtualna Polska, Tawerna Skipperów, Trojmiasto.pl, Żeglarski.info, nowezagle.pl, Rzeczpospolita, Prestiż Magazyn Trójmiejski. Partnerami Grand Prix – regat dla niepełnosprawnych byli: BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy, HES GDYNIA BULK TERMINAL. Patronem honorowym wydarzenia był Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk. Regaty sfinansowano ze środków wpisowego do regat oraz umów sponsorskich, imprezę mistrzowską międzynarodową dofinansowano z Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży

W sierpniu 2024 r. zostały rozegrane w Dziwnowie finały Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży (OOM) w żeglarskiej. Głównym organizatorem OOM 2024 było województwo lubelskie i Lubelska Unia Sportu we współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, a organizatorem części żeglarskiej PZŻ.

Pierwsza część OOM (dla klas ILCA 4 i IQF) odbyła się w dniach 20-24 sierpnia 2024 r. W klasie IQF wystartowało 44 uczestników (19 dziewcząt i 25 chłopców), w klasie ILCA 4 88 uczestników (29 dziewcząt i 59 chłopców). Przy okazji OOM cz. 1 odbyły się regaty Srebrny Puchar PSKL w klasie ILCA 4, w którym wzięło udział 22 uczestników (chłopcy).

Druga część OOM (dla klas Optimist oraz l'Equipe) odbyła się w dniach 25-29 sierpnia 2024 roku. W klasie Optimist wystartowało 108 uczestników (40 dziewcząt i 68 chłopców), a w klasie l'Equipe 10 załóg/ 20 uczestników (8 dziewcząt i 12 chłopców).

Mistrzostwa Polski w Sprincie

Mistrzostwa Polski w Sprintach to cykliczna impreza dla zawodników klas przygotowawczych. Impreza poprzedzona jest eliminacjami. Do startu dopuszcza się najlepszych zakwalifikowanych zawodników. Jest to impreza zaliczana do klasyfikacji Systemu Sportu Młodzieżowego.

Mistrzostwa Polski w Sprincie rozegrano w klasach ILCA4, ILCA6, ILCA7, 420, 29er, O'pen Skiff, l'Equipe oraz iQFoil. W klasie l'Equipe, w dniach 6-7 lipca, w Pucku rywalizowało 10 załóg. W dniach 17-18 sierpnia w Giżycku, w klasie 420 do rywalizacji przystąpiło 26 załóg, z czego po 10 w kategoriach U17 OPEN i U19 M oraz 6 załóg w kategorii U19 K. Najliczniej obsadzonymi mistrzostwami Polski w sprincie były regaty w klasach ILCA. W każdej kategorii wiekowej (ILCA4: K U16, M U16; ILCA6: K U17, K U19, M 17, M U19; ILCA7 U19) wystartowało po 10 zawodników/zawodniczek, a miejscem rywalizacji był Puck w dniach 27-28 sierpnia. Na wodach Zatoki Gdańskiej pod koniec września, w Górkach Zachodnich rozegrano Mistrzostwa dla klasy iQFoil. W rywalizacji wzięło udział: 10 kobiet w kategorii U17, 5 kobiet w kategorii U19, 10 mężczyzn w kategoriach U17 i U19. Ostatnie z Mistrzostw Polski w Sprincie rozegrano w Olsztynie dla klas 29er, O'pen Skiff. W klasie 29er wystartowało 10 załóg, a w klasie O'pen Skiff 3 zawodniczki i 7 zawodników.

Żeglarskie Mistrzostwa Polski

W dniach 30 sierpnia – 8 września 2024 r. odbyły się Żeglarskie Mistrzostwa Polski, podzielone na trzy części. Organizatorem regat był Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, PGE Polską Grupą Energetyczną, Miastem Puck, Invest Puck Sp. z o.o., Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego oraz partnerami PZŻ. Sponsorami wydarzenia były firmy: TEXET, Unique Boutique, Gdańsk Lech Wałęsa Airport, Polska Grupa Porcelanowa, Zakłady Porcelany Stołowej Lubiana SA. Patronem medialnym był Żeglarski.info, WP.PL, NoweŻagle.pl oraz Tawerna Skipperów. Patronat honorowy nad wydarzeniem objął Marszałek Województwa

Pomorskiego p. Mieczysław Struk. Partnerem motoryzacyjnym była grupa Plichta – Samochody Dostawcze.

Mistrzostwa Polski cz. I odbyły się w dniach 30 sierpnia – 1 września dla klas ILCA 6, 420, Europa, IQFJ, IQFML, 29er, MOTH, Hobie Cat 16, Nacra 15.

W regatach uczestniczyło:

ILCA6 – 150 żeglarzy,
420 – 37 załóg (74 żeglarzy),
29er – 21 załogi (42 żeglarzy),
E – 55 żeglarzy,
H16 – 6 załóg (12 żeglarzy),
N15 – 4 załogi (8 żeglarzy),
Moth – 8 żeglarzy
IQFoil U15 – 17 kobiet i 20 mężczyzn
IQFoil U 19 – 11 kobiet i 26 mężczyzn

Mistrzostwa Polski cz. II odbyły się w dniach 2 – 5 września dla klas ILCA 6, ILCA 7, 470 Mikst, IQFoil, 49er, 49erFX.

W regatach uczestniczyło:

ILCA6 K – 54 żeglarki
ILCA7 – 73 żeglarzy
470 – 9 załóg (18 żeglarzy)
49er – 11 załóg (22 żeglarzy)
49erFX – 5 załóg (10 żeglarek)
IQFoil – 11 kobiet i 17 mężczyzn

Mistrzostwa Polski cz. III odbyły się w dniach 6-8 września dla klas N450, OKD, FD, T293 i towarzyszyła jej klasa WingFoil dla której w dniach 7-8 września rozegrano Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego.

W regatach uczestniczyło:

FD – 12 załóg (24 żeglarzy)
N450 – 13 załóg (26 żeglarzy)
OKD – 11 żeglarzy
T293 U13 – 10 kobiet i 11 mężczyzn
T293 U17 – 12 kobiet i 17 mężczyzn
WingFoil – 3 kobiety i 15 mężczyzn

Wykaz regat organizowanych przez PZZ w sezonie 2024

NAZWA	MIEJSCE	DATA ROZPOCZĘCIA	DATA ZAKOŃCZENIA	KLASY REGATOWE	LICZBA ZAWODNIKÓW
Mistrzostwa Europy w klasie 29er	Gdynia	01.07.2024	08.07.2024	29er	276
Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. I	Krynica Morska	17.05.2024	19.05.2024	470 mikst, Omega Sport, Omega Standard	126
Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. II	Krynica Morska	20.05.2024	23.05.2024	420, Cadet, L'Equipe	124
Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. III	Krynica Morska	23.05.2024	26.05.2024	29er, 49er, 49erFX, Europa, Finn, Hobie Cat 16, ILCA4, ILCA6, ILCA7, IQFoil, OK Dinghy, Techno	459
Gdynia Sailing Days	Gdynia	28.06.2024	21.07.2024	505, HC 16, A Class, Nacra 15 – Formula Open, O'pen Skiff, Finn, OK Dinghy, ILCA4, Optimist, Micro, RS 21, Hansa 303	268
Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży cz. I	Dziwnów	20.08.2024	24.08.2024	ILCA4, IQFoil	154
Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży cz. II	Dziwnów	25.08.2024	29.08.2024	Optimist, L'Equipe	128
Mistrzostwa Polski w Sprincie – klasy ILCA	Puck	27.08.2024	28.08.2024	ILCA4, ILCA6, ILCA7	70
Mistrzostwa Polski cz. I	Puck	30.08.2024	01.09.2024	ILCA6, 420, Europa, IQFJ, IQFML, 29er, MOTH, Hobie Cat 16, Nacra 15	365

NAZWA	MIEJSCE	DATA ROZPOCZĘCIA	DATA ZAKOŃCZENIA	KLASY REGATOWE	LICZBA ZAWODNIKÓW
Mistrzostwa Polski cz. II	Puck	02.09.2024	05.09.2024	ILCA6, ILCA7, 470 Mikst, IQFoil, 49er, 49erFX	205
Mistrzostwa Polski cz. III	Puck	06.09.2024	08.09.2024	N450, OKD, FD, T293, WingFoil (Puchar PZZ)	129

Program PGE PolSailing 2024

Otrzymana dotacja z Ministerstwa Sportu i Turystyki: 2.500.000,00 zł brutto

W roku 2024 liczba ośrodków, w których przeprowadzone zostały zajęcia PGE PolSailing wyniosła 47, przy czym w 32 ośrodkach odbyło się szkolenie w klasie Optimist, w 5 ośrodkach odbyło się szkolenie na deskach windsurfingowych oraz w 10 ośrodkach odbyło się szkolenie Młodego Żeglarza. W zależności od wielkości wybranego ośrodka, przeprowadzano zajęcia dla 100 uczestników, 50 uczestników oraz 30 uczestników.

Program dotarł do 31 miast: Rewa, Kraków, Kielce, Częstochowa, Wrocław, Trzebież, Toruń, Gdańsk, Poznań, Kołobrzeg, Jastrząb, Czorsztyn, Kalisz, Miłkowice, Olsztyn, Dąbrowa Górnicza, Warszawa, Czulów, Świecie, Powidz, Iława, Chmielno, Włocławek, Sosnowiec, Sława, Lublin, Białobrzegi, Janikowo, Polańczyk, Charzykowy, Solina. Te miasta rozlokowane są w 13 różnych województwach (dolnośląskie, kujawsko-pomorskie, lubelskie, lubuskie, małopolskie, mazowieckie, podkarpackie, pomorskie, śląskie, świętokrzyskie, warmińsko-mazurskie, wielkopolskie, zachodniopomorskie).

W tegorocznej edycji Programu PGE PolSailing wzięło udział 3174 dzieci podczas zajęć sportowych oraz 3815 uczestników imprez sportowych. Zorganizowano 40 imprez PGE PolSailing Day (7 imprez, gdzie PZZ był organizatorem oraz 33 imprezy regionalne).

Dodatkowo przeprowadzono 4 szkolenia dla kadry Programu o następującej tematyce: ochrona małoletnich, szkolenie medialne, teoretyczne szkolenie oraz praktyczne szkolenie na Nauczyciela Żeglowania.

W 2024 r. zakupiono m.in.: maszty Optimist, komplety płetw sterowych i mieczowych, kadłuby Optimist, deski windsurfingowe, pędniki windsurfingowe, zestawy WingFoil, wózki do Optimista.

Główne cele, a zatem priorytety zadania zostały z sukcesem osiągnięte:

- 1) upowszechnianie aktywności fizycznej wśród dzieci i młodzieży (organizacja zajęć sportowych, organizacja ogólnodostępnych imprez sportowych);
- 2) stworzenie możliwości udziału w interdyscyplinarnej rywalizacji sportowej (program szkoleń zawiera mini regaty uczestników w ośrodkach, dodatkowo organizacja Wielkiego Finału, który zakłada rywalizację pomiędzy uczestnikami z całej Polsce);
- 3) wyrównywanie szans dzieci i młodzieży w dostępie do usystematyzowanej aktywności fizycznej (ogólnodostępność programu, powszechność rekrutacji, bezpłatność programu);
- 4) promocja zdrowego i aktywnego stylu życia wśród dzieci i młodzieży (organizacja zajęć sportowych, organizacja ogólnodostępnych imprez sportowych, wychowawczy aspekt zajęć, promowanie żeglarstwa jako aktywności fizycznej na całe życie);
- 5) stworzenie kompleksowej oferty upowszechniania i promocji poszczególnych sportów – żeglarstwa (ogólnodostępność programu, ujednolicona i przystępna rekrutacja, kampania reklamowa, materiały promocyjne, materiały dla uczestników, wykwalifikowana kadra, współpraca z lokalnymi ośrodkami);
- 6) stworzenie warunków sprzyjających przeciwdziałaniu agresji i patologii wśród dzieci i młodzieży (wychowawczy aspekt wdrożenia uczestników w rywalizację i współpracę sportową, nauka etyki i etykiety żeglarskiej);
- 7) stworzenie warunków do optymalnego wykorzystania potencjału szkoleniowo-organizacyjnego polskich związków sportowych (zaangażowanie lokalnych partnerów Polskiego Związku Żeglarskiego, optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów i doświadczeń Polskiego Związku Żeglarskiego oraz jego członków i partnerów);
- 8) stworzenie warunków do identyfikacji talentów sportowych (szeroki nabór uczestników, ogólnodostępność, bogata oferta dydaktyczna zajęć, inspirowanie uczestników do kontynuacji przygody z żeglarstwem, wskazanie ścieżki rozwoju i możliwości).

Wielki Finał PGE PolSailing 2024

W dniu 21.09.2024 r. w Polańczyku zorganizowany został Wielki Finał PGE PolSailing.

Impreza pomimo trudnej logistycznie dla wielu ośrodków lokalizacji cieszyła się dużą frekwencją. Zorganizowana została we współpracy z Fundacją Na Fali z Polańczyka, gdzie koordynatorem ośrodka jest Łukasz Torma.

Do Polańczyka dotarły reprezentacje z ośrodków: Włocławka, Miłkowic, Warszawy, Krakowa, Człuchowa, Czorsztyna, Wrocławia, Białobrzegów, Dąbrowy Górniczej, Sosnowca, Lublina, Polańczyka.

Piknik Olimpijski PKOl w Warszawie oraz Weekend Olimpijski PKOl w Kołobrzegu

W dniu 25.05.2024 r. odbył się Piknik Olimpijski w Warszawie w Parku Kępa Potocka. PZŻ wziął czynny udział organizując strefę żeglarskich atrakcji, która jak co roku cieszyła się ogromnym zainteresowaniem uczestników Pikniku.

W terminie 15-16.06.2024 r. PZŻ wziął udział w Weekendzie Olimpijskim w Kołobrzegu, gdzie zorganizowana została strefa Polskiego Związku Żeglarskiego.

6.4. WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY

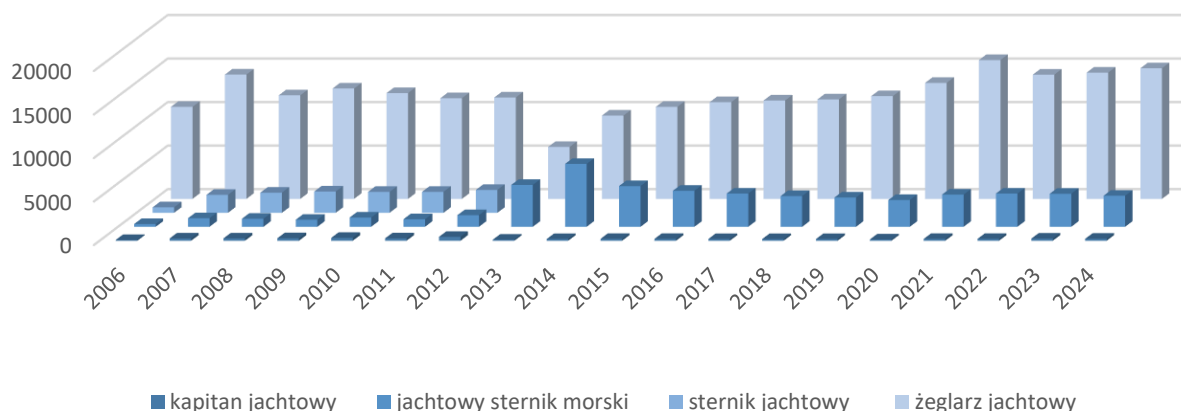
Egzaminy i patenty żeglarskie

Polski Związek Żeglarski prowadzi obsługę działalności szkoleniowej i egzaminacyjnej Związku tj. na podstawie art. 37a *Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania tego egzaminu* przeprowadza we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi egzaminy na patenty żeglarskie i wydaje patenty żeglarza jachtowego, jachtowego sternika morskiego i kapitana jachtowego.

Egzaminy na patenty żeglarskie 2021-2024

ORGANIZATOR	ZEGLARZ JACHTOWY 2024			JACHTOWY STERNIK MORSKI 2024		
	L. EGZ.	L. OSÓB PRZYST.	LICZBA OS. ZD.	L. EGZ.	L. OSÓB PRZYST.	LICZBA OS. ZD.
CZĘSTOCHOWSKI OZZ	1	7	7	1	8	8
JELENIOGÓRSKI OZZ	4	32	32	1	10	10
KALISKI OZZ	6	60	51	1	9	9
KRAKOWSKI OZZ	18	399	390	1	4	4
KROŚNIENSKI OZZ	14	174	174	0	0	0
KUJAWSKO-POMORSKI OZZ	12	88	86	4	39	39
LUBELSKI OZZ	12	140	100	0	0	0
PILSKI OZZ	3	23	23	0	0	0
PIOTRKOWSKI OZZ	3	27	27	1	4	4
PŁOCKI OZZ	3	33	33	0	0	0
PODLASKI OZZ	14	120	87	1	6	6
POMORSKI ZZ	1	1	1	2	11	11
ŚLĄSKI ZZ	91	895	848	17	73	73
ŚWIĘTOKRZYSKI OZZ	5	41	41	1	2	2
TARNOWSKI OZZ	2	12	12	2	14	14
TORUŃSKI OZZ	9	96	89	2	22	21
WAŁBRZYSKI OZZ	3	29	29	4	45	45
WIELKOPOLSKI OZZ	20	319	293	3	9	8
WŁOCŁAWSKI OZZ	1	7	6	0	0	0
WROCŁAWSKI OZZ	23	220	210	1	6	6
RAZEM 2024	245	2723	2539	42	262	260
RAZEM 2023	251	2707	2511	36	263	259
RAZEM 2022	255	2810	2641	40	311	309
RAZEM 2021	286	3444	3218	33	219	217

Patenty żeglarskie wydane przez PZZ od 2006 r.



Patenty żeglarskie uzyskane po egzaminach 2021-2024

LP.	OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI/PZZ	2021		2022		2023		2024	
		Ż.J.	J.ST.M.	Ż.J.	J.ST.M.	Ż.J.	J.ST.M.	Ż.J.	J.ST.M.
1	BESKIDZKI OZZ	1		2	1	2		2	1
2	CZĘSTOCHOWSKI OZZ	9		9	5	5		10	7
3	ELBLĄSKI OZZ	3		1		1		1	0
4	GORZOWSKI OZZ	1				2		3	0
5	JELENIÓGÓRSKI OZZ	55	24	34	10	37		35	8
6	KALISKI OZZ	71		53	5	39	7	48	5
7	KONIŃSKI OZZ					1		1	0
8	KOSZALIŃSKI OZZ					2		2	0
9	KRAKOWSKI OZZ	617		470		378	8	384	3
10	KROŚNIENSKI OZZ	168	4	165		177		147	0
11	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ	58	4	97	59	97	62	94	40
12	LUBELSKI OZZ	75		86		88		105	0
13	LUBUSKI OZZ	1				3	3	4	0
14	ŁÓDZKI OZZ					4		3	0
15	OPOLSKI OZZ	1				1		1	0
16	PILSKI OZZ	123	18	97	28	36	7	22	0
17	PIOTRKOWSKI OZZ	36		20	12	25	10	21	4
18	PŁOCKI OZZ	8		16		28		24	0
19	PODLASKI OZZ	91		85	6	110	7	109	8
20	POMORSKI ZZ	21		12		15	1	15	2
21	PRZEMYSKI OZZ							0	0
22	RADOMSKI OZZ					3		5	0
23	RZESZOWSKI PODKARPACKI ZZ					2		2	0
24	SĄDECKO-PODHALAŃSKI OZZ				1			1	0
25	SŁUPSKI OZZ					2		5	0
26	SUWAŃSKI OZZ			11	1	9		2	0
27	ŚLĄSKI ZZ	753	38	696	78	724	89	818	73
28	ŚWIĘTOKRZYSKI OZZ	55	7	53	2	52	1	45	3
29	TARNOBRZESKI OZZ			1				0	0
30	TARNOWSKI OZZ	4		39	9	22		14	12
31	TORUŃSKI OZZ	17		57	10	97	1	71	20
32	WAŁBRZYSKI OZZ	60	21	11	37	3	51	28	50
33	WARMIŃSKO-MAZURSKI OZZ	6		3		43	2	43	0
34	WARSZAWSKO-MAZOWIECKI OZZ	4		3		32		11	2
35	WIELKOPOLSKI OZZ	276	4	257	9	273	13	271	11
36	WŁOCŁAWSKI OZZ	11		14		15		14	
37	WROCŁAWSKI OZZ	192		190	8	170	2	193	5
38	ZACHODNIOPOMORSKI OZZ					2	2	5	2
39	PZZ			34		14	2	5	1
RAZEM PZZ		2717	120	2516	281	2514	268	2564	257
RAZEM PODMIOTY UPOWAŻNIONE		10555	1987	9949	2192	10422	2245	10854	2121
ŁĄCZNIE		13272	2107	12465	2473	12936	2513	13418	2378
PROCENTOWY UDZIAŁ PZZ		20,47	5,6953	20,18	11,3627	19,43	10,66	19,11	10,81
PROCENTOWY UDZIAŁ PU		79,53	94,3047	79,82	88,6373	80,57	89,34	80,89	89,19

Patenty żeglarskie uzyskane w wyniku wymiany/weryfikacji 2021-2024

WERYFIKACJA				
ROK	L. PAT.	STOPNIE		
		Ż.J.	J.ST.M.	KJ
2021	19859	15951	3698	210
2022	18293	14267	3816	210
2023	18547	14505	3795	247
2024	18801	15006	3567	228

WYMIANA				
ROK	L. PAT.	STOPNIE		
		Ż.J.	J.ST.M.	KJ
2021	2813	1538	1249	26
2022	2551	1376	1143	32
2023	2685	1488	1170	27
2024	2634	1501	1104	29

Egzaminy i patenty instruktorskie

Polski Związek Żeglarski na podstawie przepisów związkowych tj. *Systemu kształcenia kadry szkoleniowej PZZ w żeglarsztwie powszechnym* i *Systemu szkolenia zawodowego w żeglarsztwie* przeprowadza we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi egzaminy instruktorskie i wydaje patenty nauczyciela żeglowania PZZ, instruktora żeglarsztwa PZZ i instruktora sportu PZZ.

Egzaminy i patenty nauczyciela żeglowania i instruktora żeglarsztwa PZZ (lata 2021-2024)

LP.	ORGANIZATOR	2021				2022				2023				2024			
		NŻ		IŻ		NŻ		IŻ		NŻ		IŻ		NŻ		IŻ	
		L. EGZ.	L. PAT.	L. EGZ.	L. PAT.	L. EGZ.	L. PAT.	L. EGZ.	L. PAT.	L. EGZ.	L. PAT.	L. EGZ.	L. PAT.	L. EGZ.	L. PAT.	L. EGZ.	L. PAT.
1	KRAKOWSKI OZZ					1	4	0	0								
2	KROŚNIENSKI OZZ													1	4	1	4
3	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ													1	6		
4	PILSKI OZZ	2	7	2	9	4	13	2	4								
5	PIOTRKOWSKI OZZ					1	4			1	4			1	3		
6	PODLASKI OZZ	1	14							1	8						
7	POMORSKI OZZ									2	18						
8	RADOMSKI OZZ	3	29	1	3	4	38	2	7	4	64	2	12	4	45	2	15
9	RZESZOWSKI OZZ	1	5														
10	ŚLĄSKI OZZ	4	18	2	14	7	54	0	0	7	52	2	11	6	44	4	20
11	TARNOBRZESKI OZZ	1	5			1	5	0	0	2	12			3	16		
12	TARNOWSKI OZZ					1	4	1	3	1	7						
13	TORUŃSKI OZZ					1	4	0	0	1	3			1	3		
14	WARSZAWSKO-MAZ. OZZ	4	16	1	5	1	5	1	7	1	8			1	5		
15	WIELKOPOLSKI OZZ	3	24			1	3	1	6	1	7			1	3	1	3
16	WROCŁAWSKI OZZ	1	7	1	4	1	8										
17	ZACHODNIOPOMORSKI OZZ	1	8			2	13	0	0	1	7	1	5	2	14		
18	POLSKI ZW. ŻEGLARSKI	9	71	2	6	4	24	1	2	4	57	1	9	4	42	1	2
19	AWF GDAŃSK					1	6	0	0								
RAZEM		30	204	9	41	30	185	8	29	26	247	6	37	25	185	9	44

Egzaminy i licencje instruktora sportu PZZ (lata 2021-2024)

LP.	ORGANIZATOR	2021		2022		2023		2024	
		L. EGZ.	L. LIC.	L. EGZ.	L. LIC.	L. EGZ.	L. LIC.	L. EGZ.	L. LIC.
1	WARSZAWSKO-MAZ. OZZ	1	14	1	20	1	18	2	32
2	NCZ AWFIS GDAŃSK			2	18	2	16		
RAZEM		1	14	3	38	3	34	2	32

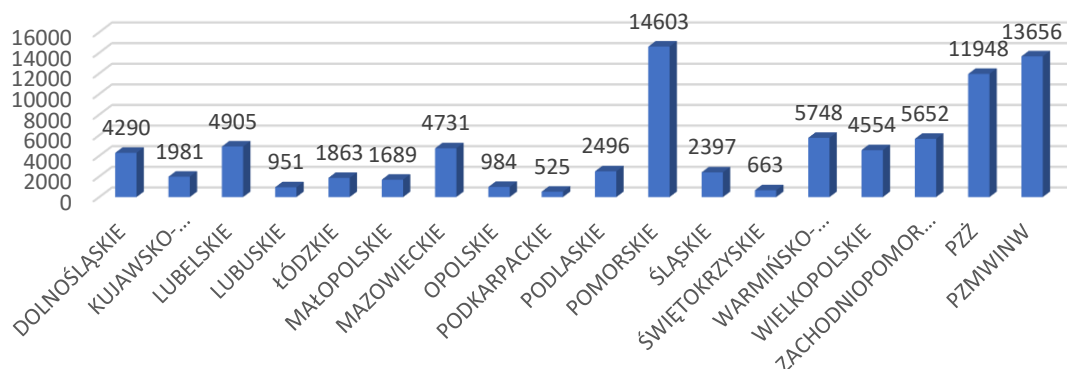
Rejestracja jachtów morskich i śródlądowych

Polski Związek Żeglarski realizuje zadania zlecone przez administrację rządową tj. na podstawie *Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* i *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* oraz *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* jako jeden z 382 organów rejestrujących prowadzi rejestrację jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 w elektronicznym Systemie REJA24 administrowanym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

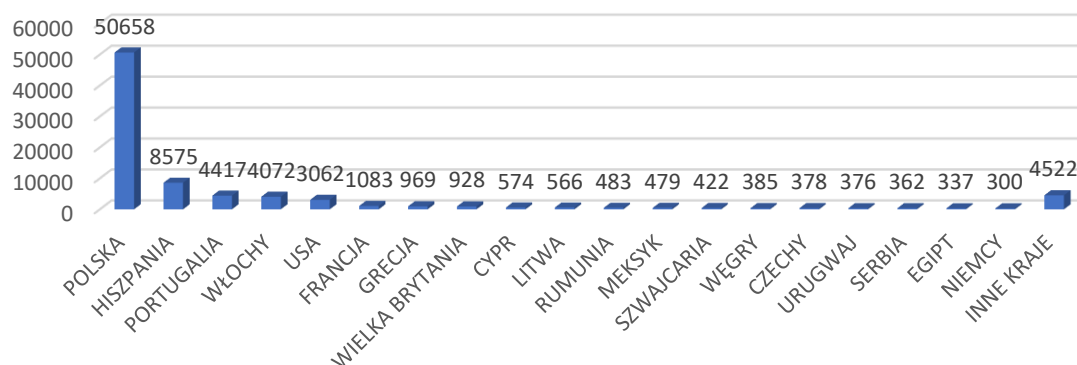
Jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m zarejestrowane w systemie REJA24 w danym roku kalendarzowym

ROK	2020		2021		2022		2023		2024	
RODZAJ NAPĘDU	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.
ŻAGLOWE	492	63	4163	603	4346	910	6020	1389	5265	683
MOTOROWE	898	647	7815	5060	8965	5679	14522	9392	14584	7598
BEZ NAPĘDU	24	74	138	401	174	527	231	642	221	462
RAZEM	1414	784	12116	6064	13485	7116	20773	11423	20070	8743
	2198		18180		20601		32196		28813	
PRZEZNACZENIE	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.	MORSKIE	ŚRÓDLĄD.
REKREACYJNE	1289	607	11331	4479	12515	5165	19230	8529	19037	7021
KOMERCYJNE	125	86	785	957	970	1416	1542	2115	1033	1186
POŁÓW RYB		91	0	628	0	535	0	780	0	536
RAZEM	1414	784	12116	6064	13485	7116	20772	11424	20070	8743
	2198		18180		20601		32196		28813	
W TYM PZŻ	622		6594		4466		2704		2043	

Jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m wg organu rejestrującego (stan na 31.12.2024 r.)



Jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m wg obywatelstwa właściciela (stan na 31.12.2024 r.)



Rejestracja jachtów klasowych

Rejestracja jachtów klasowych jest prowadzona na podstawie Przepisów Pomiarowych Sprzętu Żeglarskiego 2017-2020 (The Equipment Rules of Sailing for 2017-2020) i Instrukcji PZZ nr 2/2018 w sprawie prowadzenia polskiego rejestru jachtów klasowych. Od dnia 1 listopada 2018 r. wprowadzono nowe zasady rejestracji jachtów klasowych, które mają na celu uporządkowanie spraw związanych z prowadzeniem rejestru i wydawaniem certyfikatów jachtów klasowych, digitalizację rejestru oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów prawa, standardów prowadzenia rejestrów i wydawania dokumentów rejestracyjnych.

Jachty klasowe żaglowe zarejestrowane w polskim rejestrze jachtów klasowych 2021-2024

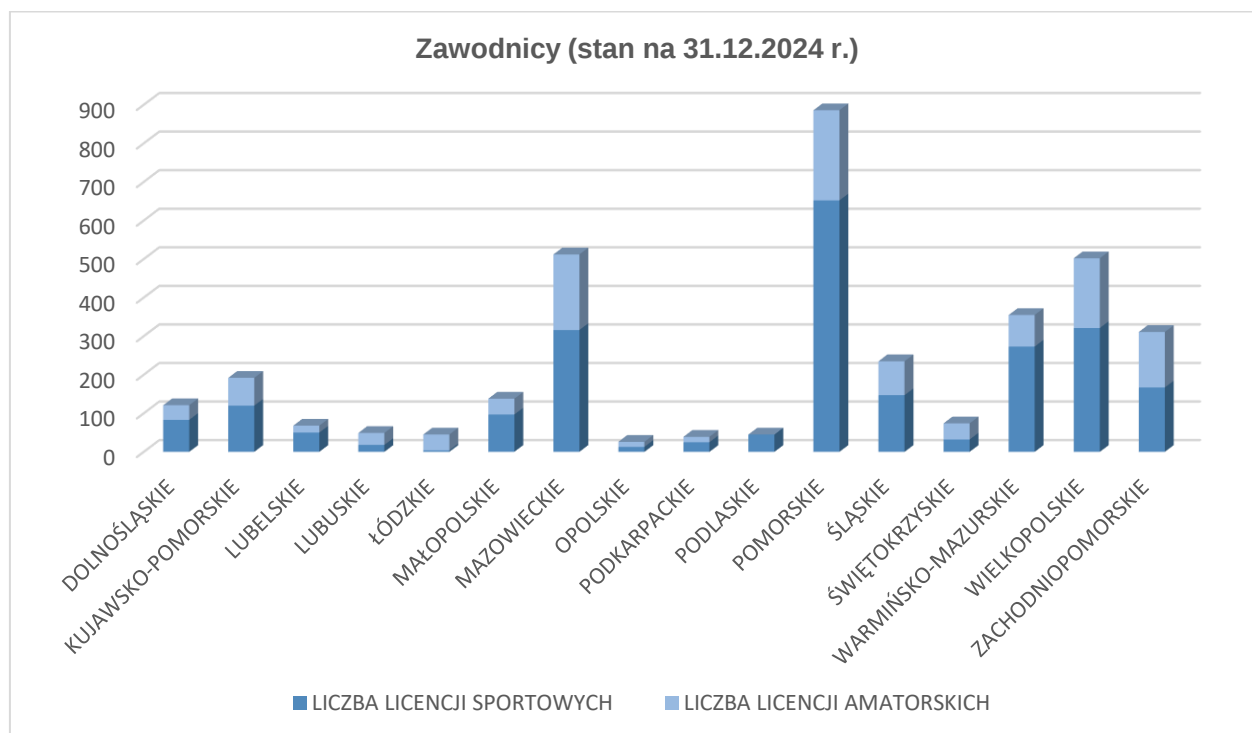
KLASA/ROK	2021	2022	2023	2024	OGÓŁEM W PRJK	AKTUALNE CERTYFIKATY
29ER		1	1		4	2
420	4	4	31	1	59	54
470	1	1			13	8
5.5					1	1
CADET	8	15	3		50	58
DELPHIA 24 OD	2		2	4	12	11
EUROPA	18	6	20	16	74	68
FD			1	1	2	3
FINN	2		2	3	14	18
FORMULA 18		1	1		1	1
GRAND SOLEIL 44P			1		1	1
J/70		1			3	2
LASER	4	2	2	4	46	46
L'EQUIPE					2	0
MICRO	1	2		1	12	8
MINI 6.50					1	0
NACRA 15			2		3	3
NACRA 17					1	0
OK DINGHY	12	8	5	2	40	37
OMEGA	45	18	26	27	150	144
OPTIMIST	137	143	262	148	1135	947
SIGMA		1			5	4
SŁONKA	1	1	1		4	4
SOLING				1		1
STAR				1		1
TEMPEST					1	0
TORNADO					1	0
VO65	1	1			2	2
OGÓŁEM	236	205	359	207	1637	1424

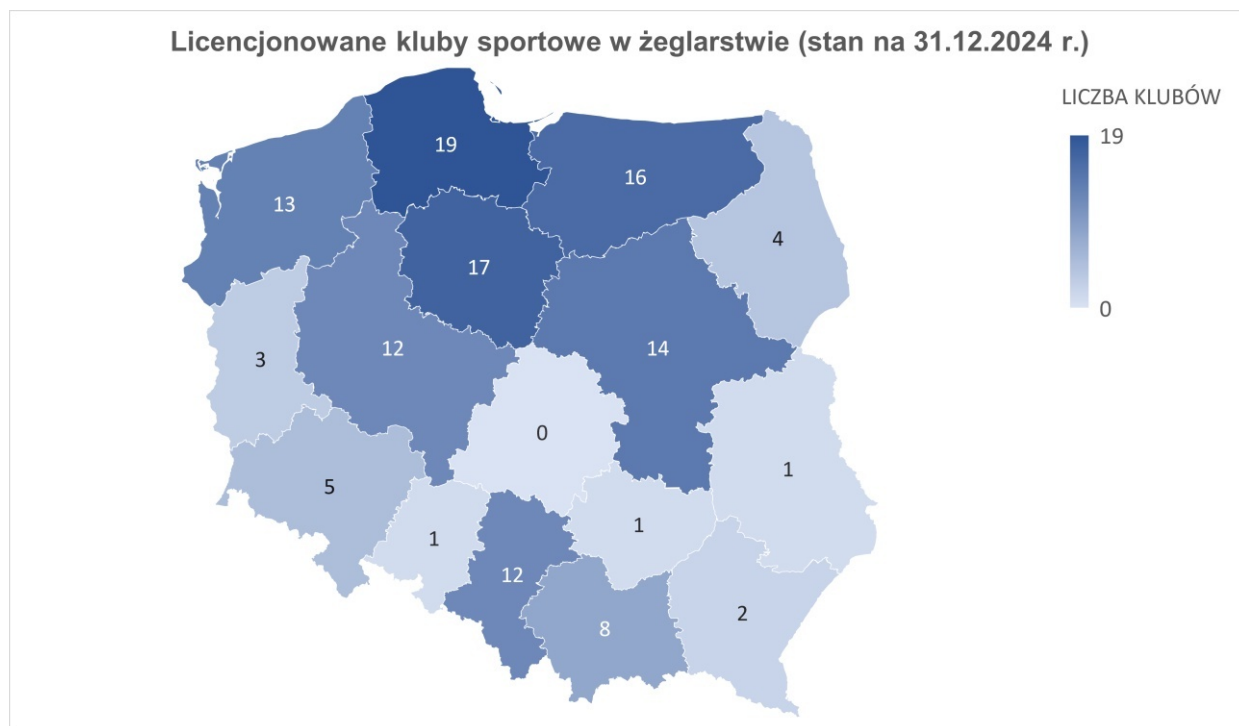
Licencje sportowe

Licencje zawodników, trenerów, sędziów sportowych, sędziów żeglarstwa lodowego, mierniczych jachtów klasowych, klubów sportowych w dyscyplinie żeglarstwo oraz licencje na organizację regat i reklamę indywidualną są wydawane na podstawie przepisów wewnętrznych PZZ.

Licencje sportowe 2021-2024

RODZAJ LICENCJI	2021	2022	2023	2024	LICENCJE AKTUALNE (stan na 31.12.2024 r.)
sportowa zawodnika PZZ	1868	2632	2443	2436	2436
amatorska zawodnika PZZ	6450	1266	1149	1282	1282
trenera PZZ	6	9	10	5	380
klubu sportowego w żeglarstwie	6	7	2	6	128
na organizację regat	337	401	372	350	nie dotyczy
na reklamę indywidualną	117	112	176	152	152
sędziego sportowego PZZ	22	25	13	39	283
sędziego żegl. lodowego PZZ	3	0	0	0	35
mierniczego jachtów kl. PZZ	2	10	5	3	33





6.5. WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-STATUTOWY

Wydział Organizacyjno-Statutowy prowadzi:

- obsługę władz Związku: Sejmiku, Zarządu (protokołowanie posiedzeń, prowadzenie korespondencji, archiwizacja dokumentacji), Komisji Rewizyjnej i Sądu Związkowego (organizacja i obsługa posiedzeń, archiwizacja dokumentacji),
- obsługę komisji i zespołów Związku (organizacja i obsługa posiedzeń, archiwizacja dokumentacji),
- obsługę administracyjną podmiotów zależnych PZZ (spółek, fundacji), obsługę administracyjną majątku PZZ (nieruchomości, jachty, umowy) i obsługę Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej,
- obsługę organizacyjno-administracyjną współpracy z instytucjami krajowymi (ministerstwa, urzędy, PKBWM, KRS, KRK, GUS), a także rejestry dokumentów, regulaminów, instrukcji, procedur, zarządzeń, upoważnień, pełnomocnictw i umów PZZ,
- obsługę członków zwyczajnych PZZ, w tym okręgowych związków żeglarskich, klubów i innych stowarzyszeń, związków klas regatowych oraz członków wspierających PZZ (rejestr członków PZZ, dokumentacja, składki członkowskie),
- obsługę elektronicznego systemu ebiuro.pya.org.pl, w ramach którego funkcjonują moduły: organizacji członkowskich, licencji zawodnika sportowych i amatorskich, licencji na reklamę indywidualną, numerów POL na żagle desek windsurfingowych, licencji mierniczych (sędziów technicznych PZZ), ubezpieczeń OC dla żeglarzy a także trenerów, instruktorów, egzaminatorów i sędziów,
- rejestr kodów identyfikacyjnych producentów jednostek pływających,
- obsługę i rejestry odznaczeń i nagród związkowych.

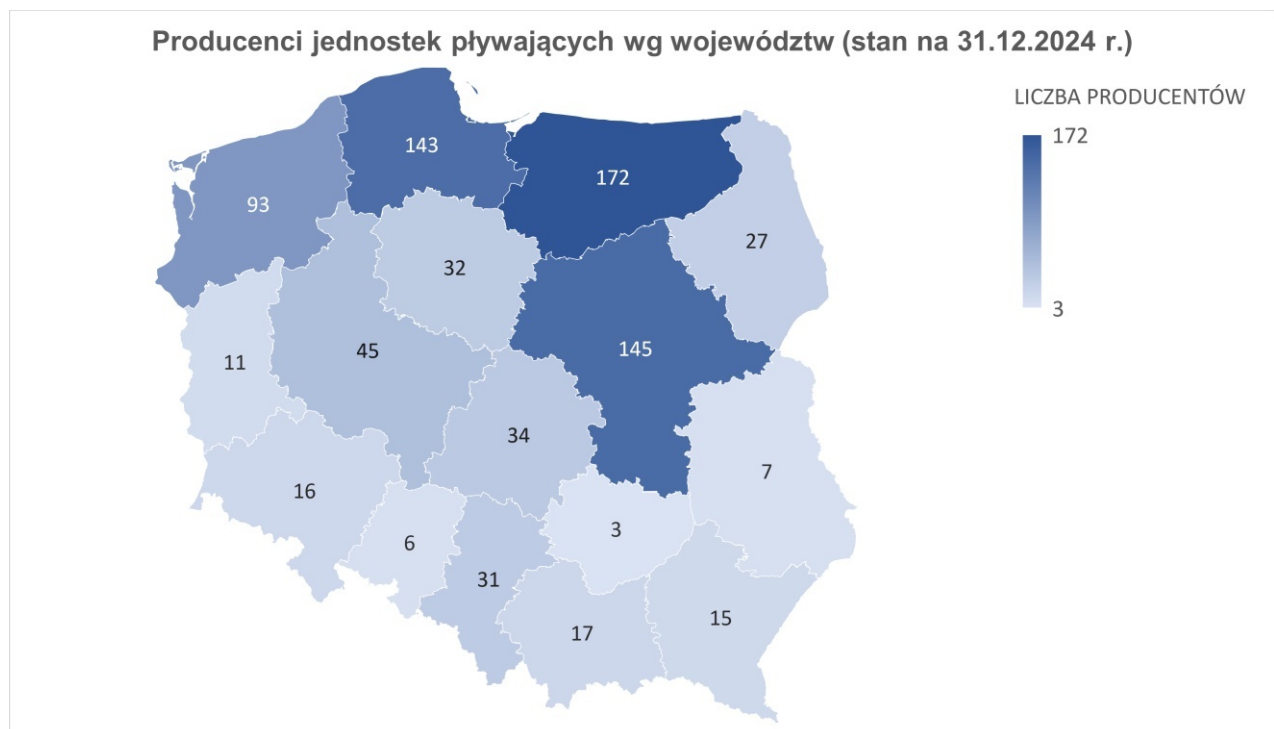
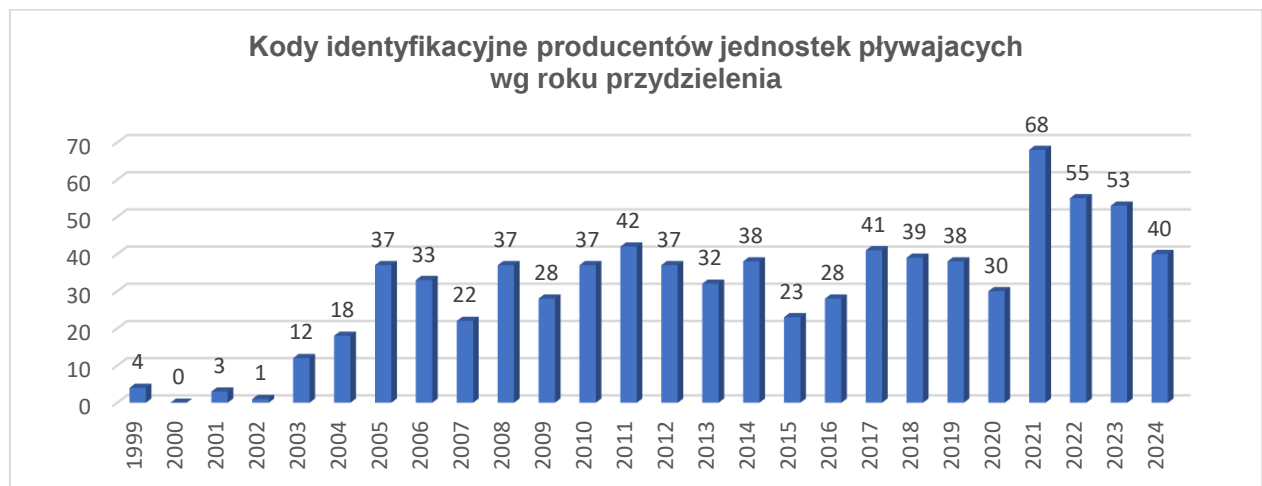
Odznaczenia związkowe

Wydział na podstawie przepisów wewnętrznych PZZ prowadzi rejestry i wystawia legitymacje odznaczeń związkowych: honorowej odznaki Zasłużony Działacz Żeglarsstwa Polskiego, Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarsstwa Polskiego, odznaczenia Przyjaciół Żeglarsstwa Polskiego i godności Członka Honorowego PZZ.

RODZAJ ODZNACZENIA	do 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	RAZEM
Honorowa Odznaka Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego	3768	23	21	12	23	17	14	23	15	3916
Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego	194	10	10	10	6	6	7	7	4	254
Przyjaciel Żeglarstwa Polskiego	15	0	3	2	1	3	0	3	5	32
Członek Honorowy PZŻ	89	2	0	0	0	4	0	0	0	95

Kody identyfikacyjne producentów jednostek pływających

Wydział prowadzi rejestr kodów identyfikacyjnych producentów jednostek pływających z upoważnienia Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 9 października 1997 r. oraz na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1 z dnia 3 stycznia 2017 r. dotyczącego procedur identyfikacji jednostek pływających zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i zgodnie z normą PN-EN ISO 10087:2019 Małe statki - Identyfikacja jednostki - System kodowania.



6.6. WYDZIAŁ MARKETINGU I KOMUNIKACJI

Zakres działalności

Wydział Marketingu i Komunikacji jest odpowiedzialny za budowanie wizerunku Polskiego Związku Żeglarskiego, a także komunikację z interesariuszami Związku. W bieżącej pracy Wydział współpracował z poszczególnymi strukturami Związku i wydziałami Biura PZZ tworząc inicjatywy poświęcone społeczności żeglarskiej i partnerom PZZ.

W okresie sprawozdawczym Wydział był odpowiedzialny za opracowanie strategii marketingowych dla poszczególnych zadań i inicjatyw podejmowanych przez Związek oraz realizację kampanii marketingowych w mediach. Do głównych obszarów działalności Wydziału zaliczamy: public relations, komunikację wewnętrzną, komunikację zewnętrzną, działalność w mediach społecznościowych, CSR, eventy, sponsoring, marketing, direct marketing, investor relations, zarządzanie marką korporacyjną, zarządzanie marką produktową, public affairs & lobbying, employer branding, zarządzanie kryzysowe.

W 2024 roku Wydział brał udział w organizacji wydarzeń w ramach obchodów 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego, w tym uroczystej gali. Przez cały rok zajmował się komunikacją obchodów oraz wydarzeń organizowanych w ramach jubileuszu.

Strategia komunikacji

Strategia komunikacji Polskiego Związku Żeglarskiego przyjęta na 2024 r. obejmowała zbiór spójnych działań podejmowanych zarówno w zakresie kształtowania wizerunku, public relations, jak i promocji bezpośredniej „produktów” Związku wśród zdefiniowanych grup docelowych. W bieżącej komunikacji Związku, Wydział wykorzystywał najpopularniejsze kanały dystrybucji treści jak:

- media społecznościowe (prowadzenie profili firmowych na głównych platformach),
- kanały własne (strona internetowa, newsletter),
- relacje z zawodnikami i członkami Związku (skoordynowana współpraca z liderami opinii),
- media relations (stała komunikacja z mediami jak prasa, radio, telewizja),
- udział w wydarzeniach branżowych (targi, konferencje),
- organizacja wydarzeń on-line (webinary, warsztaty, szkolenia).

Media społecznościowe Polskiego Związku Żeglarskiego

SERWIS SPOŁECZNOŚCIOWY	OBSERWATORZY/SUBSKRYBENCI*	WYŚWIETLENIA
Facebook (@polsailing)	23 000	2 297 926
Instagram (@polskizwiazekzeglarski)	7 301	1 653 470
YouTube (Polski Związek Żeglarski)	1 007	38 941
TikTok (@mocwiatru)	1 048	96 528
LinkedIn (Polski Związek Żeglarski)	759	56 907

* dane na 31.12.2024 r.

Wśród podjętych przez Wydział Marketingu i Komunikacji działań uwzględniono zwiększenie udziału narzędzi digital marketingu w bieżącej komunikacji, rozwój treści wideo oraz wzrost liczby obserwatorów na głównych kanałach komunikacyjnych (Facebook, Instagram, TikTok, LinkedIn). Dodatkowo kontynuowano strategię zwiększenia aktywności odbiorców oraz wdrożono nowe formy przekazu, co przyczyniło się do wzrostu widoczności działań Związku.

Przeprowadzona analiza wyników skuteczności strategii wskazała na wzrost liczby obserwujących (netto) o 21,7% w porównaniu z poprzednim okresem oraz osiągnięcie założonych celów dotyczących budowy społeczności.

Facebook zgromadził 23 000 obserwujących, co oznacza wzrost o 13,2% w porównaniu z poprzednim rokiem.

Instagram zwiększył swoją społeczność do 7 301 obserwujących, co stanowi przyrost o 27,8%.

YouTube odnotował wzrost liczby subskrybentów o 28,9%, osiągając 1 007 subskrypcji.

TikTok zyskał 1 048 obserwujących, co oznacza wzrost o 141,6%.

LinkedIn, skoncentrowany na budowaniu sieci zawodowych kontaktów i promocji działań Związku, zgromadził 759 obserwujących, co oznacza wzrost o 109,7%.

Dzięki konsekwentnie realizowanej strategii, obecność Polskiego Związku Żeglarskiego w mediach społecznościowych została znacząco wzmocniona, a dotarcie do różnych grup odbiorców – poszerzone.

Umowy sponsorskie

Wydział Marketingu i Komunikacji Polskiego Związku Żeglarskiego jest odpowiedzialny za pozyskiwanie oraz realizację umów sponsoringowych i partnerskich wspierających rozwój żeglarstwa, organizację wydarzeń sportowych, a także promocję działań PZZ. Dzięki aktywnym działaniom Wydziału, możliwa była współpraca z kluczowymi partnerami, którzy przyczynili się do sukcesu licznych projektów i wydarzeń. Poniżej przedstawiono zestawienie zawartych umów sponsorskich oraz partnerów, którzy wspierali działania PZZ w 2024 roku.

PZZ kontynuował umowy sponsorskie oraz partnerskie podpisane w latach wcześniejszych:

- 1) umowa z PGE Polską Grupą Energetyczną na wsparcie Kadry Narodowej PZZ, Ambasadorów PGE Sailing Team Poland, Ogólnopolskiego Programu Edukacji Żeglarskiej PGE PolSailing, Mistrzostw Polski klas olimpijskich, na czas obowiązywania umowy sponsor otrzymał tytuł Sponsora Głównego Polskiego Związku Żeglarskiego,
- 2) umowa z Garmin Polska Sp. z o. na wsparcie techniczne dla Kadry Narodowej Seniorów PZZ, na czas obowiązywania umowy sponsor otrzymał tytuł Partnera Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego,
- 3) umowa z Charter Navigator Sp. z o.o. na współpracę i wymianę świadczeń w ramach portalu informacyjnego Tawerna Skipperów.pl; na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Patrona Medialnego.

Realizując strategię rozwoju żeglarstwa podpisano umowy sponsorskie i partnerskie wspierające żeglarstwo i zawodników Kadry Narodowej PZZ:

- 1) umowa z PGE Polską Grupą Energetyczną na wsparcie wydarzeń cyklu Gdynia Sailing Days 2024 oraz obchodów 100-lecia PZZ. Na mocy umowy PGE uzyskało tytuł Partnera Głównego GSD i Mecenasa Obchodów 100-lecia PZZ,
- 2) umowa z Zakładami Porcelany Stołowej „Lubiana S.A.” na wzajemną promocję i wsparcie podczas obchodów 100-lecia PZZ, przyznając tytuł Partnera Obchodów 100-lecia PZZ,
- 3) umowa z Ferrero Commercial Sp. z o.o. na wsparcie organizacji regat Kinder Joy of moving Puchar Trenerów i realizację projektu Radość z Żeglowania. Ferrero uzyskało tytuł Partnera Tytułarnego projektu i wydarzeń,
- 4) umowa z Wirtualna Polska Media S.A. na współpracę i wymianę świadczeń w ramach portalu informacyjnego WP SportoweFakty; na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Patrona Medialnego,
- 5) umowa z Plichta spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa na wynajem pojazdów z bonifikatą przez partnera w zamian za świadczenia sponsorskie PZZ podczas określonych wydarzeń. Plichta uzyskał tytuł Partnera Motoryzacyjnego.

Dodatkowo Związek podpisał umowy sponsorskie i partnerskie na organizację imprez sportowych:

- 1) współpraca z Gminą Miasta Puck na wsparcie organizacji Mistrzostw Polski w Sprincie oraz wydarzeń z cyklu Mistrzostwa Polski cz. 1-3. Na mocy umowy Gmina Puck uzyskała tytuł Gospodarza wydarzenia,
- 2) umowa z Gminą Miasta Gdynia na promocję Gminy Miasta Gdyni i Gdyńskiego Centrum Sportu jednostki budżetowej oraz jej działalności podczas cyklu imprez żeglarskich odbywających się w Gdyni podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy Partner otrzymał tytuł Partnera Strategicznego,
- 3) współpraca z Urzędem Miasta Krynicy Morskiej na organizację Pucharu Polskiego Związku Żeglarskiego 2024, na czas trwania projektu Partner otrzymał tytuł Współorganizatora wydarzenia,
- 4) współpraca z Samorządem Województwa Pomorskiego na organizację Mistrzostw Polski 2024 cz. I-III oraz Mistrzostw Polski w Sprincie, Pucharu Polskiego Związku Żeglarskiego 2024, Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Współorganizatora wydarzenia,
- 5) umowa z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 6) umowa z Fundacją WWF na wzajemną promocję podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 7) umowa z Polską Izłą Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty na wzajemną promocję i organizację Polboat Yachting Festival 2024 w ramach Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 8) umowa z Unique Boutique Sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 9) umowa z MOR-WA Sp. z o.o. (Herbelin) na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,

- 10) umowa z BCT – Bałtyckim Terminalem Kontenerowym na wzajemną promocję i wsparcie Grand Prix – regat dla niepełnosprawnych w ramach Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 11) umowa z HES Gdynia Bulk Terminal sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie Grand Prix – regat dla niepełnosprawnych w ramach Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 12) umowa z Garmin Polska Sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 13) umowa z Sztorm Grupa Sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 14) umowa z PHN SPV 16 PHN K Sp. z o.o. S.K.A. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 15) umowa z Autopay S.A. na wzajemną promocję i wsparcie przy Finale Żeglarskim w ramach Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 16) umowa z Adro Invest Adam Rymarski sp. J. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 17) umowa z Konsal – Group sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 18) umowa z Portem Lotniczym Gdańsk sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 19) współpraca z Invest Puck Sp. z o.o. na wsparcie finansowe organizacji Mistrzostw Polski 2024 w Sprincie i Mistrzostw Polski 2024 cz. I-III, na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Partnera wydarzenia,
- 20) współpraca z Ziaja Ltd Zakład Produkcji Leków Sp. z o.o. na wsparcie rzeczowe i wzajemną promocję podczas Pucharu Polskiego Związku Żeglarskiego 2024 oraz Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Partnera wydarzenia,
- 21) współpraca z Polską Organizacją Turystyczną na wsparcie i wzajemną promocję podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner otrzymał tytuł Partnera wydarzenia,
- 22) umowa z Chocian Sailing sp. z o.o. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera wydarzenia,
- 23) umowa z „Grupa RMF spółka z ograniczoną odpowiedzialnością” sp. k. na wzajemną promocję i wsparcie podczas Gdynia Sailing Days 2024, na czas trwania umowy partner uzyskał tytuł Partnera medialnego wydarzenia.

Komunikacja i wizerunek PZZ

W okresie sprawozdawczym prowadzono kompleksową obsługę medialną najważniejszych imprez i przedsięwzięć organizowanych przez Polski Związek Żeglarski jak: festiwal żeglarski Gdynia Sailing Days, Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego, Mistrzostwa Polski w Sprincie, Kinder Joy of moving Puchar Trenerów, Mistrzostwa Polski cz. I-III, Ogólnopolski Program Edukacji Żeglarskiej PGE PolSailing, Wielki Finał PGE PolSailing, polegających na przygotowywaniu bieżących relacji z wydarzeń i dystrybucji materiałów prasowych, materiałów wideo do mediów lokalnych i ogólnopolskich, produkcji i dystrybucji materiałów wideo w mediach internetowych i tradycyjnych promujących wydarzenie, koordynowaniu działań biura prasowego poszczególnych wydarzeń. Działaniami promocyjnymi i komunikacyjnymi zostały również objęte: publikacje Związku, cyfryzacja biura (elektroniczny system ebiuro.pya.org.pl), system events.pya.org.pl służący do sprawnego zarządzania obsługą regat, Akademia Rozwoju Trenera PZZ, Akademia Rozwoju Zawodnika PZZ, Sejmik Sprawozdawczy PZZ, działalność władz, komisji i zespołów PZZ oraz organizacji międzynarodowych, której członkiem jest Związek, szkolenia i konferencje organizowane przez Związek, zmiany w przepisach żeglarskich i istotnych obszarach dotyczących środowiska żeglarskiego oraz decyzje i komunikaty podejmowane przez Zarząd PZZ. Opracowywane materiały zawierały treści wzmacniające wizerunek Związku i promujące zawodników i trenerów PZZ.

W 2024 r. prowadzono intensywne działania z uwzględnieniem wydarzeń organizowanych przez okręgowe związki żeglarskie. W tym celu zwiększono udział informacji z żeglarskich regionów w codziennych działaniach komunikacyjnych w mediach społecznościowych PZZ.

Obecność Polskiego Związku Żeglarskiego w mediach

				
Telewizja	Radio	Prasa	Portale	Media społecznościowe
201 publikacji	283 publikacji	285 publikacji	16 237 publikacji	2 954 publikacji
25.692.730,00 zł szacunkowe AVE	2.426.912,00 zł szacunkowe AVE	7.208.124,00 zł szacunkowe AVE	37.392.177,00 zł szacunkowe AVE	634 812,00 zł szacunkowe AVE
30 026 306 odbiorców	21 056 430 odbiorców	10 399 045 odbiorców	35 562 536 odbiorców	2 254 096 odbiorców

W roku 2024 PZZ realizował współpracę medialną z WP SportoweFakty, żeglarski.info, nowezagle.pl, Tawerna Skipperów.pl. Dodatkowo pozyskano partnerów medialnych dla inicjatyw realizowanych przez PZZ: RMF FM, Express Biznesu, Prestiż Magazyn Trójmiejski, Trojmiasto.pl, Rzeczpospolita. W okresie sprawozdawczym kontynuowano działania zmierzające do ochrony i wzmacniania wizerunku Polskiego Związku Żeglarskiego poprzez stałe monitorowanie i analizowanie wzmianek pojawiających się w mediach na temat PZZ i członków Kadry Narodowej PZZ, ochronę znaku towarowego PZZ i reagowanie na niewłaściwe lub nieuprawnione użycie godła i/lub logo PZZ.

Udział w targach, wydarzeniach i konferencjach branżowych

W okresie sprawozdawczym wspierano inicjatywy okręgowych związków żeglarskich oraz żeglarskich klubów sportowych, PZZ objął patronatem wiele wydarzeń organizowanych w regionach. W ramach swojej działalności Wydział organizował lub brał czynny udział w organizacji webinarów dla kadry narodowej w żeglarskiej podnoszących kwalifikacje zawodników i trenerów i szkoleń on-line dla sędziów. PZZ wziął udział w Targach Polboat Yachting Festival w Gdyni w ramach Gdynia Sailing Days 2024 oraz Targach Yacht Salon 2024 w Poznaniu, wystawiając wspólne stoisko z Wielkopolskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim. Wzięto udział w VII oraz VIII edycji Kongresu Sport Biznes Polska organizowanym przez Stowarzyszenie Sport Biznes Polska. Pracownicy Wydziału Marketingu i Komunikacji ściśle współpracowali z Ministerstwem Sportu i Turystyki oraz Instytutem Sportu – Państwowym Instytutem Badawczym aktywnie uczestnicząc w szkoleniach tematycznych podnoszących kwalifikacje i pozwalających wymieniać wiedzę i doświadczenia.

6.7. WYDZIAŁ FINANSOWO-KSIĘGOWY

Wydział prowadzi rozliczenia finansowe Związku, rozliczenia zawieranych umów, w tym umów zawieranych z Ministerstwem Sportu i Turystyki. Prowadzi ewidencję składników majątkowych Związku. Rozlicza działalność Biura Związku i przeprowadzane inwentaryzacje. Prowadzi rozliczenia publiczno-prawne zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie: podatku dochodowego CIT, podatku od wynagrodzenia osób fizycznych PIT, podatku od towarów i usług VAT, naliczania i odprowadzania składek ZUS, podatku od nieruchomości na obszarze kraju według miejsca występowania obowiązków rozliczania, opłat za wieczyste użytkowanie nieruchomości. Dokonuje obrotów gotówkowych w siedzibie Biura Związku i bezgotówkowych na rachunkach bankowych. Prowadzi windykacje w zakresie rozliczeń z dostawcami, odbiorcami, fakturuje wymagalne operacje sprzedaży. Sporządza sprawozdania finansowe i inne analizy finansowe na potrzeby władz Związku. Prowadzi sprawy kadrowo-płacowe pracowników Związku.

Warszawa, dn. 27 marca 2025 r.

SPIS TREŚCI

Rozdział 1	
Informacje ogólne, struktura organizacyjna Polskiego Związku Żeglarskiego	2
Rozdział 2	
Sejmik PZŻ, realizacja uchwał i wniosków sejmikowych	5
Rozdział 3	
Sprawozdanie Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego	7
3.1. Skład osobowy i podział kompetencji	7
3.2. Zakres działalności	8
3.3. Realizacja zadań	9
3.3.1. Współpraca z członkami zwyczajnymi i wspierającymi	9
3.3.2. Współpraca z administracją rządową	11
3.3.3. Współpraca międzynarodowa	12
3.3.4. Sprawy majątkowo-inwestycyjne	13
3.3.5. Żeglarstwo sportowe	18
3.3.6. Żeglarstwo amatorskie morskie i śródlądowe	19
3.3.7. Sport powszechny i szkolenie żeglarskie	20
3.3.8. Sprawy techniczne i bezpieczeństwo żeglugi	21
3.3.9. Kultura, historia, odznaczenia, nagrody, patronaty	21
Rozdział 4	
Sprawozdanie Sądu Związkowego Polskiego Związku Żeglarskiego	29
Rozdział 5	
Sprawozdania komisji i zespołów Polskiego Związku Żeglarskiego	30
5.1. Sprawozdanie Komisji Trenerskiej PZŻ	30
5.2. Sprawozdanie Komisji Zawodniczej PZŻ	31
5.3. Sprawozdanie Zespołu ds. Przygotowań Olimpijskich PZŻ	32
5.4. Sprawozdanie Zespołu ds. Żeglarstwa Młodzieżowego PZŻ	34
5.5. Sprawozdanie Komisji ds. Sportu Kobiet PZŻ/ Komisji ds. Różnorodności, równości i integracji PZŻ	36
5.6. Sprawozdanie Komisji ds. Sportu Powszechnego i Szkolenia PZŻ	38
5.7. Sprawozdanie Komisji ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZŻ	40
5.8. Sprawozdanie Zespołu ds. ORC PZŻ	43
5.9. Sprawozdanie Komisji Kultury, Historii i Odznaczeń PZŻ	47
5.10. Sprawozdanie Komisji Statutowej PZŻ	48
5.11. Sprawozdanie Kolegium Sędziów PZŻ	49
5.12. Sprawozdanie Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZŻ	51
5.13. Sprawozdanie Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ	52
5.14. Sprawozdanie Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ	55
5.15. Sprawozdanie Zespołu ds. eSailing PZŻ	58
5.16. Sprawozdanie Koła Seniorów PZŻ	60
Rozdział 6	
Sprawozdanie Biura Polskiego Związku Żeglarskiego	61
6.1. Sekretariat	61
6.2. Wydział Sportu	61
6.3. Wydział Upowszechniania Żeglarstwa i Organizacji Imprez	65
6.4. Wydział Administracyjny	70
6.5. Wydział Organizacyjno-Statutowy	76
6.6. Wydział Marketingu i Komunikacji	78
6.7. Wydział Finansowo-Księgowy	81