

# SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO ZA ROK 2025



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI  
POLISH  
YACHTING  
ASSOCIATION

al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa  
PGE Narodowy  
tel.: +48 22 541 63 63, fax: +48 22 541 63 69  
e-mail: [pyabiuro@pya.org.pl](mailto:pyabiuro@pya.org.pl), [www.pya.org.pl](http://www.pya.org.pl)  
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000081118, NIP: 5211184399, REGON: 007014979

# ROZDZIAŁ 1 INFORMACJE OGÓLNE STRUKTURA ORGANIZACYJNA POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

## 1.1. Informacje ogólne

Polski Związek Żeglarski jest polskim związkiem sportowym w rozumieniu przepisów *Ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie*. Terenem działania Związku jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej. Dla właściwego realizowania swoich celów Związek może prowadzić działalność poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

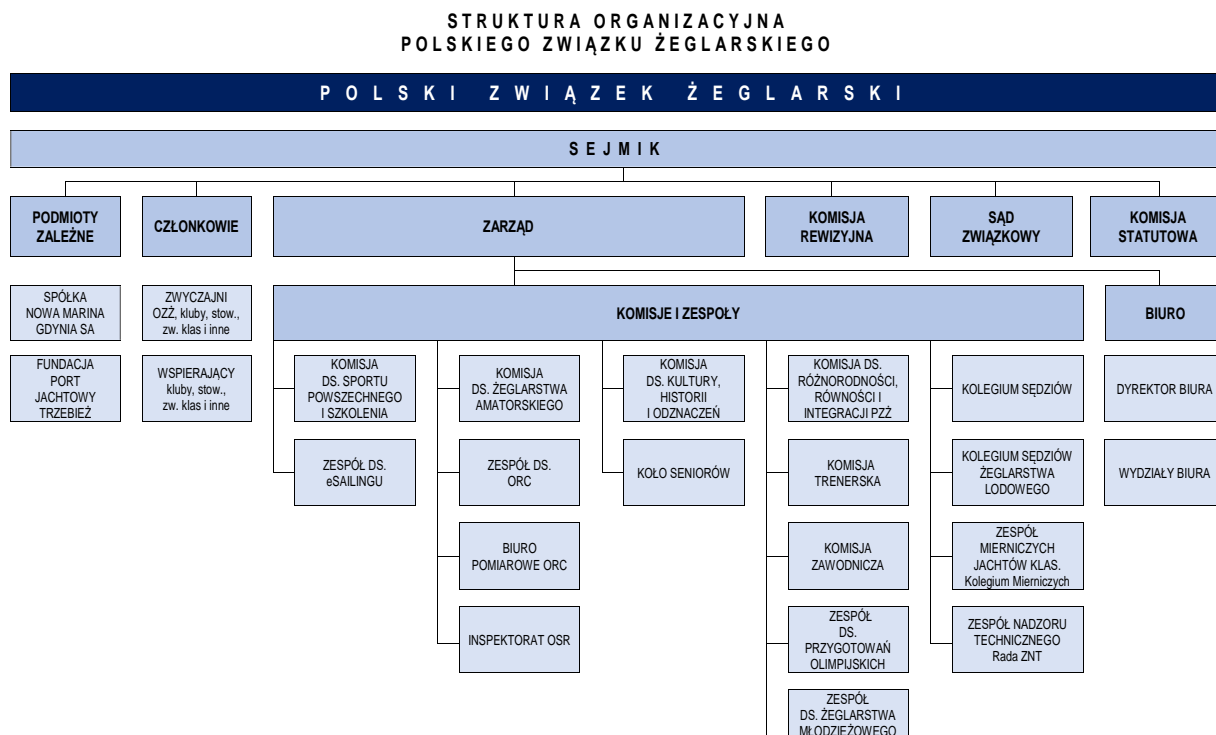
Związek posiada osobowość prawną i jest zarejestrowany w rejestrze stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 000081118.

Związek jest wpisany do Krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej pod nr REGON 007014979. Związek posiada numer identyfikacji podatkowej NIP 5211184399.

Siedzibą władz Związku jest miasto stołeczne Warszawa. Biuro Związku mieści się w Warszawie (03-901), przy al. ks. J. Poniatowskiego 1 (obiekt PGE Narodowy).

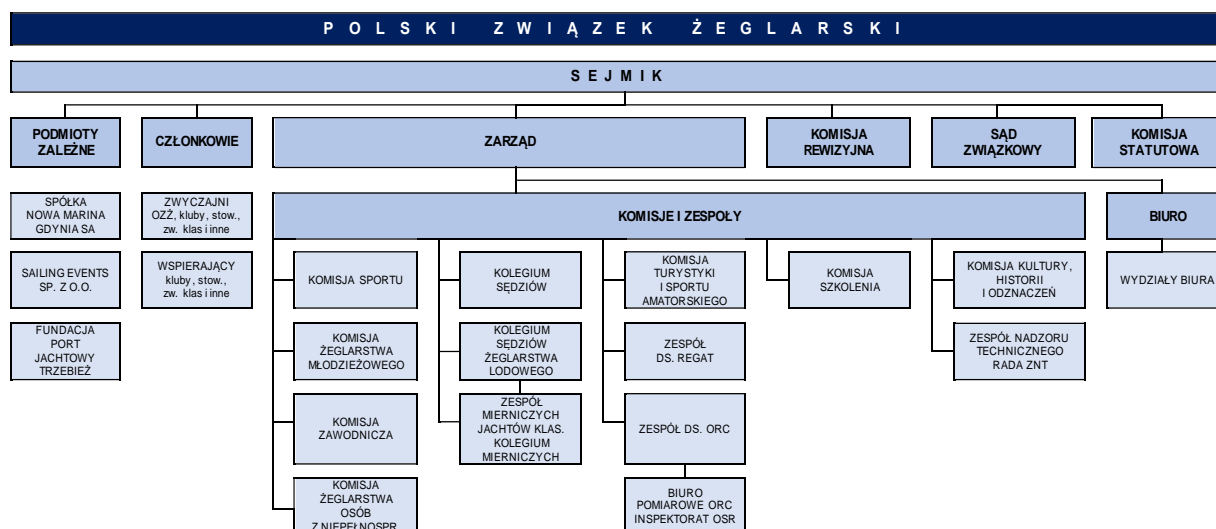
## 1.2. Struktura organizacyjna

W okresie od 1 stycznia do 10 czerwca 2025 r. obowiązywała następująca struktura organizacyjna Polskiego Związku Żeglarskiego.



Dnia 12 kwietnia 2025 r. zakończyła się XXXIX i rozpoczęła XL kadencja władz Polskiego Związku Żeglarskiego. Nowy Zarząd PZZ mając na uwadze aktualne uwarunkowania organizacyjne dnia 10 czerwca 2025 r. zatwierdził nową strukturę organizacyjną Polskiego Związku Żeglarskiego.

STRUKTURA ORGANIZACYJNA  
POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

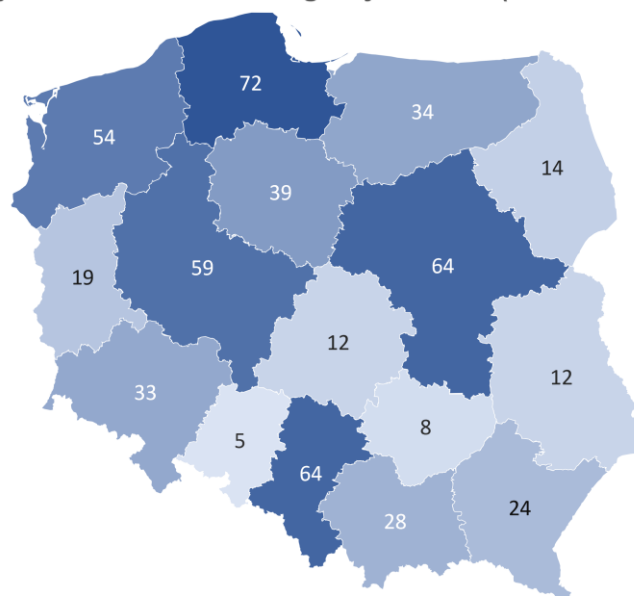


Zgodnie ze Statutem PZZ członkowie Związku dzielą się na zwyczajnych i wspierających. Członkami zwyczajnymi Związku mogą być kluby żeglarskie, okręgowe związki żeglarskie oraz inne osoby prawne, których statut, umowa albo akt założycielski przewiduje prowadzenie działalności w żeglarskiej. Członkami wspierającymi Związku mogą być osoby fizyczne lub prawne oraz organizacje, których celem jest wspieranie działalności żeglarskiej.

Na dzień 31 grudnia 2025 r. Polski Związek Żeglarski zrzeszał 546 członków, w tym:

- 453 członków zwyczajnych (34 okręgowe związki żeglarskie, 23 stowarzyszenia/związki klas regatowych, 5 klubów polonijnych i 391 innych organizacji);
  - 93 członków wspierających (6 stowarzyszeń/związków klas regatowych i 87 innych organizacji).
- Dnia 11 kwietnia 2025 r. Zarząd PZZ wykluczył z grona członków zwyczajnych Związku Słupski Okręgowy Związek Żeglarski z siedzibą w Słupsku z powodu nieopłacania składek członkowskich oraz niespełniania warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Organizacje członkowskie PZZ wg województw (stan na 31.12.2025 r.)



Obsługiwane przez usługę Bing  
© OpenStreetMap

LICZBA ORGANIZACJI 5 72

### Członkowie zwyczajni i wspierający PZZ (stan na 31 grudnia danego roku)

Lp.	Okręgowy Związek Żeglarski	2021		2022		2023		2024		2025	
		I. org.	I. czł.	I. org.	I. czł.	I. org.	I. czł.	I. org.	I. czł.	I. org.	I. czł.
1	BESKIDZKI OZZ – BIELSKO-BIAŁA	3	123	3	123	3	132	0	0	ND	ND
2	CZĘSTOCHOWSKI OZZ – CZĘSTOCHOWA	9	316	9	316	9	304	9	286	9	327
3	ELBLĄSKI OZZ – ELBLĄG	3	124	3	124	3	113	3	111	3	128
4	GORZOWSKI OZZ – GORZÓW WIELKOPOLSKI	4	194	4	194	4	203	4	154	4	46
5	JELENIOGÓRSKI OZZ – JELENIA GÓRA	5	243	5	247	6	260	7	250	7	297
6	KALISKI OZZ – KALISZ	7	274	8	274	8	270	8	241	8	270
7	KONIŃSKI OZZ – KONIN	4	156	4	156	4	152	4	167	4	162
8	KRAKOWSKI OZZ – KRAKÓW	15	446	15	478	15	508	13	530	14	510
9	KROŚNIŃSKI OZZ – KROSNO	6	145	6	145	6	144	5	140	5	138
10	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ – BYDGOSZCZ	16	664	15	632	16	703	17	770	17	731
11	LUBELSKI OZZ – LUBLIN	12	311	12	311	12	312	11	448	11	374
12	LUBUSKI OZZ – ZIELONA GÓRA	8	234	9	292	9	293	11	285	12	403
13	OPOLSKI OZZ – OPOLE	3	116	3	116	3	95	3	121	3	81
14	PILSKI OZZ – PIŁA	14	405	13	405	13	428	13	407	13	371
15	PIOTRKOWSKI OZZ – TOMASZÓW MAZ.	7	302	7	302	7	389	6	310	6	440
16	PŁOCKI OZZ – PŁOCK	9	329	9	329	9	324	10	375	10	401
17	PODLASKI OZZ – BIAŁYSTOK	7	279	7	279	7	311	7	317	8	344
18	POMORSKI ZZ – GDYNIA	50	3050	51	3204	53	3438	54	3515	57	3006
19	PRZEMYSKI OZZ – PRZEMYŚL	3	96	3	96	3	97	3	92	3	91
20	RADOMSKI OZZ – RADOM	2	123	2	123	2	108	2	115	2	115
21	RZESZOWSKI PODKARPACKI ZZ – RZESZÓW	6	106	5	85	5	85	4	56	4	43
22	SĄDECKO-PODHALAŃSKI OZZ – NOWY SĄCZ	1	50	1	50	1	50	1	79	1	66
23	SŁUPSKI OZZ - SŁUPSK	0	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
24	SUWALSKI OZZ – SUWAŁKI	5	85	5	85	5	87	4	87	4	121
25	ŚLĄSKI ZZ – KATOWICE	48	2897	49	2901	50	2880	50	2562	51	2466
26	ŚWIĘTOKRZYSKI OZZ – KIELCE	6	269	6	269	7	272	7	251	7	231
27	TARNOBRZESKI OZZ – TARNOBRZEG	6	309	6	309	5	283	5	214	5	212
28	TARNOWSKI OZZ – TARNÓW	5	98	6	98	5	106	5	100	5	85
29	TORUŃSKI OZZ – TORUŃ	14	577	14	577	14	633	16	537	14	536
30	WAŁBRZYSKI OZZ – WAŁBRZYCH	2	62	2	62	2	92	2	94	2	95
31	WARMIŃSKO-MAZURSKI OZZ – OLSZTYN	20	612	20	612	21	678	22	670	20	313
32	WARSZAWSKO-MAZOW. OZZ - WARSZAWA	16	1304	18	1352	21	1411	28	1541	27	1362
33	WIELKOPOLSKI OZZ - POZNAŃ	19	1681	19	1681	22	1785	27	1909	27	1905
34	WŁOCŁAWSKI OZZ – WŁOCŁAWEK	4	149	4	149	4	149	4	151	5	151
35	WROCŁAWSKI OZZ – WROCŁAW	16	307	18	313	14	292	15	298	15	362
36	ZACHODNIOPOMORSKI ZZ – SZCZECIN	40	2014	46	2136	48	1966	49	1711	46	1286
Członkowie zrzeszeni w OZZ		395	18450	407	18825	416	19353	429	18894	429	17469
Członkowie zrzeszeni w PZZ		129	3864	130	3807	131	4209	89	3264	83	3267
<b>Członkowie razem</b>		<b>524</b>	<b>22314</b>	<b>537</b>	<b>22632</b>	<b>547</b>	<b>23562</b>	<b>518</b>	<b>22158</b>	<b>512</b>	<b>20736</b>

### Składki członkowskie PZZ lata 2021-2025

Rok	OZZ i inni członkowie PZZ zrzeszeni w OZZ	Członkowie zwyczajni PZZ niezrzeszeni w OZZ	Członkowie wspierający PZZ niezrzeszeni w OZZ	Razem
2021	23 662,00 zł	3 818,00 zł	3 398,00 zł	<b>30 878,00 zł</b>
2022	24 169,00 zł	3 824,00 zł	3 525,00 zł	<b>31 518,00 zł</b>
2023	24 853,00 zł	4 025,00 zł	3 819,00 zł	<b>32 697,00 zł</b>
2024	24 994,00 zł	2 341,00 zł	3 520,00 zł	<b>30 855,00 zł</b>
2025	23 775,00 zł	3 048,00 zł	2 719,00 zł	<b>29 542,00 zł</b>

**ROZDZIAŁ 2**  
**SEJMIK PZŻ**  
**REALIZACJA UCHWAŁ I WNIOSKÓW SEJMIKOWYCH**

### 2.1. Sejmik PZŻ

Sejmik PZŻ jest najwyższą władzą Związku. Sejmiki zwoływane są przez Zarząd PZŻ i mogą być sprawozdawczo-wyborcze, sprawozdawcze lub nadzwyczajne. Sejmiki sprawozdawczo-wyborcze zwoływane są, co 4 lata, w latach następnych po letnich igrzyskach olimpijskich.

W 2025 r. odbył się LVII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZŻ zwołany przez Zarząd PZŻ na dzień 12 kwietnia w formie posiedzenia stacjonarnego w Warszawie, który:

- zatwierdził Sprawozdanie z działalności PZŻ za rok 2024 oraz Sprawozdanie finansowe PZŻ za okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.;
- udzielił absolutorium dla Zarządu PZŻ XXXIX kadencji;
- dokonał wyboru władz PZŻ (Zarząd, Komisja Rewizyjna, Sąd Związkowy) i Komisji Statutowej PZŻ na XL kadencję 2025-2029;
- zatwierdził zmiany Statutu PZŻ obejmujące korekty zapisów dot. identyfikacji wizualnej PZŻ oraz reprezentacji Związku w umowach i sporach z członkami Zarządu PZŻ, a także uporządkowanie procedur związanych utratą członkostwa w OZZ i PZŻ;
- nadał godność Członka Honorowego Polskiego Związku Żeglarskiego 6 osobom;
- zatwierdził aktualizacje regulaminów dot. nadawania odznaczeń związkowych;
- podjął uchwałę w sprawie dostosowania dokumentów organizacyjnych klubów żeglarskich, okręgowych związków żeglarskich i innych organizacji zrzeszonych w Związku do Statutu PZŻ i obowiązujących przepisów prawa w terminie do dnia 31 grudnia 2026 r.;
- podjął uchwałę w sprawie wysokości oraz trybu i terminu opłacania składek członkowskich, która uporządkowała terminy ustalania liczby osób fizycznych zrzeszonych w organizacjach członkowskich PZŻ oraz określiła wysokość składek członkowskich na dotychczasowym poziomie.

### 2.2. Realizacja uchwał i wniosków sejmikowych

Nr uchwały	W sprawie	Stan realizacji
1/S/LVII	wyboru Prezydium LVII Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
2/S/LVII	wyboru komisji LVII Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
3/S/LVII	przyjęcia porządku obrad LVII Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
4/S/LVII	uchwalenia Regulaminu nadawania godności Członka Honorowego Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
5/S/LVII	nadania godności Członka Honorowego Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
6/S/LVII	przyjęcia Protokołu LVI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana
7/S/LVII	zatwierdzenia Sprawozdania z działalności PZŻ za rok 2024	uchwała zrealizowana
8/S/LVII	zatwierdzenia Sprawozdania finansowego Polskiego Związku Żeglarskiego za okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.	uchwała zrealizowana
9/S/LVII	udzielenia absolutorium dla Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego XXXIX kadencji	uchwała zrealizowana
10/S/LVII	określenia liczby członków Zarządu i liczby wiceprezesów PZŻ na okres XL kadencji 2025-2029	uchwała zrealizowana
11/S/LVII	określenia liczby członków Komisji Rewizyjnej, Sądu Związkowego i Komisji Statutowej PZŻ na okres XL kadencji 2025-2029.	uchwała zrealizowana
12/S/LVII	wyboru Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
13/S/LVII	wyboru Komisji Rewizyjnej Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana

Nr uchwały	W sprawie	Stan realizacji
14/S/LVII	wyboru Sądu Związkowego Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
15/S/LVII	wyboru Komisji Statutowej Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
16/S/LVII	zmiany Statutu Polskiego Związku Żeglarskiego	uchwała zrealizowana
17/S/LVII	dostosowania dokumentów organizacyjnych klubów żeglarskich, okręgowych związków żeglarskich i innych organizacji zrzeszonych w Polskim Związku Żeglarskim do Statutu PZŻ i obowiązujących przepisów prawa.	uchwała zrealizowana
18/S/LVII	wysokości oraz trybu i terminu opłacania składek członkowskich	uchwała zrealizowana
19/S/LVII	uchwalenia Regulaminu nadawania Honorowej Odznaki Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego.	uchwała zrealizowana
20/S/LVII	uchwalenia Regulaminu nadawania Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego.	uchwała zrealizowana
21/S/LVII	uchwalenia Regulaminu nadawania odznaczenia Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego.	uchwała zrealizowana
22/S/LVII	wniosek zgłoszonych w czasie obrad LVI Sejmiku PZŻ	uchwała zrealizowana

Nr wniosku	Wnioskodawca	W sprawie	Stan realizacji
1/LVII	Andrzej Piasecki	Stworzyć bilans otwarcia w postaci ewidencji zdobytych w ciągu ostatnich 4 lat medali mistrzostw świata, Europy, igrzysk olimpijskich, a następnie upublicznić tę listę i rozpropagować w dostępnych mediach w terminie dwóch tygodni.	wniosek zrealizowany

## ROZDZIAŁ 3 SPRAWOZDANIE ZARZĄDU POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

### 3.1. Skład osobowy i podział kompetencji

W okresie od 1 stycznia do 11 kwietnia 2025 r. Zarząd PZŻ działał w następującym składzie wybranym przez LIII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZŻ dn. 19 września 2021 r.:

1. Tomasz CHAMERA - prezes (do dn. 28 lutego 2025 r. rezygnacja ze względu na wybór na funkcję wiceprezydenta World Sailing)
2. Katarzyna DOMAŃSKA - p.o. prezes (od dn. 28 lutego 2025 r.)  
wiceprezes ds. sportu powszechnego i szkolenia
3. Bogusław WITKOWSKI - wiceprezes ds. majątkowych
4. Jarosław BAZYLKO - wiceprezes ds. żeglarstwa amatorskiego
5. Radosław ŚLĄSKI - wiceprezes ds. technicznych
6. Wojciech FRĄCZAK - skarbnik
7. Janusz Marek TABER - sekretarz generalny
8. Ryszard BŁACHA - członek
9. Paweł CZUBA - członek
10. Tomasz FIGLEROWICZ - członek
11. Tadeusz GOSPODARCZYK - członek
12. Zbigniew JAGNIĄTKOWSKI - członek
13. Leopold NASKRĘT - członek
14. Patryk ROMANOWSKI - członek
15. Sebastian WÓJCIKOWSKI - członek

Dnia 12 kwietnia 2025 r. LVII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZŻ dokonał wyboru Zarządu PZŻ na XL kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

1. Tomasz HOLC - prezes
2. Jarosław BAZYLKO - wiceprezes ds. turystyki
3. Katarzyna DOMAŃSKA - wiceprezes ds. szkolenia
4. Tomasz FIGLEROWICZ - wiceprezes ds. sportu
5. Maksymilian PAŚKO - skarbnik
6. Marek STAWISZYŃSKI - sekretarz generalny
7. Andrzej CZAPSKI - członek
8. Paweł CZUBA - członek
9. Wojciech FRĄCZAK - członek
10. Olga GÓRNAŚ-GRUDZIEŃ - członek
11. Hanna KAJETA - członek
12. Jacek KLIMECKI - członek
13. Barbara RADKIEWICZ - członek
14. Anna RAKOWSKA - członek
15. Sebastian WÓJCIKOWSKI - członek

Podział kompetencji członków nowego Zarządu PZŻ w 2025 r. przedstawiał się następująco:

Funkcja Imię i nazwisko	Zakres kompetencji
prezes Tomasz HOLC	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Biuro PZŻ</li><li>▪ współpraca z organami administracji rządowej i samorządowej</li><li>▪ współpraca z organizacjami krajowymi i międzynarodowymi</li><li>▪ współpraca z członkami PZŻ (okręgowe związki żeglarskie, związki klas regatowych, kluby, stowarzyszenia, fundacje)</li><li>▪ imprezy i projekty żeglarskie</li><li>▪ Sailing Events Sp. z o.o.</li><li>▪ finanse, majątek, inwestycje</li><li>▪ promocja i marketing, public relations i komunikacja</li><li>▪ wydarzenia promocyjne, konferencje i targi branżowe</li><li>▪ patronaty</li></ul>

wiceprezes ds. turystyki Jarosław BAZYLKO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komisja Turystyki i Sportu Amatorskiego PZZ</li> <li>▪ Zespół ds. regat PZZ</li> <li>▪ bezpieczeństwo żeglugi</li> <li>▪ infrastruktura śródlądowa i akweny żeglugowe</li> <li>▪ nagroda PZZ Błękitny Spinaker, Nagroda Przyjaznego Brzegu</li> <li>▪ zagadnienia legislacyjne związane z turystyką wodną</li> <li>▪ współpraca ze stowarzyszeniami klas amatorskich</li> <li>▪ nadzór nad sportem amatorskim PZZ</li> </ul>
wiceprezes ds. szkolenia Katarzyna DOMAŃSKA	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komisja Szkolenia PZZ</li> <li>▪ egzaminy i patenty żeglarskie</li> <li>▪ kształcenie kadry szkoleniowej w żeglarskim powszechnym (egzaminy i patenty instruktorskie, unifikacje, kursokonferencje)</li> <li>▪ szkoleniowe kwalifikacje wolnorynkowe</li> <li>▪ żeglarskie certyfikaty kompetencji</li> <li>▪ licencjonowane szkoły i ośrodki żeglarskie</li> <li>▪ program PGE PolSailing</li> <li>▪ współpraca w ramach Akademii Rozwoju Zawodnika PZZ i Akademii Rozwoju Trenera PZZ</li> <li>▪ zagadnienia legislacyjne związane ze szkoleniem żeglarskim i turystyką wodną</li> </ul> <p>od dn. 12 grudnia 2025 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komisja Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ</li> <li>▪ odznaczenia i nagrody związkowe</li> <li>▪ inicjatywy i projekty związane z kulturą i historią żeglarstwa</li> </ul>
wiceprezes ds. sportu Tomasz FIGLEROWICZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komisja Sportu PZZ</li> <li>▪ Komisja Zawodnicza PZZ</li> <li>▪ nadzór nad działalnością sportową PZZ</li> <li>▪ współpraca ze stowarzyszeniami klas sportowych</li> <li>▪ sport dzieci i młodzieży</li> <li>▪ współpraca z zawodnikami, Akademia Rozwoju Zawodnika PZZ</li> <li>▪ szkolenia kadr trenerskich i instruktorskich, Akademia Rozwoju Trenera PZZ</li> <li>▪ licencjonowane kluby sportowe</li> <li>▪ majątek ruchomy PZZ – sprzęt sportowy</li> </ul>
Sekretarz Generalny Marek STAWISZYŃSKI	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ współpraca w ramach konkursu Rejs Roku</li> <li>▪ współpraca w ramach Alei Żeglarstwa Polskiego</li> <li>▪ współpraca z Polonią</li> </ul> <p>do dn. 12 grudnia 2025 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komisja Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ</li> <li>▪ odznaczenia i nagrody związkowe</li> <li>▪ inicjatywy i projekty związane z kulturą i historią żeglarstwa</li> <li>▪ Zespół Nadzoru Technicznego</li> <li>▪ techniczne kwalifikacje wolnorynkowe</li> <li>▪ rejestracja jachtów i innych jednostek pływających</li> </ul> <p>od dn. 12 grudnia 2025 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Biuro PZZ</li> <li>▪ współpraca z organami administracji rządowej i samorządowej</li> <li>▪ współpraca z organizacjami krajowymi i międzynarodowymi</li> <li>▪ współpraca z członkami PZZ (okręgowe związki żeglarskie, związki klas regatowych, kluby, stowarzyszenia, fundacje),</li> <li>▪ imprezy i projekty żeglarskie</li> <li>▪ STS Pogoria</li> </ul>
Skarbnik Maksymilian PAŚKO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ finanse, majątek, inwestycje</li> <li>▪ polityka finansowo-podatkowa</li> <li>▪ inwestycja Nowa Marina Gdynia</li> <li>▪ projekt Port Jachtowy Trzebież</li> <li>▪ STS Pogoria do dn. 12 grudnia 2025 r.</li> <li>▪ nieruchomości PZZ (Wioska Żeglarska PZZ Mikołajki, Stanica Żeglarska PZZ Stare Sady, Giżycko, Węgorzewo)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ majątek ruchomy PZZ</li> <li>▪ zagadnienia legislacyjne związane z realizacją zadań zleconych przez administrację rządową od dn. 12 grudnia 2025 r.</li> <li>▪ Zespół Nadzoru Technicznego PZZ</li> <li>▪ techniczne kwalifikacje wolnorynkowe</li> <li>▪ rejestracja jachtów i innych jednostek pływających</li> </ul>
Członek Andrzej CZAPSKI	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komisja Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ</li> <li>▪ szkolenie dzieci i młodzieży</li> <li>▪ rozwój i organizacja sportu dzieci i młodzieży</li> <li>▪ współpraca z dyrektorem sportowym PZZ i trenerami kadr narodowych w zakresie szkolenia i pracy z zawodnikami</li> <li>▪ monitorowanie wyników sportowych zawodników kadr narodowych</li> <li>▪ szkolenie trenerów i instruktorów sportu w żeglarstwie</li> <li>▪ współpraca z zespołami i komisjami sportowymi</li> <li>▪ współpraca z klubami sportowymi przy kreowaniu i wdrażaniu nowych projektów szkoleniowych i sportowych</li> </ul>
Członek Paweł CZUBA	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ szkoleniowe kwalifikacje wolnorynkowe</li> <li>▪ szkolenie i egzaminowanie na patenty żeglarskie</li> <li>▪ kształcenie kadry szkoleniowej w żeglarstwie powszechnym</li> <li>▪ licencjonowane szkoły żeglarskie i ośrodki szkoleniowe</li> <li>▪ certyfikaty kompetencji</li> <li>▪ zagadnienia legislacyjne związane ze szkoleniami żeglarskimi</li> <li>▪ kwalifikacje wolnorynkowe w zakresie żeglarstwa powszechnego</li> <li>▪ ubezpieczenia kadry szkoleniowej</li> </ul>
Członek Wojciech FRĄCZAK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ współpraca w zakresie finansów, majątku, inwestycji i polityki majątkowo-finansowej i podmiotów powiązanych</li> <li>▪ polityka kadrowa</li> </ul>
Członek Olga GÓRNAŚ-GRUDZIĘ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Komisja Żeglarstwa Osób z Niepełnosprawnościami PZZ</li> <li>▪ infrastruktura żeglarska dla osób z niepełnosprawnościami</li> <li>▪ upowszechnianie i promocja żeglarstwa osób z niepełnosprawnościami</li> <li>▪ szkolenie i edukacja żeglarska</li> <li>▪ fundusze, granty itp.</li> </ul>
Członek Hanna KAJETA	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ turystyka, upowszechnianie żeglarstwa</li> <li>▪ polityka zrównoważonego rozwoju od dn. 12 grudnia 2025 r.</li> <li>▪ współpraca z Komisją Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ</li> </ul>
Członek Jacek KLIMECKI	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ współpraca w zakresie finansów, majątku, inwestycji</li> <li>▪ fundusze UE, granty/projekty naukowe itp.</li> <li>▪ organizacja regat, współpraca z Zespołem ds. regat PZZ od dn. 12 grudnia 2025 r.</li> <li>▪ projekt Port Jachtowy Trzebież</li> </ul>
Członek Barbara RADKIEWICZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ turystyka, upowszechnianie żeglarstwa</li> <li>▪ polityka zrównoważonego rozwoju</li> </ul>
Członek Anna RAKOWSKA	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ żeglarstwo młodzieżowe</li> <li>▪ upowszechnianie żeglarstwa</li> <li>▪ program PGE PolSailing</li> <li>▪ współpraca z Komisją Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ</li> </ul>
Członek Sebastian WÓJCIKOWSKI	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kolegium Sędziów PZZ</li> <li>▪ Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ</li> <li>▪ Kolegium Mierniczych PZZ/Zespół Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ</li> <li>▪ Zespół ds. ORC PZZ (Biuro Pomiarowe ORC, Inspektorat OSR)</li> <li>▪ organizacja regat, współpraca z Zespołem ds. regat PZZ</li> </ul>

## 3.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zarządu PZZ należy:

- 1) reprezentowanie Związku w kraju i za granicą;
- 2) realizowanie statutowych celów Związku, uchwał Sejmiku PZZ;
- 3) opracowywanie rocznych planów działalności i planów finansowych Związku i zarządzanie majątkiem i funduszami Związku, w granicach upoważnień udzielonych przez Sejmik PZZ;
- 4) powoływanie i rozwiązywanie komisji i zespołów stałych Związku oraz w miarę potrzeby innych komisji problemowych, a także zatwierdzanie ich regulaminów oraz określanie kierunków ich działania;
- 5) kierowanie bieżącą działalnością Związku i realizacją zadań zleconych Związkowi przez administrację rządową lub samorządową;
- 6) przygotowywanie i przedstawianie Sejmikowi PZZ sprawozdań z działalności Związku wraz z ocenionym przez biegłego rewidenta sprawozdaniem finansowym;
- 7) przyznawanie i pozbawianie, na wnioski uprawnionych organów: licencji sportowych i szkoleniowych z zakresu żeglarstwa, certyfikatów żeglarskich, instruktorskich oraz uprawnień technicznych;
- 8) powoływanie centralnych ośrodków szkoleniowych i zatwierdzanie ich regulaminów;
- 9) podejmowanie uchwał w sprawie członkostwa Związku w innych organizacjach krajowych i zagranicznych oraz realizowanie zadań i uprawnień wynikających z przynależności Związku do organizacji międzynarodowych;
- 10) podejmowanie decyzji o przyjmowaniu i skreślaniu członków zwyczajnych i wspierających Związku;
- 11) nadawanie odznaczeń związkowych;
- 12) wykonywanie orzeczonych przez Sąd Związkowy PZZ kar organizacyjnych i dyscyplinarnych, ustalanie na wnioski przewodniczącego Sądu Związkowego listy asesora Sądu Związkowego PZZ oraz powoływanie i odwoływanie rzeczników dyscyplinarnych Związku, rozpatrywanie wniosków zgłoszonych przez członków Związku i osoby w nim stowarzyszone.

W 2025 r. Zarząd PZZ XXXIX kadencji odbył 6 posiedzeń, w tym 3 w formie posiedzenia stacjonarnego, a Zarząd PZZ XL kadencji 9 posiedzeń, w tym 4 w formie posiedzenia stacjonarnego, łącznie 15 posiedzeń, w tym 7 w formie posiedzenia stacjonarnego.

## 3.3. Realizacja zadań

### 3.3.1. Współpraca z członkami zwyczajnymi i wspierającymi

W 2025 r. Zarząd PZZ przyjął 7 organizacji w poczet członków zwyczajnych PZZ:

- 1) Fundacja Promocji i Rozwoju Żeglarstwa BB Sailing Club z siedzibą w Bielsku-Białej;
- 2) Klub Żeglarski Kamena przy Forte z siedzibą w Suwałkach;
- 3) Lęborski Klub Wodny z siedzibą w Lęborku;
- 4) Stowarzyszenie Klasy O'pen Skiff w Polsce z siedzibą w Sopocie;
- 5) Stowarzyszenie Podlaska Liga Żeglarska z siedzibą w Białymstoku;
- 6) Stowarzyszenie Wspierania Aktywności Żeglarskich i Motorowodnych SWAŻM z siedzibą we Wrocławiu;
- 7) Yacht Klub Polski Sława z siedzibą w Sławie;

oraz 7 organizacji w poczet członków wspierających PZZ:

- 1) Fundacja - Yacht Klub Polski Rzeszów z siedzibą w Rzeszowie;
- 2) Fundacja Żeglarska Pro Nautis z siedzibą w Giżycku;
- 3) Gdański Klub Sportowy Gedania 1922 z siedzibą w Gdańsku;
- 4) G-Quest spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sopocie;
- 5) Klub Sportowy Yacht Club Gdynia z siedzibą w Gdyni;
- 6) Stowarzyszenie Polskich Energetyków z siedzibą w Radomiu;
- 7) Stowarzyszenie Żeglarskie Foil Team Puck z siedzibą w Sławutowie.

W 2025 r. Zarząd PZZ oddalił 1 wniosek o przyjęcie w poczet członków zwyczajnych PZZ - Stowarzyszenia Sportowego Opensailing z siedzibą w Pile z powodu negatywnej opinii Piłskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego. Stowarzyszenie złożyło odwołanie od decyzji Zarządu PZZ do Sejmiku PZZ, odwołanie podlega rozpatrzeniu przez LVIII Sejmik PZZ zwołany na dzień 18 kwietnia 2026 r.

W 2025 r. 4 organizacje zmieniły rodzaj członkostwa w PZZ:

- ze wspierającego na zwyczajne:
  - 1) Polskie Stowarzyszenie Klasy Optimist z siedzibą w Kamieniu Pomorskim;
  - 2) Stowarzyszenie Rozwój Inicjatyw Obywatelskich z siedzibą w Dąbrowie;
- ze zwyczajnego na wspierające:
  - 1) Fundacja Hetairios z siedzibą w Dywitach;
  - 2) Yacht Klub Polski - Bielsko z siedzibą w Bielsku – Białej.

W związku z niewywiązywaniem się z obowiązków członkowskich, w tym nieopłacaniem składek członkowskich, nieprzekazywaniem informacji o liczbie osób stowarzyszonych stanowiącej podstawę do naliczenia składek członkowskich i niespełnianiem warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, Zarząd PZZ podjął uchwałę o wszczęciu procedury wykluczenia, a następnie wykluczył z grona członków PZZ:

- 1) Słupski Okręgowy Związek Żeglarski z siedzibą w Słupsku;
- 2) Klub Sportowy Dobra Marina z siedzibą w Szczecinie;
- 3) Klub Sportów Wodnych Ligi Morskiej i Rzecznej w Łodzi z siedzibą w Łodzi;
- 4) Klub Wodny Instal z siedzibą w Rzeszowie;
- 5) Klub Żeglarski Geofizyka Toruń z siedzibą w Toruniu;
- 6) Kolejowy Klub Sportowy Warmia w Olsztynie z siedzibą w Olsztynie;
- 7) Ligę Morską i Rzeczną z siedzibą w Gdańsku;
- 8) Młodzieżowy Klub Morski Szkwał z siedzibą w Krakowie;
- 9) Ognisko TKKF Orkan z siedzibą w Szczecinie;
- 10) R2 Sailing Team z siedzibą w Borkowie;
- 11) Towarzystwo Sportowe Opatrunki z siedzibą w Toruniu;
- 12) Uczniowski Klub Sportowy Gryf w Goręczynie z siedzibą w Goręczynie;
- 13) Uczniowski Klub Sportowy Żagielek z siedzibą w Głogowie Małopolskim;
- 14) Uczniowski Klub Żeglarski Ostróda z siedzibą w Ostródzie;
- 15) UKS Kliwer z siedzibą w Warszawie;
- 16) Yacht Club Regatta Business Poland z siedzibą w Gliwicach.

W 2025 r. 6 organizacji zrezygnowało z członkostwa w Polskim Związku Żeglarskim:

- 1) Klub Turystyki Żeglarskiej Szkwał z siedzibą w Giżycku;
- 2) Klub Żeglarski Ostróda z siedzibą w Ostródzie;
- 3) Klub Żeglarski PTTK EOL z siedzibą we Wrocławiu;
- 4) Stowarzyszenie Wspieramy Młode Talenty Sportowe z siedzibą w Sopocie;
- 5) Uczniowski Klub Sportowy Albatros w Wolinie z siedzibą w Wolinie;
- 6) Uczniowski Klub Sportowy Barnim Goleniów z siedzibą w Goleniowie.

W przypadku 3 okręgowych związków żeglarskich procedura wykluczenia z grona członków PZZ pozostaje w toku:

- 1) Elbląski OZZ z powodu niespełniania warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, tj. brak rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym zgodnie z art. 8 ust. 1 *Ustawy z dn. 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach* oraz brak aktualizacji danych w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej REGON;
- 2) Opolski OZZ z powodu nieopłacania składek członkowskich i niespełniania warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, tj. niezgodność stanu organizacyjnego i Statutu Opolskiego OZZ (§ 10 ust. 1) z art. 22 ust. 1 *Ustawy z dn. 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach* oraz nieprzeprowadzenie wyborów władz zgodnie ze Statutem Opolskiego OZZ;
- 3) Warmińsko-Mazurski OZZ z powodu niespełniania warunków formalnych określonych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, tj. nieprzeprowadzeniem wyborów władz zgodnie ze Statutem Warmińsko-Mazurski OZZ i *Ustawą z dn. 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach*.

W sprawie ww. OZZ podejmowane są próby uporządkowania spraw formalnych i uregulowania składek członkowskich.

Zarząd PZZ zatwierdził regulamin obrad, ustalił rozdzielnik mandatów i zwołał na dzień 21 lutego 2025 r. Związkowe Walne Zgromadzenie Wyborcze Członków Zwyczajnych PZZ. Zgromadzenie spośród przedstawicieli stowarzyszeń i związków klas regatowych oraz klubów polonijnych zrzeszonych w PZZ dokonało wyboru 10 delegatów na Sejmik PZZ na XL kadencję 2025-2029.

Przedstawiciele Zarządu PZZ przeprowadzili mediacje z przedstawicielami Polskiego Stowarzyszenia Klasy O'pen Skiff z siedzibą we Władysławowie i nowopowstałego Stowarzyszenia Klasy O'pen Skiff w Polsce z siedzibą w Sopocie. Niestety mediacje nie przyniosły oczekiwanych efektów i nie doprowadziły do osiągnięcia porozumienia, pozwoliły jednak na zweryfikowanie stanowisk stron i środowiska klasy O'pen Skiff. Mając na uwadze zaistniałą dezorganizację w Polskim Stowarzyszeniu Klasy O'pen Skiff oraz fakt, że nowopowstałe Stowarzyszenie Klasy O'pen Skiff w Polsce uzyskało poparcie większości klubów prowadzących szkolenie w klasie O'pen Skiff, Zarząd PZZ przyjął nowopowstałe Stowarzyszenie Klasy O'pen Skiff w Polsce w poczet członków zwyczajnych PZZ i wskazał je jako stowarzyszenie reprezentujące klasę O'pen Skiff w Polsce.

### 3.3.2. Współpraca z administracją publiczną

#### Ministerstwo Sportu i Turystyki

Związek w okresie sprawozdawczym prowadził stałą współpracę z Ministerstwem Sportu i Turystyki w zakresie realizacji zadań publicznych związanych ze szkoleniem sportowym i organizacją współzawodnictwa sportowego, w tym osób z niepełnosprawnościami, upowszechnianiem sportu i turystyką.

W 2025 r. Związek realizował następujące zadania publiczne:

- przygotowania zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich oraz przygotowania i udział w mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich w 2025 r. (dofinansowanie ze środków budżetu państwa 10 400 000,00 zł);
- szkolenie sportowe i współzawodnictwo młodzieży (dofinansowanie ze środków FRKF 8 000 000,00 zł);
- przygotowania i udział zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w sportach nieolimpijskich w 2025 r. (dofinansowanie ze środków budżetu państwa 600 000,00 zł);
- szkolenie zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach paralimpijskich, igrzyskach głuchych, mistrzostwach świata i Europy w 2025 r. (dofinansowanie ze środków budżetu państwa 31 878,00 zł);
- przygotowanie i udział w mistrzostwach świata i Europy w sportach nieobjętych programem igrzysk paralimpijskich i igrzysk głuchych (dofinansowanie ze środków FRKF 530 000,00 zł);
- upowszechnianie sportu osób z niepełnosprawnościami Żeglarze bez barier (dofinansowanie ze środków FRKF 19 000,00 zł);
- promocja sportu poprzez organizację w Polsce w 2025 r. międzynarodowych imprez mistrzowskich (dofinansowanie ze środków budżetu państwa), w tym Mistrzostwa Świata w klasie 470 (300 000,00 zł); Mistrzostwa Świata w klasie Micro (100 000,00 zł); Młodzieżowe Mistrzostwa Świata w Match Racingu (300 000,00 zł); Młodzieżowe Mistrzostwa Europy w klasie ILCA4 i Open European Trophy (120 000,00 zł);
- program kariery dwutorowej dla członków kadr narodowych polskich związków sportowych w 2025 r. (dofinansowanie ze środków budżetu państwa 400 000,00 zł);
- program Super Asystent – wsparcie szkolenia zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich, paralimpijskich i głuchych oraz przygotowania i udział w mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich, paralimpijskich i objętych programem igrzysk głuchych w 2025 r. (dofinansowanie ze środków budżetu państwa 620 000,00 zł);
- projekt naukowy w zakresie sportu wyczynowego *Opracowanie standaryzowanej metody pomiaru masztów żaglowych dla olimpijskiej klasy windsurfingowej iQFOiL* (dofinansowanie ze środków budżetu państwa 157 786,00 zł);
- program Sport Wszystkich Dzieci w 2025 r. (dofinansowanie ze środków FRKF 2 250 000,00 zł);
- Program wsparcia turystyki Edycja 2025, Priorytet 5 Podstrategie turystyczne – dzielenie się wiedzą (dofinansowanie ze środków budżetu państwa 200.000,00 zł).

Ponadto Polski Związek Żeglarski na podstawie art. 37a *Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej*, *Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej* i *Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania tego egzaminu*, przeprowadza egzaminy i wydaje patenty żeglarskie. W 2025 r. Związek przeprowadził 253 egzaminy i wydał 17331 patentów żeglarskich.

W terminie 13 października - 31 grudnia 2025 r. Ministerstwo Sportu i Turystyki przeprowadziło kontrolę dot. zgodności działalności PZZ z przepisami prawa w zakresie wydawania dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r. Kontrola została zrealizowana jako kontrola planowa, przeprowadzona na zasadach i w trybie określonych w przepisach *Ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej*. Kontroli dokonano na próbie 5% ogółu patentów wydanych przez Polski Związek Żeglarski w 2024 r. Zgodność działalności PZZ z przepisami prawa w zakresie wydawania patentów żeglarskich oceniono pozytywnie, pomimo nielicznych uchybień.

### **Ministerstwo Cyfryzacji**

Związek prowadził konsultacje z Ministerstwem Cyfryzacji i podległym mu Centralnym Ośrodkiem Informatyki w sprawie włączenia patentów żeglarskich do aplikacji mObywatel. Warunkiem koniecznym do włączenia patentów żeglarskich do aplikacji jest uzupełnienie posiadanej przez Polski Związek Żeglarski bazy patentów żeglarskich o PESEL posiadacza patentu. W tym celu niezbędna jest zmiana *Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej*. Elektroniczna baza patentów żeglarskich prowadzona przez Polski Związek Żeglarski od 2006 r. zawiera 322 tys. patentów, w tym ok. 108 tys. z numerami PESEL. Zmiana przepisów w 2013 r. wyeliminowała z wzoru patentu i wniosku o wydanie patentu PESEL, co obecnie uniemożliwia integrację danych. W 2024 r. Związek prowadził rozmowy i konsultacje z Ministerstwem Sportu i Turystyki, które dotyczyły propozycji zmian przepisów dot. uprawiania turystyki wodnej, w szczególności w zakresie wprowadzenia cyfryzacji procedur związanych z uzyskiwaniem uprawnień żeglarskich i motorowodnych oraz włączenia uprawnień żeglarskich i motorowodnych do aplikacji mObywatel. W ramach konsultacji ustalono powołanie zespołu roboczego ds. aktualizacji przepisów dot. turystyki wodnej składającego się z przedstawicieli Ministerstwa Sportu i Turystyki, Ministerstwa Infrastruktury, Polskiego Związku Żeglarskiego i Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, którego celem miało być rozpoznanie potrzeb środowiska wodniackiego (żeglarskiego i motorowodnego), opracowanie planu i przygotowanie harmonogramu działań dot. m.in. cyfryzacji procesu uzyskiwania uprawnień żeglarskich i motorowodnych oraz włączenia uprawnień żeglarskich i motorowodnych do serwisu mObywatel.gov.pl i aplikacji mObywatel. Sprawa nie została dotychczas sfinalizowana.

### **Ministerstwo Infrastruktury**

Polski Związek Żeglarski na podstawie *Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* i *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* prowadzi, jako jeden z 382 organów rejestrujących, rejestrację jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. W 2025 r. Związek dokonał rejestracji 4919 jednostek pływających.

W 2025 r. Związek brał udział w konsultacjach publicznych *projektu ustawy o zmianie ustawy o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim*. W ramach konsultacji Związek zgłosił:

- uwagi dot. trybu i terminów aktualizacji danych w rejestrze jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, wprowadzenia nierównych uprawnień organów rejestrujących oraz obowiązków nałożonych na organy rejestrujące w zakresie rozpatrywania wniosków o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego;
- potrzebę wprowadzenia do ustawy zapisów dot. obowiązku oznakowania jednostki pływającej indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) oraz definicji houseboatu;
- potrzebę usunięcia z ustawy zapisu umożliwiającego przedstawienie oświadczenia właściciela jako dowodu własności w przypadku jednostek pływających wybudowanych przed dniem 1 sierpnia 2020 r.;
- uwagi w zakresie wprowadzenia do ustawy zapisu stanowiącego, że przegląd wstępny będzie przeprowadzany przez uznaną organizację upoważnioną do wykonywania zadań administracji morskiej na podstawie art. 8a ust. 1 pkt 1 *Ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim*, wprowadzenie ww. zapisu w praktyce oznacza wskazanie na Polski Rejestr Statków S.A. jako jedyną polską organizację posiadającą status organizacji uznanej, co jest faworyzowaniem jednej organizacji, pomimo funkcjonowania innej organizacji posiadającej stosowne kwalifikacje, jak Polski Związek Żeglarski (Zespół Nadzoru Technicznego PZZ), jest to monopolizowanie rynku i ograniczenie konkurencji, co jest niezgodne z prawem unijnym, które odnosi się do statków konwencyjnych, a nie jednostek rekreacyjnych, zapis ten budzi również wątpliwości w zakresie transparentności procesu legislacyjnego, może bowiem prowadzić do

konfliktu interesów w sytuacji, gdy jedyna organizacja uprawniona do przeprowadzania przeglądów, realizuje inspekcyjny proces wydania karty bezpieczeństwa (na podstawie własnych dokumentów), a przede wszystkim uczestniczy w przygotowaniu przepisów.

Polski Związek Żeglarski na podstawie art. 26 ust. 1 *Ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 stycznia 2012 r. w sprawie podmiotów upoważnionych do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m* oraz upoważnienia Ministra Infrastruktury z dn. 22 czerwca 2022 r. przeprowadza poprzez Zespół Nadzoru Technicznego PZZ przeglądy techniczne jachtów morskich o długości do 15 m. W terminie 21-22 maja 2025 r. Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło kontrolę okresową celem weryfikacji spełnienia przez PZZ warunków określonych w ww. przepisach. Kontrola zakończyła się wynikiem pozytywnym.

Decyzją Ministra Infrastruktury z dn. 31 marca 2023 r. Polski Związek Żeglarski uzyskał uprawnienia do certyfikowania kwalifikacji wolnorynkowej *Sporządzanie ocen i ekspertyz technicznych oraz wycen jednostek pływających przeznaczonych do sportu i rekreacji*. Kwalifikacja została włączona do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dn. 15 grudnia 2022 r. z wniosku Polskiego Związku Żeglarskiego. Zgodnie z wewnętrznym systemem zapewnienia jakości organizację walidacji powierzono Zespołowi Nadzoru Technicznego PZZ, opracowano regulamin, scenariusz, matrycę i ogólny harmonogram przeprowadzania walidacji, a także wymagane wnioski, arkusze i formularze oraz cennik opłat i zasady rozliczania płatności za przeprowadzenie walidacji. Na przełomie roku 2024/2025 rozpoczęto działania zmierzające do przeprowadzenia pierwszej walidacji. Dn. 13 lutego 2025 r. Politechnika Morska w Szczecinie jako podmiot zewnętrznego zapewnienia jakości przeprowadziła wizytę monitorującą, podczas której pozytywnie oceniono stopień przygotowania PZZ do przeprowadzenia walidacji. Dn. 20 lutego 2025 r. przeprowadzono pierwszą walidację, w wyniku której certyfikat kwalifikacji uzyskało 6 osób. Dn. 1 lipca 2025 r. Politechnika Morska w Szczecinie przeprowadziła kolejną wizytę monitorującą, podczas której potwierdzono przeprowadzenie walidacji zgodnie z ustalonym harmonogramem i procedurami.

### **Polski Komitet Normalizacyjny**

Związek współpracuje z Polskim Komitetem Normalizacyjnym poprzez udział w działaniach Komitetu Technicznego nr 230 ds. Małych Statków PKN, w którym jest reprezentowany przez inspektorów-rzeczoznawców Zespołu Nadzoru Technicznego PZZ: Dawida Hałonia, Pawła Henszke i Gerarda Wawrzyniaka. W 2025 r. działalność w pracach ww. komitetu technicznego obejmowała m.in.: opiniowanie projektów norm europejskich oraz uzgadnianie stanowiska krajowego do projektów tych norm, opiniowanie i uzgadnianie projektów polskich norm, opiniowanie projektów decyzji rad technicznych, opiniowanie dokumentów objętych przeglądem w ISO i CEN, zgłaszanie propozycji do rocznego planu prac normalizacyjnych na 2026 r.

### **Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych**

Związek w 2025 r. prowadził współpracę z Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w zakresie realizacji zadań związanych z promowaniem i wsparciem aktywności osób z niepełnosprawnościami w ramach programów:

- Disabled Sailing – Polish Workshops 2025 poprzez organizację warsztatów promujących żeglarstwo jako aktywność fizyczną wśród osób z niepełnosprawnościami (dofinansowanie 106 400,00 zł);
- Disabled Sailing – Polish Cup 2025 poprzez organizację zawodów żeglarskich promujących żeglarstwo jako aktywność fizyczną wśród osób z niepełnosprawnościami (dofinansowanie 106 400,00 zł).

Celem programów było upowszechnianie aktywności fizycznej wśród osób z niepełnosprawnościami, integracja środowiska osób z niepełnosprawnościami oraz pomoc w przełamywaniu własnych barier. Warsztaty i zawody prowadzone były na łodziach klasy Hansa 303, specjalnie dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Uczestnikami wydarzeń byli również zawodnicy Kadry Narodowej Żeglarzy z Niepełnosprawnościami PZZ.

Dn. 1 października 2025 r. PFRON przeprowadził wizytę monitoringową PZZ celem weryfikacji prawidłowości realizacji programu Disabled Sailing – Polish Workshops 2025, w ramach której potwierdzono zgodność działań PZZ z warunkami umowy o dofinansowanie programu.

### **Centralny Wojskowy Zespół Sportowy (Ministerstwo Obrony Narodowej)**

Związek w 2025 r. prowadził konsultacje z Centralnym Wojskowym Zespołem Sportowym, które w styczniu 2026 r. zakończyły się podpisaniem porozumienia o współpracy na rzecz wspierania żołnierzy - sportowców reprezentujących dyscyplinę żeglarstwo, pełniących służbę wojskową

zarówno w CWZS, jak i poza jego strukturami, a także propagowania aktywności fizycznej poprzez żeglarstwo, upowszechniania wiedzy na temat Wojska Polskiego i sportu oraz kształtowania pozytywnego wizerunku Sił Zbrojnych RP i służby wojskowej.

W 2025 r. członkami Centralnego Wojskowego Zespołu Sportowego było pięcioro zawodników Kadry Narodowej Seniorów PZZ, natomiast szkoleniem w ramach Wojskowych Centrów Szkolenia Sportowego (WCSS) objęta była jedna zawodniczka Kadry Narodowej Juniorów PZZ.

### **Administracja samorządowa**

W 2025 r. Związek współpracował z następującymi organami administracji samorządowej w zakresie organizacji imprez żeglarskich:

- **Województwo Pomorskie:** Gdynia Sailing Days, Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego, Żeglarskie Mistrzostwa Polski cz. I, II, III, Mistrzostwa Świata w klasie 470, ILCA 4 Youth Europeans and Open European Trophy, Puchar Polski WingFoil Race, Mistrzostwa Polski w klasie O'pen Skiff, Mistrzostwa Polski w klasie iQFOiL, Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasach Optimist i O'pen Skiff, Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasach 420 i 29er, Puchar Miasta Puck w klasie ILCA;
- **Województwo Wielkopolskie:** Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży;
- **Miasto Gdynia:** Gdynia Sailing Days, Mistrzostwa Świata w klasie 470;
- **Miasto Puck:** Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży, Żeglarskie Mistrzostwa Polski cz. I, II, III, ILCA 4 Youth Europeans and Open European Trophy, Mistrzostwa Polski w klasie iQFOiL, Mistrzostwa Polski w klasie O'pen Skiff, Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasach 420 i 29er, Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasach Optimist i O'pen Skiff, Puchar Polski WingFoil Race, Puchar Miasta Puck w klasie ILCA;
- **Miasto Krynica Morska:** Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego.

Współpraca obejmowała m.in. zapewnienie infrastruktury sportowej, wsparcie logistyczne oraz współfinansowanie wydarzeń.

### **3.3.3. Współpraca z organizacjami pozarządowymi**

#### **Polski Komitet Olimpijski**

Związek jest członkiem olimpijskim i utrzymuje bieżącą współpracę z Polskim Komitetem Olimpijskim w zakresie realizacji celów statutowych, w szczególności w obszarze rozwoju sportu olimpijskiego oraz promocji i upowszechniania zasad olimpizmu.

Polski Związek Żeglarski jest reprezentowany w PKOI przez czworo przedstawicieli:

- 1) Tomasza Chamerę pełniącego funkcję wiceprezesa Zarządu PKOI;
- 2) Bogusława Witkowskiego pełniącego funkcję członka Zarządu PKOI;
- 3) Ewelinę Albrecht-Ziaję pełniącą funkcję:
  - członka Komisji Edukacji Olimpijskiej, która jest zespołem społecznych doradców realizujących przedsięwzięcia prezentujące dziedzictwo sportu i jego związki z kulturą, komisja współpracuje z jednostkami organizacyjnymi PKOI (Klub Fair Play, Polska Akademia Olimpijska, Muzeum Sportu i Turystyki) oraz ze środowiskami twórców kultury, uczelniami artystycznymi i wychowania fizycznego, szkołami i władzami oświatowymi m.in. w zakresie upowszechniania zasad olimpizmu, kultury i edukacji olimpijskiej oraz zasad fair play;
  - członka Komisji Sportu Młodzieżowego, którą tworzą osoby związane ze sportem młodzieżowym – przedstawiciele związków sportowych oraz federacji sportu, olimpijczycy, dziennikarze sportowi oraz społeczni działacze powiązani z ruchem olimpijskim w Polsce, komisja prowadzi działania na rzecz m.in. rozwoju sportu młodzieżowego w Polsce, edukacji sportowej i popularyzacji olimpizmu wśród młodego pokolenia sportowców;
- 4) Pawła Kołodzińskiego pełniącego funkcję członka Komisji Zawodniczej, która jest organem opiniotwórczym i doradczym występującym w charakterze rzecznika spraw zawodników, do zadań komisji należy m.in. reprezentowanie interesów zawodników przed władzami PKOI i na forum międzynarodowym, współpraca z komisjami zawodniczymi międzynarodowych organizacji sportowych oraz wspieranie działań promujących zasady fair play.

W 2025 r. Związek we współpracy z Polskim Komitetem Olimpijskim przy wsparciu Funduszu Solidarności Olimpijskiej Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego (MKOI) zrealizował dwa projekty szkoleniowe skierowane do trenerów kadry narodowej oraz zawodników:

- 1) szkolenie w ramach programu *Technical Course for Coaches and Athletes Entourage Members*, które dotyczyło zarządzania sportem w żeglarstwie i było skoncentrowane na kluczowych

aspektach systemu szkolenia, w tym strukturze organizacyjnej, procesie kwalifikacji oraz podejściu do pracy zarówno z dużymi zespołami, jak i indywidualnymi zawodnikami, szkolenie obejmowało część on-line (dn. 11 marca 2025 r.) oraz część stacjonarną (w dn. 16-20 kwietnia 2025 r. zrealizowaną przed regatami w Hyères) i zostało poprowadzone przez ekspertów z Holandii - Iana Ainslie i Fransena van Dijka, w szkoleniu uczestniczyli trenerzy kadry narodowej oraz koordynatorzy;

- 2) szkolenie na stopień Nauczyciela Żeglowania PZŻ zrealizowane w dn. 5-14 września 2025 r. w Gdańsku - Górkach Zachodnich, program szkolenia obejmował część teoretyczną i praktyczną na wodzie, umożliwiając rozwój umiejętności.

Celem projektów było podniesienie kompetencji trenerów oraz zawodników poprzez realizację projektów szkoleniowych o charakterze teoretycznym i praktycznym. Projekty zostały zrealizowane zgodnie z założeniami i przyniosły zakładane efekty szkoleniowe.

W 2025 r. Związek złożył trzy aplikacje w konkursie o Nagrodę „Nadzieje Olimpijskie” im. Eugeniusza Pietrasika, dedykowaną młodym sportowcom, którzy nie ukończyli 21. roku życia oraz ich trenerom. Otrzymują ją zawodniczki i zawodnicy, którzy w danym roku kalendarzowych osiągnęli wybitne sukcesy sportowe podczas zawodów międzynarodowych najwyższej rangi, z wyłączeniem igrzysk olimpijskich, a ich postawa moralna nie budzi zastrzeżeń. Wśród kandydatur PZŻ znaleźli się zawodnicy Ewa Lewandowska i Krzysztof Królik oraz trener Kajetan Jabłoński. Decyzją Zarządu PKOl podjętą spośród kandydatów rekomendowanych przez Komisję Sportu Młodzieżowego PKOl nasi zawodnicy i trener otrzymali wyróżnienia.

### **Polska Organizacja Turystyczna**

W 2025 r. Polski Związek Żeglarski zawarł porozumienie z Polską Organizacją Turystyczną dot. współpracy na rzecz edukacji z zakresu bezpieczeństwa w turystyce, rekreacji i żeglarstwie. Porozumienie jest wstępem do wspólnych, długofalowych działań mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa w turystyce poprzez wykorzystanie żeglarstwa jako elementu podnoszącego jakość usług turystycznych i rozwoju produktów turystycznych w Polsce.

Współpraca będzie realizowana m.in. poprzez:

- pozyskiwanie członków Kadry Narodowej PZŻ, w tym olimpijczyków, do roli Ambasadorów Polski i promowania aktywnej turystyki wodnej – krajowej i przyjazdowej;
- promowanie Polski jako destynacji turystycznej oraz wspólne działania na rzecz budowy wizerunku Polski jako kraju łączącego sport, kulturę i ekologię, z naciskiem na żeglarstwo jako kluczowy element tej promocji;
- organizacja międzynarodowych wydarzeń żeglarskich, jako platform do międzynarodowej promocji Polski;
- wspieranie zrównoważonego rozwoju turystyki poprzez realizację działań edukacyjnych, promocję ekologii oraz lokalnych inicjatyw związanych z ochroną środowiska naturalnego;
- rozwijanie programów edukacyjnych, takich jak PGE PolSailing, mających na celu angażowanie dzieci i młodzieży w aktywność sportową, jednocześnie promując żeglarstwo jako element zdrowego i aktywnego stylu życia;
- realizacja międzynarodowych projektów, takich jak Erasmus Sport „All Hands on Deck”, mających na celu rozwój wolontariatu oraz podkreślenie roli Polski w europejskiej współpracy edukacyjnej i sportowej;
- realizacja kampanii medialnych promujących żeglarstwo, bezpieczeństwo na wodzie oraz aktywny wypoczynek jako element nowoczesnej i atrakcyjnej oferty turystycznej Polski;
- podnoszenie poziomu bezpieczeństwa w turystyce wodnej i żeglarstwie poprzez kampanie edukacyjne, szkolenia z zakresu pierwszej pomocy oraz promocję odpowiedzialnego korzystania z akwenów wodnych.

### **Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych Polskie Jachty**

Związek jest członkiem założycielem Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych Polskie Jachty, która została założona 11 maja 2006 r. Jako partner obligatoryjny dla władzy wykonawczej i ustawodawczej, Izba jest głosem branży i działa na rzecz polskiego przemysłu jachtowego, a także reprezentuje interesy polskich przedsiębiorstw na arenie międzynarodowej, dzięki przynależności do European Boating Industry oraz International Council Of Marine Industry Associations. Związek współpracuje z Izbą w zakresie rozwoju i promocji żeglarstwa.

W 2025 r. Związek współpracował przy organizacji Polboat Yachting Festival – największych w Polsce targów wodniackich, które odbyły się w dniach 24-27 lipca w Marinie Yacht Park w Gdyni podczas Gdynia Sailing Days.

### **Polskie związki sportowe i stowarzyszenia**

W 2025 r. Polski Związek Żeglarski we współpracy z Wodnym Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym, Polskim Towarzystwem Turystyczno-Krajoznawczym, Polskim Związkiem Kajakowym, Polskim Związkiem Wędkarskim i Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego oraz Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 zrealizował zadanie publiczne pn. *Program wsparcia turystyki. Edycja 2025. Priorytet 5. Podstrategie turystyczne – dzielenie się wiedzą*, na realizację którego uzyskano dofinansowanie z MSiT w wysokości 200.000,00 zł. W ramach zadania zrealizowano kompleksowy i wieloaspektowy proces opracowania *Strategii rozwoju turystyki wodnej w Polsce na lata 2026–2035*, obejmujący diagnozę stanu obecnego, analizę SWOT, szerokie konsultacje oraz ekspertyzy. W efekcie powstał dokument w pełni odzwierciedlający potencjał wszystkich regionów kraju oraz różnorodność form turystyki wodnej, w tym m.in. żeglarstwa morskiego i śródlądowego, żegluga tranzytowej oraz transgranicznej. Zgodnie ze wskazaniem MSiT w ramach konsultacji do prac nad strategią włączono organizacje dysponujące doświadczeniem i specjalistyczną wiedzą w obszarze zagadnień związanych z szeroko rozumianą turystyką wodną, tj. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Wydział Nauk Geograficznych i Geologicznych, Związek Portów i Przystani Jachtowych Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego, Stowarzyszenie Łączy nas Kanał Elbląski.

Wraz z partnerami zadania Polski Związek Żeglarski wziął udział w Kongresie Turystyka Przyszłości 2025, który odbył się w Kołobrzegu w dniach 23-26 września 2025 r. i został zorganizowany przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, Polską Organizację Turystyczną i Gminę Miasto Kołobrzeg. Wydarzenie było okazją do spotkania ekspertów z całego kraju reprezentujących branżę turystyczną, samorządy, naukę, biznes oraz organizacje pozarządowe, ale przede wszystkim przestrzenią do wymiany wiedzy i doświadczeń oraz wypracowania rozwiązań odpowiadających na najważniejsze wyzwania, przed jakimi stoi dziś turystyka. Szczególną częścią programu była strefa konsultacji, czyli warsztatowa przestrzeń poświęcona budowaniu strategii rozwoju turystyki w Polsce, w ramach której Polski Związek Żeglarski we współpracy z partnerami przedstawił założenia opracowywanej strategii rozwoju turystyki wodnej w Polsce.

### **Składki członkowskie uiszczane przez PZZ do organizacji krajowych**

Nazwa organizacji	Rok	2021	2022	2023	2024	2025
Polski Komitet Olimpijski		1 000,00 zł	250,00 zł	1 000,00 zł	1 000,00 zł	1 000,00 zł
Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych Polskie Jachty		200,00 zł	500,00 zł	500,00 zł	500,00 zł	500,00 zł
	<b>Razem</b>	<b>1 200,00 zł</b>	<b>750,00 zł</b>	<b>1 500,00 zł</b>	<b>1 500,00 zł</b>	<b>1 500,00 zł</b>

### **3.3.4. Współpraca międzynarodowa**

#### **World Sailing**

W 2025 r. działalność World Sailing koncentrowała się na kilku kluczowych obszarach: zarządzaniu światowym żeglarstwem, organizacji mistrzostw świata, publikacji nowych Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2025-2028, a także na promocji i rozwoju żeglarstwa młodzieżowego oraz działaniach związanych ze zrównoważonym rozwojem.

W 2025 r. World Sailing nadzorowała lub współorganizowała liczne wydarzenia sportowe, w tym:

- Młodzieżowe Mistrzostwa Świata (Youth Sailing World Championships) – Vilamoura, Portugalia,
- World Sailing Inclusion Championships (po raz pierwszy) – Mussanah, Oman;
- Youth Match Racing World Championship – Gdynia, Polska;
- Team Racing World Championship – Newport, RI, USA.

Istotnym elementem strategii World Sailing pozostaje rozwój żeglarstwa młodzieżowego i paralimpijskiego, który jest realizowany poprzez organizację zawodów (youth worlds, match racing, team racing), a także poprzez programy edukacyjne i nowe inicjatywy mające na celu zwiększenie dostępności sportu oraz przyciągnięcie nowych pokoleń żeglarzy.

Doroczna konferencja World Sailing odbyła się w dn. 2-8 listopada 2025 r. w Dublinie w Irlandii. Podczas konferencji podjęto decyzje strategiczne, zaktualizowano regulacje oraz dokonano wyborów uzupełniających do Zarządu World Sailing. Jednym z ważnych wydarzeń w ramach konferencji była doroczna gala World Sailing Awards, podczas której przyznano wyróżnienia dla najlepszych żeglarzy, projektów oraz inicjatyw, których celem jest promocja osiągnięć sportowych i innowacji w żeglarstwie.

Szczególne uznanie otrzymały również działania wspierające zrównoważony rozwój, w tym integrujące rozwiązania ekologiczne z organizacją regat.

### European Sailing Federation (EUROSAF)

Walne Zgromadzenie EUROSAF odbyło się dn. 26 kwietnia 2025 r. w Neusiedl am See w Austrii. Podczas zgromadzenia delegaci podsumowali działalność organizacji i krajów członkowskich w 2024 r. Przedstawiono również sprawozdanie finansowe za 2024 r., w którym podkreślono stabilność i zachowanie dyscypliny budżetowej. Wśród priorytetów na przyszłość wskazano przede wszystkim rozwój współpracy międzynarodowej, dalszą popularyzację żeglarstwa oraz wzmocnienie jego rozwoju na poziomie europejskim. Podkreślono także znaczenie kontynuacji dotychczasowych projektów, takich jak międzynarodowy program wymiany sędziów (EUROSAF Race Officials Exchange Programme). Istotnym punktem programu zgromadzenia była również dyskusja dotycząca przyszłych kierunków rozwoju EUROSAF.

### Udział przedstawicieli PZZ w strukturach międzynarodowych organizacji żeglarskich

Lp.	Imię i nazwisko przedstawiciela	Nazwa organizacji międzynarodowej	Nazwa organu międzynarodowej organizacji sportowej	Funkcja pełniona w organie międzynarodowej organizacji sportowej	Okres sprawowania funkcji (od – do)
1	Tomasz CHAMERA	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Board Zarząd	wiceprezydent	11.2024-11.2028
2	Ewa JODŁOWSKA	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Council Rada	członek	11.2024-11.2028
			Race Officials Committee Komisja ds. sędziów	członek	2025-2028
3	Paweł KOŁODZIŃSKI	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Athletes' Committee Komisja Zawodnicza	członek	2025-2028
4	Szymon WIERZBICKI	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Equipment Committee Komisja ds. sprzętu	członek	2025-2028
5	Piotr OLEKSIK	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Events Committee Komisja ds. imprez Youth Events Committee Komisja ds. imprez młodzieżowych	członek	2025-2028
6	Maciej SZAFRAN	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Growth of Sailing Committee Komisja ds. rozwoju żeglarstwa	członek	2025-2028
7	Aleksander PRUSIŃSKI	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	International Judges Sub-Committee Podkomisja ds. sędziów międzynarodowych	członek	2025-2028
8	Michał JODŁOWSKI	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Race Management Sub-Committee Podkomisja ds. zarządzania regatami	członek	2025-2028
9	Maria LEŚNY	Międzynarodowa Federacja Żeglarska World Sailing	Sustainability Commission Komisja ds. zrównoważonego rozwoju	członek	2025-2028
10	Ewa JODŁOWSKA	International iQFOiL Class Association Międzynarodowe Stowarzyszenie Klasy iQFOiL	Zarząd	członek	11.2025-11.2027

Lp.	Imię i nazwisko przedstawiciela	Nazwa organizacji międzynarodowej	Nazwa organu międzynarodowej organizacji sportowej	Funkcja pełniona w organie międzynarodowej organizacji sportowej	Okres sprawowania funkcji (od – do)
11	Piotr OLEKSIK	O'pen Skif Class Association Międzynarodowe Stowarzyszenie Klasy O'pen Skiff	Zarząd	sekretarz	2022-2026
12	Piotr OLEKSIK	International Windsurfing Association Międzynarodowe Stowarzyszenie Windsurfingu	Zarząd	sekretarz generalny	2020-aktualnie
13	Wojciech DENDERSKI	Offshore Racing Council Rada Żeglarstwa Morskiego	Kongres	członek	2025-2028
14	Maciej CYLUPA	International Sailing League Association Międzynarodowe Stowarzyszenie Lig Żeglarskich	Zarząd	prezes	10.2024-10.2028
15	Tomasz JANIĄK	International Wing Sports Association Międzynarodowe Stowarzyszenie Sportów Wing	Zarząd	członek	12.2024-12.2026
16	Karolina KLUSZCZYŃSKA	International Wing Sports Association Międzynarodowe Stowarzyszenie Sportów Wing	Zarząd	przedstawiciel zawodników	08.2025 – do Formula Wing Worlds 2027

#### **Składki członkowskie uiszczane przez PZZ do organizacji międzynarodowych**

Nazwa organizacji	Rok	2021	2022	2023	2024	2025
World Sailing		35 650,45 zł	37 953,66 zł	36 782,61 zł	34 726,67 zł	35 762,28 zł
European Sailing Federation		3 753,50 zł	3 735,19 zł	3 884,02 zł	3 585,95 zł	3 427,46 zł
<b>Razem</b>		<b>39 403,95 zł</b>	<b>41 688,85 zł</b>	<b>40 666,63 zł</b>	<b>38 312,62 zł</b>	<b>39 189,74 zł</b>

#### **Mistrzostwa Świata w Żeglarstwie 2027**

Mistrzostwa Świata w Żeglarstwie 2027 to druga, po igrzyskach olimpijskich, najważniejsza i największa na świecie impreza w żeglarstwie sportowym, która odbędzie się w Polsce w Gdyni w klasach 49er, 49erFX, Nacra 17, 470 oraz klasach dla żeglarzy z niepełnosprawnościami. Prawa do organizacji imprezy zostały uzyskane przez Polski Związek Żeglarski w 2024 r. Impreza zostanie zorganizowana na podstawie umowy organizacji podpisanej dn. 6 listopada 2025 r. w Dublinie pomiędzy World Sailing i Polskim Związkiem Żeglarskim.

Mistrzostwa zostaną zorganizowane przez Związek w partnerstwie z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Urzędem Miasta Gdyni i Samorządem Województwa Pomorskiego, a także partnerami biznesowymi/sponsorami. Do organizacji mistrzostw Zarząd PZZ upoważnił pełnomocnika Zarządu PZZ T. Chamereę.

Budżet imprezy obejmuje m.in. opłaty licencyjne (opłata za organizację regat, koszty transmisji telewizyjnych, opłaty za media cyfrowe i technologię) i koszty organizacyjne (infrastruktura, obsługa i biuro regat, logistyka, zaplecze techniczne, wolontariat, komunikacja, promocja i działania towarzyszące). Planowane jest pozyskanie współfinansowania imprezy z Ministerstwa Sportu i Turystyki, Urzędu Miasta Gdyni i źródeł biznesowych/sponsorskich. Dn. 22 września 2025 r. Związek wystąpił do Ministra Sportu i Turystyki z wnioskiem o udzielenie gwarancji rządowych na organizację imprezy.

### 3.3.5. Sprawy majątkowo-inwestycyjne i finansowe

#### Inwestycja Nowa Marina Gdynia – nieruchomość w Gdyni

Związek posiada w użytkowaniu wieczystym nieruchomość położoną w Gdyni przy al. Jana Pawła II wzdłuż Nabrzeża Młodych Żeglarczy składającą się z działek nr 3032, 3033, 3034 i 3029 o łącznej powierzchni 2.075 m<sup>2</sup>.



Źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Na podstawie porozumienia z dn. 21 października 2021 r. z Gminą Miasta Gdyni dot. wzajemnego użyczenia działek Związek przekazał w użyczenie Gdyńskiemu Centrum Sportu ww. działki wyłącznie na prowadzenie działalności związanej z realizacją zadań i celów statutowych GCS, w tym zagospodarowania ich jako części składowej przystani morskiej Marina Gdynia. W zamian Związek otrzymał w użyczenie części działek nr 3025 i 3026 o łącznej powierzchni 2.813 m<sup>2</sup> na cele związane z realizacją inwestycji Nowa Marina Gdynia, w tym w celu organizacji zaplecza budowy oraz na cele organizacji imprez żeglarskich i zapewnienia funkcjonowania szkółek żeglarskich.

Na podstawie porozumienia z dn. 22 stycznia 2024 r. Polski Związek Żeglarski udostępnił otrzymane w użyczenie części działek nr 3025 i 3026 Nowa Marina Gdynia Sp. z o.o. na potrzeby lokalizacji infrastruktury zastępczej dla klubów gdyńskich (Yacht Klub Polski Gdynia z siedzibą w Gdyni, Yacht Klub Stal Gdynia z siedzibą w Gdyni i Jacht Klub Morski Gryf w Gdyni z siedzibą w Gdyni) na czas realizacji inwestycji NMG zgodnie z postanowieniami umowy inwestycyjnej zawartej dn. 10 października 2019 r. (z późniejszymi aneksami) pomiędzy PZŻ, Ghelamco GP3 Sp. z o.o., NMG SA i NMG Sp.k.

Związek pokrywa zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości, tj. podatek od nieruchomości i opłatę za użytkowanie wieczyste, ze środków pochodzących z opłat za użyczenie terenu uiszczanych przez Nowa Marina Gdynia Sp. z o.o.

Zestawienie kosztów i przychodów			
Rok	Podatek od nieruchomości	Wieczyste użytkowanie	Opłata za użyczenie terenu
	działki nr 3032, 3033, 3034, 3029		części działek nr 3025, 3026
2021	2 054,00 zł	50 096,58 zł	-
2022	2 137,00 zł	100 193,16 zł	-
2023	2 407,00 zł	100 193,16 zł	-
2024	2 781,00 zł	100 193,16 zł	113 255,81 zł
2025	2 864,00 zł	100 193,16 zł	166 960,00 zł

W celu realizacji inwestycji Nowa Marina Gdynia Zarząd PZŻ powołał spółkę zarządzającą Nowa Marina Gdynia S.A. (dn. 9 maja 2014 r.) i wykonawczą spółkę celową Nowa Marina Gdynia S.A. Sp.k. (dn. 18 czerwca 2014 r.), która dn. 19 marca 2020 r. została przekształcona w NMG Sp. z o.o. Dnia 2 sierpnia 2018 r. PZŻ wniósł do Nowa Marina Gdynia S.A. Sp.k. prawo użytkowania wieczystego działki nr 3132 położonej przy Nabrzeżu Beniowskiego o powierzchni 15.394 m<sup>2</sup>

przeznaczonej pod inwestycję jako wkład niepieniężny. Następnie dn. 10 października 2019 r. Związek zawarł z Ghelamco GP3 Sp. z o.o., NMG SA i NMG Sp.k. umowę inwestycyjną celem realizacji inwestycji. Zgodnie z umową inwestycyjną:

- w I etapie przeprowadzono audyt prawny i audyt techniczny oraz przekształcono spółkę osobową NMG SA Sp.k. w spółkę kapitałową NMG Sp. z o.o. (dn. 19 marca 2020 r.);
- w II etapie dokonano przeniesienia praw i obowiązków z umowy inwestycyjnej z Ghelamco GP3 Sp. z o.o. na rzecz Ghelamco Poland Holding Sp. z o.o., zawarto umowę sprzedaży 80% udziałów w spółce z o.o. na rzecz Ghelamco Poland Holding Sp. z o.o. oraz umowę o zarządzanie z SAFE Invest Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie jako project managerem odpowiedzialnym za realizację inwestycji (dn. 8 grudnia 2022 r.);
- III etap zakłada realizację projektu oraz uzyskanie decyzji i pozwoleń niezbędnych do użytkowania wybudowanych obiektów, a następnie komercjalizację projektu.

W wyniku przeprowadzonych negocjacji dn. 19 listopada 2021 r. podpisano porozumienie pomiędzy PZZ, NMG SA, NMG Sp. z o.o. i klubami gdyńskimi (Yacht Klub Polski Gdynia z siedzibą w Gdyni, Yacht Klub Stal Gdynia z siedzibą w Gdyni i Jacht Klub Morski Gryf w Gdyni z siedzibą w Gdyni) dotyczące realizacji inwestycji, na mocy którego zabezpieczono działalność klubów w okresie realizacji prac budowlanych (w postaci rekompensaty finansowej i zapewnienia pomieszczeń kontenerowych) oraz po ukończeniu inwestycji (poprzez przekazanie w dzierżawę powierzchni na działalność statutową w wymiarze po 750 m<sup>2</sup> dla każdego z klubów). Kluby zachowały również prawo zakupu po cenach rynkowych dodatkowej powierzchni w inwestycji.

W ramach inwestycji zgodnie z MPZP powstanie pięciokondygnacyjny obiekt z lokalami wyłącznie użytkowymi (nie mieszkalnymi) o powierzchni naziemnej użytkowej ok. 20.300 m<sup>2</sup>, w tym 13.100 m<sup>2</sup> powierzchni jednostek inwestycyjnych przeznaczonych do komercjalizacji, 5.100 m<sup>2</sup> lokali dla NMG S.A., w tym 3 lokale po 750 m<sup>2</sup> dla trzech klubów gdyńskich z wykończeniem w standardzie technicznym określonym w porozumieniu zawartym z klubami, ponadto ok. 1.300 m<sup>2</sup> powierzchni przeznaczonej do zakupu przez ww. kluby, a także ok. 600 m<sup>2</sup> powierzchni rekreacyjnej na kondygnacji podziemnej dostępnej dla wszystkich najemców/właścicieli. Obiekt wyposażony będzie m.in. w hangary do przechowywania jachtów, a także podziemny garaż. Projekt budynku powstał w wyłonionej w drodze konkursu pracowni architektonicznej PIG Architekci i był konsultowany m.in. Narodowym Instytutem Dziedzictwa, Wojewódzką Radą Ochrony Zabytków działająca przy Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorze Zabytków, Miejskim Konserwatorem Zabytków działającym przy Urzędzie Miasta Gdyni, gdyńskimi klubami żeglarskimi, Polskim Związkiem Żeglarskim i inwestorem Ghelamco.

Dn. 31 stycznia 2025 r. zostały przekazane pomieszczenia zastępcze, do których kluby gdyńskie (YKP Gdynia, YK Stal Gdynia i JKM Gryf w Gdyni) przeniósł swoje siedziby na czas realizacji inwestycji (około 30 miesięcy). Na przełomie marca i kwietnia 2025 r. wykonano prace rozbiórkowe dotychczasowej zabudowy zlokalizowanej na działce przeznaczonej pod realizację inwestycji. Finalizowany jest proces wyboru generalnego wykonawcy. Realizacja prac budowlanych i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie planowane są w terminie ok. 2 lat od podpisania umowy z generalnym wykonawcą. Sytuacja geopolityczna i niskie temperatury w styczniu i lutym 2026 r. miały wpływ na przesunięcie terminu rozpoczęcia prac budowlanych, które obecnie planowane są na pierwszą połowę 2026 r.

W 2025 r. nastąpiła zmiana przedstawicieli Polskiego Związku Żeglarskiego w organach NMG S.A. W związku z rezygnacją z dn. 9 września 2025 r. Tomasza Chamery z funkcji przewodniczącego Rady Nadzorczej NMG S.A. Zarząd PZZ dn. 10 września 2025 r. powołał Wojciecha Frączaka na funkcję przewodniczącego Rady Nadzorczej NMG S.A. oraz Tomasza Chamereę na funkcję wiceprezesa Zarządu NMG S.A.

Aktualnie Związek jest reprezentowany w Radzie Nadzorczej NMG S.A. przez członka Zarządu PZZ Wojciecha Frączaka (przewodniczący Rady), skarbnika PZZ Maksymiliana Paśko, Jarosława Kaniewskiego i Radosława Śląskiego (członkowie Rady) oraz w Zarządzie NMG S.A. przez Bogusława Witkowskiego (prezes Zarządu) i Tomasza Chamereę (wiceprezes Zarządu).

### **Projekt Port Jachtowy Trzebież – nieruchomości w Trzebieży**

Związek posiada nieruchomości położoną w Trzebieży przy ul. Rybackiej 26 o łącznej powierzchni 37.392 m<sup>2</sup> będącą częściowo własnością PZZ (działki nr 244/1, 150/2, 153 o łącznej powierzchni 19.097 m<sup>2</sup>) i częściowo w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 994/3, 152/10, 152/11, 152/12 o powierzchni 18.295 m<sup>2</sup>).



Źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mając na uwadze potrzebę rewitalizacji i wznowienia działalności ośrodka żeglarskiego PZZ w Trzebieży Polski Związek Żeglarski ustanowił wspólnie z Zachodniopomorskim ZZ Fundację Port Jachtowy Trzebież (dn. 14 lipca 2016 r.). Celem projektu była rozbudowa i modernizacja trzebieskiej mariny, w tym poprawa bezpieczeństwa i warunków postoju jednostek oraz docelowe zwiększenie pojemności mariny. Na podstawie umowy z dn. 27 marca 2017 r. Związek przekazał Fundacji w dzierżawę ośrodek w Trzebieży.

Na realizację projektu „Modernizacja infrastruktury portu turystycznego, żeglarskiego w Trzebieży w ramach projektu Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego” Fundacja uzyskała:

- finansowanie zewnętrzne z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w wysokości 2 864 745,85 zł (umowa z dn. 14 marca 2017 r.);
- finansowanie z Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej PZZ w wysokości 3 361 727,31 zł jako wkład własny do projektu (umowy z dn. 27 marca 2017 r. i 7 kwietnia 2017 r.), wsparcie finansowe dn. 1 lutego 2018 r. zostało przekształcone w darowiznę na rzecz Fundacji;
- pożyczkę z Polskiego Związku Żeglarskiego w wysokości 1 000 000,00 zł (umowa z dn. 23 października 2018 r.);
- pożyczkę z Towarzystwa Inwestycji Społeczno-Ekonomicznych S.A. w wysokości 1 400 000,00 zł (umowa z dn. 15 maja 2019 r.).

Projekt został zakończony i rozliczony w lutym 2020 r., przy czym otwarcie mariny nastąpiło już 1 lipca 2019 r. W ramach projektu zmodernizowano nabrzeże północne i zachodnie, falochron północny, budynek główny administracyjno-socjalny, utwardzono plac do zimowania jachtów, powstało stanowisko do mycia jachtów wyposażone w odwodnienie i separator, a nabrzeża zostały wyposażone w punkty poboru wody pitnej i energii elektrycznej, na terenie mariny powstał też punkt odbioru ścieków i wód zalejonych.

Dn. 6 kwietnia 2022 r. Fundacja zawarła umowę kredytu bankowego z Bankiem Polska Kasa Opieki S.A. w wysokości 990 000,00 zł (kredyt przeznaczono na bieżącą działalność oraz spłatę dotychczasowej pożyczki udzielonej przez Towarzystwo Inwestycji Społeczno-Ekonomicznych S.A. z dnia 15 maja 2019 r.). Następnie dn. 5 maja 2022 r. nową umowę pożyczki w wysokości 500 000,00 zł z Towarzystwem Inwestycji Społeczno-Ekonomicznych S.A. (pożyczkę przeznaczono na zakup pomostu pływającego celem inwestycji w infrastrukturę mariny celem zabezpieczenia płynności finansowej i terminowej realizacji zobowiązań finansowych Fundacji).

Od 2023 r. ze względu na brak możliwości wypracowania środków na spłatę ww. pożyczek Zarząd Fundacji wnioskował do fundatorów PZZ i Zachodniopomorskiego ZZ o udzielenie wsparcia finansowego. Współfundator Zachodniopomorski ZZ zadeklarował brak możliwości wsparcia finansowego Fundacji. Mając na uwadze powyższe Polski Związek Żeglarski udzielił Fundacji pożyczek, w szczególności z przeznaczeniem na spłatę bieżących zobowiązań względem TISE SA

i Banku PEKAO SA, których Związek jest poręczycielem. Pożyczek udzielono w wysokości 216 440,00 zł w 2023 r., 187 010,00 zł w 2024 r. i 162 500,00 zł w 2025 r. W związku z zadłużeniem Fundacji względem PZZ dn. 18 listopada 2020 r. i dn. 23 grudnia 2024 r. zostały podpisane ugody wraz z uznaniem długu, w których określono harmonogram spłaty zaległych należności, w tym opłat z tytułu użytkowania wieczystego dzierżawionych nieruchomości. Saldo zobowiązań Fundacji względem PZZ wynosi ogółem 2 491 715,81 zł (stan na dzień 31 grudnia 2025 r.).

Zobowiązania Fundacji względem PZZ	Kwota
<b>Saldo zobowiązań ogółem z tytułu umowy dzierżawy Ośrodka PZZ w Trzebieży</b>	633 138,96 zł
w tym odroczone do 2027-05-31	136 923,63 zł
<b>Saldo zobowiązań ogółem z tytułu umów pożyczek</b>	1 754 221,96 zł
w tym odroczone do 2027-05-31	1 754 221,96 zł
<b>Saldo zobowiązań z tytułu innych zakupów</b>	104 354,89 zł
w tym odroczone do 2027-05-31	56 395,64 zł
<b>Saldo zobowiązań ogółem</b>	<b>2 491 715,81 zł</b>
w tym odroczone do 2027-05-31	1 947 541,23 zł
<b>Saldo zobowiązań na dzień 2025-12-31</b>	<b>544 174,58 zł</b>

Zgodnie z umową dzierżawy z dn. 27 marca 2017 r. Fundacja jest zobowiązana do uiszczania czynszu dzierżawnego i zobowiązań publicznoprawnych dot. dzierżawionych nieruchomości, w tym podatku od nieruchomości i opłaty za użytkowanie wieczyste. Zobowiązania publicznoprawne są regulowane przez PZZ i refakturowane na Fundację.

Zestawienie kosztów i przychodów			
Rok	Podatek od nieruchomości	Wieczyste użytkowanie	Czynsz dzierżawny
2021	47 224,00 zł	5 820,40 zł	50 000,00 zł
2022	48 965,00 zł	5 820,40 zł	50 000,00 zł
2023	48 965,00 zł	5 820,40 zł	50 000,00 zł
2024	56 132,00 zł	5 820,40 zł	50 000,00 zł
2025	58 459,00 zł	8 031,60 zł	50 000,00 zł

W 2025 r. nastąpiły następujące zmiany w składach organów Fundacji:

- Rada Fundacji:
  - ✓ dn. 20 maja 2025 r. rezygnację z funkcji przewodniczącego Rady Fundacji złożył Bogusław Witkowski;
  - ✓ dn. 23 maja 2025 r. Zarząd PZZ powołał na funkcję przewodniczącego Rady Fundacji Tomasza Holca;
  - ✓ dn. 25 lipca 2025 r. rezygnację z funkcji członka Rady Fundacji złożył Jarosław Kukliński,
  - ✓ dn. 31 lipca 2025 r. Zarząd PZZ powołał na funkcję członka Rady Fundacji Marka Stawiszyńskiego;
- aktualnie Związek jest reprezentowany w Radzie Fundacji przez 3 przedstawicieli: prezesa PZZ Tomasza Holca (przewodniczący Rady), skarbnika PZZ Maksymiliana Paśko (sekretarz Rady), sekretarza generalnego PZZ Marka Stawiszyńskiego (członek Rady),
- Zarząd Fundacji:
  - ✓ dn. 9 lipca 2025 r. rezygnację z funkcji prezesa Zarządu Fundacji złożył Radosław Jamróż;
  - ✓ dn. 18 lipca 2025 r. Rada Fundacji powołała na funkcję prezesa Zarządu Fundacji Beatę Radziwanowską, która zmarła dn. 4 grudnia 2025 r.;
  - ✓ dn. 12 grudnia 2025 r. Rada Fundacji powołała na funkcję prezesa Zarządu Fundacji Magdalenę Kaczorowską;
  - ✓ dn. 23 grudnia 2025 r. Rada Fundacji odwołała Magdalenę Kaczorowską z funkcji prezesa Zarządu Fundacji i powołała ją na funkcję członka Zarządu, jednocześnie na funkcję prezesa Zarządu powołała Krzysztofa Targońskiego, który dn. 15 stycznia 2026 r. złożył rezygnację z funkcji prezesa Zarządu;
  - ✓ dn. 20 stycznia 2026 r. Rada Fundacji powołała na funkcję prezesa Zarządu Fundacji Halinę Maińską;
  - ✓ dn. 13 marca 2026 r. Magdalena Kaczorowska złożyła rezygnację z funkcji członka Zarządu Fundacji;
- aktualnie Zarząd Fundacji działa w składzie jednoosobowym – prezesa Zarządu.

Mając na uwadze sytuację finansową Fundacji i brak perspektyw na wygenerowanie środków finansowych na spłatę zadłużenia Zarząd PZZ podjął decyzję o wypracowaniu rozwiązań

strategicznych w zakresie dalszego funkcjonowania Fundacji i ośrodka żeglarskiego PZZ w Trzebieży, w tym:

- wyraził zgodę na zmianę czynszu dzierżawnego Ośrodka PZZ w Trzebieży w ramach umowy dzierżawy z dnia 27 marca 2017 r. zawartej z Fundacją Port Jachtowy Trzebież ustalając stawkę czynszu w wysokości 1 000,00 zł netto za rok kalendarzowy w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2027 r.;
- zaakceptował podjęcie działań zmierzających do likwidacji Fundacji Port Jachtowy Trzebież po uprzednim zabezpieczeniu interesów PZZ poprzez przejęcie środków trwałych Fundacji w ramach konwersji pożyczek udzielonych przez Związek;
- przeprowadził konsultacje z Urzędem Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego dot. współtworzenia ośrodka szkolenia żeglarskiego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym na bazie mariny w Trzebieży, aktualnie prowadzone są uzgodnienia warunków współpracy.

### Wioska Żeglarska PZZ Mikołajki – nieruchomość w Mikołajkach

Związek posiada nieruchomość położoną w Mikołajkach, przy ul. Kowalskiej 3 i ul. Dybowskiej, o łącznej powierzchni 4.073 m<sup>2</sup> będącą w użytkowaniu wieczystym PZZ (działki nr 424/4, 426/4).



Źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Nieruchomość od dn. 16 grudnia 2008 r. jest dzierżawiona przez Grupa Amax Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołajkach na podstawie umowy dzierżawy do dn. 31 grudnia 2038 r. Zgodnie z ww. umową dzierżawy dzierżawca zobowiązał się do poniesienia nakładów o charakterze inwestycyjnym na majątku PZZ. W ramach prac inwestycyjnych i modernizacyjnych zrealizowano m.in.: remont budynku kapitanatu i Tawerny Pod Złamanym Pagajem, rewitalizację Tawerny Żagiel, budowę części letniej Restauracji Lady Mary, remont i modernizację budynku Halibutówka - Dom Rybaka i budynku sklepu żeglarskiego. Tytułem zabezpieczenia zwrotu nakładów poniesionych przez dzierżawcę, PZZ ustanowił na rzecz dzierżawcy hipotekę łączną umowną w kwocie 3 277 439,63 zł.

Dzierżawca pokrywa koszty eksploatacyjne i zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości, w tym podatek od nieruchomości i opłatę za użytkowanie wieczyste.

Zestawienie kosztów i przychodów				
Rok	Podatek od nieruchomości	Wieczyste użytkowanie	Czynsz dzierżawny	
2021	27 436,00 zł	37 270,00 zł	212 727,30 zł	
2022	28 511,00 zł	37 270,00 zł	227 316,72 zł	
2023	31 437,00 zł	37 270,00 zł	258 727,29 zł	
2024	33 001,00 zł	37 270,00 zł	287 629,07 zł	
2025	35 000,00 zł	37 270,00 zł	300 815,78 zł	

## Stacja Żeglarska PZŻ Stare Sady – nieruchomość w Starych Sadach

Związek posiada nieruchomość położoną w Starych Sadach o łącznej powierzchni 3.008 m<sup>2</sup> będącą własnością PZŻ (działki nr 15/6, 18/1,18/3).



Źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Nieruchomość od dn. 23 września 2012 r. jest dzierżawiona przez Mazury Meeting Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołajkach na podstawie umowy dzierżawy do dn. 23 września 2042 r.

Zgodnie z ww. umową dzierżawy dzierżawca zobowiązał się do poniesienia nakładów o charakterze inwestycyjnym na majątku PZŻ. W ramach prac inwestycyjnych i modernizacyjnych zrealizowano: remont i modernizację budynku kapitanatu z funkcją sanitarno-noclegową, modernizację budynku szkoleniowo-gastronomicznego, remont i modernizację budynku noclegowego z funkcją sanitarną, remont nawierzchni utwardzonych, utworzenie miejsc postojowych oraz miejsc do postoju jachtów na wózkach postojowych, przebudowę ścieżek i szlaków komunikacyjnych, montaż ekologicznego systemu odbioru nieczystości płynnych wraz z doprowadzeniem na pomosty niezbędnych instalacji sanitarnych. Dzierżawca uzyskał wsparcie finansowe z Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej PZŻ na rewitalizację stacji żeglarskiej w wysokości 1 587 500,00 zł. Tytułem zabezpieczenia zwrotu nakładów poniesionych przez dzierżawcę na zrealizowanie ww. działań inwestycyjnych PZŻ ustanowił na rzecz dzierżawcy hipotekę łączną umowną w kwocie 1 789 162,72 zł.

Dzierżawca pokrywa koszty eksploatacyjne i zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości tj. podatek od nieruchomości.

Zestawienie kosztów i przychodów			
Rok	Podatek od nieruchomości	Wieczyste użytkowanie	Czynsz dzierżawny
2021	15 308,00 zł	nie dotyczy	24 664,52 zł
2022	15 893,00 zł	nie dotyczy	25 922,42 zł
2023	17 365,00 zł	nie dotyczy	29 655,24 zł
2024	18 224,00 zł	nie dotyczy	33 035,94 zł
2025	19 330,00 zł	nie dotyczy	34 225,23 zł

## Nieruchomość w Giżycku

Związek posiada nieruchomość położoną w Giżycku przy al. Wojska Polskiego, o łącznej powierzchni 3.502 m<sup>2</sup> będącą w użytkowaniu wieczystym PZŻ (działki nr 78, 946/1).

W 2023 r. mając na uwadze potrzebę poszukiwania źródeł finansowania działalności PZŻ Zarząd PZŻ zdecydował o sprzedaży prawa użytkowania wieczystego nieruchomości. Po przeprowadzeniu konkursu ofert wyłoniono kupującego i dn. 30 listopada 2023 r. podpisano warunkową umowę sprzedaży prawa użytkowania wieczystego nieruchomości za cenę 930 000,54 zł brutto na rzecz Hasco Real Estate Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą we Wrocławiu.



Źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Dn. 29 grudnia 2023 r. Gmina Miejska Giżycko złożyła do Sądu Okręgowego w Giżycku pozew przeciw PZZ o rozwiązanie umowy użytkowania wieczystego nieruchomości w związku z niewykorzystaniem jej na cel określony w umowie z dn. 17 marca 1979 r. dot. oddania terenu państwowego w użytkowanie wieczyste PZZ tj. brak wzniesienia pawilonu handlowego.

Mając na uwadze powyższe dn. 31 stycznia 2024 r. została rozwiązana za porozumieniem stron ww. warunkowa umowa sprzedaży prawa użytkowania wieczystego.

Dnia 29 lutego 2024 r. Polski Związek Żeglarski wystąpił do Gminy Miejskiej Giżycko o zaniechanie wszczętego postępowania i polubowne załatwienie sprawy poprzez zawarcie pozasądowej ugody, która ureguluje kwestie dotyczące zakończenia procesu i doprecyzuje kwestie dalszego prowadzenia inwestycji.

W odpowiedzi dn. 25 czerwca 2024 r. Gmina powołując się na brak wypełnienia zobowiązania określonego w umowie z dn. 17 marca 1979 r. dot. wzniesienia pawilonu handlowego, uznała za warunek niezbędny do zawarcia ugody zapłatę przez PZZ odszkodowania w wysokości 304 000,00 zł za utracone przez Gminę wpływy z tytułu podatku od nieruchomości na przestrzeni ubiegłych lat. Odnosząc się do propozycji Gminy dn. 31 lipca 2024 r. Polski Związek Żeglarski odmówił zapłaty odszkodowania i ponownie zaproponował polubowne załatwienie sprawy oraz rozważenie zawarcia ugody, gdzie główną osią będzie określenie terminu zabudowania działki, a w ramach rekompensaty organizacja rejsu na STS Pogoria dla młodzieży z terenu Gminy Miejskiej Giżycko.

Dn. 30 stycznia 2025 r. Gmina odnosząc się do przedstawionej przez PZZ propozycji stwierdziła brak podstaw do zawarcia ugody na warunkach zaproponowanych przez PZZ oraz zważywszy na stadium postępowania sądowego uznała zawarcie ugody w proponowanym przez PZZ wariantcie za potencjalnie zdecydowanie mniej korzystne pod względem finansowym niż prawdopodobny wynik postępowania sądowego.

Dn. 11 marca 2025 r. w Sądzie Okręgowym w Olsztynie odbyło się pierwsze posiedzenie w sprawie. Sąd postanowił o skierowaniu stron postępowania do mediacji przed mediatorem sądowym. W ramach mediacji przeprowadzono 6 spotkań (dn. 16 kwietnia 2025 r., 21 sierpnia 2025 r., 1 października 2025 r., 26 listopada 2025 r., 16 stycznia 2026 r. i 13 marca 2026 r.). Termin zakończenia mediacji przedłużono do dn. 30 kwietnia 2026 r.

Wycena nieruchomości dokonana przez biegłego rzeczoznawcę w październiku 2025 r. określiła wartość nieruchomości na 1 045 777,00 zł.

Związek pokrywa zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości tj. podatek od nieruchomości i opłatę za użytkowanie wieczyste.

Zestawienie kosztów i przychodów			
Rok	Podatek od nieruchomości	Wieczyste użytkowanie	Czynsz dzierżawny
2021	3 152,00 zł	12 412,50 zł	nie dotyczy
2022	3 502,00 zł	16 071,54 zł	nie dotyczy
2023	3 852,00 zł	19 730,58 zł	nie dotyczy
2024	4 378,00 zł	19 730,58 zł	nie dotyczy
2025	4 378,00 zł	19 730,58 zł	nie dotyczy

### Nieruchomość w Kalu (gm. Węgorzewo)

Związek posiada nieruchomość położoną w miejscowości Kal gm. Węgorzewo o powierzchni 6.131 m<sup>2</sup> będącą własnością PZZ (działka nr 11).



Źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

W 2023 r. mając na uwadze potrzebę poszukiwania źródeł finansowania działalności PZZ Zarząd PZZ zdecydował o przeprowadzeniu konkursu ofert na sprzedaż nieruchomości. Przeprowadzone trzykrotnie w 2023 r. i raz w 2024 r. konkursy ofert nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Mając na uwadze powyższe zdecydowano o wykonaniu nowego operatu szacunkowego nieruchomości celem ustalenia jej rzeczywistej wartości. Poprzednio wykonane operaty szacunkowe zawierały wycenę nieruchomości na kwotę 1 158 000,00 zł nieadekwatną do MPZP uniemożliwiającego budowę budynków mieszkalnych i innych kubaturowych z wyjątkiem sanitariatu i bosmanatu. Nowa wycena nieruchomości dokonana przez biegłego rzeczoznawcę w październiku 2025 r. określiła wartość nieruchomości 801 567,00 zł.

Związek pokrywa zobowiązania publicznoprawne dotyczące nieruchomości tj. podatek od nieruchomości.

Zestawienie kosztów i przychodów			
Rok	Podatek od nieruchomości	Wieczyste użytkowanie	Czynsz dzierżawny
2021	179,00 zł	nie dotyczy	nie dotyczy
2022	188,00 zł	nie dotyczy	nie dotyczy
2023	227,00 zł	nie dotyczy	nie dotyczy
2024	250,00 zł	nie dotyczy	nie dotyczy
2025	265,00 zł	nie dotyczy	nie dotyczy

## Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej

Realizując plany inwestycyjne wspierające rozwój żeglarstwa w Polsce dn. 26 kwietnia 2014 r. Zarząd PZZ ustanowił Fundusz Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej. Fundusz został zasilony częścią środków uzyskanych ze sprzedaży prawa wieczystego użytkowania nieruchomości w Gdyni (działka nr 126/1). Celem Funduszu było wsparcie finansowe rewitalizacji istniejącej i budowy nowej infrastruktury służącej do uprawiania żeglarstwa rekreacyjnego i wyczynowego w Polsce. Wsparcie finansowe było przyznawane w szczególności na współfinansowanie i finansowanie projektów w zakresie: tworzenia i rewitalizacji infrastruktury portowej, rozbudowy i rewitalizacji szlaków wodnych oraz obiektów obsługujących żeglarski i wodniacki ruch turystyczny, rewitalizacji terenów związanych z uprawianiem żeglarstwa, tworzenia i organizacji bazy służącej szkoleniu i doskonaleniu trenerów i instruktorów żeglarstwa oraz szkoleniu i wychowaniu młodzieży. Środki Funduszu były przyznawane przez Zarząd PZZ na zasadzie zwrotnych dotacji w celu zapewnienia odnawialności kapitału, głównie jako wkład własny w projekty realizowane z funduszy rządowych, samorządowych i strukturalnych UE. Beneficjentami Funduszu są wyłącznie członkowie PZZ lub jednostki specjalnie utworzone dla realizacji danego projektu, stanowiące w całości własność członków Związku. Wsparcie finansowe było udzielane w formie pożyczek na określony okres o stopie procentowej w wysokości odsetek od lokat bankowych, na których były zdeponowane środki finansowe PZZ.

W związku z wyczerpaniem środków finansowych Funduszu w 2017 r. Zarząd PZZ podjął decyzję o zaprzestaniu udzielania wsparcia finansowego z FRIŻ.

Beneficjent	Kwota udzielonej pożyczki/ naliczonych odsetek		Splata	Pozostało do spłaty	Zaległość na dzień 31.12.2025	Zaległość ogółem na dzień 31.12.2025
Fundacja Port Jachtowy Trzebież	pożyczki	3 361 727,31 zł	zm. na darowiznę	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
	odsetek	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	
Pomorski Związek Żeglarski Gdynia	pożyczki	284 500,00 zł	284 500,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
	odsetek	26 097,53 zł	26 097,53 zł	0,00 zł	0,00 zł	
Fundacja My Mazury Mikołajki	pożyczki	1 587 500,00 zł	754 062,50 zł	833 437,50 zł	19 843,75 zł	23 385,86 zł
	odsetek	217 948,19 zł	214 406,08 zł	3 542,11 zł	3 542,11 zł	
ŻMKS Poznań	pożyczki	100 000,00 zł	78 333,02 zł	21 666,98 zł	0,00 zł	0,00 zł
	odsetek	9 105,79 zł	9 105,79 zł	0,00 zł	0,00 zł	
Klub Sportowy Baza Mrągowo	pożyczki	404 938,02 zł	20 000,00 zł	384 938,02 zł	140 312,00 zł	140 312,00 zł
	odsetek	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	
Warmińsko- Mazurski OZZ	pożyczki	187 000,00 zł	114 764,06 zł	72 235,94 zł	72 235,94 zł	82 993,50 zł
	odsetek	10 757,56 zł	0,00 zł	10 757,56 zł	10 757,56 zł	
Razem	pożyczki	5 925 665,33 zł	1 251 659,58 zł	1 312 278,44 zł	232 391,69 zł	246 691,36 zł
	odsetek	263 909,07 zł	249 609,40 zł	14 299,67 zł	14 299,67 zł	

Projekty finansowane ze środków Funduszu to:

1. „Modernizacja infrastruktury portu turystycznego, żeglarskiego w Trzebieży w ramach projektu Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego” - projekt realizowany przez Fundację Port Jachtowy Trzebież z siedzibą w Trzebieży, która uzyskała na jego realizację finansowanie zewnętrzne z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w wysokości 2 864 745,85 zł. Związek udzielił wsparcia z Funduszu w wysokości 3 361 727,31 zł jako wkład własny do projektu. W ramach projektu zmodernizowano nabrzeże północne i zachodnie, falochron północny, budynek główny administracyjno-socjalny, utwardzono plac do zimowania jachtów, powstało stanowisko do mycia jachtów wyposażone w odwodnienie i separator, a nabrzeża zostały wyposażone w punkty poboru wody pitnej i energii elektrycznej, na terenie mariny powstał też punkt odbioru ścieków i wód zaolejonych. Mając na uwadze inwestycję w majątek własny Związku Zarząd PZZ dn. 14 grudnia 2017 r. zdecydował o zmianie wsparcia finansowego na darowiznę na rzecz Fundacji.
2. „Pracownia wiedzy żeglarskiej” – projekt realizowany przez Pomorski Związek Żeglarski z siedzibą w Gdyni. W ramach realizacji projektu uruchomiono pracownię w formie interdyscyplinarnej pracowni nautycznej, stworzono modelowy krajowy ośrodek dydaktyczny kształcący dzieci, młodzież, żeglarzy i żeglarską kadrę instruktorską. Koszt realizacji projektu wyniósł 569 000,00 zł, łączna kwota wsparcia z Funduszu wyniosła 284 500,00 zł, wsparcie zostało zwrócone w całości wraz z odsetkami w 2023 r.
3. Rewitalizacja Stacji Żeglarskiej PZZ w Starych Sadach gm. Mikołajki - projekt realizowany i finansowany w 50% przez Fundację My Mazury z siedzibą w Mikołajkach, która jest dzierżawcą nieruchomości PZZ w Starych Sadach. Projekt objął rewitalizację następujących obiektów: budynek kapitanatu portu z funkcją sanitarno-noclegową, budynek szkoleniowo-gastronomiczny (Restauracja pod Jabłoniami), budynek noclegowy z funkcją sanitarną. Łączna kwota wsparcia

finansowego z Funduszu wyniosła 1 587 500,00 zł, spłata wsparcia jest realizowana zgodnie z przyjętym harmonogramem.

4. Remont/odtworzenie hangaru na jachty sportowe kl. Optimist i Laser na przystani ŻMKS w Poznaniu – projekt realizowany przez Żeglarski Międzyszkolny Klub Sportowy Poznań z siedzibą w Poznaniu. Projekt w całości zrealizowany, kwota wsparcia z Funduszu wyniosła 100 000,00 zł, spłata wsparcia jest realizowana zgodnie z przyjętym harmonogramem.
5. „Mini-Ekomarina Tałty – ekoprzebudowa portu jachtowego” (I i II etap) na terenie Ośrodka Szkoleniowego „Baza Tałty” w Tałtach gm. Mikołajki - projekt realizowany przez Klub Sportowy Baza Mrągowo z siedzibą w Mrągowie. Projekt finansowany w 50% z dotacji uzyskanej z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Olsztynie ze środków RPO Warmia i Mazury 2007-2014. Ogółem przyznano wsparcie finansowe w wysokości 394 000,00 zł, z czego wypłacono 354 694,15 zł. W związku z wnioskiem Klubu w sprawie przesunięcia terminu spłaty pierwszej raty wsparcia finansowego na dzień 1 września 2018 r., przyjęcia kwartalnego systemu spłat i rozłożenia udzielonego wsparcia na okres 10 lat, renegocjowano umowy o udzielenie wsparcia finansowego zawarte dn. 10 lutego 2014 r. oraz dn. 12 grudnia 2014 r. i następnie dn. 16 listopada 2017 r. podpisano porozumienie w sprawie konsolidacji i spłaty długu. KS Baza Mrągowo zobowiązał się do zapłacenia na rzecz PZZ kwoty w wysokości 404 938,02 zł, obejmującej wartość kwoty głównej długu na dzień podpisania porozumienia w wysokości 332 697,15 zł i wartość odsetek od kwoty głównej długu o stałej wartości 72 240,87 zł, ustalono harmonogram spłaty, raty kwartalne począwszy od 1 września 2018 r. do 1 czerwca 2034 r. Klub dokonał spłaty zadłużenia w wysokości 20 000,00 zł. Spłata pozostałego zadłużenia nie nastąpiła, harmonogram spłat nie jest realizowany. Mając na uwadze powyższe w 2022 r. przeprowadzono negocjacje z władzami Klubu celem wypracowania rozwiązania umożliwiającego zwrot wsparcia finansowego. Negocjacje nie przyniosły oczekiwanego efektu w związku z powyższym planowane jest skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego.
6. Wojewódzkie Centrum Szkolenia Żeglarskiego przy Warmińsko-Mazurskim OZZ w Olsztynie – projekt realizowany przez Warmińsko-Mazurski OZZ z siedzibą w Olsztynie. Kwota wsparcia z Funduszu wyniosła 187 000,00 zł. Na wniosek Warmińsko-Mazurskiego OZZ w związku z problemami finansowymi w 2020 r. Zarząd PZZ wyraził zgodę na rozliczenie części długu wobec PZZ w formie niepieniężnej. Dn. 28 maja 2020 r. podpisano rozwiązanie za porozumieniem stron umowy o udzielenie wsparcia finansowego z dn. 19 maja 2016 r. ze skutkiem na dzień 28 maja 2020 r., kwota zadłużenia z tytułu umowy w wysokości 197 757,56 zł (187 000,00 zł kapitał + 10 757,56 zł odsetki) stała się w całości wymagalna w dn. 28 maja 2020 r. Rozliczenie zadłużenia w wysokości 125 311,59 zł nastąpiło w formie przekazania na rzecz PZZ sześciu jachtów klasy Omega, pontonu z silnikiem i przyczepą oraz innego sprzętu żeglarskiego i elektronicznego, do zwrotu pozostało 72 445,97 zł. W wyniku inwentaryzacji majątku PZZ przeprowadzonej według stanu na dzień 31 października 2024 r. ustalono niedobory w postaci sprzętu elektronicznego i żeglarskiego nieprzekazanego przez Warmińsko-Mazurski OZZ, mając na uwadze powyższe Zarząd PZZ zwiększył zadłużenie Warmińsko-Mazurskiego OZZ o kwotę 10 547,53 zł stanowiącą wartość ewidencyjną nieprzekazanego sprzętu. W związku brakiem spłaty pozostałego zadłużenia przeprowadzono negocjacje z władzami Warmińsko-Mazurskiego OZZ celem wypracowania rozwiązania umożliwiającego zwrot wsparcia finansowego, negocjacje nie przyniosły oczekiwanego efektu, ze względu na sytuację organizacyjną i finansową OZZ jest wysoce prawdopodobne, że wsparcie finansowe nie zostanie zwrócone do PZZ.

### **STS Pogoria**

STS Pogoria to żaglowiec szkoleniowy, stalowa, trójmasztowa barkentyna zbudowana w 1980 r. w Stoczni Gdańskiej im. W. Lenina. Od dn. 20 marca 1995 r. żaglowiec stanowi współwłasność Polskiego Związku Żeglarskiego – 60% i The Sail Training Association Poland (STAP) – 40%.

Pogoria została zbudowana na zamówienie Telewizji Polskiej (Komitetu ds. Radia i Telewizji) dla Bractwa Żelaznej Szekli. W 1980 r. Pogoria została przekazana w użytkowanie PZZ, a następnie w 1988 r. przekazana na własność PZZ. W 1993 r. PZZ zawarł z Gdyńską Fundacją Żeglarską umowę, na podstawie której Fundacja stała się armatorem jednostki. Zgodnie z umową środki wniesione przez Fundację na przeprowadzenie remontu



klasowego miały stanowić udział Fundacji we własności jednostki, co potwierdzono porozumieniem z dn. 1 lipca 1993 r., na podstawie którego przekazano 40% udziału we własności jednostki na rzecz Fundacji. Na mocy porozumienia z dn. 20 marca 1995 r. Fundacja przeniosła swój udział we własności jednostki na rzecz The Sail Training Association Poland (STAP), który przejął jednocześnie obowiązki armatora jednostki i pełnił je do dn. 19 listopada 2021 r.

W związku z pandemią COVID-19 i tym samym odwołaniem zaplanowanych na 2020 r. rejsów i imprez żeglarskich oraz brakiem możliwości pozyskania subwencji finansowych z tarczy antykryzysowych ze względu na sposób prowadzenia działalności STAP i żaglowiec Pogoria znalazły się w trudnej sytuacji finansowej. Mając na uwadze powyższe podjęto decyzję o rozwiązaniu za porozumieniem stron umowy armatorskiej ze STAP i wyłonienie w drodze konkursu nowego armatora żaglowca, którym został Pomorski Związek Żeglarski. Dn. 19 listopada 2021 r. zawarto pomiędzy PZZ i STAP porozumienie o rozwiązaniu za porozumieniem stron umowy armatorskiej STS Pogoria, na mocy którego dotychczasowy armator STAP zobowiązał się do przekazania na rzecz nowego armatora PoZZ kwoty w wysokości 433 964,60 zł jako środków na zabezpieczenie bieżących remontów i remontu klasowego STS Pogoria. Dn. 27 grudnia 2021 r. żaglowiec został przekazany nowemu armatorowi Pomorskiemu Związkowi Żeglarskiemu z siedzibą w Gdyni, umowę armatorską określającą zasady eksploatacji żaglowca podpisano dn. 15 kwietnia 2022 r.

Organem doradczym i wspierającym działalność armatora jest Rada Właścicielska Pogorii powołana na podstawie ww. umowy armatorskiej. Rada składa się z pięciu przedstawicieli, trzech z PZZ i dwóch ze STAP. W 2025 r. i początku 2026 r. nastąpiły zmiany w składzie Rady Właścicielskiej Pogorii ze strony PZZ:

- dn. 24 lipca 2025 r. rezygnację z członkostwa w Radzie złożyli skarbnik PZZ Maksymilian Paśko i przewodniczący Komisji Rewizyjnej PZZ Jarosław Kukliński;
- w związku z powyższym dn. 24 lipca 2025 r. Zarząd PZZ powołał do Rady członka Zarządu PZZ Jacka Klimeckiego (na funkcję członka Rady), a następnie dn. 10 września 2025 r. zastępcę przewodniczącego Komisji Rewizyjnej PZZ Macieja Leśnego (na funkcję zastępcy przewodniczącego Rady);
- dn. 22 lutego 2026 r. rezygnację z członkostwa w Radzie złożył Radosław Śląski;
- w związku z powyższym dn. 25 lutego 2026 r. Zarząd PZZ powołał do składu Rady wiceprezesa ds. sportu PZZ Tomasza Figlerowicza (na funkcję członka Rady).

### Zestawienie rejsów STS Pogoria

Rok	Liczba rejsów (w tym technicznych)	Liczba uczestników (w tym poniżej 25 roku życia)
2022	39	1799 (835)
2023	49 (4)	2134 (1074)
2024	46 (2)	1968 (1216)
2025	44 (2)	2157 (1223)

Mając na uwadze potrzebę usprawnienia przepływu informacji pomiędzy armatorem a Radą Właścicielską i współwłaścicielami żaglowca, w szczególności w zakresie raportów finansowych dot. przychodów i kosztów z tytułu eksploatacji żaglowca, Związek zlecił wykonanie opinii prawnej w zakresie analizy umowy armatorskiej STS Pogoria celem wskazania możliwych działań wspierających realizację uprawnień właścicielskich Związku. W opinii wskazano, że zgodnie z postanowieniami umowy armatorskiej organem właściwym do zwracania się do armatora o udzielenie informacji, w tym dotyczących przychodów i kosztów eksploatacji żaglowca, jest Rada Właścicielska, co oznacza że Związek nie posiada samodzielnej kompetencji do występowania do armatora z wnioskami o udzielenie informacji i przedstawienie dokumentów.

Mając na uwadze powyższe w 2025 r. podjęto działania zmierzające do zmiany umowy armatorskiej z dn. 15 kwietnia 2022 r. W toku negocjacji pomiędzy współwłaścicielami i armatorem uzgodniono wprowadzenie do umowy zapisów dot.: prawa do preferencyjnego korzystania z żaglowca po kosztach eksploatacyjnych przez okres do 2 tygodni w roku przez każdego ze współwłaścicieli, obowiązku przedstawiania przez armatora, pod rygorem kar finansowych, sprawozdań z eksploatacji żaglowca obejmujących w szczególności przychody i koszty z tytułu eksploatacji, sposób przeznaczenia przychodów oraz plany rejsów, napraw, remontów i przeglądów technicznych/klasowych. Uzgodniono również usunięcie zapisów umożliwiających armatorowi wystąpienie do współwłaścicieli o przyznanie środków finansowych na priorytetowe potrzeby żaglowca, w przypadku gdy przychody uzyskane z eksploatacji nie pozwalają na jego utrzymanie. Procedura podpisywania aneksu do umowy jest w toku.

Na początku 2026 r. Pomorski Związek Żeglarski przekazał raporty z eksploatacji STS Pogoria za lata 2022, 2023, 2024, obejmujące m.in. dane finansowe dot. przychodów i kosztów z tytułu eksploatacji żaglowca. Raport za 2025 rok zostanie przedstawiony do dn. 30 kwietnia 2026 r.

### Zestawienie przychodów i kosztów Armatora z tytułu eksploatacji STS Pogoria

Rok	2022		
	Przychody	Koszty	Zysk/strata
Rodzaj przychodów/kosztów			
Działalność armatorska	0,00 zł	303 163,36 zł	-303 163,36 zł
STS Pogoria - eksploatacja	0,00 zł	2 899 577,00 zł	-2 899 577,00 zł
Remont klasowy	0,00 zł	523 600,23 zł	-523 600,23 zł
Reklama	0,00 zł	23 212,16 zł	-23 212,16 zł
Przychody z dotacji i darowizn	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Przychody z organizacji rejsów	3 187 444,25 zł	0,00 zł	3 187 444,25 zł
<b>Razem</b>	<b>3 187 444,25 zł</b>	<b>3 749 552,75 zł</b>	<b>-562 108,50 zł</b>

Rok	2023		
	Przychody	Koszty	Zysk/strata
Rodzaj przychodów/kosztów			
Działalność armatorska	0,00 zł	519 609,23 zł	-519 609,23 zł
STS Pogoria - eksploatacja	0,00 zł	4 320 140,03 zł	-4 320 140,03 zł
Remont klasowy	0,00 zł	89 470,41 zł	-89 470,41 zł
Reklama	0,00 zł	362 231,21 zł	-362 231,21 zł
Przychody z dotacji i darowizn	101 666,16 zł	0,00 zł	101 666,16 zł
Przychody z organizacji rejsów	5 662 970,87 zł	0,00 zł	5 662 970,87 zł
<b>Razem</b>	<b>5 764 637,03 zł</b>	<b>5 291 450,88 zł</b>	<b>473 186,15 zł</b>

Rok	2024		
	Przychody	Koszty	Zysk/strata
Rodzaj przychodów/kosztów			
Działalność armatorska	0,00 zł	586 583,47 zł	-586 583,47 zł
STS Pogoria - eksploatacja	0,00 zł	4 108 463,70 zł	-4 108 463,70 zł
Remont klasowy	0,00 zł	89 470,41 zł	-89 470,41 zł
Reklama	194 878,05 zł	1 125 509,01 zł	-930 630,96 zł
Przychody z dotacji i darowizn	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Przychody z organizacji rejsów	6 315 281,95 zł	0,00 zł	6 315 281,95 zł
<b>Razem</b>	<b>6 510 160,00 zł</b>	<b>5 910 026,59 zł</b>	<b>600 133,41 zł</b>

Armator poinformował również o zaplanowanym na 2027 r. remoncie klasowym żaglowca:

- remont jest planowany na okres czerwiec – lipiec 2027 przed 5-letnim przeglądem dla odnowienia klasy statku zgodnie z *Przepisami klasyfikacji i budowy statków morskich Polskiego Rejestru Statków*;
- termin remontu został dostosowany do odbywających się w 2027 r. w Gdyni Mistrzostw Świata w Żeglarstwie celem udziału żaglowca w imprezie;
- remont zostanie przeprowadzony w Stoczni Remontowej NAUTA S.A. w Gdyni, która umożliwiła armatorowi dokonywanie we własnym zakresie napraw części wewnętrznej statku podczas przeprowadzanego przez stocznię remontu części podwodnej statku;
- środki na remont żaglowca STS Pogoria w wysokości 1,5 mln zł są zabezpieczone na funduszu remontowym, armator Pomorski Związek Żeglarski nie wystąpi do współwłaścicieli o środki na ten cel.

W związku z dokonaniem zgłoszenia znaku towarowego STS Pogoria przez Pomorski Związek Żeglarski w dn. 22 września 2025 r. oraz mając na uwadze, że własnością armatora Pomorskiego Związku Żeglarskiego jest jedynie znak graficzny STS Pogoria, a nie znak słowny STS Pogoria, uzgodniono ścieżkę postępowania w sprawie nieodpłatnego przekazania przez armatora znaku graficznego STS Pogoria celem rejestracji znaku słowno-graficznego STS Pogoria na rzecz PZŻ.

### Sprawy finansowe

W 2025 r. w ramach zarządzania finansami Związku Zarząd PZŻ zatwierdził:

- Budżet Polskiego Związku Żeglarskiego na 2025 rok;
- wyniki inwentaryzacji majątku PZŻ według stanu na dzień 31 października 2024 r., w tym rozliczenie niedoborów w polu spisowym Trzebież;
- zmianę *Polityki rachunkowości Polskiego Związku Żeglarskiego*;
- *Cennik opłat za ubezpieczenie OC na okres 1 stycznia – 31 grudnia 2026 r.*;
- coroczną waloryzację cenników opłat PZŻ.

### 3.3.6. Żeglarstwo sportowe

W 2025 r. w ramach realizacji zadań związanych z żeglarstwem sportowym Zarząd PZZ zatwierdził:

- *Regulamin Zasady organizacyjno-finansowe Kadry Narodowej PZZ;*
- *Regulamin Zasady wyłaniania i dofinansowania reprezentacji Polskiego Związku Żeglarskiego na mistrzostwa międzynarodowe w 2025 r.;*
- *Regulamin Zasady wyłaniania i dofinansowania reprezentacji Polskiego Związku Żeglarskiego na mistrzostwa międzynarodowe w 2026 r.;*
- *Krajowy system rywalizacji sportowej Polskiego Związku Żeglarskiego 2025;*
- *Regulamin mistrzostw Polski w sprincie w żeglarstwie 2025;*
- *Regulamin powoływania kadry narodowej w żeglarstwie wyczynowym;*
- *Regulamin Międzywojewódzkich Mistrzostw Młodzików w żeglarstwie;*
- *Regulamin Disabled Sailing - Polish Cup 2025;*
- *Regulamin Disabled Sailing - Polish Workshops 2025;*
- *Regulamin Kolegium Sędziów PZZ;*
- *Regulamin sędziego sportowego PZZ;*
- *zmianę Regulaminu Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ;*
- *zmianę Procedury nr 12/Z/PZZ/2021 Zasady przyznawania ekwiwalentu sędziom sportowym PZZ i mierniczym jachtów klasowych PZZ;*
- *zmiany Kadry Narodowej PZZ na rok 2025;*
- *Kadrę Narodową PZZ na rok 2026;*
- *podział klas regatowych;*
- *podział kwot na szkolenie młodzieży uzdolnionej sportowo - Kadra Narodowa Juniorów (KNJ) w ramach środków FRKF przyznanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki na realizację zadań w 2025 r.;*
- *warunki konkursu na stanowisko trenera klasy iQFOiL Junior Kadry Narodowej Juniorów PZZ;*
- *warunki konkursu na stanowisko trenera klasy 49er Kadry Narodowej PZZ;*
- *Cennik opłat za wpisowe do regat organizowanych przez Polski Związek Żeglarski;*
- *zmianę Cennika opłat za licencje na reklamy indywidualne;*
- *zmianę Cennika opłat za wynajem sprzętu PZZ.*

Ponadto w 2025 r. Zarząd PZZ:

- *nadał licencje klubu sportowego w żeglarstwie następującym organizacjom:*
  - *Lubuski Klub Żeglarski im. M. Zaruskiego z siedzibą w Sławie;*
  - *Uczniowski Klub Sportowy Keja z siedzibą w Świnoujściu;*
  - *Fundacja Żeglarska Pro Nautis z siedzibą w Giżycku;*
  - *Stowarzyszenie Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku;*
- *przyznał prawo organizacji regat rangi mistrzostw Polski w klasach sportowych:*
  - *Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych w klasie Cadet;*
  - *Mistrzostwa Polski w klasie Cadet w sprincie;*
  - *Mistrzostwa Polski w klasie l'Equipe;*
  - *Mistrzostwa Polski w klasie l'Equipe w sprincie;*
  - *Mistrzostwa Polski Młodzików w kl. Optimist;*
  - *Drużynowe Mistrzostwa Polski w kl. Optimist;*
  - *Mistrzostwa Polski Formuła Kite;*
  - *Mistrzostwa Polski Kite Foil Open;*
  - *Mistrzostwa Polski Kite Freestyle;*
  - *Mistrzostwa Polski Wing Race;*
  - *Mistrzostwa Polski Wing Freestyle;*
  - *Mistrzostwa Polski klas Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, F18.*

### 3.3.7. Turystyka i żeglarstwo amatorskie

W 2025 r. w ramach realizacji zadań związanych z turystyką i żeglarstwem amatorskim Zarząd PZZ zatwierdził:

- *sfinansowanie obsługi systemu prowadzenia klasyfikacji Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski w sezonie 2025;*
- *zmianę nazwy Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski Załóg Jednoosobowych na Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Samotników.*

Ponadto w 2025 r. Zarząd PZŻ:

- przyznał prawo organizacji regat rangi mistrzostw Polski w klasach amatorskich:
  - Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Samotników;
  - Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Dwuosobowych;
  - Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Wieloosobowych;
  - Akademickie Mistrzostwa Polski w żeglarstwie;
  - Klubowe Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie;
  - Klubowe Młodzieżowe Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie;
  - Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie Meczowym;
  - Żeglarskie Mistrzostwa Polski Kobiet;
  - Mistrzostwa Polski w klasie 2020;
  - Mistrzostwa Polski w klasie Delphia 24OD;
  - Długodystansowe Mistrzostwa Polski w klasie Delphia 24 OD;
  - Mistrzostwa Polski w klasie ISA 407;
  - Mistrzostwa Polski w klasie Micro;
  - Mistrzostwa Polski w klasie Moth;
  - Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Omega Standard;
  - Mistrzostwa Polski w klasie RS21;
  - Mistrzostwa Polski w klasie Słonka;
  - Mistrzostwa Polski w klasach T;
  - Długodystansowe Mistrzostwa Polski w klasach T;
  - Długodystansowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasach T;
  - Mistrzostwa Polski Katamaranów w klasie A-Class i Open;
  - Mistrzostwa Polski w klasie Marblehead (radiojachting);
  - Mistrzostwa Polski w klasie International One Metre (radiojachting);
  - Mistrzostwa Polski w klasie Ten Rater (radiojachting).

### 3.3.8. Szkolenie żeglarskie i upowszechnianie żeglarstwa

W 2025 r. w ramach realizacji zadań związanych ze szkoleniem żeglarskim Zarząd PZŻ zatwierdził:

- zmianę *Regulaminu licencjonowanej szkoły żeglarstwa PZŻ*;
- zmianę *Instrukcji Polskiego Związku Żeglarskiego nr 1/2016 w sprawie przeprowadzania egzaminów na patenty żeglarskie*;
- *Cennik opłat za oznakowanie wizualne licencjonowanej szkoły żeglarstwa PZŻ*;
- założenia merytoryczno-finansowe i partnerów do współpracy przy realizacji Ogólnopolskiego Programu Edukacji Żeglarskiej PGE PolSailing 2025.

Ponadto Zarząd PZŻ w 2025 r.:

- nadał licencję specjalistycznego ośrodka szkoleniowego PZŻ następującej organizacji:
  - Krystian Szyпка Szkoła Żeglarska Ocean Team Sailing School z siedzibą w Żywcu;
- nadał licencje szkoły żeglarstwa PZŻ następującym organizacjom:
  - Yacht Klub Polski Sława z siedzibą w Sławie;
  - Bractwo Wodniaków Grudziądz z siedzibą w Grudziądzu;
- przedłużył uprawnienia Instruktora Wykładowcy PZŻ 6 osobom.

### 3.3.9. Sprawy techniczne i bezpieczeństwo żeglugi

W 2025 r. w ramach realizacji zadań związanych ze sprawami technicznymi i bezpieczeństwem żeglugi Zarząd PZŻ zatwierdził:

- *Regulamin Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ*;
- *Politykę jakości Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ* wyd. 5;
- *Przepisy nadzoru, budowy i wyposażenia jachtów ZNT PZŻ* – wydanie X;
- *Cennik opłat za usługi inspektorów Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ*;
- aktualizacje procedur Systemu zarządzania jakością Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ:
  - ✓ *Procedura PZ-02-01-PZŻ Zarządzanie uprawnieniami i specjalizacjami inspektora ZNT PZŻ* wyd. 7, wyd. 8;
  - ✓ *Procedura PG-01-01-PZŻ Usługi techniczno-rzeczoznawcze ZNT PZŻ* wyd. 6, wyd. 7;
- *Instrukcję obsługi Systemu wystawiania dokumentów i plików powiązanych ZNT PZŻ* wyd. 5;

- Program auditów wewnętrznych Systemu zarządzania jakością ZNT PZŻ na 2025 r.;
- Raport z przeglądu zarządzania Systemu zarządzania jakością ZNT PZŻ przeprowadzonego na dzień 19 grudnia 2024 r.;
- zmianę Regulaminu walidacji dla kwalifikacji wolnorynkowej „Sporządzanie ocen i ekspertyz technicznych oraz wycen jednostek pływających przeznaczonych do sportu i rekreacji”;
- Procedurę nr 19/Z/PZŻ/2025 Zasady rozliczania płatności za przeprowadzenie walidacji kwalifikacji wolnorynkowej „Sporządzanie ocen i ekspertyz technicznych oraz wycen jednostek pływających przeznaczonych do sportu i rekreacji”.

### 3.3.10. Kultura, historia, odznaczenia, nagrody, patronaty

#### Odnaczenia związkowe

**Honorowa Odznaka Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego** (dawniej Zasłużony Działacz Żeglarstwa Polskiego) jest nadawana osobom fizycznym lub organizacjom za wybitne zasługi i osiągnięcia w działalności żeglarskiej i co najmniej 10-letnią działalność w dziedzinie żeglarstwa.

**Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego** jest nadawany wyłącznie osobom fizycznym za wybitne zasługi i osiągnięcia w działalności żeglarskiej i co najmniej 20-letnią aktywną działalność na rzecz Polskiego Związku Żeglarskiego, a także wybitnym sportowcom, medalistom olimpiad, mistrzostw świata i Europy i innym wybitnym i zasłużonym dla PZŻ osobom.

**Odnaczenie Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego** jest nadawane osobom fizycznym i organizacjom za znaczące wsparcie organizacyjne lub finansowe działań Polskiego Związku Żeglarskiego lub jego członków.

W 2025 r. Zarząd PZŻ przyznał następujące odznaczenia związkowe:

- Honorową Odznakę Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego – 29 osobom fizycznym i 2 organizacjom,
- Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego – 10 osobom fizycznym,
- Odnaczenie Przyjaciół Żeglarstwa Polskiego – 2 osobom fizycznym.

#### Nagroda Honorowa Rejs Roku – Srebrny Sekstant

Nagroda Rejs Roku – Srebrny Sekstant to najbardziej prestiżowe, nadawane od 1970 r., honorowe trofea w polskim żeglarstwie morskim.

W 2025 r. Jury Nagrody zdecydowało o nieprzyznawaniu Nagrody Srebrny Sekstant. Przyznano natomiast równorzędne Nagrody Rejsu Roku 2025 w kategoriach: Wyprawy i rejsy morskie, Regaty i rekordy morskie, Wychowanie, edukacja morska i promocja żeglarstwa morskiego.

##### ▪ **kategoria: Wyprawy i rejsy morskie:**

- Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2025” – kapitanowie Marcin Dobrowolski, Adam Walczukiewicz – poprowadzenie w kolejnych etapach wyprawy na s/y „Generał Zaruski” z Gdańska na Spitsbergen – eksplorację, opłynięcie wyspy, z zawinięciami na arktyczną Wyspę Niedźwiedzia, do portów Norwegii i powrót do macierzystej przystani, profesjonalne przygotowanie programu wyprawy honorującej 50-lecie pierwszego historycznego rejsu „Generała Zaruskiego” (kpt. Andrzej Rościszewski) na Spitsbergen, na trasie 6400 Mm podczas 101 dni (30 czerwca – 8 października 2025 r.) zrealizowano wszystkie żeglarskie założenia wyprawy symbolicznie poprawiając wynik kpt. Rościszewskiego sprzed półwiecza o 1’ kątową (80°36’N);
- Wyróżnienie Honorowe „Rejs Roku 2025” – kapitan Eugeniusz Moczydłowski – samotny rejs na s/y „Magnus Zaremba” z Trójmiasta na Spitsbergen, celem rejsu było dostarczenie przyrządów naukowych i wyposażenia wyprawy badawczej Uniwersytetu im. Marii Curie-Skłodowskiej do zatoki Calypso na Spitsbergenie;

##### ▪ **kategoria: Regaty i rekordy morskie:**

- Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2025” – Zbigniew Gutkowski - zwycięstwo w 14. edycji Round Hainan Regatta w Chinach w klasie ORC1 (3 miejsce w klasyfikacji generalnej) na jachcie „Oceanis 54”, pierwszy Polak na starcie tych regat - jednej z ważniejszych imprez żeglarskich w Chinach i najlepiej obsadzonych regatach w regionie Azji (ok. 300 uczestników z 10 krajów);

##### ▪ **kategoria: Wychowanie, edukacja morska i promocja żeglarstwa morskiego:**

- Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2025” – projekt „Generał Zaruski 2025” - innowacyjny program edukacyjno-promocyjny oraz badawczy realizowany podczas podróży żaglowca na Spitsbergen, zespół edukatorów, promotorów wychowania morskiego i naukowców realizował etapowy, oryginalny, wielokierunkowy program edukacyjny w ramach Gdańskiej

Szkoły pod Żaglami oraz pionierski program ekspedycyjny i badawczy „GeoArctic Expedition 2025”.

Jury przyznało również nagrody i wyróżnienia w kategoriach:

- **Nagrody honorowe „Rejs Roku 2025” za całokształt osiągnięć żeglarskich w żeglarstwie morskim:**
  - kpt. Jerzy Jaszczuk – jeden z najbardziej doświadczonych i zasłużonych polskich żeglarzy, od własnoręcznie remontowanych Omeg po wielkie wyprawy oceaniczne, rejs wokół Islandii na „Zawiszy Czarnym” (1969), zaangażowanie w budowę pełnomorskiego jachtu s/y „Konstanty Maciejewicz”, studencka wyprawa dookoła Ameryki Południowej (1973), pionierska wyprawa jachtu „Gedania” do obu Ameryk (1975-1976), projekty regatowe w klasie Micro, dowodzenie s/y „Pogoria”, zaangażowanie w sail training, operacja uratowania niszczącego zabytkowego żaglowca „Generał Zaruski”, którego był etatowym kapitanem;
  - kpt. Janusz Maderski - żeglarz i konstruktor, twórca „Setek” – prostych, tanich, niewielkich łódek o sportowych ambicjach, zdolnych do oceanicznych rejsów, animator i organizator pionierskich transatlantycznych regat „Setką przez Atlantyk”, w których sam wystartował;
- **Nagroda Specjalna Miasta Gdańska „Bursztynowa Róża Wiatrów”:**
  - kpt. Piotr Królak - geograf, edukator, wychowawca, kapitan jachtowy, od 15 lat związany zawodowo z gdańskim żaglowcem szkolnym „Generał Zaruski”, koordynator projektów łączących żeglarstwo z edukacją przyrodniczą i zdrowotną oraz integracją społeczną, nauczyciel, oficer wachtowy, kapitan podczas rejsów dla młodzieży, w Gdańskim Ośrodku Sportu realizujący projekty takie jak: „Gdańska Szkoła pod Żaglami”, „Akademia Zaruskiego” i Program Profilaktyki Uzależnień Cyfrowych;
- **Specjalna Nagroda Honorowa Polskiego Związku Żeglarskiego:**
  - kpt. Przemysław Tarnacki/Ocean Challenge Yacht Club – znaczący wynik w prestiżowym, jubileuszowym 80th ROLEX Sydney Hobart Yacht Race, godne reprezentowanie polskiej bandery w stawce najwybitniejszych żeglarzy świata i najdoskonalszych jachtów;
- **Nagroda Grotmaszta Bractwa Kaphoprnoców:**
  - kpt. Dariusz Krowiak – uznanie i nagroda „Za dobrą robotę żeglarską w wyjątkowo ciężkich warunkach” podczas rejsu załogowego s/y „Hayat” na trasie Tahiti - Ushuaia wokół Przylądka Horn.

### **Nagroda Przyjaznego Brzegu**

Konkurs o nagrodę Przyjaznego Brzegu organizowany jest przez PTTK we współpracy z PZŻ i innymi partnerami pod honorowym patronatem ministra właściwego ds. kultury fizycznej i ministra właściwego ds. żeglugi śródlądowej, prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Celem konkursu jest kształtowanie w społecznej świadomości wartości polskich wód i znaczenia właściwego zagospodarowania ich brzegów z myślą o wodniakach, a także promocja atrakcji wodniackich i turystycznych Polski oraz wyróżnienie miejscowości najbardziej aktywnych na tym polu. W konkursie premiowane są inwestycje służące turystyce wodnej i zachowaniu dziedzictwa i tradycji wodniackich. Jury bierze pod uwagę kilka elementów: budowę i modernizację przystani żeglarskich i stanic wodnych, programy inwestycyjne obejmujące miasta, regiony, szlaki wodne, działania osób fizycznych, klubów i stowarzyszeń, samorządów oraz innych instytucji i organizacji. Za organizację konkursu odpowiada Centrum Turystyki Wodnej PTTK we współpracy z komisją właściwą ds. turystyki PZŻ.

Laureatami XXII edycji konkursu za 2025 rok zostali:

- **Grand Prix XXII edycji konkursu Nagroda Przyjaznego Brzegu za 2025 r.**
  - Gmina Płaska – za konsekwentny rozwój oferty turystycznej na unikatowym szlaku Czarnej Hańczy i Kanału Augustowskiego;
- **Nagrody Przyjaznego Brzegu:**
  - Park Żerański – za łączenie wymogów ochrony środowiska z potrzebami aktywnej rekreacji i ruchu turystycznego;
  - Pomorski Szlak Kajakowy – Pomorski Urząd Marszałkowski – za profesjonalną i konsekwentną budowę infrastruktury wodnej w województwie pomorskim;
  - Stowarzyszenie Polski Cech Flisaków, Szkutników i Sterników z Witkowic – za kontynuowanie tradycji odrzańskich flisów oraz pieczołowite pielęgnowanie pamięci dawnych obyczajów wodniackich;
  - Centrum Turystyki Wodnej PTTK – Warszawa – za promocję i propagowanie turystyki wodnej oraz patronat nad szeregiem jej imprez;

- Bractwo Kaphornowców – za ponad pięćdziesięcioletnie działania na rzecz upamiętniania wielkich osiągnięć polskich żeglarzy na morzach i oceanach;
- Żegluga nocna w Warszawie - RZGW Warszawa i Krypa Sp. z o.o. – za wspieranie rozwoju infrastruktury wodnej oraz realizację nocnej żeglugi na warszawskim odcinku Wisły;
- Magazyn Morze – za konsekwentne popularyzowanie na wysokim poziomie merytorycznym i językowym kultury oraz tradycji najstarszego polskiego czasopisma o tematyce morskiej;
- Katarzyna Wolnik-Sayna – za nieustające propagowanie żeglarstwa i morskich podróży, osób i wydarzeń związanych z wodą podczas zlotów, festiwali i na falach eteru;
- Dominik Wichman – za kontynuację wodnego dziedzictwa i tradycyjnego szkutnictwa na Wiśle.

### **Nagroda PZŻ Błękitny Spinaker**

Nagroda PZŻ Błękitny Spinaker ma na celu popularyzację żeglarstwa turystycznego i rekreacyjnego, wspieranie lokalnych środowisk żeglarskich, promowanie etyki i etykiety żeglarskiej, wartości i tradycji żeglarskich, propagowanie przedsięwzięć żeglarskich, w tym imprez, rejsów i regat, w szczególności wśród dzieci i młodzieży. Wyróżnienia i nagrody w konkursie są przyznawane od 2006 r. w trzech kategoriach: Śródlądowa Impreza Roku, Śródlądowe Regaty Roku i Śródlądowy Rejs Roku.

Nagrody XX edycji konkursu Błękitny Spinaker 2025 otrzymali:

- **w kategorii Śródlądowa Impreza Roku:**  
Regaty o Puchar Burmistrza Pyskowic 2025 oraz Piknik Rodzinny Pod Żaglami 2025, organizator: Matur Katarzyna Majewska-Ludwigz Gliwice, Jacht Klub Dal Gliwice, Turystyczny Klub Żeglarski Kornelius Zabrze, Grand Marina Resort Pyskowice, Klub Żeglarski Stal Zabrze, Turystyczny Klub Żeglarski Klar Zabrze, Stowarzyszenie Sportów Wodnych Górnik Bytom, LOK Klub Wodny Garland Pyskowice;
- **w kategorii Śródlądowe Regaty Roku:**  
VI Wisła Sailing Days 2025, organizator: Klub Żeglarski Hals Nowy Duninów;
- **w kategorii Śródlądowy Rejs Roku – ex aequo:**
  - Białym Pazurem po Wiśle na Zatokę Gdańską, organizator: Bractwo Harcerskiej Bandery Maszewo;
  - D jak Dunaj, organizator: Wydział Wychowania Wodnego Związek Harcerstwa Rzeczypospolitej Warszawa.

Wyróżnienia w XIX edycji konkursu Błękitny Spinaker 2025 otrzymali:

- **w kategorii Śródlądowa Impreza Roku:**
  - Rajgrodzkie Zakończenie Sezonu Żeglarskiego – 2025, organizator: Klub Żeglarski Zefir Łomża;
  - Regaty jachtów turystycznych "VIII Regaty Błękitna Wstęga Jeziora Rudnik – Puchar Prezydenta Grudziądza", Festyn Żeglarski, organizator: Bractwo Wodniaków Grudziądz;
- **w kategorii Śródlądowe Regaty Roku:**
  - Regaty o Puchar Trenera Akademii Żeglarstwa oraz o Puchar Burmistrza Środy Wielkopolskiej, organizator: Akademia Żeglarstwa Środy Wielkopolska;
  - III Regaty Robert's Port Cup - III eliminacja Żeglarskiego Grand Prix Warmii i Mazur 2025, organizator: Mrągowskie Towarzystwo Czos Mrągowo, Hotel Robert's Port Stare Sady, Zakątek Wileński Mrągowo;
  - X Regaty Żeglarskie o Puchar Burmistrza Sokółki, organizator: Klub Żeglarski Żagiel Sokółka;
- **w kategorii Śródlądowy Rejs Roku:**
  - Z falami modrego Dunaju, organizator: Wojciech Skóra;
  - Zielona Szkoła dla Seniora, organizator: Stowarzyszenie Sportów Wodnych w Iławie.

### **Nagroda Złoty Dzwon Polskiego Związku Żeglarskiego**

Nagroda Złoty Dzwon Polskiego Związku Żeglarskiego przyznawana jest osobom fizycznym lub organizacjom wyróżniającym się w działaniach na rzecz żeglarstwa lub innych sportów wodnych. Nagroda przyznawana jest podczas wybranych krajowych wydarzeń branży żeglarskiej i sportów wodnych. Nagrodę przyznaje Kapituła powoływana przez Zarząd PZŻ, która na kadencję 2025-2029 została powołana w składzie: Tomasz Holc – przewodniczący, Marek Stawiszyński – zastępca przewodniczącego, Waldemar Heflich – sekretarz.

W 2025 r. nagroda Złoty Dzwon Polskiego Związku Żeglarskiego została przyznana firmie Balt-Yacht z Augustowa, obchodzącej 35-lecie swojej działalności i wręczona podczas 6. edycji Polboat Yachting Festival, największych targów jachtowych na wodzie w Polsce, które odbyły się w dniach 24-27 lipca

2025 r. w Marinie Yacht Park w Gdyni. Balt-Yacht to jeden z największych polskich producentów specjalizujących się w budowie jachtów żaglowych i motorowych o długości kadłuba od 7 do 13 metrów. W ciągu 35 lat działalności, dzięki współpracy z zagranicznymi odbiorcami, własnym projektom, wysokiej jakości oraz nieustannemu rozwojowi, Balt-Yacht opuściło ponad 20 tysięcy łodzi. Wyprodukowane wyroby trafiły między innymi na rynek polski, norweski, czeski, francuski, chorwacki, hiszpański, niemiecki, fiński, angielski, a nawet australijski czy azjatycki.

### Aleja Żeglarstwa Polskiego

Aleja Żeglarstwa Polskiego powstała z inicjatywy Polskiego Związku Żeglarskiego, miasta Gdyni i Urzędu Morskiego w Gdyni na mocy porozumienia z dnia 10 lutego 2013 r. Aleja umiejscowiona jest na południowym falochronie basenu żeglarskiego im. Mariusza Zaruskiego w Gdyni. W skład Kapituły Alei wchodzi: trzy osoby reprezentujące PZZ, trzy osoby reprezentujące Urząd Miasta Gdyni, w tym prezydent m. Gdyni i trzy osoby reprezentujące Urząd Morski w Gdyni, w tym dyrektor UM Gdynia. W 2025 r. Kapituła podjęła decyzję o uhonorowaniu trzech kolejnych osób i wmurowaniu tablic:

- Bohdana Sienkiewicza (1931-2021) dziennikarza, popularyzatora spraw morskich, w latach 1967-1993 twórcy programu TVP „Latający Holender”, na potrzeby którego powstał żaglowiec STS „Pogoria” (odsłonięcie 17 maja 2025 r.);
- Piotra i Mieczysława Ejsmontów (1940-1970) bliźniaków, którzy już w wieku 19 lat podjęli pierwszą i nieudaną próbę opłynięcia świata pod żaglami, w 1965 r. uciekli jachtem z PRL i poprosili o azyl polityczny w Danii, stamtąd dopłynęli do Stanów Zjednoczonych, w 1969 r. na jachcie s/y „Polonia” wypłynęli z Nowego Jorku w rejs dookoła świata, zaginęli na południowym Atlantyku, w 1970 r. uznano ich za zmarłych (odsłonięcie 28 czerwca 2025 r.);
- Zbigniewa i Tomasza Milewskich, ojciec Zbigniew (1927-2005) konstruktor jachtów, żeglarz, autor projektów łącznie 32 typów jachtów, łodzi i statków rybackich i podręcznika „Projektowanie i budowa jachtów żaglowych”, syn Tomasz (1956-2015) harcerz i drużynowy gdyńskiej 1 Wodnej Drużyny Harcerskiej (odsłonięcie 6 września 2025 r.)

### Patronat honorowy Prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego

Patronat honorowy Prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego jest wyróżnieniem podkreślającym szczególny charakter wydarzeń i przedsięwzięć związanych z żeglarstwem i mających znaczenie dla jego rozwoju.

### Wykaz wydarzeń objętych patronatem honorowym Prezesa PZZ realizowanych w 2025 r.

Lp.	Nazwa wydarzenia/ przedsięwzięcia	Termin i miejsce	Organizator
1.	Projekt Rodzic Sportowca	projekt ciągły zasięg ogólnopolski	SG Sport Sojka, Gmyrek Sp.j. z siedzibą w Katowicach
2.	Projekt Akademia eSailing	projekt ciągły zasięg ogólnopolski, Internet	Expert-Team Sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu
3.	Bałtycki Park Dziedzictwa Kulturowego „Baltic Park”, Etap/Priorytet III. Baltic Park Kluby Sportowe, Działanie III. 2 Baltic Park Yacht Club & House	projekt ciągły	Kochajmy Zabytki z siedzibą w Słupsku
4.	Rodzinny rejs dookoła świata	08.06.2022 - 01.06.2025	Maciej Kowieski z Siedlec
5.	Rejsy z młodzieżą na jachcie „Madrugada”	2024/2025 zasięg ogólnopolski	Jan Tymoteusz Jungst z Warszawy
6.	Nireas Sailing	2024 - 2029	Nireas Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku
7.	Rejs ku marzeniom, czyli o dwóch takich, co opłyną świat	01.10.2024 - 15.01.2026 Cuxhaven, Amsterdam, Brest, Lizbona, Madera, Gran Canaria, Cabo Verde, Le Marin, Aruba, Santa Marta, San Blas, Galapagos, Hiva Oa, Bora Bora, W-y Cooka, Tonga, Fidzi, Tanna, Mackay, Port Moresby, Darwin, Wyspa Bożego Narodzenia, W-y Kokosowe	Atena Sails Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi
8.	Klubowe Młodzieżowe Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie	25.04 - 20.08.2025 Zatoka Gdańska, Zatoka Pucka Sopot, Gdynia, Puck	Mt Partners Maciej Cylupa Sp.k. z siedzibą w Bezzreczu we współpracy z Towarzystwem Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Bezzreczu

Lp.	Nazwa wydarzenia/ przedsięwzięcia	Termin i miejsce	Organizator
9.	Klubowe Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie	16.05 - 04.10.2025 Zatoka Gdańska, Zatoka Pucka, jezioro Dąbie Sopot, Gdynia, Puck, Szczecin	Mt Partners Maciej Cylupa Sp.k. z siedzibą w Bezzreczu we współpracy z Towarzystwem Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Bezzreczu
10.	Regaty o Puchar Trenera Akademii Żeglarstwa oraz o Puchar Burmistrza Środy Wielkopolskiej	17.05.2025 Zalew Średzki, Środa Wielkopolska	Akademia Żeglarstwa z siedzibą w Środzie Wielkopolskiej
11.	Długodystansowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie T	17-18.05.2025 r. Jezioro Ryńskie, Ryn	Puchar Polski Jachtów Kabinowych Związek Klas T – Stowarzyszenie z siedzibą we Włocławku
12.	Akademickie Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie	19-22.05.2025 jezioro Niegocin, Wilkasy k/Giżycka	Akademicki Związek Sportowy Warszawa z siedzibą w Warszawie
13.	Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Dwuosobowych	04-08.06.2025 Świnoujście, Morze Bałtyckie	Zachodniopomorski Związek Żeglarski z siedzibą w Szczecinie
14.	Mistrzostwa Polski w klasie ISA 407	06-08.06.2025 jezioro Siecino, Wyspa Ostrów, Cieszyno	UKS Szkwał z siedzibą w Złocięcu
15.	Regaty o Puchar Prezydenta Warszawy – Żagle Warszawskie	07-08.06.2025 rzeka Wisła, Warszawa	OK Events – Kasper Orkisz z siedzibą w Warszawie
16.	III Otwarte Żeglarskie Mistrzostwa Polski Kobiet	13-15.06.2025 Zatoka Gdańska, Sopot	Mt Partners Maciej Cylupa Sp.k. z siedzibą w Bezzreczu we współpracy z Towarzystwem Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Bezzreczu
17.	Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Wielosobowych	03-07.07.2025 Morze Bałtyckie, Gdańsk	AZS COSA Ośrodek w Gdańsku – Górki Zachodnie, Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku
18.	Mistrzostwa Polski Klasy RS21	05-06.07.2025 Zatoka Gdańska, Gdańsk	AZS COSA Ośrodek w Gdańsku - Górki Zachodnie we współpracy ze Stowarzyszeniem Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku
19.	Długodystansowe Mistrzostwa Polski Klasy Delphia 24 One Design	05.07.2025 r. Zatoka Gdańska, Gdańsk	AZS COSA Ośrodek w Gdańsku - Górki Zachodnie we współpracy ze Stowarzyszeniem Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku
20.	Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych w klasie Cadet Mistrzostwa Polski w klasie l'Equipe	09-11.07.2025 Zalew Wiślany, Krynica Morska	Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet z siedzibą w Żukowie
21.	Mistrzostwa Polski Klasy Stonka	11-13.07.2025 r. Zatoka Gdańska, Gdańsk	AZS COSA Ośrodek w Gdańsku - Górki Zachodnie we współpracy ze Stowarzyszeniem Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku
22.	Baltic Sail Gdańsk 2025	11-14.07.2025 Gdańsk	Fundacja Gdańska z siedzibą w Gdańsku
23.	Mistrzostwa Polski w klasie Cadet w sprincie, Mistrzostwa Polski w klasie l'Equipe w sprincie	12-13.07.2025 Zalew Wiślany, Krynica Morska	Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet z siedzibą w Żukowie
24.	Długodystansowe Mistrzostwa Polski Klas T	19-20.07.2025 jezioro Jamno, Mielnio	Centrum Kultury w Mielnio we współpracy z Międzynarodowym UKŻ Bałtyk z siedzibą w Mielnio
25.	Mistrzostwa Polski Formuła Kite, Mistrzostwa Polski Kite Foil Open Mistrzostwa Polski Kite Freestyle Mistrzostwa Polski Wing Race Mistrzostwa Polski Wing Freestyle	25-27.07.2025 Zatoka Pucka, Rewa	BO SPORT Sławomir Maciej Boszko z siedzibą w Warszawie, EUREKA Michał Zieliński z siedzibą w Warszawie Polskie Stowarzyszenie Wing z siedzibą w Warszawie
26.	Mistrzostw Polski Katamaranów A-Class i Open	01-03.08.2025 Zatoka Gdańska, Sopot	Uczniowski Klub Sportowy Navigo z siedzibą w Sopocie
27.	XXXII Mistrzostwa Polski Klas T	01-03.08.2025 jezioro Necko, Augustów	Oddział PTTK z siedzibą w Augustowie we współpracy z UKS Nord z siedzibą w Augustowie
28.	Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Samotników	03-08.08.2025 r. Morze Bałtyckie, Świnoujście	Klub Żeglarzy Samotników z siedzibą w Szczecinie
29.	Mistrzostwa Polski w klasie Marblehead (radiojachting)	08-10.08.2025 Port Ustka, Ustka	ProSport z siedzibą w Miastku we współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Klas Radio Jachtingu z siedzibą w Gdyni
30.	XXIII Regaty Unity Line im. Piotra Waszczenko	13-17.08.2025 Morze Bałtyckie, Dziwnów	HP Sylwia Hapanowicz z siedzibą w Szczecinie Sailing Club Paweł Hapanowicz z siedzibą w Szczecinie

Lp.	Nazwa wydarzenia/ przedsięwzięcia	Termin i miejsce	Organizator
31.	Mistrzostwa Polski Klasy 2020	16-17.08.2025 Reda Portu Łeba, Łeba	Polskie Stowarzyszenie Klasy 2020 z siedzibą w Gdyni we współpracy z Pomorskim Związkiem Żeglarskim z siedzibą w Gdyni
32.	Mistrzostwa Polski Młodzików w kl. Optimist	27-30.08.2025 jezioro Niegocin, Giżycko	Giżycka Grupa Regatowa z siedzibą w Giżycku we współpracy z Fundacją Żeglarską PRO NAUTIS z siedzibą w Giżycku i Miejskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji w Giżycku
33.	Otwarte Mistrzostwa Polski Klasy Ten Rater Modeli Sterowanych Radiowo	29-31.08.2025 Zalew Włocławski, Włocławek	Klub Sportowy Aqua z siedzibą we Włocławku we współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Klas Radio Jachtu z siedzibą w Gdyni
34.	Mistrzostwa Polski klasy Micro	30-31.08.2025 rzeka Wisła, Płock	Klub Żeglarski Petrochemia Płock z siedzibą w Płocku
35.	Regatta Sea Cup – Morskie Regaty Przedsiębiorczości Krosno Plast 2025	30.08-06.09.2025 Chorwacja	Binker Group Sp. z o.o. z siedzibą w Tychach
36.	Mistrzostwa Polski klas Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, F18	05-07.09.2025 Zatoka Pucka, Mechelinki	Stowarzyszenie Port Mechelinki z siedzibą w Mechelinkach
37.	III Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Omega Standard	06-07.09.2025 Jezioro Barlineckie, Barlinek	Klub Żeglarski Sztorm Barlinek z siedzibą w Barlinku
38.	Mistrzostwa Polski w klasie Delphia 24OD	13-14.09.2025 Jezioro Charzykowskie, Charzykowy	Chojnicki Klub Żeglarski z siedzibą w Charzykowach we współpracy ze Stowarzyszeniem Regatowym Delphia 24 z siedzibą w Warszawie
39.	Mistrzostwa Polski w klasie International One Metre (radiojachting)	19-21.09.2025 Łącko, Jezioro Wicko	UKS Czarni Pieszczy z siedzibą w Pieszczu we współpracy z Urzędem Gminy Postomino i Polskim Stowarzyszeniem Klas Radio Jachtu z siedzibą w Gdyni
40.	IV Pomorski Konkurs Piosenki Żeglarskiej im. Jerzego Knajdka	20.09.2025 Człuchów	Yacht Klub Człuchów z siedzibą w Człuchowie
41.	Drużynowe Mistrzostwa Polski w kl. Optimist	10-12.10.2025 Jezioro Sławskie, Sława	Yacht Klub Polski Sława z siedzibą w Sławie
42.	Otwarte Mistrzostwa Polski klasy Moth	11-12.10.2025 Jezioro Żegrzyńskie, Żegrze Południowe	Klub Sportowy Sailing Legia z siedzibą w Warszawie
43.	Otwarte Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie Meczowym	16-19.10.2025 jezioro Dąbie, Szczecin	Mt Partners Maciej Cylupa Sp.k. z siedzibą w Bezrzeczu we współpracy z Towarzystwem Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Bezrzeczu

## ROZDZIAŁ 4

### SPRAWOZDANIE SĄDU ZWIĄZKOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

---

#### 4.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia - 12 kwietnia 2025 r. działał Sąd Związkowy PZZ wybrany przez LIII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 19 września 2021 r. na kadencję 2021-2025 w następującym składzie:

Andrzej WEBER	- przewodniczący
Marian PIECHA	- zastępca przewodniczącego
Zbigniew STUDZIŃSKI	- sekretarz
Sławomir KACZMAREK	- członek
Krzysztof KRANCISZEWSKI	- członek
Paweł KUŻMICKI	- członek
Andrzej PACANOWSKI	- członek
Borysław SZLANTA	- członek
Andrzej ZAPART	- członek

W okresie 12 kwietnia – 31 grudnia 2025 r. działał Sąd Związkowy PZZ wybrany przez LVII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 12 kwietnia 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Janusz Marek TABER	- przewodniczący
Marian PIECHA	- zastępca przewodniczącego
Wiktor WRÓBLEWSKI	- sekretarz
Sławomir KACZMAREK	- członek
Roman LATANOWICZ	- członek
Andrzej MIELICKI	- członek
Andrzej PACANOWSKI	- członek
Marian PREISS	- członek
Andrzej WEBER	- członek (zmarł 1 kwietnia 2026 r.)

#### 4.2. Zakres działania

Sąd Związkowy PZZ działa jako:

- sąd organizacyjny - w sprawach członków Związku niewywiązujących się z obowiązków określonych w § 13 pkt 1-3 Statutu,
- sąd dyscyplinarny - w sprawach związanych z naruszeniem przepisów lub dyscypliny, w których czyn zarzucany osobom obwinianym zagrożony jest pozbawieniem, zawieszeniem lub ograniczeniem uprawnień żeglarskich nadawanych przez Związek,
- sąd honorowy - w sprawach dotyczących członków honorowych Związku i członków jego władz,
- sąd koleżeński - w sprawach zgodnie wniesionych przez strony, rozstrzygający spory pomiędzy członkami Związku, jego organami, jednostkami statutowymi lub osobami stowarzyszonymi.

#### 4.3. Realizacja zadań

W 2025 r. Sąd Związkowy PZZ odbył dwa posiedzenia, 1. posiedzenie w formie stacjonarnej w dn. 12 kwietnia 2025 r., na którym dokonano wyboru przewodniczącego i zastępcy przewodniczącego oraz 2. posiedzenie w formie on-line dn. 5 czerwca 2025 r., na którym wybrano sekretarza oraz ustalono tryb zebrania kandydatur na funkcję rzeczników dyscyplinarnych PZZ celem przedstawienia ich do zatwierdzenia przez Zarząd PZZ.

W okresie sprawozdawczym do Sądu Związkowego nie została skierowana żadna sprawa.

## ROZDZIAŁ 5 SPRAWOZDANIA KOMISJI I ZESPOŁÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

---

### 5.1. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. PRZYGOTOWAŃ OLIMPIJSKICH PZŻ

---

#### 5.1.1. Skład osobowy

Zespół ds. Przygotowań Olimpijskich PZŻ został powołany przez Zarząd PZŻ dn. 29 grudnia 2021 r. na kadencję 2021-2025 w następującym składzie:

Witold DUDZIŃSKI	- przewodniczący
Roman BUDZIŃSKI	- członek
Paweł KOWALSKI	- członek
Piotr MYSZKA	- członek (od dn. 3 kwietnia 2024 r. powołanie)
Andrzej PIASECKI	- członek
Agnieszka SKRZYPULEC- SZOTA	- członek
Dominik ŻYCKI	- członek.

#### 5.1.2. Zakres działania

Do zakresu działania Zespołu należało:

- 1) monitorowanie całokształtu spraw związanych z przygotowaniem olimpijskimi w żeglarskim,
- 2) monitorowanie poziomu sportowego i zdrowotnego zawodników objętych programem przygotowań olimpijskich,
- 3) opracowanie zasad i monitorowanie przebiegu kwalifikacji olimpijskich,
- 4) opiniowanie działalności i rekomendowanie kryteriów powoływania zespołu szkoleniowego (trenerzy i konsultanci), zespołu wsparcia medycznego oraz zasad współpracy,
- 5) przygotowanie i akceptowanie wytycznych do realizacji budżetu przygotowań olimpijskich,
- 6) współpraca w zakresie funkcjonowania Akademii Rozwoju Trenera PZŻ.

#### 5.1.3. Realizacja zadań

W okresie od 1 stycznia do 12 kwietnia 2025 r. Zespół nie prowadził działalności.

## 5.2. SPRAWOZDANIE KOMISJI SPORTU PZZ

---

### 5.2.1. Skład osobowy

Komisja Sportu PZZ została powołana przez Zarząd PZZ dn. 25 czerwca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Tomasz FIGLEROWICZ	- przewodniczący
Tomasz CHAMERA	- zastępca przewodniczącego (do dn. 15 grudnia 2025 r. rezygnacja)
Jolanta OGAR-HILL	- sekretarz
Witold DUDZIŃSKI	- członek (do dn. 23 października 2025 r. rezygnacja)
Andrzej PIASECKI	- członek
Zdzisław STANIUL	- członek

### 5.2.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) opiniowanie całokształtu spraw związanych z żeglarstwem sportowym;
- 2) prezentowanie postulatów środowiska żeglarstwa sportowego;
- 3) opiniowanie dokumentów związanych z realizacją umów dotyczących realizacji programów z zakresu sportu wyczynowego;
- 4) w ramach całokształtu spraw związanych z przygotowaniem olimpijskimi:
  - a) konsultowanie procesu analiz i monitoring procesu przygotowań olimpijskich;
  - b) rekomendowanie zasad i monitorowanie przebiegu kwalifikacji olimpijskich;
  - c) monitorowanie poziomu sportowego i zdrowotnego zawodników objętych programem przygotowań olimpijskich;
  - d) przygotowanie wytycznych do realizacji budżetu przygotowań olimpijskich;
- 5) rekomendowanie do zatwierdzenia przez Zarząd PZZ:
  - a) kryteriów kwalifikacyjnych i składów kadry narodowej i kadry olimpijskiej;
  - b) założeń, kierunków i priorytetów budżetowych przygotowań olimpijskich;
  - c) kryteriów wyboru szkoleniowców i trenerów kadry narodowej;
  - d) zasad organizacyjno-finansowych obowiązujących reprezentantów PZZ;
  - e) planów i kierunków rozwojowych żeglarstwa sportowego;
- 6) opiniowanie projektów przepisów i aktów normatywnych w zakresie żeglarstwa sportowego;
- 7) rekomendowanie kryteriów powoływania i opiniowanie działalności zespołu szkoleniowego (trenerzy i konsultanci), zespołu wsparcia medycznego oraz zasad współpracy;
- 8) współpraca w zakresie funkcjonowania Akademii Rozwoju Trenera PZZ.

### 5.2.3. Realizacja zadań

W okresie sprawozdawczym Komisja Sportu PZZ koncentrowała się na realizacji celów statutowych oraz bieżącym wsparciu procesów szkoleniowych i współzawodnictwa w ramach struktur Polskiego Związku Żeglarskiego. Ze względu na uwarunkowania organizacyjne, wszystkie prace gremium odbywały się w trybie zdalnym.

Komisja Sportu PZZ zebrała się łącznie na 7 posiedzeniach on-line, przeprowadzonych za pośrednictwem platformy komunikacyjnej Zoom. Wysoka frekwencja członków pozwoliła na zachowanie ciągłości decyzyjnej i sprawne procedowanie wniosków. W spotkaniach Komisji brali udział również dyrektor sportowy PZZ Dominik Życki i trener główny przygotowań olimpijskich Piotr Myszka.

Podczas spotkań Komisja koncentrowała się na następujących kluczowych obszarach działań:

- 1) system szkolenia: analiza i aktualizacja wytycznych dotyczących kadr narodowych;
- 2) kryteria kwalifikacji do IO: opracowanie *Regulaminu powoływania i odwoływania Grupy Szkolenia Olimpijskiego PZZ, Zasady kwalifikacji krajowych zawodników PZZ do Igrzysk XXXIV Olimpiady Los Angeles 2028*;
- 3) zasady powołań do reprezentacji na kluczowe regaty międzynarodowe (mistrzostwa świata i Europy);
- 4) finansowanie: opiniowanie podziału środków budżetowych na poszczególne klasy regatowe oraz programy wsparcia młodzieży.

Podsumowując praca w trybie on-line pozwoliła na szybką reakcję na bieżące problemy środowiska żeglarskiego oraz znaczną optymalizację kosztów administracyjnych. Wszystkie zaplanowane cele na dany okres zostały zrealizowane.

### **5.3. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. ŻEGLARSTWA MŁODZIEŻOWEGO PZZ/ KOMISJI ŻEGLARSTWA MŁODZIEŻOWEGO PZZ**

---

#### **5.3.1. Skład osobowy**

W okresie 1 stycznia - 12 kwietnia 2025 r. działał Zespół ds. Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ powołany przez Zarząd PZZ dn. 21 stycznia 2022 r. na kadencję 2022-2025 w następującym składzie:

Filip LIPSKI	- przewodniczący
Jerzy JODŁOWSKI	- zastępca przewodniczącego
Rafał SZUKIEL	- sekretarz
Janusz BOBULA	- członek (od dn. 7 kwietnia 2022 r. powołanie)
Artur BURDZIEJ	- członek
Sławomir KACZMAREK	- członek
Andrzej KOSMALA	- członek
Paweł KOWALSKI	- członek
Dariusz MAZUR	- członek
Andrzej OGRODNIK	- członek
Waldemar SKARŻYŃSKI	- członek
Magda STANICZEK	- członek
Dominik ŻYCKI	- członek.

W okresie 24 lipca - 31 grudnia 2025 r. działała Komisja Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ powołana przez Zarząd PZZ dn. 24 lipca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Andrzej CZAPSKI	- przewodniczący
Anna RAKOWSKA	- członek
koordynatorzy kadr wojewódzkich w żeglarstwie:	
Janusz BOBULA	- członek, woj. podkarpackie
Artur BURDZIEJ	- członek, woj. zachodniopomorskie
Paweł BOSEK	- członek, woj. lubelskie
Maciej DĄBROWSKI	- członek, woj. dolnośląskie
Marta FRYDRYCHOWICZ	- członek, woj. kujawsko-pomorskie
Jerzy JODŁOWSKI	- członek, woj. mazowieckie
Sławomir KACZMAREK	- członek, woj. wielkopolskie
Andrzej KOSMALA	- członek, woj. świętokrzyskie
Filip LIPSKI	- członek, woj. pomorskie
Dariusz MAZUR	- członek, woj. warmińsko-mazurskie
Tomasz MICHALSKI	- członek, woj. opolskie
Zbigniew MICHALSKI	- członek, woj. podlaskie
Andrzej OGRODNIK	- członek, woj. małopolskie
Magda STANICZEK	- członek, woj. śląskie.

#### **5.3.2. Zakres działania**

Do zakresu działania Zespołu/Komisji należy:

- 1) monitorowanie całokształtu spraw związanych z żeglarstwem sportowym zawodników w kategoriach wiekowych objętych Systemem Sportu Młodzieżowego (SSM);
- 2) kreowanie i nadzorowanie zasad kultury funkcjonowania w sporcie na poszczególnych etapach szkolenia młodzieżowego, w tym promocja zasad odpowiedzialności sportowej;
- 3) doradztwo w zakresie poprawy poziomu sportowego zawodników objętych Systemem Sportu Młodzieżowego, w tym inicjowanie i wspieranie działań w ramach programów sportowych i projektów realizowanych przez PZZ;
- 4) współpraca przy procesie opracowywania planów startów i przygotowań kadry juniorskiej we współpracy z trenerami głównymi klas i dyrektorem sportowym PZZ;
- 5) analiza danych dotyczących wyników sportowych zawodników objętych Systemem Sportu Młodzieżowego, w tym przygotowywanie rekomendacji dla Zarządu PZZ;
- 6) opiniowanie dokumentów, regulaminów i strategii dotyczących sportu młodzieżowego, przedstawianych do zatwierdzenia przez Zarząd PZZ;
- 7) analiza, monitorowanie oraz rekomendowanie zmian aktów normatywnych i regulaminów dotyczących żeglarstwa młodzieżowego, zarówno w aspekcie sportowym, jak i organizacyjnym;

- 8) programowanie, wspieranie i ocena działalności ośrodków szkoleniowych żeglarstwa młodzieżowego, w szczególności objętych współpracą systemową z PZZ;
- 9) inicjowanie szkoleń oraz warsztatów dla trenerów i instruktorów, ukierunkowanych na rozwój kompetencji metodycznych, psychologicznych i technicznych w pracy z młodzieżą;
- 10) rekomendowanie i wspieranie inicjatyw promujących żeglarstwo młodzieżowe, w tym działania medialne, edukacyjne oraz kampanie informacyjne we współpracy z Biurem PZZ;
- 11) rozwijanie współpracy z klubami żeglarskimi prowadzącymi szkolenie dzieci i młodzieży, w szczególności w zakresie:
  - a) konsultowania i wdrażania programów szkoleniowych;
  - b) wymiany informacji o potencjale zawodniczym i kadrowym;
  - c) wspólnej realizacji projektów sportowych i szkoleniowych;
  - d) monitorowania potrzeb i barier w realizacji szkolenia młodzieży na poziomie klubowym;
  - e) promowania dobrych praktyk i standardów organizacyjnych w pracy z młodymi zawodnikami.

### 5.3.3. Realizacja zadań

W okresie od 1 stycznia do 12 kwietnia 2025 r. Zespół ds. Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ odbył jedno posiedzenie w formie wideokonferencji w dniu 14 stycznia 2025 r. Podczas spotkania przedyskutowano zmiany *Systemu Sportu Młodzieżowego 2025* i omówiono istotne zmiany w *Krajowym systemie rywalizacji sportowej PZZ 2025*. Ponadto Zespół współpracował przy opracowaniu *Regulaminu międzywojewódzkich mistrzostw młodzików w żeglarstwie*, który został zatwierdzony przez Zarząd PZZ w marcu 2025 r.

W okresie od 24 lipca do 31 grudnia 2025 r. Komisja Żeglarstwa Młodzieżowego PZZ odbyła trzy posiedzenia w formie wideokonferencji, podczas których realizowano zadania doradcze, analityczne i opiniodawcze w obszarze sportu młodzieżowego.

Na pierwszym posiedzeniu określono główne cele funkcjonowania Komisji, obejmujące doradztwo dla Zarządu PZZ, współpracę przy tworzeniu kadry juniorskiej oraz opiniowanie dokumentów i regulaminów z zakresu żeglarstwa młodzieżowego. Rozpoczęto również prace nad planem działania Komisji na kadencję 2025-2029, wskazując potrzebę ujednoczenia systemu szkolenia w klubach, wzmocnienia współpracy ze środowiskiem klubowym oraz rozwoju zawodowego trenerów. W toku dyskusji poruszono m.in. zagadnienia programu Polsailing, systemu licencjonowania trenerów, kosztów uczestnictwa zawodników w sporcie oraz kierunków zmian w punktacji *Systemu Sportu Młodzieżowego*.

Podczas drugiego posiedzenia Komisja analizowała funkcjonowanie *Systemu Sportu Młodzieżowego*, w tym aktualizację punktacji, kompletność danych z imprez mistrzowskich oraz propozycje zmian w strukturze klas i konkurencji planowanych na rok 2026. Dyskusja dotyczyła również działań zmierzających do pełniejszego wykorzystania przyznanych dyscyplinie punktów, zasad deklarowania kategorii startowych przez zawodników, a także wniosków regulaminowych zgłaszanych do Instytutu Sportu i Ministerstwa Sportu i Turystyki. Ponadto omówiono stan prac nad kalendarzem sportowym PZZ na sezon 2026 oraz kwestie organizacyjne zgłaszane przez środowisko klubowe.

Trzecie posiedzenie poświęcone było w szczególności analizie kalendarza imprez sportowych PZZ na rok 2026, w tym terminów Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży oraz mistrzostw Polski w poszczególnych klasach. Identyfikowano kolizje terminów wpływające na udział zawodników, trenerów i obsady sędziowskiej oraz formułowano propozycje zmian organizacyjnych i logistycznych. Komisja omawiała także kwestie doboru klas startujących w OOM, uwarunkowania frekwencyjne i szkoleniowe poszczególnych konkurencji, a także przyjęła informację o zatwierdzeniu Kadry Narodowej PZZ na 2026 rok.

Realizowane w 2025 r. działania Komisji koncentrowały się na zapewnieniu spójności systemu szkolenia młodzieży, optymalizacji zasad współzawodnictwa sportowego oraz przygotowaniu środowiska żeglarskiego do sezonu 2026, stanowiąc istotny element wsparcia strategicznych działań Polskiego Związku Żeglarskiego w obszarze sportu młodzieżowego.

## **5.4. SPRAWOZDANIE KOMISJI TRENEJSKIEJ PZZ**

---

### **5.4.1. Skład osobowy**

Komisja Trenerska PZZ została powołana przez Zarząd PZZ dn. 3 lutego 2022 r. na kadencję 2022-2025 w następującym składzie:

Zdzisław STANIUL	-	przewodniczący
Marcin MICKIEWICZ	-	zastępca przewodniczącego
Anna WEINZIEHER	-	sekretarz
Roman BUDZIŃSKI	-	członek
Mateusz BUDZISZ	-	członek
Tomasz CZARNECKI	-	członek
Anna GOLEC	-	członek
Tomasz JANIĄK	-	członek
Arkadiusz LENKOWSKI	-	członek
Juliusz REICHELŦ	-	członek
Jerzy SUKOW	-	członek

### **5.4.2. Zakres działania**

Do zakresu działania Komisji należało:

- 1) kształtowanie relacji między trenerami w sporcie żeglarskim;
- 2) opiniowanie spraw związanych z działalnością trenerską i przedkładanie rekomendacji do Zarządu PZZ;
- 3) współpraca przy realizacji systemu doszkalania kadr instruktorskich i trenerskich PZZ;
- 4) opracowywanie materiałów szkoleniowych i edukacyjnych dla trenerów;
- 5) współpraca z Zarządem PZZ w zakresie tworzenia Kodeksu Etycznego Trenerów, jego wdrażania oraz monitorowania;
- 6) opiniowanie projektów przepisów i aktów normatywnych w zakresie żeglarstwa sportowego;
- 7) współpraca z okręgowymi związkami żeglarskimi, stowarzyszeniami klas i klubami posiadającymi licencje klubów sportowych w żeglarstwie;
- 8) współpraca przy procesie wydawania licencji instruktorskich i trenerskich PZZ.

### **5.4.3. Realizacja zadań**

W okresie od 1 stycznia do 12 kwietnia 2025 r. Komisja nie prowadziła działalności.

## 5.5. SPRAWOZDANIE KOMISJI ZAWODNICZEJ PZZ

---

### 5.5.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia - 12 kwietnia 2025 r. działała Komisja Zawodnicza PZZ powołana przez Zarząd PZZ dn. 8 lutego 2022 r. na kadencję 2022-2025 w następującym składzie:

Paweł KOŁODZIŃSKI	- przewodniczący
Piotr MYSZKA	- zastępca przewodniczącego
Dominika OŁOWIAK	- sekretarz
Anna BRZOZOWSKA	- członek
Sandra JANKOWIAK	- członek
Oliwia LASKOWSKA	- członek
Rafał SIELICKI	- członek
Bartosz SZYDŁOWSKI	- członek
Jeremi ZIMNY	- członek
Maksymilian ŻAKOWSKI	- członek

W okresie 18 lipca - 31 grudnia 2025 r. działała Komisja Zawodnicza PZZ powołana przez Zarząd PZZ dn. 18 lipca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Agata BARWIŃSKA	- przewodniczący
Ewa LEWANDOWSKA	- zastępca przewodniczącego
Jan MARCINIAK	- sekretarz
Agnieszka SKRZYPULEC-SZOTA	- członek
Szymon WIERZBICKI	- członek

### 5.5.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) opiniowanie całokształtu spraw związanych z żeglarstwem sportowym;
- 2) prezentowanie postulatów środowiska żeglarstwa sportowego;
- 3) opiniowanie dokumentów związanych z realizacją umów dotyczących realizacji programów z zakresu sportu wyczynowego;
- 4) w ramach całokształtu spraw związanych z przygotowaniem olimpijskimi:
  - a) konsultowanie procesu analiz i monitoring procesu przygotowań olimpijskich;
  - b) rekomendowanie zasad i monitorowanie przebiegu kwalifikacji olimpijskich;
  - c) monitorowanie poziomu sportowego i zdrowotnego zawodników objętych programem przygotowań olimpijskich;
  - d) przygotowanie wytycznych do realizacji budżetu przygotowań olimpijskich;
- 5) rekomendowanie do zatwierdzenia przez Zarząd PZZ:
  - a) kryteriów kwalifikacyjnych i składów kadry narodowej i kadry olimpijskiej;
  - b) założeń, kierunków i priorytetów budżetowych przygotowań olimpijskich;
  - c) kryteriów wyboru szkoleniowców i trenerów kadry narodowej;
  - d) zasad organizacyjno-finansowych obowiązujących reprezentantów PZZ;
  - e) planów i kierunków rozwojowych żeglarstwa sportowego;
- 6) opiniowanie projektów przepisów i aktów normatywnych w zakresie żeglarstwa sportowego;
- 7) rekomendowanie kryteriów powoływania i opiniowanie działalności zespołu szkoleniowego (trenerzy i konsultanci), zespołu wsparcia medycznego oraz zasad współpracy;
- 8) współpraca w zakresie funkcjonowania Akademii Rozwoju Trenera PZZ.

### 5.5.3. Realizacja zadań

W okresie od 1 stycznia do 12 kwietnia 2025 r. Komisja odbyła 1 posiedzenie w formie on-line, uczestniczyła w konsultacjach z zawodnikami klas olimpijskich i nieolimpijskich. Komisja pozostawała w bieżącym kontakcie ze środowiskiem zawodniczym, zbierając uwagi oraz postulaty dotyczące funkcjonowania systemu szkolenia.

W okresie od 18 lipca do 31 grudnia 2025 r. Komisja odbyła 3 posiedzenia (w formie stacjonarnej i on-line), analizowała przebieg sezonu startowego 2025, rekomendowała zmiany w zakresie zbyt dużej liczby regat juniorskich, proponowała tematy szkoleń dla Akademii Rozwoju Trenera PZZ i Akademii Rozwoju Zawodnika PZZ, przedkładała propozycje rozwoju żeglarskiego w innych dyscyplinach typu Switch i Wasp, prowadziła działania w zakresie usprawnienia procesu komunikacji

z zawodnikami na linii zawodnik – Akademia Rozwoju Zawodnika PZZ, wspierała komunikację pomiędzy zawodnikami a władzami Związku w sprawach organizacyjnych i sportowych, kontynuowała dalszy rozwój wsparcia medycznego i psychologicznego zawodników.

Komisja współpracowała z Zarządem PZZ, trenerami kadr narodowych, Akademią Rozwoju Zawodnika PZZ i Akademią Rozwoju Trenera PZZ, przedstawicielami środowiska zawodniczego i zawodnikami. Komunikacja prowadzona była za pośrednictwem spotkań bezpośrednich, wideokonferencji oraz korespondencji elektronicznej.

Komisja Zawodnicza PZZ rekomenduje:

- 1) kontynuację stałych konsultacji z zawodnikami wszystkich klas olimpijskich i nieolimpijskich;
- 2) zmniejszenie liczby regat kwalifikacyjnych dla zawodników klasy ILCA 6 grupa juniorska;
- 3) rozwój wsparcia organizacyjnego i logistycznego dla zawodników startujących w imprezach międzynarodowych;
- 4) wzmocnienie roli Komisji jako organu doradczego reprezentującego środowisko zawodnicze;
- 5) kontynuację dalszego rozwoju wsparcia medycznego i psychologicznego zawodników za pomocą Akademii Rozwoju Zawodnika PZZ oraz Akademii Rozwoju Trenera PZZ.

W okresie sprawozdawczym Komisja Zawodnicza PZZ realizowała swoje zadania statutowe, reprezentując interesy zawodników oraz współpracując z władzami Polskiego Związku Żeglarskiego w zakresie spraw sportowych i organizacyjnych. Działania Komisji miały na celu poprawę warunków funkcjonowania środowiska zawodniczego.

## 5.6. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. SPORTU POWSZECHNEGO I SZKOLENIA PZŻ/ KOMISJI SZKOLENIA PZŻ

---

### 5.6.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia - 12 kwietnia 2025 r. działała Komisja ds. Sportu Powszechnego i Szkolenia PZŻ powołana przez Zarząd PZŻ dn. 21 stycznia 2022 r. na kadencję 2022-2025 w następującym składzie:

Maciej KOSZUR	- sekretarz (do dn. 31 lipca 2023 r.) przewodniczący (od dn. 5 października 2023 r.)
Mateusz BIJAK	- zastępca przewodniczącego (do dn. 31 lipca 2023 r.)
Andrzej PRZYGODA	- zastępca przewodniczącego (od dn. 31 lipca 2023 r.)
Piotr OSTROWSKI	- sekretarz (od dn. 31 lipca 2023 r.)
Przemysław DZIARNOWSKI	- członek
Piotr GOSTYŃSKI	- członek
Janusz JAGODA	- członek
Piotr JODKOWSKI	- członek
Hanna KAJETA	- członek
Przemysław KULCZAK	- członek
Waldemar LEŚKIEWICZ	- członek
Maria OLEKSY	- członek
Janusz PIETRZAK	- członek
Piotr PIWOWARCZYK	- członek
Barbara RADKIEWICZ	- członek
Krzysztof ROMAŃSKI	- członek
Wiktor WRÓBLEWSKI	- członek, przewodniczący (do dn. 31 lipca 2023 r.)

W okresie 7 lipca - 31 grudnia 2025 r. działała Komisja Szkolenia PZŻ powołana przez Zarząd PZŻ dn. 7 lipca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Katarzyna DOMAŃSKA	- przewodnicząca
Patryk ROMANOWSKI	- zastępca przewodniczącej
Piotr JODKOWSKI	- sekretarz
Mateusz BIJAK	- członek
Paweł CZUBA	- członek
Jerzy DUREJKO	- członek
Przemysław DZIARNOWSKI	- członek
Agata GLAC	- członek
Sławomir KALINOWSKI	- członek
Maciej KOSZUR	- członek
Przemysław KULCZAK	- członek
Bartłomiej MRÓZ	- członek
Maria OLEKSY	- członek
Piotr OSTROWSKI	- członek
Wacław PETRYŃSKI	- członek
Piotr PIWOWARCZYK	- członek
Andrzej PRZYGODA	- członek
Radosław ŚLĄSKI	- członek (do dn. 28 stycznia 2026 r. rezygnacja)

### 5.6.2. Zakres działania

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych ze szkoleniem żeglarskim, w tym szkolenie i egzaminowanie na patenty żeglarskie oraz stopnie instruktorskie PZŻ;
- 2) koordynowanie całokształtu spraw związanych z upowszechnianiem żeglarstwa, w tym rejsy, turystyka, edukacja i wychowanie żeglarskie;
- 3) organizacja i popularyzacja różnych form powszechnego szkolenia żeglarskiego;
- 4) opracowywanie planów i programów rozwoju żeglarstwa powszechnego;
- 5) współpraca w zakresie działalności i rozwoju żeglarstwa akademickiego;
- 6) organizacja i monitorowanie procesu szkoleń żeglarskich i instruktorskich PZŻ w zakresie sportu powszechnego przy współpracy z Akademią Rozwoju Trenera PZŻ;

- 7) organizacja seminariów, warsztatów, konferencji, webinarów szkoleniowych dla kadry instruktorskiej i egzaminacyjnej oraz szkoleń doskonalących i unifikacji instruktorskich w zakresie żeglarstwa powszechnego;
- 8) opiniowanie wydawnictw, materiałów szkoleniowych oraz konstrukcji jachtów pod względem ich przydatności do szkolenia;
- 9) opiniowanie projektów aktów prawnych oraz współpraca z administracją rządową w zakresie tworzenia aktów prawnych dotyczących żeglarstwa powszechnego;
- 10) inicjowanie programów edukacyjnych w zakresie: bezpieczeństwa żegluga, ekologii środowiska, żeglarskiej edukacji dzieci i młodzieży, etyki żeglarskiej;
- 11) opracowywanie wydawnictw związanych z upowszechnianiem żeglarstwa, w tym regulaminów, instrukcji itp.;
- 12) opracowanie kryteriów powołania i zasad monitorowania działalności ogólnopolskich centrów PZZ w zakresie upowszechniania żeglarstwa;
- 13) przeprowadzanie audytów i nadzór nad licencjonowanymi ośrodkami szkoleniowymi PZZ;
- 14) opracowanie wewnętrznego systemu uprawnień żeglarskich PZZ z uwzględnieniem różnych grup wiekowych;
- 15) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dotyczących spraw szkolenia żeglarskiego i upowszechniania żeglarstwa;
- 16) współpraca Akademią Rozwoju Trenera PZZ, Akademią Rozwoju Zawodnika PZZ w zakresie programów i organizacji szkolenia;
- 17) współpraca z krajowymi i zagranicznymi organizacjami, w tym WOPR i AZS, w zakresie upowszechniania żeglarstwa i szkolenia żeglarskiego.

### 5.6.3. Realizacja zadań

W 2025 r. Komisja realizowała zadania z zakresu kompetencji określonego w regulaminie Komisji, obejmującego całokształt spraw związanych ze szkoleniem żeglarskim.

W okresie sprawozdawczym Komisja odbyła 2 posiedzenia w formie stacjonarnej i 4 w formie on-line.

W kadencji 2025-2029 Komisja zdecydowała o powołaniu 5 zespołów roboczych:

- ds. weryfikacji staży na patent kapitana jachtowego;
- ds. spraw szkoleń na patenty żeglarskie;
- ds. szkolenia instruktorów;
- ds. żeglarstwa lodowego;
- ds. legislacji.

W 2025 r.:

- Komisja zorganizowała 5 szkoleń na patenty instruktorskie, w tym 3 na stopień Nauczyciela Żeglowania PZZ i 2 na stopień Instruktora Żeglarstwa PZZ, w wyniku przeprowadzonych egzaminów 39 osób uzyskało uprawnienia instruktorskie, w tym 28 Nauczyciela Żeglowania PZZ i 11 Instruktora Żeglarstwa PZZ;
- we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi zorganizowano 33 szkolenia na patenty instruktorskie, w tym 27 na stopień Nauczyciela Żeglowania PZZ i 6 na stopień Instruktora Żeglarstwa PZZ, w wyniku przeprowadzonych egzaminów 197 osób uzyskało uprawnienia instruktorskie, w tym 167 Nauczyciela Żeglowania PZZ i 30 Instruktora Żeglarstwa PZZ;
- we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi zorganizowano 253 egzaminy na patenty żeglarskie, w tym 207 egzaminów na patent żeglarza jachtowego i 46 egzaminów na patent jachtowego sternika morskiego, w wyniku których 2431 osób uzyskało uprawnienia żeglarskie, w tym 2143 żeglarza jachtowego i 288 jachtowego sternika morskiego.

Komisja przygotowywała projekty i opiniowała propozycje zmian regulaminów i innych dokumentów z zakresu szkolenia żeglarskiego, w tym:

- zmiany *Regulaminu licencjonowanej szkoły żeglarstwa PZZ*;
- opracowanie *Cennika oznakowania wizualnego licencjonowanych szkół żeglarstwa PZZ*;
- zmiany *Instrukcji Polskiego Związku Żeglarskiego nr 1/2016 w sprawie przeprowadzania egzaminów na patenty żeglarskie*.

Komisja przeprowadzała audyty i opiniowała wnioski o przyznanie licencji szkół żeglarstwa PZZ i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ. W 2025 r. przeprowadzono audyty i pozytywnie zaopiniowano wnioski o przyznanie:

- licencji szkoły żeglarstwa PZŻ dla: Yacht Klubu Polski Sława z siedzibą w Sławie i Bractwa Wodniaków Grudziądz z siedzibą w Grudziądzu,
- licencji specjalistycznego ośrodka szkoleniowego PZŻ w zakresie szkolenia z bezpieczeństwa i przetrwania na morzu – Sea Survival and Personal Offshore Safety dla: Krystian Szyпка Szkoła Żeglarska Ocean Team Sailing School z siedzibą w Żywcu.

Z inicjatywy Komisji dnia 25 lutego 2025 r. został podpisany list intencyjny na mocy którego nawiązano współpracę z Wodnym Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym w zakresie szkoleń z ratownictwa wodnego i pierwszej pomocy dla kadr szkoleniowych PZŻ (instruktorów, egzaminatorów i trenerów). W ramach współpracy WOPR w porozumieniu z Komisją Szkolenia PZŻ opracował program, określił liczbę godzin szkolenia i wyznaczył ośrodki WOPR w Polsce odpowiedzialne za realizację szkolenia. Pierwsze szkolenie pilotażowe odbyło się w Kujawsko-Pomorskim OZZ i zostało przeprowadzone na bardzo wysokim poziomie, zarówno merytorycznym jak i praktycznym.

W dn. 14-16 marca 2025 r. w Yacht Klubie Polski Sława zorganizowano Konferencję Szkoleniową Instruktorów PZŻ. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli środowiska instruktorskiego, ekspertów oraz członków Komisji Sportu Powszechnego i Szkolenia PZŻ, w konferencji uczestniczyło 58 instruktorów PZŻ. Główne tematy konferencji obejmowały m.in. szkolenie instruktorskie, unifikację kadry szkolącej, ubezpieczenia OC w szkoleniu żeglarskim, bezpieczeństwo szkolenia, ekologię podczas uprawiania żeglarstwa, licencjonowane szkoły żeglarstwa PZŻ. Dyskutowano także o przyszłości szkolenia instruktorskiego i potrzebie dalszej unifikacji programów szkoleniowych i standardów egzaminacyjnych. Konferencja była również okazją do wymiany spostrzeżeń, analizy problemów oraz wytyczenia dalszych kierunków działania w szkoleniu żeglarskim.

W marcu 2025 r. wiceprezes PZŻ ds. sportu powszechnego i szkolenia K. Domańska uczestniczyła jako prelegentka w szóstej edycji konferencji „Dziewczyny na fali” zorganizowanej przez Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Konferencja poświęcona była roli kobiet w żegludze zawodowej i żeglarstwie rekreacyjnym oraz działaniom na rzecz propagowania żeglarstwa wśród kobiet. Na potrzeby konferencji przeprowadzono analizę statystyczną patentów kapitana jachtowego wydawanych przez PZŻ od 2006 r., która wykazała, że na 4249 patentów kapitana jachtowego 237 uzyskały kobiety, co stanowi 5,5%.

Ponadto w 2025 r. Komisja:

- opracowała we współpracy z Akademią Rozwoju Trenera PZŻ w ramach wspólnej ścieżki szkoleniowej w sporcie powszechnym i wyczynowym (tzw. One System) projekt pilotażowego wprowadzenia 2 stopni: asystenta nauczyciela żaglowania i nauczyciela żeglowania;
- przeprowadziła szkolenie na stopień Nauczyciela Żeglowania PZŻ dla kadry szkoleniowej programu PolSailing;
- kontynuowała rozmowy z administracją rządową (Ministerstwo Cyfryzacji – Centralny Ośrodek Informatyki, Ministerstwo Sportu i Turystyki) w sprawie włączenia patentów żeglarskich do aplikacji mObywatel i wdrożenia pełnej cyfryzacji procesów związanych z wydawaniem i obsługą patentów żeglarskich;
- wspierała oraz współuczestniczyła w inicjatywach promujących bezpieczeństwo żeglowania poprzez realizację kampanii promujących ubezpieczenia dla żeglarzy i instruktorów oraz podcasty nt. bezpieczeństwa;
- współpracowała z władzami Związku, okręgowymi komisjami szkolenia oraz przedstawicielami środowiska szkoleniowego, podejmując inicjatywy mające na celu podnoszenie poziomu bezpieczeństwa i jakości szkolenia żeglarskiego w Polsce.

Zespół ds. weryfikacji staży na patent kapitana jachtowego zweryfikował w 2025 r. 167 wniosków na patent kapitana jachtowego, w tym: Katarzyna Domańska (68 wniosków), Piotr Jodkowski (19 wniosków), Piotr Ostrowski (45 wniosków), Patryk Romanowski (35 wniosków).

## **5.7. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. ŻEGLARSTWA AMATORSKIEGO PZZ/ KOMISJI TURYSTYKI I SPORTU AMATORSKIEGO PZZ**

---

### **5.7.1. Skład osobowy**

W okresie 1 stycznia - 12 kwietnia 2025 r. działała Komisja ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZZ powołana przez Zarząd PZZ dn. 3 lutego 2022 r. na kadencję 2022-2025 w następującym składzie:

Wojciech SKÓRA	- przewodniczący (od dn. 26 stycznia 2023 r.)
Cezary BRĘDOWSKI	- członek
Jerzy CHODUBSKI	- członek
Maciej CYLUPA	- członek
Leszek KACPRZYK	- członek
Daria KRUCZYŃSKA	- członek
Katarzyna MAJEWSKA-LUDWIG	- członek
Daniel SOKOŁOWSKI	- członek
Marta WASAŻNIK	- członek
Piotr WAWRZY尼亚K	- członek

W okresie 10 lipca - 31 grudnia 2025 r. działała Komisja Turystyki i Sportu Amatorskiego PZZ powołana przez Zarząd PZZ dn. 10 lipca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Jarosław BAZYŁKO	- przewodniczący
Jarosław CIEŚLAK	- członek
Olga GÓRNAŚ-GRUDZIEN	- członek (do dn. 12 grudnia 2025 r. rezygnacja)
Zbigniew RAKOCY	- członek
Patryk ROMANOWSKI	- członek
Wojciech SKÓRA	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek

### **5.7.2. Zakres działania**

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z turystyką żeglarską i amatorskim sportem żeglarskim, w tym amatorskim uprawianiem żeglarstwa śródlądowego i morskiego oraz regatami amatorskimi;
- 2) popularyzacja i rozwój turystyki żeglarskiej i amatorskiego ruchu regatowego;
- 3) reprezentowanie interesów środowiska żeglarstwa amatorskiego przed organami PZZ;
- 4) opiniowanie i konsultowanie projektów aktów prawnych oraz współpraca przy tworzeniu aktów prawnych dotyczących turystyki żeglarskiej i amatorskiego sportu żeglarskiego;
- 5) opracowywanie kalendarza wydarzeń żeglarskich związanych z zakresem działań Komisji;
- 6) rekomendowanie i opiniowanie rejsów, regat i innych wydarzeń do wyróżnień i nagród;
- 7) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dotyczących spraw turystyki żeglarskiej i amatorskiego sportu żeglarskiego;
- 8) współpraca z okręgowymi związkami żeglarskimi, stowarzyszeniami amatorskich klas regatowych, komisjami, zespołami i kolegiami PZZ w zakresie turystyki żeglarskiej i amatorskiego sportu żeglarskiego;
- 9) współpraca z administracją rządową i samorządową, krajowymi i zagranicznymi organizacjami i instytucjami w zakresie turystyki żeglarskiej i amatorskiego sportu żeglarskiego.

### **5.7.3. Realizacja zadań**

W 2025 r. Komisja realizowała zadania z zakresu kompetencji określonego w regulaminie Komisji, obejmującego całokształt spraw związanych z turystyką żeglarską i amatorskim sportem żeglarskim. W celu skutecznej realizacji tych zadań Komisja opracowała koncepcję czterech projektów, które są konsekwentnie wdrażane w życie.

#### **1. Odtworzenie regat o Puchar Prezesa PZZ**

Regaty skierowane są do okręgowych związków żeglarskich oraz innych lokalnych organizatorów regat w klasach amatorskich. Polegają na organizacji regat dla zwycięzców lokalnych rozgrywek pucharowych.

**2. Uruchomienie akwenu Zalewu Włocławskiego jako bazy dla regat wszystkich klas regatowych**

Zadanie będzie realizowane we współpracy z Komisją Sportu PZŻ. W założeniu ma powstać kilkudniowa impreza na wzór regat Gdynia Sailing Days, aktualna robocza nazwa regat to Wisła Sailing Days. Rozpoczęto już rozmowy z władzami samorządowymi miasta Włocławka, w najbliższym czasie planowane są spotkania z Prezydentem Płocka i burmistrzami gmin Duninów i Dobrzyń.

**3. Stworzenie w randze komisji Zarządu Rady Prezesów OZŻ**

Opracowany został wstępny regulamin, aktualnie trwają konsultacje dokumentu.

**4. Organizacja rejsu śródlądowego „Wodami Niemiec”**

Dla miłośników turystyki wodnej Komisja przygotowuje rejs śródlądowy „Wodami Niemiec” w dniach 1-28 lipca 2026 r. W najbliższym czasie zostanie przekazana do OZŻ propozycja uczestnictwa.

Ponadto Komisja kontynuowała działania w zakresie:

- współpracy ze stowarzyszeniami/związkami amatorskich klas regatowych, w ramach której powstał i został opublikowany na stronie PZŻ kalendarz Mistrzostw Polski Klas Amatorskich, w 2026 r. planowane jest opracowanie kalendarza Mistrzostw Polski Klas Amatorskich rozszerzonego o rozgrywki pucharowe;
- organizacji konkursu o Nagrodę Błękitny Spinaker, w 2025 r. odbyła się 20. edycja konkursu, w ramach której Komisja Turystyki i Sportu Amatorskiego PZŻ pełniąc rolę komisji konkursowej przyznała nagrody i wyróżnienia w trzech kategoriach: Śródlądowa Impreza Roku, Śródlądowe Regaty Roku i Śródlądowy Rejs Roku.

## **5.8. SPRAWOZDANIE KOMISJI ŻEGLARSTWA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI PZZ**

### **5.8.1. Skład osobowy**

Komisja Żeglarstwa Osób z Niepełnosprawnościami PZZ została powołana przez Zarząd PZZ dn. 14 lipca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Olga GÓRNAŚ-GRUDZIEN	- przewodnicząca
Grzegorz PROKOPOWICZ	- zastępca przewodniczącej
Halina LICZMAŃSKA	- sekretarz
Wiesław NOWAKOWSKI	- członek

### **5.8.2. Zakres działalności**

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) reprezentowanie z głosem doradczym i opiniotwórczym środowiska żeglarzy z niepełnosprawnościami w strukturach PZZ;
- 2) wspieranie i rozwój żeglarstwa wyczynowego i rekreacyjnego osób z niepełnosprawnościami;
- 3) budowa systemu szkoleniowego, w tym współpraca z trenerami, instruktorami, klubami i ośrodkami;
- 4) wyrównywanie szans dostępu do żeglarstwa poprzez wsparcie organizacyjne i finansowe (np. dostęp do sprzętu, środków z PFRON, sponsorów itp.);
- 5) standaryzacja i rozwój regat dla osób z niepełnosprawnościami, w tym integracja z kalendarzem imprez PZZ;
- 6) promocja i edukacja, przeciwdziałanie stereotypom, kampanie społeczne, podnoszenie świadomości w klubach i środowisku żeglarskim.

### **5.8.3. Realizacja zadań**

Komisja realizowała zadania z zakresu kompetencji określonego w regulaminie Komisji, obejmującego całokształt spraw związanych z żeglarstwem osób z niepełnosprawnościami.

W okresie od 14 lipca do 31 grudnia 2025 r. Komisja odbyła dwa spotkania. Jako główne kierunki działań Komisji określono:

- mapowanie klubów i inicjatyw dla osób z niepełnosprawnościami;
- stworzenie bazy klubów i organizacji zajmujących się żeglarstwem osób z niepełnosprawnościami z wykorzystaniem danych z generatora PFRON;
- stworzenie mapy portów na terenie Polski przyjaznych dla żeglarzy z niepełnosprawnościami;
- opracowanie oznakowania wizualnego klubów i portów, które spełniają kryteria dostępności dla osób z niepełnosprawnościami;
- wprowadzenie systemu oznaczeń dla jachtów z osobami z niepełnosprawnościami na pokładzie, celem ich łatwiejszej identyfikacji i udzielania wsparcia;
- wprowadzenie elementów oznakowania wizualnego do sprzedaży w sklepie on-line PZZ, co ułatwi ich zakup i rozpowszechnienie.

Komisja prowadzi prace nad ankietą, która pozwoli ocenić dostępność portów i klubów dla osób z niepełnosprawnościami. Zakres pytań obejmuje m.in.: dostępność terenu dla osób poruszających się na wózkach, dostęp do pomostów i slipów, dostępność sanitariatów, dostępność miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami, dostępność urządzeń umożliwiających wejście na pokład jachtu, doświadczenie personelu w pracy z osobami z niepełnosprawnościami. Po uzgodnieniu ostatecznej wersji ankietę zostanie udostępniona na stronie internetowej PZZ.

W ramach badania ankietowego Komisja rozważa możliwość wyłonienia i wręczenia flag portom, które uznane zostaną za przyjazne dla żeglarzy z niepełnosprawnościami.

Komisja opracowała i zaakceptowała projekt oznakowania wizualnego dla jachtów z osobami z niepełnosprawnościami na pokładzie. Oznakowanie zostanie przedstawione do zatwierdzenia przez Zarząd PZZ celem nadania mu formalnego charakteru, co przyczyni się do zwiększenia jego rozpoznawalności i wiarygodności w środowisku żeglarskim.



## 5.9. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. KULTURY, HISTORII I ODZNACZEŃ PZZ/ KOMISJI KULTURY, HISTORII I ODZNACZEŃ PZZ

---

### 5.9.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia - 12 kwietnia 2025 r. działała Komisja ds. Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ powołana przez Zarząd PZZ dn. 10 lutego 2022 r. na kadencję 2022-2025 w następującym składzie:

Waldemar HEFLICH	- przewodniczący
Janusz SZLACHETKO	- zastępca przewodniczącego
Maciej OLSZEWSKI	- sekretarz
Piotr DWÓRZNIK	- członek
Jacek JAKUBOWSKI	- członek.

W okresie 10 lipca - 31 grudnia 2025 r. działała Komisja Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ powołana przez Zarząd PZZ dn. 10 lipca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Marek STAWISZYŃSKI	- przewodniczący (do dn. 12 grudnia 2025 r. odwołanie)
Katarzyna DOMAŃSKA	- przewodnicząca (od dn. 12 grudnia 2025 r. powołanie)
Maciej OLSZEWSKI	- zastępca przewodniczącej
Janusz Marek TABER	- sekretarz
Krzysztof BOBROWICZ	- członek
Jacek JAKUBOWSKI	- członek (od dn. 24 lipca 2025 r. powołanie)
Hanna KAJETA	- członek (od dn. 12 grudnia 2025 r. powołanie)
Dariusz KLUCZKA	- członek
Janusz SZLACHETKO	- członek

### 5.9.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) koordynowanie całokształtu spraw związanych z kulturą i historią żeglarstwa;
- 2) wspieranie i współdziałanie w inicjatywach promujących kulturę i etykę żeglarską oraz historię PZZ i żeglarstwa polskiego;
- 3) organizacja i koordynowanie obchodów jubileuszy PZZ,
- 4) pozyskiwanie i archiwizacja dokumentacji związanej z historią żeglarstwa polskiego;
- 5) opiniowanie wniosków i wnioskowanie odpowiednio do Zarządu PZZ lub Sejmiku PZZ o nadanie odznaczeń związkowych i wyróżnień okolicznościowych PZZ;
- 6) opracowywanie w imieniu PZZ oraz opiniowanie wniosków o nadanie odznaczeń resortowych, państwowych i innych organizacji;
- 7) opiniowanie wniosków i opracowywanie dokumentów w sprawach ustanawiania nowych stałych lub okolicznościowych odznaczeń i wyróżnień PZZ,
- 8) opracowywanie projektów uchwał Zarządu PZZ dot. spraw związanych z kulturą, historią i odznaczeniami PZZ;
- 9) współpraca z administracją rządową i samorządową, krajowymi i zagranicznymi organizacjami i instytucjami oraz członkami PZZ w zakresie kultury i historii żeglarstwa.

### 5.9.3. Realizacja zadań

W 2025 r. Komisja realizowała zadania z zakresu kompetencji określonego w regulaminie Komisji, obejmującego całokształt spraw związanych z kulturą i historią żeglarstwa.

W okresie od 1 stycznia do 12 kwietnia 2025 r. Komisja odbyła 1 posiedzenie w formie stacjonarnej i przeprowadziła 11 głosowań w formie korespondencyjnej.

W okresie od 10 lipca do 31 grudnia 2025 r. Komisja odbyła 2 posiedzenia w formie on-line i przeprowadziła 2 głosowania w formie korespondencyjnej.

W kadencji 2025-2029 Komisja zdecydowała o powołaniu 3 zespołów roboczych:

- ds. odznaczeń w składzie: M. Olszewski, J. Szlachetko;
- ds. historii żeglarstwa w składzie: D. Kluczka, J. M. Taber;
- ds. kultury marynistycznej w składzie: K. Bobrowicz, J. Jakubowski.

W 2025 r. w ramach opiniowania wniosków o nadanie odznaczeń związkowych Komisja rozpatrzyła:

- 46 wniosków o nadanie Honorowej Odznaki Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego, zaopiniowała pozytywnie 31 kandydatur;
- 13 wniosków o nadanie Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego, zaopiniowała pozytywnie 10 kandydatur;
- 2 wnioski o nadanie odznaczenia Przyjaciel Żeglarstwa Polskiego, zaopiniowała pozytywnie obydwie kandydatury;
- 6 wniosków o nadanie godności Członka Honorowego PZZ, zaopiniowała pozytywnie wszystkie kandydatury.

Ponadto Komisja zaopiniowała zmiany regulaminów odznaczeń związkowych:

- w *Regulaminie nadawania godności Członka Honorowego PZZ* – zmianę liczby możliwych do nadania godności w okresie kadencji z 4 do 6;
- w *Regulaminie nadawania Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego* – zmianę terminu nadawania medalu, zniesienie ograniczenia nadawania w IV kwartale roku;
- w *Regulaminie nadawania odznaczenia Przyjaciel Żeglarstwa Polskiego* – zmianę liczby możliwych do nadania odznaczeń w roku kalendarzowym z 3 do 5 i terminu nadawania odznaczenia, zniesienie ograniczenia nadawania w I półroczu;
- w *Regulaminie nadawania Honorowej Odznaki Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego* – zastąpienie zapisów o proporcu PZZ – banderą PZZ.

Wzorem lat poprzednich w 2025 r. Komisja wspierała oraz współuczestniczyła w inicjatywach promujących polskie żeglarstwo jak:

- Rejs Roku – Srebrny Sekstant (udział w jury konkursu najwyższego polskiego wyróżnienia żeglarskiego, współpraca z Bractwem Kaphornowców i Fundacją Gdańską przy organizacji Gali Żeglarskiej Rejs Roku - Srebrny Sekstant);
- Aleja Żeglarstwa Polskiego w Gdyni (udział w Kapitulie Alei upamiętniającej najważniejsze postaci, wydarzenia i jachty z historii polskiego żeglarstwa);
- Polboat Yachting Festival (udział w Kapitulie Nagrody Złoty Dzwon PZZ przyznawanej za działania na rzecz żeglarstwa i innych sportów wodnych podczas krajowych wydarzeń branży żeglarskiej i sportów wodnych);
- wydarzenia jubileuszowe, gale żeglarskie, konferencje i inicjatywy realizowane przez członków i partnerów Związku.

Komisja współuczestniczyła także w konsultacjach merytorycznych książki autorstwa M. Słodownika pt. „Tak trzymać 100 wydarzeń, które zmieniły polskie żeglarstwo”. Niestety z uwagi na brak środków finansowych, Związek odstąpił od wydania książki we współpracy z autorem.

## **5.10. SPRAWOZDANIE KOMISJI DS. RÓŻNORODNOŚCI, RÓWNOŚCI I INTEGRACJI PZŻ**

### **5.10.1. Skład osobowy**

Komisja ds. Różnorodności, Równości i Integracji PZŻ została powołana przez Zarząd PZŻ dn. 15 września 2022 r. na kadencję 2022-2025 jako Komisja ds. Sportu Kobiet PZŻ. W związku z polityką równościową realizowaną przez MKOI i World Sailing w 2024 r. nastąpiła zmiana nazwy Komisji. Skład Komisji nie uległ zmianie i przedstawiał się następująco:

Milena LACHOWICZ	- przewodnicząca
Katarzyna DEBERNY	- członek
Olga GÓRNAŚ-GRUDZIEN	- członek
Hanna KAJETA	- członek
Zofia NOCETI-KLEPACKA	- członek
Katarzyna MAJEWSKA-LUDWIG	- członek
Jolanta OGAR-HILL	- członek
Maria OLEKSY	- członek
Barbara RADKIEWICZ	- członek
Karolina SOŁTANIUK	- członek
Mirosława WIERZCHOWSKA	- członek (od dn. 6 października 2022 r. powołanie)
Małgorzata ZAKRZEWSKA	- członek.

Komisja działała do końca XXXIX kadencji władz PZŻ tj. do dnia 12 kwietnia 2025 r.

### **5.10.2. Zakres działania**

Do zakresu działania Komisji należało:

- 1) opracowanie długofalowej strategii działań PZŻ na rzecz różnorodności, równości i integracji w żeglarstwie;
- 2) wspomaganie działań PZŻ w zakresie zarządzania i wdrażania zasad różnorodności, równości, integracji i równowagi płci w żeglarstwie;
- 3) nawiązywanie współpracy i partnerstwa z organizacjami realizującymi działania w zakresie różnorodności, równości i integracji;
- 4) definiowanie i opracowywanie zasad równości szans i braku dyskryminacji,
- 5) promowanie i wdrażanie dobrych praktyk dotyczących różnorodności, równości i integracji w środowisku żeglarskim;
- 6) doradztwo i wspieranie środowiska żeglarskiego w zakresie dobrych praktyk i zarządzania przy założeniu promowania różnorodności, równości i integracji w żeglarstwie;
- 7) wdrażanie działań umożliwiających jak największej liczbie osób sprawiedliwe i pełne uczestnictwo w działalności żeglarskiej;
- 8) wzmacnianie współpracy środowiskowej celem wdrażania możliwości integracji w żeglarstwie dla różnorodnych grup społecznych;
- 9) wdrażanie działań na rzecz równowagi płci w organizacjach członkowskich PZŻ.

### **5.10.3. Realizacja zadań**

W okresie od 1 stycznia do 12 kwietnia 2025 r. Komisja ds. Różnorodności, Równości i Integracji PZŻ kontynuowała działania mające na celu promowanie otwartości, równego traktowania oraz budowania inkluzywnego środowiska w strukturach organizacyjnych Związku. W ramach prac Komisji dyskutowano na temat różnych inicjatyw edukacyjnych, konsultacyjnych i systemowych, których celem miało być zwiększenie świadomości na temat mechanizmów wykluczenia, barier strukturalnych oraz dobrych praktyk w zakresie integracji społecznej. Ważnym elementem działalności Komisji było również sygnalizowanie potrzeby stworzenia wewnętrznego kodeksu dobrych praktyk w zakresie języka inkluzywnego w materiałach komunikacyjnych.

W okresie sprawozdawczym odbyło się 1 spotkanie on-line mające na celu omówienie i zaplanowanie Długodystansowych Mistrzostw Polski Kobiet w Klasie T – „Regaty z Warkoczem”, które wstępnie planowane były w ośrodku Bocianie Gniazdo w Rynie w dniach 9-11 maja 2025 r.

## 5.11. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. REGAT PZZ

---

### 5.11.1. Skład osobowy

Zespół ds. regat PZZ został powołany przez Zarząd PZZ dn. 10 lipca 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Jarosław BAZYLKO	- przewodniczący
Tomasz FIGLEROWICZ	- członek
Olga GÓRNAŚ-GRUDZIEN	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek
Dominik ŻYCKI	członek

### 5.11.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) koordynowanie całokształtu prac związanych z rozwojem i organizacją regat w Polsce;
- 2) wspieranie inicjatyw mających na celu rozwój regat na poziomie lokalnym, krajowym i międzynarodowym;
- 3) reprezentowanie interesów środowiska regatowego przed organami PZZ;
- 4) koordynowanie rocznego kalendarza regat sportowych i amatorskich;
- 5) opiniowanie i rekomendowanie przyznania organizacji regat rangi mistrzostw Polski w klasach sportowych i amatorskich;
- 6) wspieranie i pozyskiwanie regat rangi mistrzowskiej o charakterze międzynarodowym;
- 7) przygotowywanie i aktualizowanie przepisów dot. organizacji regat;
- 8) konsultowanie projektów dokumentów związanych z formatami i formułami regat, kategoriami klasowymi itp.;
- 9) monitorowanie przestrzegania przepisów PZZ i World Sailing przez organizatorów regat;
- 10) wsparcie Biura PZZ i organizatorów regat w zakresie interpretacji przepisów dot. organizacji regat;
- 11) współpraca z organizatorami regat, krajowymi i międzynarodowymi stowarzyszeniami klas regatowych i World Sailing;
- 12) współpraca z Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Sędziów Żeglarsstwa Lodowego PZZ, Kolegium Mierniczych PZZ i Zespołem ds. ORC PZZ.

### 5.11.3. Realizacja zadań

W pierwszym roku działalności prace Zespołu skupiły się na weryfikacji i aktualizacji zasad organizacji regat żeglarskich. Przeprowadzono szerokie konsultacje z Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Mierniczych PZZ, Komisją Sportu PZZ, Zespołem ds. ORC PZZ oraz Biurem PZZ, w wyniku których powstał *Regulamin Zasady organizacji regat PZZ*, dokument przejrzysty i spójny, odpowiadający aktualnym potrzebom. W ramach prac na regulaminem zaktualizowano definicje, doprecyzowano zasady przyznawania tytułów mistrza Polski i prawa organizacji mistrzostw Polski, wydawania licencji na organizację regat, a także wprowadzono zapisy dotyczące zmian składu sędziowskiego i przewodniczącego komisji technicznej i trybu unieważniania licencji na organizację regat oraz sankcji dla organizatorów składających wnioski o wydanie licencji na organizację regat w terminie 3 dni lub krótszym przed terminem pierwszego wyścigu.

## 5.12. SPRAWOZDANIE ZESPOŁU DS. ORC PZZ

---

### 5.12.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia – 12 kwietnia 2025 r. działał Zespół ds. ORC PZZ powołany przez Zarząd PZZ dn. 3 lutego 2022 r. na kadencję 2022-2025 w następującym składzie:

Piotr OLEKSIAK	- przewodniczący
Krystian SZYPKA	- zastępca przewodniczącego
Tomasz SAWUKINAS	- sekretarz
Marcin DEJEWSKI	- członek
Wojciech DENDERSKI	- członek
Tomasz KONNAK	- członek
Andrzej MIELICKI	- członek
Dariusz STEFEK	- członek
Paweł WILKOWSKI	- członek.

W okresie 30 listopada – 31 grudnia 2025 r. działał Zespół ds. ORC PZZ powołany przez Zarząd PZZ dn. 30 listopada 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Wojciech DENDERSKI	- przewodniczący
Tomasz KONNAK	- zastępca przewodniczącego
Tomasz SAWUKINAS	- sekretarz
Grzegorz DOBIES	- członek
Paweł HAPANOWICZ	- członek
Dariusz STEFEK	- członek
Krystian SZYPKA	- członek
Paweł WILKOWSKI	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek

### 5.12.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) koordynowanie w porozumieniu z Zespołem ds. regat PZZ całokształtu prac związanych z rozwojem i organizacją regat morskich;
- 2) reprezentowanie interesów morskiego środowiska regatowego przed organami PZZ;
- 3) koordynowanie rocznego kalendarza regat morskich, w tym kalendarza Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski;
- 4) koordynowanie i prowadzenie klasyfikacji Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski;
- 5) wyłanianie organizatora i wnioskowanie do Zarządu PZZ o przyznanie organizacji Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski;
- 6) wspieranie i pozyskiwanie regat morskich rangi mistrzowskiej o charakterze międzynarodowym;
- 7) przygotowywanie i aktualizowanie przepisów dot. organizacji regat morskich, w tym Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski i Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski;
- 8) monitorowanie przestrzegania przepisów PZZ, World Sailing, ORC i OSR przez organizatorów regat morskich oraz przez mierniczych ORC i inspektorów OSR;
- 9) nadzorowanie działalności Biura Pomiarowego ORC PZZ i Inspektoratu OSR PZZ, w tym opracowywanie zasad ich działania i wnioskowanie do Zarządu PZZ o zatwierdzanie ich regulaminów;
- 10) weryfikacja kandydatów i wnioskowanie do Zarządu PZZ o nadanie uprawnień mierniczego ORC;
- 11) współpraca z organizatorami regat morskich, World Sailing, Offshore Racing Congress i innymi organizacjami;
- 12) współpraca z Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Mierniczych PZZ i Zespołem ds. regat PZZ.

### 5.12.3. Realizacja zadań

Prace Zespołu opierały się o przygotowany roczny plan pracy na rok 2025 i obejmowały:

- opracowanie i publikację rocznego Kalendarza regat ORC;
- przeprowadzenie procedury (przyjmowanie wniosków, opiniowanie, wystawienie rekomendacji) przyznania organizacji Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski (MŻMP) we wszystkich kategoriach;

- prowadzenie nadzoru i klasyfikacji regat Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski (MŻPP);
- opracowanie programu szkoleń dla zawodników oraz mierniczych w zakresie ORC i OSR;
- przyjmowanie wniosków, analizę i opracowanie zmian Regulaminu MŻPP;
- przyjmowanie wniosków, analizę i opracowanie zmian Regulaminu MŻMP.

W 2025 r. Zespół ds. ORC PZŻ zrealizował założone cele, w tym:

- 1) przeprowadził procedurę i pozytywnie zaopiniował wnioski o organizację MŻMP:
  - a) załóg jednoosobowych – Klub Żeglarzy Samotników (Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza);
  - b) załóg dwuosobowych – Zachodniopomorski Związek Żeglarski (Międzynarodowe Regaty o Puchar Gryfa Pomorskiego);
  - c) załóg wieloosobowych – AZS COSA Ośrodek w Gdańsku i Yacht Club Gdańsk (Energia Nord Cup);
- 2) opracował Kalendarz regat ORC;
- 3) prowadził klasyfikację MŻPP.

### **Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski**

MŻMP przeprowadzone zostały w trzech kategoriach:

**MŻMP załóg wieloosobowych** w terminie 3-6 lipca 2025 r., Gdańsk, Morze Bałtyckie, organizator: AZS Centralny Ośrodek Sportu Akademickiego Ośrodek w Gdańsku – Górki Zachodnie, Yacht Club Gdańsk z siedzibą w Gdańsku (Energia Nord Cup),

zwycięzcy (grupa A)

1. Robert Gwóźdź (WINDWHISPER 44)
2. Maciej Gnatowski (SCAMP THREE)
3. Jacek Chabowski (SAILING FACTORY)

zwycięzcy (grupa B)

1. Marek Lewenstein (ASSO)
2. Jan Kozarzewski (SEA BEE)
3. Wiesław Krupski (SKY PROJECT)

**MŻMP załóg dwuosobowych** w terminie 4-8 czerwca 2025 r., Świnoujście, Morze Bałtyckie, organizator: Zachodniopomorski Związek Żeglarski z siedzibą w Szczecinie (Międzynarodowe Regaty o Puchar Gryfa Pomorskiego)

zwycięzcy

1. Jacek Romanowski, Maciej Antoniak (BRYZA 33)
2. Zbigniew Pawłowski, Władysław Chmielewski (MIRIAM)
3. Miłosz Kaczorowski, Miriam Trzcicka (GOOD SPEED)

**MŻMP załóg jednoosobowych** w terminie 3-8 sierpnia 2025 r., Świnoujście, Morze Bałtyckie, organizator: Klub Żeglarzy Samotników z siedzibą w Szczecinie (Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza)

zwycięzcy

1. Tomasz Odzioba (BLACK CARAVELA)
2. Robert Wilkowski (DZIKUS)
3. Sławomir Turniak (MILOU).

### **Morski Żeglarski Puchar Polski**

Jacek Romanowski pływający na jachcie „Bryza 33” został zwycięzcą Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski. W klasyfikacji generalnej załóg dwuosobowych zwyciężył także jacht „Bryza 33” ze sternikiem Jackiem Romanowskim.

W 2025 r. w cyklu Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski sklasyfikowano 60 sterników w rywalizacji załóg wieloosobowych (17 imprez) oraz 20 w konkurencji double-handed (4 imprezy).

### **Zwycięzcy MŻPP – regaty załogowe**

1. Jacek Romanowski (BRYZA 33) – 51,5 pkt
2. Wiesław Krupski (SKY PROJECT) – 42,0 pkt
4. Anna Majewska / Jacek Chabowski (SAILING FACTORY) – 40,5 pkt

Pełna klasyfikacja MŻPP jest dostępna w serwisie SOR:

[https://zpokladu.pl/sor/widoki/puchary\\_widok.php?pm=1037858139011023279](https://zpokladu.pl/sor/widoki/puchary_widok.php?pm=1037858139011023279)

## **Zwycięzcy MŻPP – regaty double-handed**

1. Jacek Romanowski, Maciej Antoniak (BRYZA 33) - 15,00 pkt
2. Roman Paszke, Marcin Ślęzak (LARA JANE) – 14,00 pkt
3. Zbigniew Pawłowski, Władysław Chmielewski (MIRIAM) – 12,00 pkt

Pełna klasyfikacja MŻPP jest dostępna w serwisie SOR:

[https://zpokladu.pl/sor/widoki/puchary\\_widok.php?pm=1037858139011023280](https://zpokladu.pl/sor/widoki/puchary_widok.php?pm=1037858139011023280)

## **Inspektorat OSR**

Do zakresu działania Inspektoratu OSR należy:

- 1) konsultowanie z organizatorami wytycznych w zakresie bezpieczeństwa regat morskich;
- 2) prowadzenie konsultacji w zakresie funkcjonowania przepisów bezpieczeństwa podczas regat morskich i udzielanie organizatorom regat informacji na ten temat;
- 3) udostępnianie standardowych Kart Inspekcji OSR dla każdej kategorii w języku polskim i angielskim na bazie aktualnych dokumentów World Sailing OSR;
- 4) wsparcie organizatorów w zakresie wymagań OSR i inspekcji podczas regat;
- 5) wsparcie sędziów w ocenie zgodności z wymaganiami OSR oraz przy rozpatrywaniu protestów w czasie regat.

W 2025 r. w ramach działalności Inspektoratu OSR:

- zaktualizowano karty inspekcji w języku polskim dla poszczególnych kategorii OSR w związku z aktualizacją wydania World Sailing OSR, także pod kątem wersji dla MŻMP;
- omówiono wprowadzone zmiany z zainteresowanymi organizatorami regat, w tym MŻMP;
- zweryfikowano program szkolenia Sea Survival and Personal Offshore Safety pod kątem aktualizacji OSR;
- przeprowadzono konsultacje indywidualne z organizatorami i uczestnikami regat odnośnie zrozumienia wymagań OSR, doboru sprzętu i wyposażenia;
- aktywnie wspierano organizacyjnie w zakresie bezpieczeństwa MŻMP Samotników organizowane przez Klub Żeglarzy Samotników ze Szczecina oraz Gotland Cup organizowane przez IRS Sailing Team z Gdańska;
- przeprowadzono analizę powypadkową jachtu Milou na Zatoce Gdańskiej;
- wspierano przygotowania polskich załóg do startu w regatach: Sydney-Hobart, Rolex Fastnet, Middle Sea Race, RORC;
- przeprowadzono inspekcje na zlecenie organizatorów regat: MŻMP Samotników, MŻMP załogowych;
- przeprowadzono wstępne rozmowy z SAR w zakresie programów edukacyjnych i szkoleniowych żeglarzy morskich;
- brano udział w pracach Zespołu ds. ORC PŻŻ w zakresie regulaminów i wyłaniania organizatorów mistrzostw Polski oraz w zakresie innych zagadnień związanych z morskimi regatami.

## **Biuro Pomiarowe ORC**

Do zakresu działania Biura Pomiarowego ORC należy:

- 1) administrowanie systemem wyrównawczym ORC dla morskich jachtów turystycznych i regatowych w Polsce;
- 2) wydawanie certyfikatów ORC na terenie Polski (ORC International i ORC Club);
- 3) koordynowanie i opiniowanie działalności mierniczych ORC;
- 4) ustalanie zasad i trybu uzyskiwania uprawnień mierniczych ORC;
- 5) organizowanie szkoleń dla mierniczych ORC oraz kandydatów;
- 6) opracowywanie projektów cenników opłat za wykonywane czynności inspekcyjne;
- 7) współpraca z Offshore Racing Congress;
- 8) współpraca z Komisją ds. Żeglarstwa Amatorskiego PŻŻ, Zespołem ds. ORC PŻŻ i Kolegium Sędziów PŻŻ;
- 9) określanie warunków działalności mierniczych ORC, w sytuacjach, gdy są oni stroną zainteresowaną w rozumieniu przepisu H.1.1. Przepisów Sprzętu Żeglarskiego (PSŻ).

W 2025 r. Biuro Pomiarowe ORC:

- wystawiło certyfikaty pomiarowe ORC 68 jachtom, w tym: 43 certyfikaty typu „ORC International” i 25 certyfikatów typu „ORC Club”, podane liczby certyfikatów nie dotyczą zmian certyfikatów w trakcie sezonu;

- wystawiło 53 certyfikaty „double handed” dla jachtów biorących udział w regatach załóg dwuosobowych posiadających standardowe certyfikaty ORC, certyfikaty „double handed” były wydawane bez dodatkowych opłat;
- wystawiło 26 certyfikatów „non spiner” dla jachtów posiadających standardowe certyfikaty ORC, certyfikaty „non spiner” były wydawane bez dodatkowych opłat;
- dokonywało pomiarów certyfikacyjnych jachtów do formuły ORC;
- dokonywało pomiarów w trakcie głównych regat morskich i zatokowych w rozgrywanych w formule ORC, w tym MŻMP załóg wieloosobowych, dwuosobowych i jednoosobowych.

## 5.13. SPRAWOZDANIE KOMISJI STATUTOWEJ PZZ

---

### 5.13.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia – 12 kwietnia 2025 r. działała Komisja Statutowa PZZ wybrana przez LIII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 19 września 2021 r. na kadencję 2021-2025 w następującym składzie:

Maksymilian PAŚKO	- przewodniczący
Michał MAY-MAJEWSKI	- zastępca przewodniczącego
Marek STAWISZYŃKI	- sekretarz
Andrzej MIELICKI	- członek
Tomasz PRZECIECHOWSKI	- członek.

W okresie 12 kwietnia – 31 grudnia 2025 r. działała Komisja Statutowa PZZ wybrana przez LVII Sprawozdawczo-Wyborczy Sejmik PZZ dn. 12 kwietnia 2025 r. na kadencję 2025-2029 w następującym składzie:

Maksymilian PAŚKO	- przewodniczący
Magdalena KACZOROWSKA	- zastępca przewodniczącego
Krzysztof PAWELSKI	- sekretarz
Maciej KOSZUR	- członek
Maciej OLSZEWSKI	- członek
Agnieszka ROSZAK	- członek.

### 5.13.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Komisji należy:

- 1) interpretowanie zapisów Statutu Związku;
- 2) przygotowywanie projektów zmian Statutu Związku;
- 3) opiniowanie statutów członków zwyczajnych Związku pod względem ich niesprzeczności ze Statutem Związku.

### 5.13.3. Realizacja zadań

W okresie od 1 stycznia do 12 kwietnia 2025 r. Komisja odbyła 1 posiedzenie w formie on-line i przeprowadziła 3 głosowania w formie korespondencyjnej.

W okresie od 12 kwietnia do 31 grudnia 2025 r. Komisja odbyła 1 posiedzenie w formie stacjonarnej i przeprowadziła 2 głosowania w formie korespondencyjnej.

W okresie sprawozdawczym Komisja:

- 1) zaopiniowała pod względem niesprzeczności ze Statutem PZZ statuty 8 organizacji wnioskujących o przyjęcie w poczet członków zwyczajnych PZZ;
- 2) opracowała projekt zmian Statutu PZZ w zakresie:
  - zmiany zapisów dot. identyfikacji wizualnej PZZ;
  - uzupełnienia zapisów dot. kompetencji Zarządu PZZ w zakresie zwoływania związkowych walnych zgromadzeń wyborczych członków zwyczajnych Związku i ustalanie na nie rozdzielników mandatów;
  - zmiany zapisów dot. reprezentacji Związku w umowach i sporach z członkami Zarządu PZZ celem dostosowania do art. 11 ust. 4 *Ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach*;
  - wprowadzenia zapisów dot. procedur związanych z utratą członkostwa w OZZ i PZZ;
  - wprowadzenia zapisów wyłączających członków zwyczajnych PZZ działających jako organizacje polonijne posiadające siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej z obowiązku zrzeszania się w okręgowych związkach żeglarskich;
- 3) opracowała projekt uchwały Sejmiku PZZ o zobowiązaniu klubów żeglarskich, okręgowych związków żeglarskich i innych organizacji zrzeszonych w PZZ do dostosowania statutów, regulaminów i umów do Statutu PZZ i obowiązujących przepisów prawa, w tym *Ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach* i *Ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie* w terminie do dnia 31 grudnia 2026 r.

## 5.14. SPRAWOZDANIE KOLEGIUM SĘDZIÓW PZZ

---

### 5.14.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia – 8 marca 2025 r. działało Kolegium Sędziów PZZ wybrane przez Walne Zebranie Sędziów PZZ w dniu 6 listopada 2021 r. kadencję 2021-2025 w następującym składzie:

Ewa JODŁOWSKA	- przewodnicząca
Ryszard SKARBIŃSKI	- zastępca przewodniczącej
Robert EXNER	- członek
Michał JODŁOWSKI	- członek
Dariusz JUSZCZAK	- członek
Adriana KONARZEWSKA	- członek
Filip MOCZORODYŃSKI	- członek
Aleksander PRUSIŃSKI	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek

W dniu 8 marca 2025 odbyło się Walne Zebranie Sędziów PZZ, które wybrało nowy skład Kolegium Sędziów PZZ na kadencję 2025-2029:

Michał JODŁOWSKI	- przewodniczący
Dariusz JUSZCZAK	- zastępca przewodniczącego
Robert EXNER	- członek
Ewa JODŁOWSKA	- członek
Adriana KONARZEWSKA	- członek
Filip MOCZORODYŃSKI	- członek
Aleksander PRUSIŃSKI	- członek
Sebastian WÓJCIKOWSKI	- członek
Michalina WRÓBLEWSKA	- członek

### 5.14.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Kolegium Sędziów PZZ należy:

- 1) przygotowywanie i rozpowszechnianie aktualnych przepisów i zaleceń World Sailing, ich obowiązujących wykładni oraz sędziowskich materiałów szkoleniowych;
- 2) interpretowanie przepisów regatowych World Sailing na podstawie obowiązujących wykładni World Sailing;
- 3) rozpoznawanie i rozpatrywanie odwołań od orzeczeń zespołów protestowych i wydawanie w tym zakresie ostatecznych decyzji;
- 4) nakładanie kar przewidzianych przez Przepisy Regatowe Żeglarstwa i regulacje World Sailing;
- 5) opracowywanie i przedkładanie Zarządowi PZZ do zatwierdzenia *Regulaminu sędziego sportowego PZZ* zawierającego:
  - a) warunki uzyskiwania uprawnień (klas i specjalizacji) sędziego PZZ;
  - b) zasady weryfikacji licencji sędziego PZZ;
  - c) wymagania egzaminacyjne, zasady i tryb przeprowadzania egzaminów sędziowskich we wszystkich klasach i specjalizacjach;
  - d) zasady i tryb powoływania komisji sędziowskich na wszystkie rodzaje regat oraz zespołów bezodwoławczych – jeżeli są one przewidziane;
  - e) prawa i obowiązki sędziego PZZ;
- 6) zatwierdzanie sędziego głównego, sędziego trasy i przewodniczącego zespołu protestowego oraz jeśli dotyczy składu bezodwoławczego zespołu protestowego w przypadku:
  - a) regat rangi mistrzostw Polski (lub OOM) rozgrywanych w klasach sportowych, amatorskich i morskich;
  - b) regat innych niż rangi mistrzostw Polski (lub OOM) opublikowanych w kalendarzu regat klas sportowych PZZ;
- 7) powoływanie komisji egzaminacyjnych na wszystkie klasy i specjalizacje sędziego PZZ;
- 8) nadawanie, z upoważnienia Zarządu PZZ, uprawnień sędziego PZZ;
- 9) weryfikacja licencji sędziego PZZ;
- 10) opiniowanie kandydatów na sędziów międzynarodowych World Sailing we wszystkich specjalizacjach;
- 11) organizacja szkoleń dla sędziów PZZ;
- 12) wspieranie działalności OKS PZZ.

### 5.14.3. Realizacja zadań

W okresie sprawozdawczym Kolegium odbyło 2 zebrania on-line i 1 stacjonarne w marcu podczas kursokonferencji w Łławie. Podczas zebrań, a także w licznej korespondencji mailowej członkowie Kolegium zajmowali się sprawami planowania działań Kolegium Sędziów PZŻ jak i sprawami bieżącymi, w tym: zatwierdzaniem składów sędziowskich, kwestiami dyscyplinarnymi sędziów PZŻ, programem szkoleń, stworzeniem ujednoliconej standardowej dokumentacji regatowej, wytyczeniem kierunków współpracy z okręgowymi kolegiami sędziów, przejrzystością zawartości strony internetowej oraz korektami regulaminów dotyczących sędziów i Kolegium Sędziów PZŻ. Kontynuowane były prace nad dalszym rozwojem bezkosztowych systemów elektronicznych bazujących na formularzach Google, takich jak wnioski o dopuszczenie do egzaminu, karty oceny czy sprawozdania z regat.

We współpracy z Wydziałem Sportu Biura PZŻ kontynuowany był program „Od zawodnika do sędziego”.

Wyznaczony przez Kolegium Sędziów PZŻ Zespół odwoławczy rozpatrzył jedno odwołanie od decyzji zespołu protestowego.

W dniach 8-9 marca 2025 r. w Łławie przeprowadzone zostało Ogólnopolskie szkolenie sędziów PZŻ, w którym wzięło udział 90 sędziów.

W 2025 r. Kolegium przeprowadziło egzamin centralny na klasę pierwszą (I) i państwową (P). Do egzaminu podeszło 6 sędziów, 2 z nich uzyskało wynik pozytywny i podniosło swoje uprawnienia.

Okręgowe Kolegia Sędziów przeprowadziły 6 egzaminów na klasę drugą (II), w których 21 kandydatów uzyskało wynik pozytywny.

W 2025 r. kolejni polscy sędziowie uzyskali uprawnienia międzynarodowe, jedna osoba w specjalizacji IJ, jedna w specjalizacji IU. Podtrzymujemy status światowego lidera w zakresie szkolenia kobiet i młodzieży na stopnie międzynarodowe World Sailing. Na koniec 2025 r. 14 polskich sędziów posiadało uprawnienia międzynarodowe World Sailing, w tym 5 z więcej niż jedną specjalizacją.

W styczniu 2025 r. przedstawiciel Kolegium Sędziów PZŻ uczestniczył w programie wymiany sędziów EUROSAF. Udało się pozyskać 10 miejsc dla polskich rozwijających się sędziów, co zdecydowanie wspomaga tempo ich rozwoju i przynosi znaczne korzyści dla polskiej sceny regatowej.

## **5.15. SPRAWOZDANIE KOLEGIUM SĘDZIÓW ŻEGLARSTWA LODOWEGO PZZ**

---

### **5.15.1. Skład osobowy**

W okresie 1 stycznia – 8 marca 2025 r. działało Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ wybrane przez Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ dn. 11 grudnia 2021 r. na kadencję 2021-2025 w następującym składzie:

Krzysztof WITCZAK	- przewodniczący
Dorota MICHALCZYK	- zastępca przewodniczącego
Ewa KRZYWIAK	- sekretarz
Wojciech CABAN	- członek
Stanisław MACUR	- członek (do dn. 17 lipca 2024 r. zmarł).

W dniu 8 marca 2025 odbyło się Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ, które wybrało nowy skład Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ na kadencję 2025-2029:

Krzysztof WITCZAK	- przewodniczący (do dn. 18 lipca 2025 r. zmarł)
Dorota MICHALCZYK	- zastępca przewodniczącego
Ewa KRZYWIAK	- sekretarz
Wojciech CABAN	- członek
Wojciech ROLBIECKI	- członek

### **5.15.2. Zakres działalności**

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) przygotowywanie do rozpowszechniania aktualnych przepisów i zaleceń IDNIYRA oraz sędziowskich materiałów szkoleniowych;
- 2) interpretowanie przepisów regatowych IDNIYRA;
- 3) opracowywanie i wydawanie uchwał, instrukcji i regulaminów określających sposoby sędziowania i prowadzenia regat w kraju;
- 4) rozpatrywanie odwołań od orzeczeń zespołów protestowych i wydawanie w tym zakresie ostatecznych decyzji, wyznaczanie i zatwierdzanie w porozumieniu z organizatorem Sędziego Głównego i Przewodniczącego Zespołu Protestowego na imprezy mistrzowskie, ogólnopolskie i międzynarodowe;
- 5) ustalanie warunków uzyskiwania stopni sędziowskich oraz określanie wymagań egzaminacyjnych;
- 6) organizowanie i przeprowadzanie egzaminów na stopnie sędziego, wnioskowanie do Zarządu PZZ o nadawanie tych uprawnień.

### **5.15.3. Realizacja zadań**

Ze względu na niekorzystne warunki lodowe w kraju nie udało się rozegrać żadnej imprezy bojerowej, w związku z czym do Kolegium nie wpłynęły żadne odwołania od decyzji zespołów protestowych.

W 2025 r. nie odbył się żaden egzamin na stopień sędziego żeglarstwa lodowego PZZ

Dnia 18 lipca 2025 r. na wieczną wachtę odszedł dotychczasowy przewodniczący Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ Krzysztof Witczak. Od tego dnia Kolegium działało w niepełnym składzie. W chwili obecnej Kolegium kieruje zespołem 34 sędziów, w tym: 5 z klasą państwową, 7 z klasą pierwszą oraz 22 z klasą drugą.

## **5.16. SPRAWOZDANIE KOLEGIUM MIERNICZYCH PZŻ/ ZESPOŁU MIERNICZYCH JACHTÓW KLASOWYCH PZŻ**

---

### **5.16.1. Skład osobowy**

W okresie 1 stycznia – 29 marca 2025 r. działalnością Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ kierowało Kolegium Mierniczych PZŻ wybrane przez Walne Zgromadzenie Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ dn. 4 grudnia 2021 r. na kadencję 2021-2025 w następującym składzie:

Jerzy MIŚKÓW	- przewodniczący
Krzysztof WITCZAK	- zastępca przewodniczącego
Zbigniew MICHALSKI	- sekretarz
Krzysztof KRANCISZEWSKI	- członek
Jacek SMUSZKIEWICZ	- członek.

Dnia 29 marca 2025 r. odbyło się Walne Zgromadzenie Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ, które wybrało nowy skład Kolegium Mierniczych PZŻ na kadencję 2025-2029:

Gracjan MIŚKÓW	- przewodniczący
Krzysztof WITCZAK	- zastępca przewodniczącego (do dn. 18 lipca 2025 r. zmarł)
Krzysztof KRANCISZEWSKI	- członek zastępca przewodniczącego (od dn. 22 lipca 2025 r.)
Agnieszka KONYS	- sekretarz
Jacek SMUSZKIEWICZ	- członek
Robert WOLNIEWICZ	- członek (od dn. 22 lipca 2025 r. kooptacja)

Zespół Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ na dzień 31 grudnia 2025 r. liczył 33 mierniczych PZŻ z aktualnymi licencjami mierniczego PZŻ.

W 2025 r. licencję mierniczego jachtów klasowych PZŻ uzyskało 6 osób, odnowiło 4 osoby, rozszerzyło uprawnienia 2 osoby.

W 2025 r. na wieczną wachtę odeszło dwóch mierniczych jachtów klasowych PZŻ: Zbigniew Kacprzak 15 marca i Krzysztof Witczak 18 lipca.

### **5.16.2. Zakres działalności**

Do zakresu działania Kolegium należy:

- 1) sprawowanie nadzoru nad pomiarami certyfikacyjnymi i inspekcją sprzętu;
- 2) nadzorowanie, koordynowanie i opiniowanie działalności mierniczych PZŻ;
- 3) przygotowanie do rozpowszechniania aktualnych przepisów i zaleceń World Sailing dotyczących pomiarów klasowych i inspekcji sprzętu, ich oficjalnych interpretacji oraz materiałów szkoleniowych;
- 4) opracowywanie instrukcji i regulaminów określających procedury pomiarowe, regulujące działalność mierniczych i prowadzoną przez nich dokumentację;
- 5) sprawowanie nadzoru nad obsadą personalną regat, aprobowanie w porozumieniu z organizatorem mierniczych regat na imprezy rangi krajowej i międzynarodowej;
- 6) ustalanie wymagań, zasad i trybu uzyskiwania uprawnień mierniczego PZŻ;
- 7) opracowywanie programów szkoleń oraz organizowanie szkoleń, w tym kursokonferencji szkoleniowych dla mierniczych PZŻ i kandydatów;
- 8) organizowanie egzaminów na stopnie mierniczego PZŻ minimum jeden raz w roku i ich przeprowadzanie;
- 9) nadawanie z upoważnienia Zarządu PZŻ uprawnień mierniczego PZŻ;
- 10) odnawianie i wznawianie licencji mierniczego PZŻ;
- 11) wnioskowanie do Zarządu PZŻ o zawieszanie i pozbawianie uprawnień mierniczego PZŻ;
- 12) opiniowanie kandydatów na stopień mierniczego międzynarodowego World Sailing;
- 13) opracowywanie projektów cenników opłat za czynności mierniczych w ramach Komisji Pomiarowej;
- 14) współpraca ze związkami i stowarzyszeniami klas oraz opiniowanie wniosków o wpisanie nowych klas regatowych do rejestru PZŻ;
- 15) opiniowanie kandydatów na głównych mierniczych klas na wniosek związków i stowarzyszeń klas;
- 16) opiniowanie przepisów klas narodowych co do zgodności z Przepisami Sprzętu Żeglarskiego (PSŻ) i ich poprawności;

17) określanie warunków działalności mierniczych w sytuacjach gdy mierniczy jest stroną zainteresowaną w rozumieniu przepisu H.1.1. Przepisów Sprzętu Żeglarskiego (PSZ).

### 5.16.3. Realizacja zadań

Kolegium w okresie sprawozdawczym realizowało swoje zadania w dotychczasowym formacie zgodnie z wypracowanymi w ostatnich latach zasadami zapewniającymi właściwe realizowanie zadań.

Prace Kolegium oparte na kolegiálním podejmowaniu decyzji prowadzono zdalnie z wykorzystaniem głównie kontaktów telefonicznych i e-mailowych. Bezpośrednie kontakty członków Kolegium zostały zastąpione w większości przypadków spotkaniami za pośrednictwem Internetu. Przyjęte zasady rocznych spotkań Kolegium w przeddzień corocznych kursokonferencji wraz z organizowanymi w tym czasie egzaminami dla kandydatów na mierniczych w istotny sposób ograniczyło koszty administracyjne prac Kolegium.

W 2025 r. nadal obowiązywał system oparty na przyjęciu przez wybranych mierniczych opieki merytorycznej określonych klas. Wykaz mierniczych rekomendowanych do opieki nad wybranymi klasami w ramach Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ przedstawia się następująco:

Krzysztof KRANCISZEWSKI	- CADET
Jarosław PŁASZCZYCA	- EUROPA
Marcin OWZARKIEWICZ	- FINN
Jerzy JODŁOWSKI	- ILCA, O'PEN SKIFF
Roman CHYŁA	- L'EQUIPE, 420
Robert WOLNIEWICZ	- 470
Piotr ADAMOWICZ	- DELPHIA 24
Krzysztof WITCZAK	- EUROPA, 505 (do 18 lipca 2025 r.)
Zbigniew MICHALSKI	- SŁONKA
Jacek SMUSZKIEWICZ	- TRIAS
Gracjan MIŚKÓW	- OK DINGHY
Jerzy MIŚKÓW	- OPTIMIST
Jarosław CIEŚLAK	- OMEGA
Piotr LISZEK	- KATAMARANY
Igor REJMER	- WIND

Mierniczowie realizowali swoje zadania związane z obsługą regat w ramach Komisji Pomiarowych w trybie uwzględniającym wszystkie zalecenia Zarządu PZZ oraz Kolegium Mierniczych PZZ.

Kolegium na bieżąco informowało zainteresowanych mierniczych o wytycznych dotyczących zakresu i metod inspekcji sprzętu na organizowanych regatach. Głównym celem było dostosowanie wymagań kontroli sprzętu do zakresu wnioskowanego przez organizatorów regat.

Opiniowanie powoływania mierniczych do pełnienia funkcji przewodniczących Komisji Pomiarowych było utrudnione częstym niedotrzymywaniem ustalonych terminów składania wniosków przez organizatorów regat. Powoływanie mierniczych na regaty niewymagające opiniowania przebiegało sprawnie i tylko w nielicznych sprawach Kolegium bezpośrednio wspierało organizatorów regat.

Członkowie Kolegium na bieżąco według potrzeb prowadzili konsultacje z mierniczymi w ramach unifikacji działalności mierniczych zwłaszcza w regatach wieloklasowych.

Kolegium nie odnotowało żadnych przypadków zgłoszenia uwag do pracy mierniczych w sezonie 2025 r.

W dn. 29-30 marca 2025 r. w Yacht Klubie Polski Sława odbyła się Ogólnopolska Kursokonferencja Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ. Wydarzenie to było okazją do podsumowania działalności Kolegium Mierniczych PZZ, omówienia aktualnych przepisów żeglarskich i związkowych, a także przygotowania do nadchodzącego sezonu żeglarskiego.

Kolegium w odniesieniu do zasad przyznawania uprawnień mierniczego międzynarodowego przez World Sailing, nadal stoi na stanowisku:

- respektowania wymogu dopuszczającego wyłącznie mierniczego PZZ do pełnienia funkcji przewodniczącego Komisji Pomiarowej we wszystkich regatach organizowanych na terenie Polski zgodnie z *Zasadami organizacji regat PZZ*;
- dopuszczania mierniczego międzynarodowego do pełnienia funkcji przewodniczącego Komisji Pomiarowej w przypadku organizacji regat, w których wymaga tego World Sailing lub międzynarodowy związek klasy.

Kolegium jednoznacznie popiera i widzi potrzebę dążenia do powiększenia grona mierniczych międzynarodowych. W listopadzie 2025 r. zostało przeprowadzone szkolenie dla mierniczych prowadzone przez instruktora World Sailing Jurgena Cluytmansa w celu interpretacji aktualnych przepisów i przygotowania do międzynarodowych regat w nadchodzących latach.

Kolejnym obszarem zadań mierniczych certyfikujących sprzęt regatowy były prace na rzecz krajowych producentów sprzętu. Certyfikacją objęto kilkaset jednostek, w tym kadłubów i żagli.

Nadal aktualnym jest zainicjowany proces uaktualnienia i weryfikacji stowarzyszeń klas figurujących w wykazach PZZ w zakresie wymaganych dokumentacji merytorycznych przepisów klasowych oraz powoływania mierniczych stowarzyszenia.

W trakcie prac nad polskim rejestrem jachtów klasowych Kolegium doprowadziło do zapisów porządkujących wymogi przy rejestracji stowarzyszeń nowych klas regatowych w zakresie kompletności dokumentów technicznych i przepisów klasowych. Działania te wprowadziły konieczność uzyskania przed rejestracją stowarzyszenia w Polskim Związku Żeglarskim opinii Kolegium Mierniczych PZZ w zakresie przepisów klasowych umożliwiających realizowanie pomiarów zgodnych z zasadami obowiązującymi w żeglarskim oraz powołania przez stowarzyszenie/związek klasy głównego mierniczego klasy.

## 5.17. SPRAWOZDANIE RADY ZNT PZŻ/ZESPOŁU NADZORU TECHNICZNEGO PZŻ

### 5.17.1. Skład osobowy

W okresie 1 stycznia – 20 lutego 2025 r. działalnością Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ kierowała Rada ZNT PZŻ wybrana przez Walne Zgromadzenie Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ dn. 23 marca 2021 r. na kadencję 2021-2025 w następującym składzie:

Dawid HAŁOŃ	- szef
Paweł HENSZKE	- zastępca szefa
Krzysztof MAĆKOWIAK	- sekretarz
Robert NAPIÓRKOWSKI	- przewodniczący Kolegium Pomorskiego/Wschodniego
Roman DROZDOWSKI	- przewodniczący Kolegium Zachodniopomorskiego/Zachodniego (do dn. 16 kwietnia 2024 r. zmarł)
Paweł HENSZKE	- przewodniczący Kolegium Zachodniopomorskiego/Zachodniego (od dn. 9 maja 2024 r. kooptacja).

Dnia 20 lutego 2025 r. odbyło się Walne Zgromadzenie Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ, które wybrało skład Rady na kadencję 2025-2029:

Dawid HAŁOŃ	- szef
Gerard WAWRZYNIAK	- zastępca szefa
Krzysztof MAĆKOWIAK	- sekretarz
Robert NAPIÓRKOWSKI	- przewodniczący Kolegium Wschodniego
Paweł HENSZKE	- przewodniczący Kolegium Zachodniego.

Zespół Nadzoru Technicznego PZŻ tworzyło na dzień 31 grudnia 2025 r. 14 inspektorów-rzeczoznawców oraz dwóch konsultantów ZNT PZŻ. 9 z wymienionych inspektorów posiadało specjalizacje, co przekłada się na możliwość realizowania w ramach Zespołu usług techniczno-rzeczoznawczych. Inspektorzy podzieleni byli na dwa kolegia: wschodnie i zachodnie w proporcjach 6/3.

### 5.17.2. Zakres działalności

Do zakresu działania Zespołu należy:

- 1) dokonywanie przeglądów technicznych na jachtach morskich i śródlądowych, w tym przeglądów wstępnych, odnowieniowych, rocznych, pośrednich, części podwodnej, poawaryjnych i doraźnych, celem wydania lub odnowienia *Orzeczenia Zdolności Żeglugowej*;
- 2) zatwierdzanie dokumentacji technicznej jachtów z wystawieniem *Świadectwa Zatwierdzenia Dokumentacji* po pozytywnej decyzji powoływanej przez Radę ZNT komisji zatwierdzającej;
- 3) dokonywanie pomiarów i identyfikacji jachtów, celem wystawienia *Zaświadczenia o Wymiarach i Identyfikacji*;
- 4) weryfikacja konstrukcji i stateczności jachtów motorowych oraz żaglowych, której pozytywny wynik skutkuje wystawieniem dokumentu *Świadectwo Uznanie Konstrukcji i Stateczności*;
- 5) przeprowadzanie prób i obliczeń stateczności, niezatapialności oraz innych obliczeń z zakresu zagadnień wytrzymałości konstrukcji i mechaniki jednostek pływających;
- 6) prowadzenie nadzorów technicznych nad budową, przebudową, remontem lub naprawą, którego pozytywne zakończenie potwierdza *Świadectwo przeprowadzenia nadzoru*;
- 7) realizacja innych usług związanych z rzeczoznawstwem technicznym i realizacją oraz obsługą stałego nadzoru nad jachtami, znajdującymi się w nadzorze Polskiego Związku Żeglarskiego.

Do zakresu działania Rady należy w szczególności:

- 1) koordynowanie prac mających na celu opracowanie i aktualizację przepisów technicznych, procedur Systemu Zarządzania Jakością ZNT PZŻ, cennika opłat ZNT oraz innych dokumentów stanowiących podstawę działania Zespołu;
- 2) opracowanie Programu stażu dla kandydatów na Inspektorów ZNT PZŻ, zakresu praktyki techniczno-rzeczoznawczej oraz zakresu weryfikacji merytorycznej i praktycznej do uzyskania specjalizacji;
- 3) przekazywanie Inspektorom ZNT PZŻ informacji o zatwierdzonych zmianach przepisów, procedur i sposobie funkcjonowania oraz organizacji pracy w ramach Zespołu;
- 4) nadzorowanie i opiniowanie działalności Inspektorów ZNT PZŻ;

- 5) koordynowanie organizacji szkoleń dla Inspektorów ZNT PZŻ, stażu dla kandydatów na inspektorów oraz organizowanie cotygodniowych posiedzeń Zespołu;
- 6) wnioskowanie o nadanie, przywrócenie, zawieszenie, odwieszenie oraz odebranie uprawnień Inspektora ZNT PZŻ;
- 7) podejmowanie decyzji w sprawie przedłużenia legitymacji Inspektora ZNT PZŻ, nadania, przywrócenia oraz odebrania specjalizacji Inspektora ZNT;
- 8) nadzorowanie przestrzegania przez inspektorów ZNT PZŻ ich obowiązków wynikających z obowiązującego Regulaminu ZNT PZŻ;
- 9) współpraca z władzami, komisjami i zespołami PZŻ w zakresie technicznym dotyczącym jachtów morskich i śródlądowych;
- 10) w zależności od planowanego zapotrzebowania oraz możliwości kadrowych Zespołu ogłaszanie naboru na staż na Inspektora ZNT PZŻ, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie procedurami.

### 5.17.3. Realizacja zadań

#### Realizacja usług techniczno-rzeczoznawczych

W rozliczeniu rocznym 2025 wykazano wystawienie łącznie 704 dokumentów obejmujących wykonanie 290 przeglądów technicznych wstępnych lub odnowieniowych, zakończonych wystawieniem *Orzeczenia Zdolności Żeglugowej*. Zespół w ramach rozliczenia 12,5% kwot cennikowych wygenerował kwotę należną do odprowadzenia dla Polskiego Związku Żeglarskiego w wysokości 37.790,00 zł, co stanowi utrzymanie ogólnego trendu wzrostowego względem lat ubiegłych, choć co do wartości wygenerowana kwota jest niższa od rekordowego roku 2023 oraz nieznacznie niższa od roku 2024.

Rodzaj dokumentu	Liczba wydanych dokumentów
Świadectwo budowy jachtu pod nadzorem	0
Protokół z próby stateczności	12
Protokół z przeglądu zasadniczego	0
Orzeczenie zdolności żeglugowej	290
Karta zaleceń	6
Zaświadczenie o wymiarach	166
Protokół zatwierdzenia dokumentacji	0
Protokół poawaryjny	4
Inne	226
<b>Razem</b>	<b>704</b>

#### Realizacja prac bieżących i rozwojowych

Rok 2025 przyniósł dalszy rozwój wdrożonego w połowie 2018 roku Systemu Wystawiania Dokumentów służącego do generowania dokumentów i zarządzania danymi. To również kolejny rok w pełni elektronicznego obiegu dokumentów i prowadzenia bieżącego rozliczenia z działalności na dedykowanych do tego celu arkuszach. Zespół nieustannie dąży do ujednoczenia i usprawnienia działań wewnętrznych z jednoczesnym skróceniem czasu jaki upływa pomiędzy zakończeniem zlecenia, a ujęciem wyników jego realizacji w dokumentach, rejestrach i elektronicznym Archiwum ZNT. Już kolejny rok Rada ZNT zarządzała i monitorowała przebieg prowadzonych prac w oparciu o utworzony i prowadzony plik TaskLog, obejmujący również zadania i czynności cykliczne.

W styczniu 2025 r. odbyło się posiedzenie Rady, na którym ponownie wybrano szefa Zespołu Dawida Hałonia na funkcję Audytora ZNT i Administratora ZNT na rok 2025. Ponadto Rada podsumowała działalność opiekuna aktów normatywnych i ponownie wybrała inspektora Bogdana Warcholińskiego na kolejny rok pełnienia tej funkcji. Przeprowadzono również przegląd analizy badania satysfakcji klienta przedłożony przez Audytora ZNT.

Rok 2025 był trzecim, pełnym rokiem działalności Zespołu w zakresie przeglądów jachtów śródlądowych i pozyskiwania klientów z tego obszernego i mocno rozproszonego rynku. Działalność ta była możliwa dzięki otrzymaniu w dniu 19 lipca 2022 r. upoważnienia Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy do wykonywania przeglądów statków śródlądowych, ograniczonego swym zakresem do jachtów komercyjnych. W 2025 roku wykonano 67 przeglądów technicznych na jachtach śródlądowych.

W 2025 r. podtrzymano zapoczątkowane w 2018 roku cotygodniowe, zdalne posiedzenia Zespołu ZNT, których przeprowadzono w tym roku łącznie 51, a które objęły 11 spotkań szkoleniowych i analiz technicznych. W spotkaniach uczestniczyło regularnie 15 osób, osiągając średnią frekwencję na

poziomie 81%. Podczas spotkań, poza omawianiem bieżących zagadnień działalności Zespołu omawiano wypadki jachtów (niezależnie od kwestii czy były one objęte nadzorem PZZ), wybrane historie szkodowe, zagadnienia techniczne, zagadnienia bieżących prac wdrożeniowych i rozwojowych, zapisy norm, procedur oraz aktów normatywnych wewnętrznych i zewnętrznych. Bieżącą organizację i koordynację szkoleń prowadził kolejny rok inspektor Henryk Wronkowski. Szkolenia obejmowały zagadnienia eksploatacyjne, aspekty związane z ochroną środowiska w kontekście techniki jachtowej jak również przeglądów jachtów. Omawiano kolejne etapy prac nad Zintegrowanym Systemem Kwalifikacji, zmiany w przepisach i normach.

Dnia 20 lutego 2025 r. w siedzibie PZZ w Warszawie odbyła się coroczna Kursokonferencja ZNT PZZ, na której podsumowano działalność Zespołu w roku 2024, omówiono przebieg i wnioski z doraźnej kontroli Ministerstwa Infrastruktury, przeprowadzono szkolenie w zakresie pomiarów i identyfikacji jednostek pływających dla pracowników Działu rejestracji jachtów Biura PZZ, zgłoszono uwagi do *Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m stawy o rejestracji jachtów* oraz funkcjonowania systemu REJA24, jak również omówiono plany i założenia prac na kolejny rok działalności Zespołu.

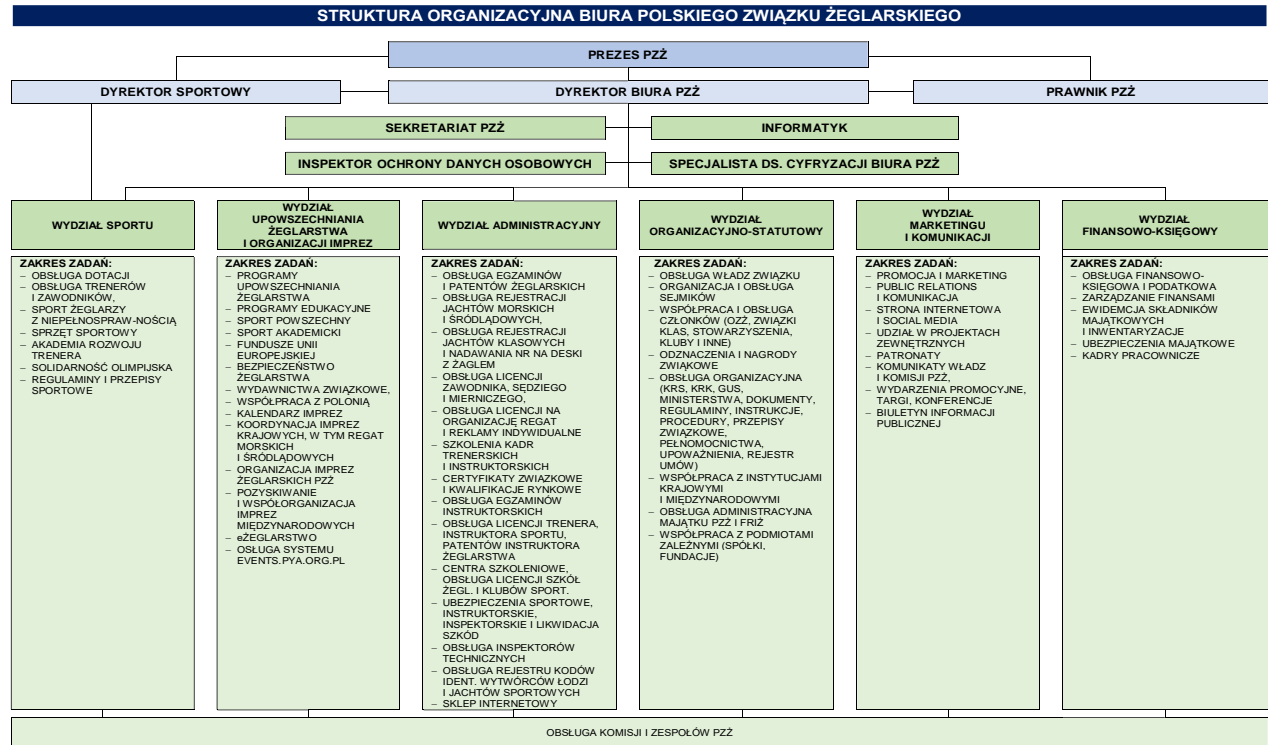
W 2025 r. ponownie przedłużono dostęp on-line do czytelni norm Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, zapewniając inspektorom ZNT PZZ bieżący dostęp do najnowszych zapisów normalizacyjnych. Inspektorzy ZNT PZZ, nominowani jako przedstawiciele PZZ, reprezentowali również kolejny rok PZZ w działalności Komitetu Technicznego nr 230 ds. Małych Statków Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.

Odpowiadając na oczekiwania Ministerstwa Infrastruktury oraz przedstawicieli administracji morskiej, ZNT PZZ bezzwłocznie po kontroli doraźnej, która odbyła się w lutym 2024 r., rozpoczął działania związane z wdrażaniem dwuetapowej weryfikacji dokumentów technicznych, która w 2025 r. realizowana była płynnie i w pełnym zakresie zapewniając weryfikację merytoryczną przed wystawieniem dokumentu technicznego. Utworzono i wdrożono także działanie odrębnego archiwum dokumentów technicznych, dedykowanego działaniom administracji morskiej i śródlądowej.

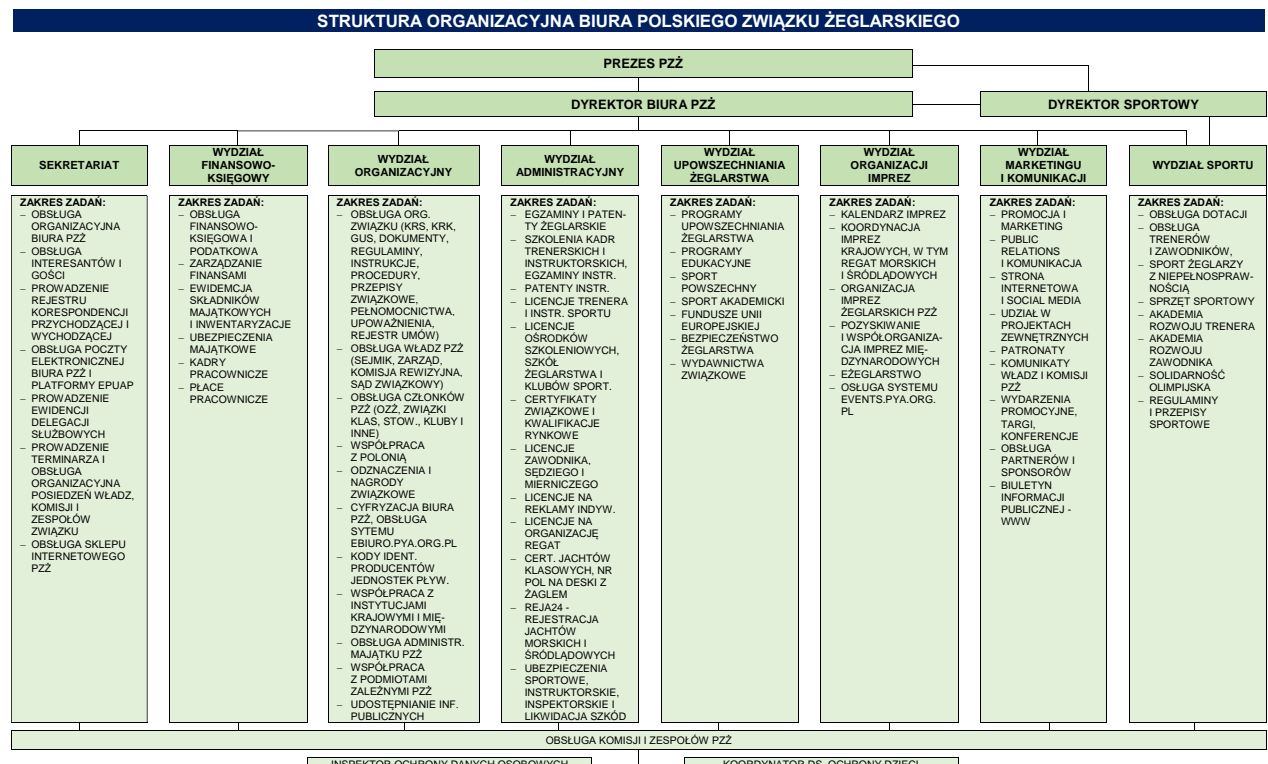
Rok 2025 stanowił również moment przejścia z jednorocznych plików Sprawozdanie Roczne Inspektora, do Spisu Zleceń Inspektora, w którym możliwe jest monitorowanie dat rzutujących na utrzymanie ważności dokumentów, planowanie zleceń na kolejne dni i tygodnie, weryfikowanie statusu zwolnień wyrobu oraz rozliczenia dokumentów przez Administratora ZNT.

## ROZDZIAŁ 6 SPRAWOZDANIE BIURA POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

W okresie od 1 stycznia do 10 czerwca 2025 r. obowiązywała następująca struktura organizacyjna Biura Polskiego Związku Żeglarskiego.



W okresie od 10 czerwca 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. obowiązywała następująca struktura organizacyjna Biura Polskiego Związku Żeglarskiego.



## 6.1. SEKRETARIAT

Sekretariat prowadzi obsługę administracyjną Biura PZZ, w tym recepcję oraz obsługę interesantów i gości. Prowadzi ewidencję delegacji, pism przychodzących i wychodzących, wydaje i prowadzi rejestr książeczek żeglarskich PZZ, prowadzi sprzedaż wydawnictw PZZ, prowadzi terminarz i obsługę organizacyjną posiedzeń władz, komisji i zespołów Związku.

Od grudnia 2025 r. trwają prace wdrożeniowe nad elektronicznym obiegiem dokumentów - programu Business Process Management (BPM) Comarch. System ma usprawnić pracę Biura PZZ głównie pod kątem optymalizacji czasu i standaryzacji procesów. Składa się z trzech modułów: faktur kosztowych, korespondencji przychodzącej i wychodzącej. Po pomyślnym zakończeniu etapu testowego, od stycznia 2026 r. Biuro PZZ korzysta już z pełnej wersji systemu, która pozwala na pełne procesowanie obiegu dokumentów księgowych oraz pism zgodnie z przyjętym schematem. W oparciu o wdrożony obieg dokumentów przygotowany został również projekt instrukcji kancelaryjnej Polskiego Związku Żeglarskiego, która określa tryb wykonywania czynności kancelaryjnych i zasady postępowania z dokumentacją w PZZ.

Wdrożenie elektronicznego obiegu dokumentów pozwoli na szybsze procedowanie i konsultację dokumentów, jak również ich bieżącą archiwizację i obniżenie kosztów związanych z drukowaniem dokumentów, sprzyja również przejrzystości działania i zarządzania Biurem PZZ.

Jednocześnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, od 1 lutego 2026 r. dzięki połączeniu z Krajowym Systemem e-Faktur (KSeF) system jest również narzędziem do odbierania faktur ustrukturyzowanych z rządowej platformy informatycznej.

## 6.2. WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY

### 6.2.1. Dział szkolenia

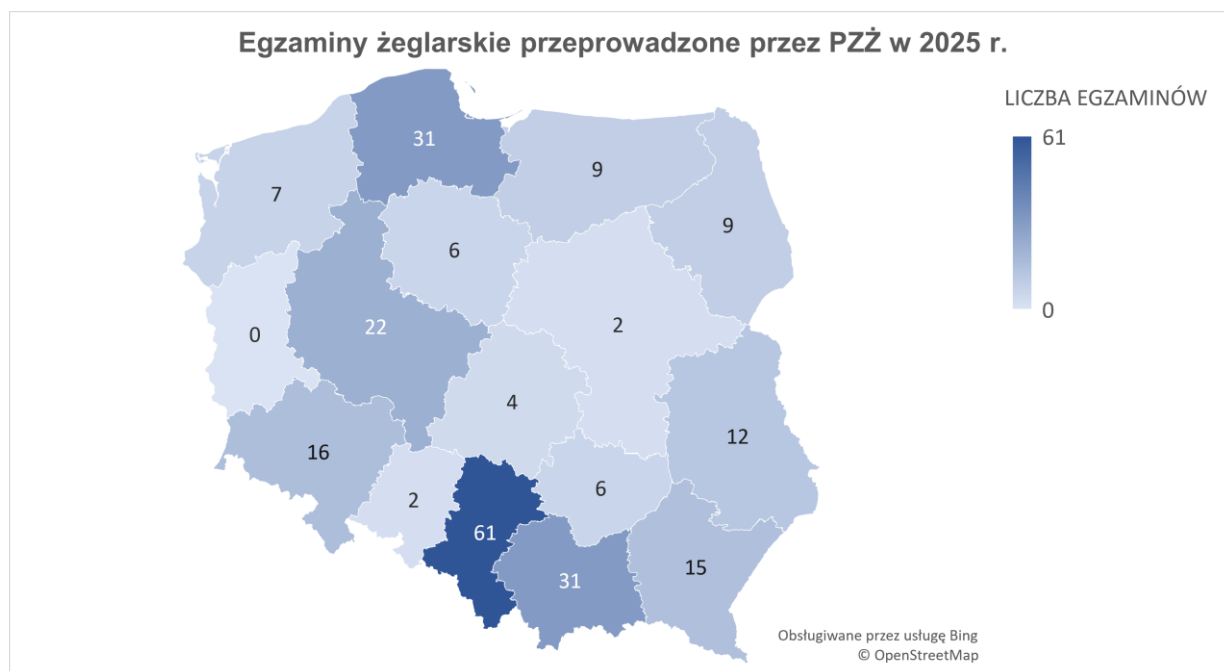
#### Egzaminy żeglarskie

Dział szkolenia prowadzi obsługę działalności szkoleniowej PZZ, w tym egzaminów na patenty żeglarskie przeprowadzanych przez Związek na podstawie art. 37a *Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania tego egzaminu oraz Instrukcji PZZ nr 1/2016 w sprawie przeprowadzania egzaminów na patenty żeglarskie*. Związek przeprowadza egzaminy we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi.

#### Egzaminy żeglarskie przeprowadzone przez PZZ w 2025 r.

Lp.	Organizator	żeglarz jachtowy			jachtowy sternik morski		
		liczba egzaminów	liczba osób przystęp.	liczba os. zdających	liczba egzaminów	liczba osób przystęp.	liczba os. zdających
1	CZĘSTOCHOWSKI OZZ	1	6	6	0	0	0
2	JELENIOGÓRSKI OZZ	5	34	34	0	0	0
3	KALISKI OZZ	3	48	44	0	0	0
4	KRAKOWSKI OZZ	18	346	332	1	3	3
5	KROŚNIĘŃSKI OZZ	15	158	158	1	11	11
6	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ	4	30	30	7	60	60
7	LUBELSKI OZZ	12	103	75	2	10	10
8	PILSKI OZZ	2	23	23	2	7	7
9	PIOTRKOWSKI OZZ	3	30	30	2	9	9
10	PŁOCKI OZZ	2	14	14	0	0	0
11	PODLASKI OZZ	12	103	100	0	0	0
12	POMORSKI ZZ	0	0	0	1	6	6
13	ŚLĄSKI ZZ	76	732	692	18	109	109
14	ŚWIĘTOKRZYSKI OZZ	7	51	51	1	7	7
15	TARNOWSKI OZZ	1	7	6	1	2	2
16	TORUŃSKI OZZ	8	79	78	2	18	18
17	WAŁBRZYSKI OZZ	3	21	21	3	27	27
18	WIELKOPOLSKI OZZ	19	304	282	3	11	11
19	WROCŁAWSKI OZZ	16	172	167	2	8	8
Razem		207	2261	2143	46	288	288

### Egzaminy żeglarskie przeprowadzone przez PZŻ w 2025 r.



W 2025 r. 20 egzaminów zostało przeprowadzonych poza granicami RP, w tym 11 w Chorwacji, 3 w Grecji i po 1 w Danii, Hiszpanii, Włoszech, Niemczech, Szwecji i USA.

### Egzaminy żeglarskie przeprowadzone przez PZŻ w latach 2013-2025

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>liczba egzaminów</b>													
jachtowy sternik morski	116	131	114	50	38	38	45	36	33	40	36	42	46
żeglarz jachtowy	587	499	442	314	281	267	263	300	286	255	251	245	207
<b>liczba uzyskanych patentów</b>													
jachtowy sternik morski	948	1015	1001	362	245	274	290	227	217	309	259	260	288
żeglarz jachtowy	6037	5426	5461	3447	2961	2847	2666	3277	3218	2641	2511	2539	2143

### Egzaminy i patenty instruktorskie

Dział szkolenia prowadzi obsługę szkoleń i egzaminów na stopnie instruktorskie PZŻ prowadzonych przez Związek we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi na podstawie przepisów związkowych tj. *Systemu kształcenia kadry szkoleniowej PZŻ w żeglarskim powszechnym*. Dział prowadzi ewidencję i rozliczanie egzaminów instruktorskich i wydaje patenty Nauczyciela Żeglowania PZŻ (NŻ) i Instruktora Żeglarstwa PZŻ (IŻ).

### Egzaminy na stopnie instruktorskie PZŻ przeprowadzone w latach 2021-2025

Lp.	Organizator	2021		2022		2023		2024		2025	
		NŻ	IŻ	NŻ	IŻ	NŻ	IŻ	NŻ	IŻ	NŻ	IŻ
1	KRAKOWSKI OZŻ			1							
2	KROŚNIENSKI OZŻ							1	1		
3	KUJAWSKO-POMORSKI OZŻ							1			
4	PILSKI OZŻ	2	2	4	2						
5	PIOTRKOWSKI OZŻ			1		1		1			1
6	PŁOCKI OZŻ										1
7	PODLASKI OZŻ	1				1					1
8	POMORSKI ZŻ					2					
9	RADOMSKI OZŻ	3	1	4	2	4	2	4	2	4	2
10	RZESZOWSKI PODKARPACKI ZŻ	1									
11	ŚLĄSKI ZŻ	4	2	7		7	2	6	4	11	2
12	TARNOBRZESKI OZŻ	1		1		2		3		3	
13	TARNOWSKI OZŻ			1	1	1					
14	TORUŃSKI OZŻ			1		1		1		1	
15	WARSZAWSKO-MAZ. OZŻ	4	1	1	1	1		1		3	
16	WIELKOPOLSKI OZŻ	3		1	1	1		1	1	1	
17	WROCŁAWSKI OZŻ	1	1	1						1	
18	ZACHODNIOPOMORSKI ZŻ	1		2		1	1	2		1	1
19	POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	9	2	4	1	4	1	4	1	3	2
20	AWFIS GDAŃSK			1							
<b>Razem</b>		<b>30</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>8</b>

## Patenty i licencje instruktorskie wydane w latach 2021-2025

Lp.	Organizator	2021		2022		2023		2024		2025	
		NŻ	IŻ	NŻ	IŻ	NŻ	IŻ	NŻ	IŻ	NŻ	IŻ
1	KRAKOWSKI OZZ			4							
2	KROŚNIENSKI OZZ							4	4		
3	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ							6			
4	PILSKI OZZ	7	9	13	4						
5	PIOTRKOWSKI OZZ			4		4		3			4
6	PŁOCKI OZZ									4	
7	PODLASKI OZZ	14				8				9	
8	POMORSKI ZZ					18					
9	RADOMSKI OZZ		3	38	7	64	12	45	15	34	11
10	RZESZOWSKI PODKARPACKI ZZ	5									
11	ŚLĄSKI ZZ	18	14	54		52	11	44	20	65	10
12	TARNOBRZESKI OZZ	5		5		12		16		12	
13	TARNOWSKI OZZ			4	3	7					
14	TORUŃSKI OZZ			4		3		3		6	
15	WARSZAWSKO-MAZ. OZZ	16	5	5	7	8		5		20	
16	WIELKOPOLSKI OZZ	24		3	6	7		3	3	5	
17	WROCŁAWSKI OZZ	7	4	8						8	
18	ZACHODNIOPOMORSKI ZZ	8		13		7	5	14		4	5
19	POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	71	6	24	2	57	9	42	2	28	11
20	AWFIS GDAŃSK			6							
Razem		204	41	185	29	247	37	185	44	195	41

### Licencjonowane szkoły żeglarstwa PZZ i specjalistyczne ośrodki szkoleniowe PZZ

Dział szkolenia prowadzi obsługę licencjonowanych szkół żeglarstwa PZZ i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ na podstawie przepisów związkowych tj. *Regulaminu licencjonowanej szkoły żeglarstwa PZZ* i *Regulaminu specjalistycznego ośrodka szkoleniowego PZZ*. Zakres zadań Działu obejmuje weryfikację wniosków o nadanie licencji, koordynowanie i rozliczanie audytów oraz wydawanie licencji.

### Wykaz licencjonowanych szkół żeglarstwa PZZ

LP.	Nazwa szkoły	Data nadania licencji	Data ważności licencji
1	Śląski Yacht Club przy Politechnice Śląskiej w Gliwicach - Gliwice	2023-06-29	2026-12-31
2	Akademicki Związek Sportowy COSA Oddział w Wilkach - Giżycko	2023-07-05	2026-12-31
3	Klub Żeglarski Zagłębie w Sosnowcu - Sosnowiec	2024-02-15	2027-12-31
4	10 Harcerska Drużyna Żeglarska im. gen. M. Zaruskiego - Katowice	2024-12-13	2028-12-13
5	Yacht Klub Polski Sława - Sława	2025-03-20	2029-03-20
6	Bractwo Wodniaków Grudziądz – Grudziądz	2025-04-11	2029-04-11

### Wykaz licencjonowanych specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ

LP.	Nazwa szkoły	Zakres szkolenia	Data nadania licencji	Data ważności licencji
1	Krystian Szyпка Szkoła Żeglarska Ocean Team Sailing School - Żywiec	bezpieczeństwo i przetrwanie na morzu Sea Survival and Personal Offshore Safety	2025-03-13	2026-03-13

### Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.

Dział szkolenia, zgodnie z zakresem przypisanych zadań, odpowiada za obsługę egzaminów żeglarskich, szkoleń i egzaminów instruktorskich, wydawanie patentów i licencji instruktorskich, obsługę procesu nadawania licencji szkół żeglarstwa PZZ i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ. Kluczowe zadania Działu obejmowały: ewidencjonowanie i rozliczanie egzaminów żeglarskich, przygotowywanie testów egzaminacyjnych, weryfikację egzaminatorów, przesyłanie dokumentacji do Ministerstwa Sportu i Turystyki po zakończonych egzaminach żeglarskich, ewidencjonowanie i rozliczanie egzaminów instruktorskich, wydawanie patentów instruktorskich, wydawanie licencji szkół żeglarstwa PZZ i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ, współpracę z okręgowymi związkami żeglarskimi w zakresie szkolenia, a także obsługę organizacyjną konferencji szkoleniowych PZZ. Dzięki dobrej organizacji pracy oraz sprawnej komunikacji z OZZ, egzaminatorami, instruktorami i kursantami zapewniono efektywną obsługę interesantów zarówno poprzez bezpośredni kontakt w Biurze PZZ, jak również kontakt telefoniczny i mailowy.

Zakres obowiązków Działu obejmuje także prowadzenie w elektronicznych bazach danych ewidencji patentów i licencji instruktorskich oraz rejestru szkół żeglarstwa PZZ i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ, a także archiwizację dokumentacji papierowej i elektronicznej dot. egzaminów żeglarskich (w tym protokoły egzaminacyjne), szkoleń, egzaminów i patentów/licencji instruktorskich (w tym protokoły egzaminacyjne, wnioski o wydanie patentów i licencji instruktorskich wraz z wymaganymi dokumentami), licencji szkół żeglarstwa PZZ i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych PZZ (w tym wnioski o wydanie licencji wraz z wymaganymi dokumentami). Ewidencje i rejestry oraz archiwizacja dokumentacji prowadzone są w sposób uporządkowany i zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Dział prowadzi także obsługę administracyjną Komisji Szkolenia PZZ, w tym organizację posiedzeń i kursokonferencji.

W 2026 r. Dział szkolenia będzie kontynuował realizację dotychczasowych zadań, koncentrując się na dalszym doskonaleniu procesów związanych z obsługą egzaminów żeglarskich i instruktorskich, w tym weryfikacją egzaminatorów, aktualizacją testów egzaminacyjnych, rozwojem elektronicznych baz danych i digitalizacją dokumentacji egzaminacyjnej. Dział będzie również utrzymywał wysoką jakość obsługi interesantów oraz wzmacniał współpracę z okręgowymi związkami żeglarskimi.

### **6.2.2. Dział patentów żeglarskich**

Dział patentów żeglarskich prowadzi obsługę realizacji przez Związek zadania zleconego przez administrację rządową tj. na podstawie art. 37a *Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Instrukcji PZZ nr 1/2023 w sprawie wydawania patentów żeglarskich* wydaje:

- patenty żeglarza jachtowego i jachtowego sternika morskiego na podstawie egzaminów przeprowadzonych we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi i egzaminów przeprowadzonych przez podmioty upoważnione,
- kapitana jachtowego na podstawie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań stażowych.

#### **Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.**

Dział patentów żeglarskich, zgodnie z zakresem przypisanych zadań, prowadzi kompleksową obsługę patentów żeglarskich, w tym rejestrację i rozpatrywanie wniosków o wydanie patentów, drukowanie i wydawanie/wysyłkę patentów. W 2025 r. rozpatrzono 17338 wniosków (średnio ok. 70 dziennie). Dzięki dobrej organizacji pracy oraz znajomości potrzeb wnioskodawców i innych uczestników procesu (instruktorów, egzaminatorów) zapewniono efektywną obsługę interesantów zarówno poprzez bezpośredni kontakt w Biurze PZZ, jak również kontakt telefoniczny i mailowy. Dołożono wszelkich starań, aby proces wydawania patentów przebiegał sprawnie, szybko i rzetelnie. Czas oczekiwania na wydanie patentu był bardzo krótki – w szczycie sezonu weryfikacja wniosku trwała zazwyczaj do 10 dni (od momentu złożenia wniosku do jego pozytywnego rozpatrzenia i wydrukowania dokumentu). Wysoki poziom obsługi potwierdzają pozytywne opinie wnioskodawców publikowane w Internecie oraz rosnąca ocena Związku w Google.

Zakres obowiązków Działu obejmuje także prowadzenie ewidencji patentów w elektronicznym systemie egzaminów i patentów żeglarskich [www.pzz.bdgacme.pl](http://www.pzz.bdgacme.pl) oraz archiwizację dokumentacji papierowej dot. wydawania patentów, w tym wniosków o wydanie patentu, zaświadczeń o zdaniu egzaminu, dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań stażowych, pisemnych zgód rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie turystyki wodnej w przypadku osób małoletnich. Ewidencja patentów i archiwizacja dokumentacji są prowadzone w sposób uporządkowany i zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Dział prowadził również działania związane z przeszukiwaniem rejestrów patentów żeglarskich przekazanych w formie papierowej przez okręgowe związki żeglarskie, celem potwierdzenia uprawnień i wymiany patentów żeglarskich uzyskanych przed 2006 r. Równolegle realizowano proces sukcesywnej digitalizacji ww. rejestrów, co przyczynia się do usprawnienia pracy oraz zwiększenia dostępności danych.

W 2026 r. działania Działu będą koncentrować się na dalszym usprawnianiu procesów, w tym wdrożeniu dwuetapowej weryfikacji wniosków o wydanie patentów żeglarskich, przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiej jakości obsługi.

## Patenty żeglarskie uzyskane po egzaminach 2021-2025

Lp.	Okręgowy Związek Żeglarski/ Polski Związek Żeglarski	2021		2022		2023		2024		2025	
		Ż.J.	J.ST.M.	Ż.J.	J.ST.M.	Ż.J.	J.ST.M.	Ż.J.	J.ST.M.	Ż.J.	J.ST.M.
1	BESKIDZKI OZŻ	1		2	1	2		2	1	4	
2	CZEŚTOCHOWSKI OZŻ	9		9	5	5		10	7	13	2
3	ELBLĄSKI OZŻ	3		1		1		1			1
4	GORZOWSKI OZŻ	1				2		3		2	
5	JELENIÓGÓRSKI OZŻ	55	24	34	10	37		35	8	35	2
6	KALISKI OZŻ	71		53	5	39	7	48	5	43	6
7	KONIŃSKI OZŻ					1		1			
8	KOSZALIŃSKI OZŻ					2		2		1	
9	KRAKOWSKI OZŻ	617		470		378	8	384	3	327	1
10	KROŚNIENSKI OZŻ	168	4	165		177		147		174	5
11	KUJAWSKO-POMORSKI OZŻ	58	4	97	59	97	62	94	40	42	41
12	LUBELSKI OZŻ	75		86		88		105		69	6
13	LUBUSKI OZŻ	1				3	3	4		3	5
14	ŁÓDZKI OZŻ					4		3		8	
15	OPOLSKI OZŻ	1				1		1			
16	PILSKI OZŻ	123	18	97	28	36	7	22		21	5
17	PIOTRKOWSKI OZŻ	36		20	12	25	10	21	4	28	12
18	PŁOCKI OZŻ	8		16		28		24		12	
19	PODLASKI OZŻ	91		85	6	110	7	109	8	103	2
20	POMORSKI ZŻ	21		12		15	1	15	2	17	13
21	PRZEMYSKI OZŻ										
22	RADOMSKI OZŻ					3		5		8	
23	RZESZOWSKI PODKARP. ZŻ					2		2		2	
24	SĄDECKO-PODHAL. OZŻ				1			1			
25	SŁUPSKI OZŻ					2		5		2	
26	SUWALSKI OZŻ			11	1	9		2		13	
27	ŚLĄSKI ZŻ	753	38	696	78	724	89	818	73	662	107
28	ŚWIĘTOKRZYSKI OZŻ	55	7	53	2	52	1	45	3	49	8
29	TARNOBRZESKI OZŻ			1						1	
30	TARNOWSKI OZŻ	4		39	9	22		14	12	5	3
31	TORUŃSKI OZŻ	17		57	10	97	1	71	20	67	19
32	WAŁBRZYSKI OZŻ	60	21	11	37	3	51	28	50	14	28
33	WARMIŃSKO-MAZ. OZŻ	6		3		43	2	43		35	1
34	WARSZAWSKO-MAZ. OZŻ	4		3		32		11	2	25	1
35	WIELKOPOLSKI OZŻ	276	4	257	9	273	13	271	11	270	8
36	WŁOCŁAWSKI OZŻ	11		14		15		14		2	
37	WROCŁAWSKI OZŻ	192		190	8	170	2	193	5	164	6
38	ZACHODNIOPOM. OZŻ					2	2	5	2	3	1
39	PZŻ			34		14	2	5	1	8	2
<b>Razem PZŻ</b>		<b>2717</b>	<b>120</b>	<b>2516</b>	<b>281</b>	<b>2514</b>	<b>268</b>	<b>2564</b>	<b>257</b>	<b>2232</b>	<b>285</b>
<b>Razem podmioty upoważnione</b>		<b>10555</b>	<b>1987</b>	<b>9949</b>	<b>2192</b>	<b>10422</b>	<b>2245</b>	<b>10854</b>	<b>2121</b>	<b>10049</b>	<b>2095</b>
<b>Łącznie</b>		<b>13272</b>	<b>2107</b>	<b>12465</b>	<b>2473</b>	<b>12936</b>	<b>2513</b>	<b>13418</b>	<b>2378</b>	<b>12281</b>	<b>2380</b>
<b>Procentowy udział PZŻ</b>		<b>20,47</b>	<b>5,66</b>	<b>20,18</b>	<b>11,36</b>	<b>19,43</b>	<b>10,66</b>	<b>19,11</b>	<b>10,81</b>	<b>18,17</b>	<b>11,97</b>
<b>Procentowy udział podmioty upow.</b>		<b>79,53</b>	<b>94,30</b>	<b>79,82</b>	<b>88,64</b>	<b>80,57</b>	<b>89,34</b>	<b>80,89</b>	<b>89,19</b>	<b>81,83</b>	<b>88,03</b>

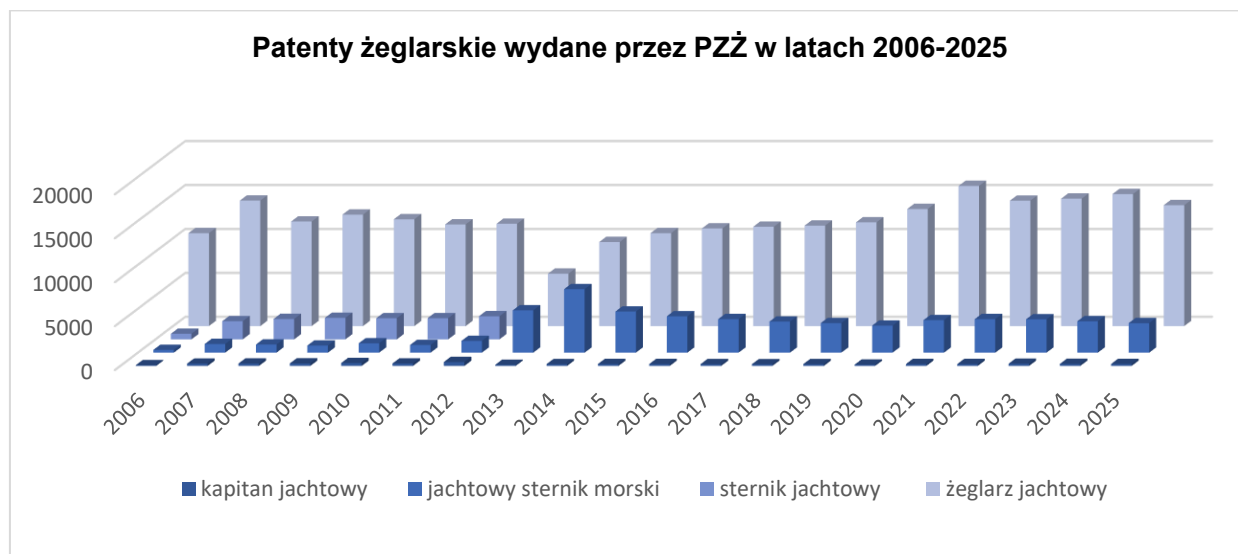
## Patenty żeglarskie uzyskane w wyniku wymiany w latach 2021-2025

Rok	Liczba patentów	Rodzaj patentu		
		żeglarz jachtowy	jachtowy sternik morski	kapitan jachtowy
2021	2813	1538	1249	26
2022	2551	1376	1143	32
2023	2685	1488	1170	27
2024	2634	1501	1104	29
2025	2252	1391	834	27
<b>Razem</b>	<b>12935</b>	<b>7294</b>	<b>5500</b>	<b>141</b>

## Patenty żeglarskie wydane przez PZŻ w latach 2006-2025

Rok	Rodzaj patentu				Razem
	żeglarz jachtowy	sternik jachtowy*	jachtowy sternik morski	kapitan jachtowy	
2006	10576	633	315	84	11608
2007	14282	2062	984	257	17585
2008	11901	2317	924	267	15409
2009	12683	2448	803	281	16215
2010	12154	2407	1063	329	15953
2011	11568	2407	871	272	15118
2012	11647	2632	1330	443	16052
2013	5965	-	4812	122	10899
2014	9571	-	7222	196	16989
2015	10574	-	4677	212	15463
2016	11115	-	4138	212	15465
2017	11300	-	3816	197	15313
2018	11430	-	3534	189	15153
2019	11806	-	3363	198	15367
2020	13324	-	3075	144	16543
2021	15951	-	3698	210	19859
2022	14267	-	3816	210	18293
2023	14505	--	3795	247	18547
2024	15025	-	3571	227	18823
2025	13759	-	3354	218	17331
<b>Razem</b>	<b>243403</b>	<b>14906</b>	<b>59161</b>	<b>4515</b>	<b>321985</b>

\* stopień sternika jachtowego zlikwidowany w 2013 r.



### 6.2.3. Dział licencji sportowych

#### Licencje sportowe

Dział licencji sportowych na podstawie przepisów związkowych tj.

- *Regulaminu zawodnika PZŻ;*
- *Regulaminu przyznawania, zawieszania i pozbawiania licencji trenera PZŻ;*
- *Regulaminu sędziego sportowego PZŻ;*
- *Regulaminu Kolegium Sędziów Żeglarsstwa Lodowego PZŻ;*
- *Regulaminu Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ;*
- *Regulaminu licencji na reklamy indywidualne;*
- *Regulamin przyznawania, zawieszania i pozbawiania licencji klubu sportowego w żeglarskim;*
- *Zasad organizacji regat żeglarskich PZŻ;*

wydaje licencje zawodników, trenerów, sędziów sportowych, sędziów żeglarstwa lodowego, mierniczych jachtów klasowych, licencje na reklamę indywidualną, licencje klubów sportowych w żeglarstwie oraz licencje na organizację regat.

### Egzaminy i licencje instruktorskie

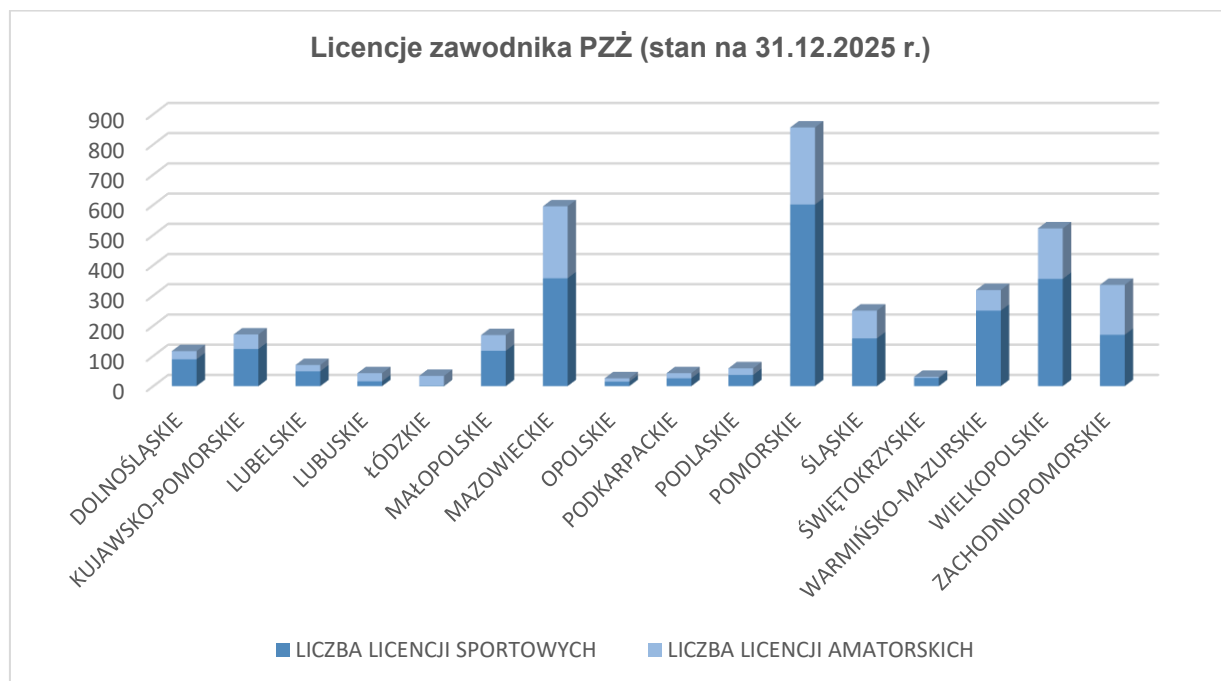
Dział licencji sportowych prowadzi obsługę szkoleń i egzaminów na stopnie instruktora sportu PZŻ prowadzonych przez Związek we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi na podstawie przepisów związkowych tj. *Systemu szkolenia zawodowego w żeglarstwie* i wydaje licencje instruktora sportu PZŻ.

### Licencje sportowe wydane w latach 2021-2025

Rodzaj licencji	Liczba licencji wydanych w danym roku					Liczba licencji aktualnych stan na 31.12.2025
	2021	2022	2023	2024	2025	
sportowa zawodnika PZŻ	1868	2632	2443	2436	2392	2392
amatorska zawodnika PZŻ	6450	1266	1149	1282	1246	1246
trenera PZŻ	6	5	11	5	7	353
instruktora sportu PZŻ (II klasy)	14	29	27	34	31	221
klubu sportowego w żeglarstwie	6	7	2	6	4	130
na organizację regat	337	401	372	350	360	nie dotyczy
na reklamę indywidualną	117	112	176	152	118	118
sędziego sportowego PZŻ	22	25	13	39	23	241
sędziego żeglarstwa lodowego PZŻ	3	0	0	0	0	34
mierniczego jachtów klasowych PZŻ	2	10	5	3	6	33

### Egzaminy na stopień instruktora sportu PZŻ II klasy przeprowadzone w latach 2021-2025

Lp.	Organizator	2021	2022	2023	2024	2025
1	WARSZAWSKO-MAZOWIECKI OZŻ	1	1	1	2	1
2	AWFIS GDANSK		2	2		
RAZEM		1	3	3	2	1





Klasa/Rok	2021	2022	2023	2024	2025	Liczba jachtów w rejestrze	Liczba jachtów z aktualnymi certyfikatami
FINN	2		2	3	6	20	19
FORMULA 18		1	1		0	1	1
GRAND SOLEIL 44P			1		0	1	1
J/70		1			0	3	1
LASER	4	2	2	4	4	50	12
L'EQUIPE					0	2	0
MICRO	1	2		1	3	11	11
MINI 6.50					0	1	0
NACRA 15			2		0	3	2
NACRA 17					0	1	0
OK DINGHY	12	8	5	2	1	42	22
OMEGA	45	18	26	27	20	170	137
OPTIMIST	137	143	262	148	182	1136	980
SIGMA		1			0	5	2
SŁONKA	1	1	1		2	4	5
SOLING				1	0		1
STAR				1	0		1
TEMPEST					0	1	0
TORNADO					1	1	1
VO65	1	1			0	2	2
<b>OGÓŁEM</b>	<b>236</b>	<b>205</b>	<b>359</b>	<b>209</b>	<b>265</b>	<b>1685</b>	<b>1397</b>

### Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.

Dział licencji sportowych, zgodnie z zakresem przypisanych zadań, odpowiada za obsługę licencji sportowych (zawodnika, trenera, sędziego sportowego, sędziego żeglarstwa lodowego, mierniczych jachtów klasowych, na reklamę indywidualną, na organizację regat) i rejestracji jachtów klasowych. W 2025 r. kluczowe zadania Działu skupiały się na wydawaniu ww. licencji sportowych i certyfikatów jachtów klasowych oraz efektywnej komunikacji z okręgowymi związkami żeglarskimi, klubami, zawodnikami, trenerami, sędziami, mierniczymi i użytkownikami jachtów klasowych.

Zakres obowiązków Działu obejmuje także prowadzenie w elektronicznych bazach danych ewidencji licencji sportowych i rejestru jachtów klasowych, a także archiwizację dokumentacji papierowej i elektronicznej dot. wydawania licencji sportowych i certyfikatów jachtów klasowych (w tym protokoły egzaminacyjne, wnioski o wydanie licencji wraz z wymaganymi dokumentami). Ewidencje i rejestr oraz archiwizacja dokumentacji prowadzone są w sposób uporządkowany i zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Dział prowadzi także obsługę administracyjną Kolegium Sędziów PZZ, Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZZ, Kolegium Mierniczych PZZ i Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZZ, Zespołu ds. regat PZZ i Zespołu ds. ORC PZZ, w tym organizację kursokonferencji.

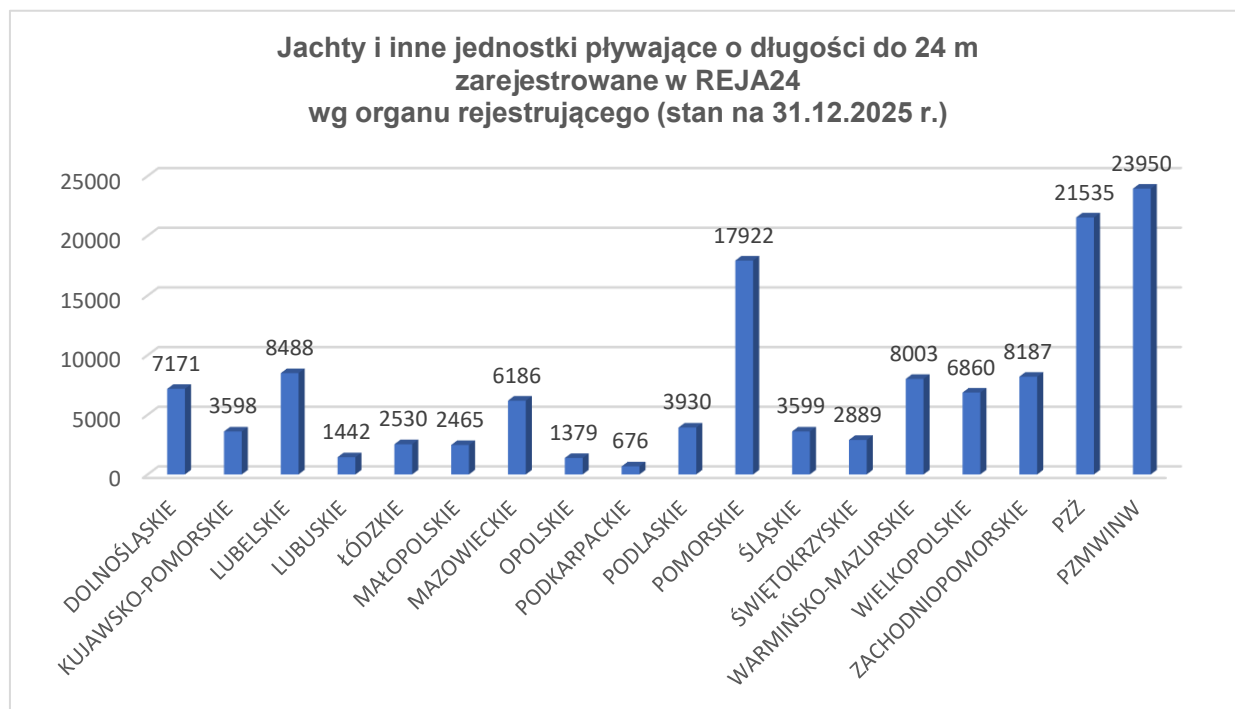
Istotnym osiągnięciem jest opracowanie i wdrożenie od 2026 r. nowego *Regulaminu Zasady organizacji regat PZZ*, co w konsekwencji usprawni proces wydawania licencji na organizację regat. Ponadto w 2026 r. kluczowym zadaniem będzie przeprowadzenie obowiązkowej wymiany certyfikatów jachtów klasowych do dnia 31 grudnia. Po tym terminie jachty bez aktualnych certyfikatów zostaną usunięte z rejestru i utracą numery klasowe. Proces ten będzie realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami PZZ. Ponadto Dział będzie kontynuował działania ukierunkowane na usprawnianie procesów licencyjnych, zapewnienie wysokiej jakości obsługi oraz utrzymanie aktualności i kompletności prowadzonych ewidencji i rejestru.

#### 6.2.4. Dział rejestracji jachtów

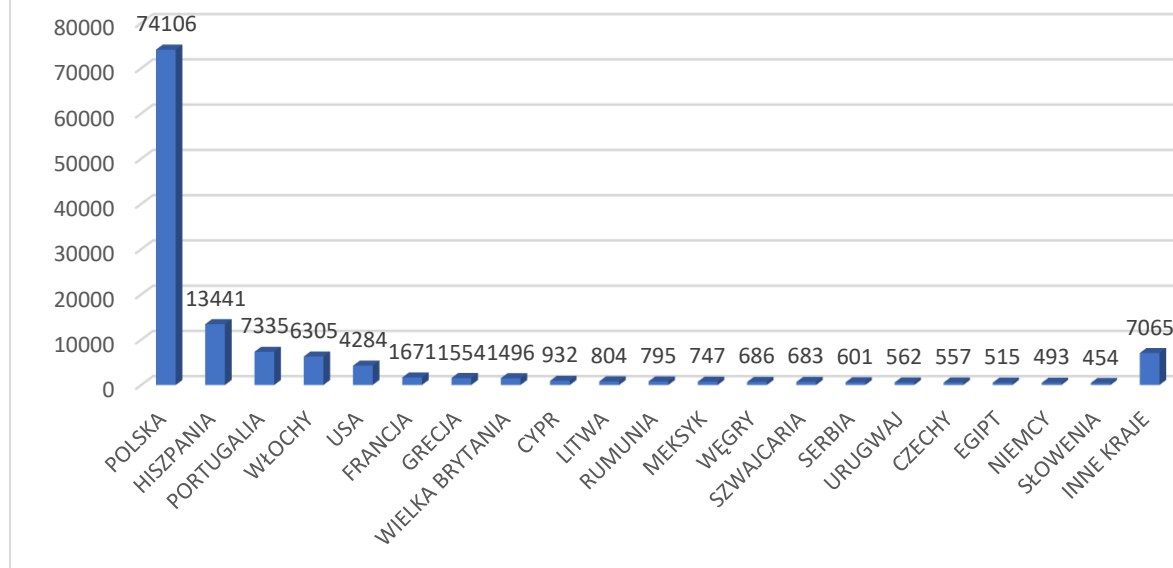
Dział rejestracji jachtów prowadzi obsługę realizacji przez Związek zadania zleconego przez administrację rządową tj. na podstawie *Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* i *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* prowadzi rejestrację jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. Polski Związek Żeglarski jest jednym z 382 organów rejestrujących. Rejestracja jest prowadzona przy wykorzystaniu elektronicznego Systemu REJA24 administrowanego przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

## Jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m zarejestrowane w REJA24 w latach 2020-2025

Rok	2020		2021		2022		2023		2024		2025	
Rodzaj napędu	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe
żaglowe	504	63	4230	603	4374	915	6039	1391	5271	683	4330	596
motorowe	922	652	7944	5091	9009	5711	14539	9406	14589	7601	14578	7128
bez napędu	24	74	139	401	174	527	231	642	221	462	214	646
<b>Razem</b>	1450	789	12313	6095	13557	7153	20809	11439	20081	8746	19122	8370
	2239		18408		20710		32248		28827		27492	
Przeznaczenie	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe	morskie	śródlądowe
rekreacyjne	1311	611	11491	4497	12569	5183	19262	8543	19048	7024	18079	6460
komercyjne	139	87	822	969	988	1435	1547	2116	1033	1186	1043	1434
amatorski połów ryb	0	91	0	629	0	535	0	780	0	536	0	476
<b>Razem</b>	1450	789	12313	6095	13557	7153	20809	11439	20081	8746	19122	8370
	2239		18408		20710		32248		28827		27492	
<b>w tym PZŻ (% udział)</b>	<b>650 (29,03)</b>		<b>6745 (36,64)</b>		<b>4492 (21,69)</b>		<b>2672 (8,29)</b>		<b>2057 (7,14)</b>		<b>5198 (18,91)</b>	



**Jachty i inne jednostki pływające o długości do 24 m  
zarejestrowane w REJA24  
wg obywatelstwa właściciela (stan na 31.12.2025 r.)**



**Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.**

Dział rejestracji jachtów prowadzi kompleksową obsługę rejestracji jednostek pływających do 24 m długości, obejmujących zarówno jednostki rekreacyjne, komercyjne, jak i wykorzystywane do amatorskiego połowu ryb, jednostki o napędzie żaglowym i mechanicznym, eksploatowane zarówno na wodach morskich, jak i śródlądowych, dla obywateli Polski oraz klientów zagranicznych.

W 2025 r. Dział obsłużył łącznie 6374 spraw administracyjnych i wydał 4919 dokumentów rejestracyjnych. Ponadto Dział na bieżąco realizował zadania związane z obsługą korespondencji urzędowej, w tym przygotowaniem i udzielaniem odpowiedzi na zapytania organów administracji publicznej, tym sądów i komorników oraz organów ścigania – zarówno krajowych jak i zagranicznych. W zakresie obowiązków Działu znajduje się również obsługa rejestrów archiwalnych jachtów morskich i śródlądowych, w tym udzielanie informacji z rejestrów i wykreślanie jednostek pływających. Dzięki dobrej organizacji pracy oraz sprawnej komunikacji z klientami zapewniono efektywną obsługę interesantów zarówno poprzez bezpośredni kontakt w Biurze PZŻ, jak również kontakt telefoniczny i mailowy.

W 2026 r. Dział rejestracji jachtów będzie kontynuował realizację dotychczasowych zadań, koncentrując się na dalszym doskonaleniu procesów związanych z obsługą rejestracji jednostek pływających i utrzymując wysoką jakość obsługi interesantów. Na podstawie dostępnych danych statystycznych przewidywane jest utrzymanie liczby obsługiwanych spraw oraz wydawanych dokumentów rejestracyjnych na poziomie porównywalnym do 2025 r., przy braku istotnych zmian w trendach rynkowych i regulacyjnych.

**6.2.5. Dział techniczny**

Dział techniczny prowadzi obsługę Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ, który na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. wykonuje przeglądy techniczne jachtów morskich o długości do 15 m (upoważnienie ważne do 21 czerwca 2027 r.) oraz na podstawie upoważnienia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 19 lipca 2022 r. i upoważnienia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 12 lutego 2024 r. wykonuje przeglądy śródlądowych jachtów komercyjnych (upoważnienia bezterminowe).

Część inspektorów ZNT PZŻ posiada również wydane przez PZŻ certyfikaty kwalifikacji wolnorynkowej „Sporządzanie ocen i ekspertyz technicznych oraz wycen jednostek pływających przeznaczonych do sportu i rekreacji” i świadczy usługi eksperckie (wyceny szkód, ekspertyzy techniczne, wyceny jednostek pływających).

Rodzaj uprawnień	Uprawnienia nadane/przedłużone w danym roku					Liczba osób posiadających uprawnienia stan na 31.12.2025
	2021	2022	2023	2024	2025	
Inspektorzy ZNT PZZ	2	5	3	3	2	10
Konsultanci ZNT PZZ	1	1	-	-	-	2
Certyfikat kwalifikacji wolnorynkowej	-	-	-	-	6	6

### Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.

W 2025 roku Dział techniczny prowadził kompleksową obsługę administracyjną ZNT PZZ, w tym:

- korespondencję z armatorami i udzielanie informacji w sprawie zamówień na przegląd;
- monitorowanie terminów ważności legitymacji i wydawanie legitymacji inspektorów ZNT PZZ;
- monitorowanie terminów ustawowych i wynikających z umów lub z wewnętrznych regulaminów,
- wnioskowanie i przygotowanie materiałów i udział w kontroli okresowej Ministerstwa Infrastruktury;
- obsługę kursokonferencji ZNT PZZ połączonej z wyborami do Rady ZNT PZZ na lata 2025-2029,
- koordynację walidacji na kwalifikację wolnorynkową „Sporządzanie ocen i ekspertyz technicznych oraz wycen jednostek pływających przeznaczonych do sportu i rekreacji” i sporządzenie dokumentacji po walidacji oraz obsługę wizyt monitorujących Politechniki Morskiej w Szczecinie i składanie okresowych i kwartalnych sprawozdań do IBE;
- monitorowanie obwieszczeń Prezesa PKN dot. wykazu norm zharmonizowanych i przekazywanie informacji do ZNT oraz monitorowanie umów na usługi (normy on-line PKN);
- przygotowanie projektów sprawozdań dla Zarządu PZZ z działalności w PKN;
- prowadzenie korespondencji z administracją rządową: UZŚ w Bydgoszczy, UZŚ w Szczecinie, Ministerstwo Infrastruktury;
- przygotowanie protokołów z posiedzeń i głosowań Rady, planów, harmonogramów i innych dokumentów;
- wsparcie inspektorów w wykonaniu procedur i monitorowaniu dat ważności *Orzeczeń Zdolności Żeglugowej* i dat przeglądów okresowych (wprowadzono wysyłkę maila 1-go dnia m-ca);
- wsparcie opiekuna aktów normatywnych w monitorowaniu zmian w aktach prawnych (wprowadzono wysyłkę maila w okolicach 3-go miesiąca);
- aktualizacja Rejestru jachtów w nadzorze ZNT PZZ.

W 2026 r. Dział techniczny będzie kontynuował obsługę i wspieranie ZNT PZZ w bieżącej realizacji usług techniczno-rzeczoznawczych i utrzymanie jakości poprzez odpowiednią organizację czasu pracy, planowanie i przez sprawny przepływ informacji, zarówno z klientami zewnętrznymi jak i wewnątrznie z Zespołem i Zarządem PZZ.

### 6.2.6. Dział turystyki i sportu amatorskiego

Dział turystyki i sportu amatorskiego prowadzi obsługę Komisji Turystyki i Sportu Amatorskiego PZZ. W 2025 r. Dział kontynuował działania w zakresie współpracy ze stowarzyszeniami/związkami amatorskich klas regatowych, w ramach której powstał i został opublikowany na stronie PZZ kalendarz Mistrzostw Polski Klas Amatorskich. Dział wystawił certyfikaty mistrzowskie dla zdobywców miejsc 1–3 oraz zaświadczenia sportowe.

Dział prowadził obsługę konkursu o Nagrodę Błękitny Spinaker cieszącej się dużym zainteresowaniem wśród społeczności żeglarskiej. W 2025 r. odbyła się 10. edycja konkursu, w ramach której przyznano nagrody i wyróżnienia w trzech kategoriach: Śródlądowa Impreza Roku, Śródlądowe Regaty Roku i Śródlądowy Rejs Roku. Promocja nagrodzonych i wyróżnionych miała miejsce w mediach związkowych.

W 2026 r. Dział turystyki i sportu amatorskiego będzie kontynuował realizację dotychczasowych zadań, koncentrując się na współpracy ze stowarzyszeniami/związkami amatorskich klas regatowych i okręgowymi związkami żeglarskimi. W 2026 r. planowane jest opracowanie kalendarza Mistrzostw Polski Klas Amatorskich rozszerzonego o rozgrywki pucharowe.

### 6.3. WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY

Wydział Organizacyjny prowadzi:

- obsługę władz Związku: Sejmiku, Zarządu (protokołowanie posiedzeń, prowadzenie korespondencji, archiwizacja dokumentacji), Komisji Rewizyjnej i Sądu Związkowego (organizacja i obsługa posiedzeń, archiwizacja dokumentacji);
- obsługę Komisji Statutowej PZZ oraz Komisji Kultury, Historii i Odznaczeń PZZ (organizacja i obsługa posiedzeń, archiwizacja dokumentacji);
- obsługę administracyjną podmiotów zależnych PZZ (spółek, fundacji), obsługę administracyjną majątku PZZ i Funduszu Rozwoju Infrastruktury Żeglarskiej;
- obsługę organizacyjno-administracyjną Związku, w tym rejestry dokumentów, regulaminów, instrukcji, procedur, zarządzeń, upoważnień, pełnomocnictw i umów PZZ;
- obsługę współpracy z administracją rządową i samorządową oraz organizacjami krajowymi i międzynarodowymi;
- obsługę członków zwyczajnych PZZ, w tym okręgowych związków żeglarskich, klubów i innych stowarzyszeń i organizacji, związków klas regatowych oraz członków wspierających PZZ (rejestr członków PZZ, dokumentacja, składki członkowskie);
- obsługę elektronicznego systemu ebiuro.pya.org.pl, w zakresie organizacji członkowskich, licencji zawodnika sportowych i amatorskich, licencji na reklamę indywidualną, numerów POL na żagle desek windsurfingowych, licencji mierniczych (sędziów technicznych PZZ), ubezpieczeń OC dla żeglarzy a także trenerów, instruktorów, egzaminatorów i sędziów;
- rejestr kodów identyfikacyjnych producentów jednostek pływających;
- rejestry odznaczeń i nagród związkowych.

#### Odznaczenia związkowe

Polski Związek Żeglarski na podstawie przepisów wewnętrznych tj.

- *Regulaminu nadawania godności Członka Honorowego PZZ;*
- *Regulaminu nadawania Honorowej Odznaki Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego;*
- *Regulaminu nadawania Medalu za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego;*
- *Regulaminu nadawania odznaczenia Przyjaciel Żeglarstwa Polskiego;*

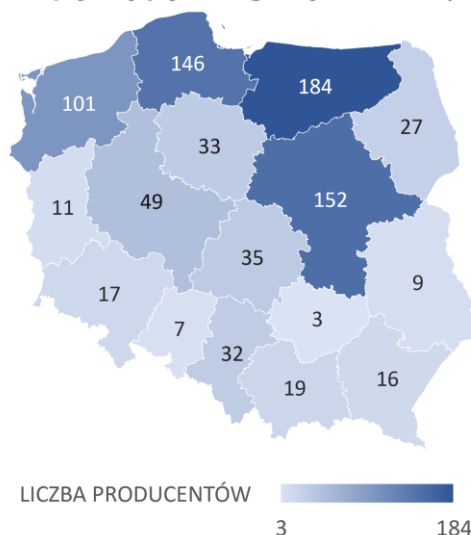
nadaje następujące odznaczenia: Honorowa Odznaka Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego, Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego, odznaczenie Przyjaciel Żeglarstwa Polskiego, godność Członka Honorowego PZZ.

RODZAJ ODZNACZENIA	do 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	RAZEM
Honorowa Odznaka Zasłużony dla Żeglarstwa Polskiego	3768	23	21	12	23	17	14	23	15	31	3947
Medal za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Polskiego	194	10	10	10	6	6	7	7	4	10	264
Przyjaciel Żeglarstwa Polskiego	15	0	3	2	1	3	0	3	5	2	34
Członek Honorowy PZZ	89	2	0	0	0	4	0	0	0	6	101

#### Rejestr kodów identyfikacyjnych producentów jednostek pływających

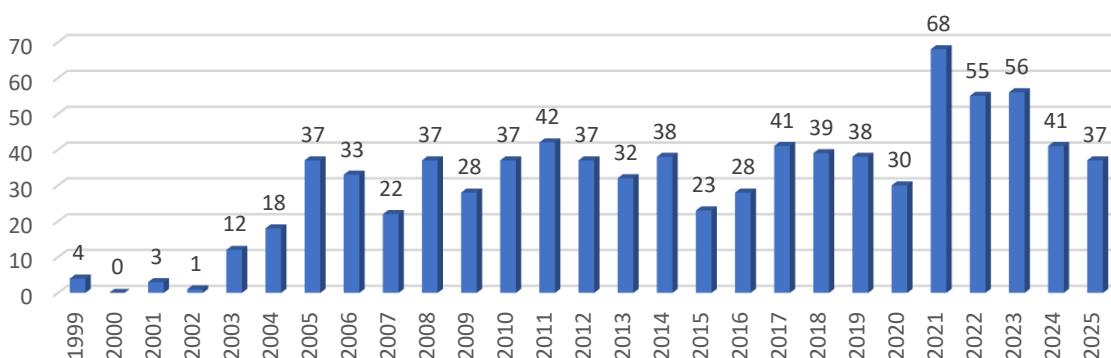
Polski Związek Żeglarski jako jednostka krajowa wyznaczona do przydzielania niepowtarzalnych kodów identyfikacyjnych producentów jednostek pływających prowadzi z upoważnienia Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 9 października 1997 r. rejestr kodów identyfikacyjnych producentów jednostek pływających. Kody przydzielane są na podstawie *Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1 z dnia 3 stycznia 2017 r. dotyczącego procedur identyfikacji jednostek pływających zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych* i zgodnie z normą *PN-EN ISO 10087:2019 Małe statki - Identyfikacja jednostki - System kodowania*.

### Producenci jednostek pływających wg województw (stan na 31.12.2025 r.)



Obsługiwane przez usługę Bing  
© OpenStreetMap

### Kody identyfikacyjne producentów jednostek pływających wg roku przydzielenia



### Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.

W 2025 r. działania Wydziału Organizacyjnego koncentrowały się na zapewnieniu kompleksowej obsługi organizacyjno-administracyjnej Związku oraz jego organów statutowych: Sejmiku, Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Związkowego, a także Komisji Statutowej PZŻ oraz Komisji Kultury, Historii i Odznaczeń PZŻ.

Istotnym obszarem działalności była obsługa członków Związku, w tym prowadzenie ich ewidencji i rozliczanie składek członkowskich. Wydział kontynuował także bieżącą obsługę systemu elektronicznego [ebiuuro.pya.org.pl](http://ebiuuro.pya.org.pl), obejmującego moduły: organizacje członkowskie, sportowe i amatorskie licencje zawodnika, licencje na reklamę indywidualną, numery POL na żagle desek windsurfingowych, licencje mierniczych PZŻ, ubezpieczenia OC żeglarzy, trenerów, instruktorów, egzaminatorów i sędziów.

Wydział odpowiadał również za bieżącą obsługę administracyjną podmiotów powiązanych tj. Nowa Marina Gdynia S.A. i Fundacja Port Jachtowy Trzebież oraz majątku Związku (nieruchomości w Gdyni, Giżycku, Kalu/Węgorzewie, Mikołajkach, Starych Sadach i Trzebieży).

Znaczącą część działań stanowiło prowadzenie dokumentacji organizacyjnej Związku, w tym tworzenie regulaminów, instrukcji, procedur, zarządzeń i pełnomocnictw, a także rejestru umów PZŻ. W 2026 r. Wydział Organizacyjny planuje kontynuację realizacji zadań w zakresie obsługi organów statutowych Związku, z naciskiem na optymalizację procesów organizacyjnych i administracyjnych. Priorytetem będzie uporządkowanie i aktualizacja dokumentacji wewnętrznej oraz stworzenie elektronicznej bazy dokumentów PZŻ, w tym cyfryzacja dokumentacji archiwalnej. Planowany jest również rozwój systemu [ebiuuro.pya.org.pl](http://ebiuuro.pya.org.pl) w zakresie modułu obsługującego proces wydania licencji na organizację regat.

## 6.4. WYDZIAŁ SPORTU

---

Zadaniem Wydziału Sportu PZŻ jest uzyskanie i utrzymywanie wysokiego poziomu sportowego polskiego żeglarstwa wyczynowego w klasach olimpijskich, przygotowawczych, nieolimpijskich, żeglarzy z niepełnosprawnościami. Celem wymiernym jest zdobywanie medali w klasach olimpijskich przede wszystkim na igrzyskach olimpijskich i mistrzostwach świata. Wydział wspiera działania zmierzające do osiągnięcia tych celów zawierając i realizując umowy z ministerstwem właściwym ds. kultury fizycznej dotyczące finansowania sportu wyczynowego ze środków budżetu państwa, poprzez umowy z partnerami komercyjnymi i ze środków własnych PZŻ w zakresie określonym w tych umowach.

Dotychczasowa działalność sportowa PZŻ, jak również jakość obsługi tych działań oceniana jest pozytywnie przez władze polskiego sportu, czego efektem jest utrzymywanie żeglarstwa w gronie dyscyplin priorytetowych oraz wysoki poziom dotacji finansowych.

W 2025 r. zrealizowanych zostało 15 umów:

- 1 umowa w ramach programu przygotowania zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich oraz przygotowania i udziału w mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich w 2025 roku – Kadra Narodowa Seniorów (w tym Kadra Olimpijska);
- 1 umowa w ramach programu dofinansowania zadań z obszaru wspierania szkolenia sportowego i współzawodnictwa młodzieży – Kadra Narodowa Juniorów;
- 1 umowa w ramach programu Super Asystent – wsparcie szkolenia zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich, paralimpijskich i głuchych oraz przygotowania i udziału w mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich, paralimpijskich i osób głuchych w 2025 roku – 3 osoby;
- 1 umowa w ramach przygotowania zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach paralimpijskich, igrzyskach głuchych, mistrzostwach świata i Europy w 2025 roku – Kadra Żeglarzy Niepełnosprawnych;
- 1 umowa w ramach programu wspierania szkolenia sportowego i współzawodnictwa osób niepełnosprawnych w 2025 roku – Kadra Narodowa Żeglarzy z Niepełnosprawnościami;
- 1 umowa w ramach programu wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2025 roku – Kadra Narodowa Nieolimpijska;
- 1 umowa w ramach wspierania projektów naukowych w zakresie sportu wyczynowego w 2025 roku: „Opracowanie standaryzowanej metody pomiaru masztów żaglowych dla olimpijskiej klasy windsurfingowej iQFOiL”;
- 1 umowa w ramach programu „Wspierania programów kariery dwutorowej dla członków kadr narodowych polskich związków sportowych w 2025 r.”;
- 4 umowy na promocję sportu podczas żeglarskich imprez międzynarodowych organizowanych w Polsce w 2025 r.;
- 1 umowa w ramach programu PFRON „Disabled Sailing Polish Workshops 2025” – organizacja warsztatów promujących aktywność fizyczną jaką jest żeglarstwo wśród osób z niepełnosprawnościami i przełamujących bariery;
- 1 umowa w ramach programu PFRON „Disabled Sailing Polish Cup 2025” – organizacja zawodów żeglarskich promujących aktywność fizyczną jaką jest żeglarstwo wśród osób z niepełnosprawnościami i przełamujących bariery.

Kwota środków otrzymanych i rozliczonych w ramach tych umów wyniosła **24 512 177,88 zł**.

Ponadto, zawodniczki i zawodnicy Kadry Narodowej PZŻ byli w 2025 r. beneficjentami następujących programów:

- stypendia ministerstwa właściwego ds. kultury fizycznej – przyznawane na podstawie wyników sportowych zawodników, rozliczane w umowach KNS, KNN, KŻN;
- stypendia specjalne Ministra Sportu i Turystyki (15 osób) – przyznawane w szczególnych przypadkach, np. w trudnej sytuacji materialnej zawodników;
- Team 100 – grupa 29 zawodników PZŻ KNS i KNJ (młodzież) objęta była wsparciem finansowym bezpośrednio przez Instytut Sportu, liczba beneficjentów programu zmieniała się w różnych okresach roku;
- Centralny Wojskowy Zespół Sportowy – w 2025 r. członkiniami i członkami tego zespołu były Agnieszka Skrzypulec (470 K), Mikołaj Staniul i Jakub Sztorch (49er), Maja Autenrieth (Dziarnowska) i Paweł Tarnowski (iQFOiL), zawodnicy będący członkami CWZS traktowani są finansowo jak zawodowi żołnierze i otrzymują comiesięczny żołd, a wszystkie obowiązki

wojskowe realizowane są w taki sposób, żeby nie zakłócać szkolenia opracowanego w PZŻ, na pierwszym miejscu listy oczekujących na przyjęcie do CWZS jest Agata Barwińska (ILCA6);

- Wojskowe Centra Szkolenia Sportowego (WCSS) – w 2025 r. szkoleniem w ramach WCSS objęta była juniorka Lena Adamska (ILCA6);
- Ambasadorzy PGE w 2025 r. 15 zawodników otrzymało indywidualne dofinansowanie z umowy PGE.

Wydział Sportu realizuje logistycznie wyjazdy Kadry Narodowej PZŻ na regaty i zgrupowania szkoleniowe w kraju i za granicą (zgłoszenia, rezerwacje, bilety lotnicze, promowe, przejazdy samochodów ze sprzętem, spedycję lotniczą i morską). Krajowe szkolenia zawodników realizowane są w oparciu głównie o infrastrukturę akwenu Zatoki Gdańskiej w Gdyni, Sopocie, Pucku, Gdańsku - Górkach Zachodnich i innych wartościowych szkoleniowo akwenach. Zadania zagraniczne realizowane są w miejscach, w których panują możliwie optymalne warunki nautyczne do podtrzymania regularności treningów, oraz w miejscach organizacji regat mistrzowskich i regat Pucharu Świata.

W sezonie 2025 zrealizowano 100% planów Wydziału Sportu, w tym łącznie 386 akcji:

#### **Kadra Narodowa Seniorów:**

---

zgrupowania krajowe: 32

zgrupowania zagraniczne: 88

zawody krajowe: 4

starty w regatach: 26

imprezy mistrzowskie: 15

#### **Kadra Narodowa Juniorów:**

---

zgrupowania krajowe: 64

zgrupowania zagraniczne: 54

zawody krajowe: 3

starty w regatach: 41

imprezy mistrzowskie: 30

#### **Kadra Narodowa Nieolimpijska:**

---

zgrupowania krajowe: 23

zgrupowania zagraniczne: 2

zawody krajowe: 2

starty w regatach: 1

imprezy mistrzowskie: 6

#### **Kadra Narodowa Żeglarzy z Niepełnosprawnościami FRKF:**

---

zgrupowania krajowe: 7

zgrupowania zagraniczne: 2

zawody krajowe: 4

starty w regatach: 0

imprezy mistrzowskie: 3

#### **Super Asystent:**

---

zgrupowania krajowe: 10

zgrupowania zagraniczne: 15

zawody krajowe: 1

starty w regatach: 4

imprezy mistrzowskie: 4

#### **RAZEM:**

---

zgrupowania krajowe: **136**

zgrupowania zagraniczne: **161**

zawody krajowe: **14** (akcje dotyczyły 3 imprez realizowanych przez PZŻ)

starty w regatach: **72**

imprezy mistrzowskie: **58**

---

W sezonie 2025 r. zawodnicy KNS PZŻ zdobyli:

- srebrny medal MŚ seniorów w olimpijskiej kl. ILCA6 – Agata Barwińska;
- srebrny medal ME seniorów w olimpijskiej kl. ILCA6 – Agata Barwińska;
- srebrny medal ME seniorów w olimpijskiej kl. 49erFX – Aleksandra Melzacka/Sandra Jankowiak.

Pozostałe najważniejsze (punktowane) wyniki to:

7 m. MŚ w kl. Formula Kite M – Jan Marciniak;

7 m. MŚ w kl. iQFOiL K – Maja Autenrieth (Dziarnowska);

4 m. ME w kl. iQFOiL M – Paweł Tarnowski;

4 m. ME w kl. Formula Kite K – Izabela Satrjan;

4 m. ME w kl. Formula Kite M – Jan Marciniak;

5 m. ME w kl. ILCA6 – Wiktoria Gołębiowska;

7 m. ME w kl. 470 – Agnieszka Skrzypulec/Szymon Wierzbicki;

8 m. ME w kl. Formula Kite K – Julia Damasiewicz.

Dwa medale zdobyli w 2025 roku zawodnicy KNJ – młodzieżowcy:

– Ewa Lewandowska/Anna Zwara – 2 m. MME w kl. 49erFX;

– Klara Sobczak/Magdalena Skórnóg – 3 m. MME w kl. 49erFX;

i miejsca punktowane:

– Filip Olszewski – 7 m. MME w kl. ILCA7;

– Jan Koszowski – 7 m. MME w kl. Formula Kite M;

– Karolina Jankowska – 5 m. MME w kl. Formula Kite K;

– Zofia Korsak / Mikołaj Bazyl – 8 m. MME w kl. 470.

Bardzo dobre wyniki uzyskali zawodnicy KNJ - juniorzy, zdobywając m.in. 4 medale na MŚJ WS 2025 w Vilamoura (Portugalia).

Miejsca medalowe, w tym także juniorskie, zaprezentowano w poniższych tabelach.

### Kadra Narodowa Seniorów - miejsca medalowe MŚ i ME 2025

Mistrzostwa Europy						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	2	Agata Barwińska	Mistrzostwa Europy klasy ILCA6	09-16.08.2025	SEN	OL
2	2	Agata Barwińska	Mistrzostwa Świata klasy ILCA6	10-17.05.2025	SEN	OL
3	3	Aleksandra Melzacka, Sandra Jankowiak	Mistrzostwa Europy klasy 49erFX	02-08.06.2025	SEN	OL

### Kadra Narodowa Juniorów – miejsca medalowe na ME i MŚ 2025

Mistrzostwa Świata młodzieżowców, juniorów, juniorów młodszych						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	2	Hanna Rogowska	Mistrzostwa Świata World Sailing w klasie ILCA6	11-19.12.2025	Jun	OL
2	2	Antonina Puchowska, Alicja Dampc	Mistrzostwa Świata World Sailing w klasie 29er	11-19.12.2025	Jun	NOL
3	1	Szymon Kolka, Bartosz Żmudziński	Mistrzostwa Świata World Sailing w klasie 29er	11-19.12.2025	Jun	NOL
4	3	Karolina Jankowska	Mistrzostwa Świata World Sailing w klasie Formula Kite	11-19.12.2025	Jun	OL
5	2	Blanka Sójkowska Agata Koropec	Mistrzostwa Świata w klasie 29er	01-07.08.2025	Jun	NOL
6	1	Antonina Puchowska, Alicja Dampc	Mistrzostwa Świata w klasie 29er	01-07.08.2025	Jun	NOL
7	3	Karolina Jankowska	Mistrzostwa Świata w klasie Formula Kite	08-13.11.2023	Mł	OL

Mistrzostwa Europy młodzieżowców, juniorów, juniorów młodszych						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	1	Antonina Puchowska, Alicja Dampc	Mistrzostwa Europy w klasie 29er	01-07.07.2025	Jun	NOL
2	2	Ewa Lewandowska Anna Zwara	Mistrzostwa Europy w klasie 49er	06-09.11.2025	Mł.	OL
3	3	Klara Sobczak, Magdalena Skórnóg	Mistrzostwa Europy w klasie 49er	06-09.11.2025	Mł.	OL

## Kadra Narodowa Nieolimpijska DN i IceOpti – miejsca medalowe na MŚ i ME 2025

Mistrzostwa Świata w klasie DN						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	2	Łukasz Zakrzewski	DN World Championship 2025	27.01-04.02.2025	KNN	NOL
2	3	Robert Graczyk	DN World Championship 2025	27.01-04.02.2025	KNN	NOL

Mistrzostwa Europy w klasie DN						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	3	Łukasz Zakrzewski	DN European Championship 2025	22.02-01.03.2025	KNN	NOL
2	2	Michał Burczyński	DN European Championship 2025	22.02-01.03.2025	KNN	NOL

## Kadra Żeglarzy Niepełnosprawnych miejsca medalowe na MŚ i ME 2025

Mistrzostwa Europy klasy Hansa 303						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	2	Olga Górnaś-Grudzień	Mistrzostwa Europy EUROSAF 2025	01-05.10.2025	KNZNP Single	NOL
2	3	Michał Dżugan	Mistrzostwa Europy EUROSAF 2025	01-05.10.2025	KNZNP Single	NOL

Mistrzostwa Świata klas Hansa 303 Single i Double						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	1	Olga Górnaś-Grudzień	Mistrzostwa świata kl. Hansa 303 2025	25-30.03.2025	KNZNP Single	NOL
2	2	Piotr Cichocki	Mistrzostwa świata kl. Hansa 303 2025	25-30.03.2025	KNZNP Single Open	NOL
3	2	Piotr Cichocki Olga Górnaś-Grudzień	Mistrzostwa świata kl. Hansa 303 2025	25-30.03.2025	KNZNP Double Open	NOL
4	1	Olga Górnaś-Grudzień	Mistrzostwa świata kl. Hansa 303 2025	25-30.03.2025	KNZNP Single	NOL

Mistrzostwa Świata RS Venture						
Lp.	M-ce	Imię i nazwisko zawodnika/ów	Nazwa regat	Data	Kat.	OL/NOL
1	1	Piotr Cichocki Olga Górnaś-Grudzień	Mistrzostwa świata kl. RS Venture 2025	01-08.12.2025	KNZNP Double Open	NOL

Zawodnicy PZZ uzyskali również liczne miejsca punktowane, zarówno w kategoriach młodzieżowych jak i juniorskich. Część z tych medali to efekt działania Młodzieżowego Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego, który w 2025 r. dalej się rozwijał. Ośrodek potrzebuje wsparcia w zakresie wybudowania internatu dla młodzieży, która mogłaby dzięki temu przenieść się z mniejszych ośrodków żeglarskich na wybrzeże. Do ośrodka trafiają obecnie zawodnicy z wielu klas, przy czym najczęściej są to osoby przygotowujące się do żeglowania na klasach dwuosobowych 470 mikst, 49er, 49er FX, a także ściśle zaplecze kadry podstawowej w klasach ILCA6 i ILCA7.

Wydział Sportu realizował w 2025 r. plan zakupów sprzętu sportowego i wyposażenia trenerskiego, gospodarował sprzętem sportowym w Związku. Prowadził we współpracy z Centralnym Ośrodkiem Medycyny Sportowej badania lekarskie zawodników, a z firmą Rehasport sprawował pieczę nad zdrowiem zawodników, ich rehabilitacją w przypadku kontuzji, prowadził testy wydolnościowe i antropometryczne.

W oparciu o różne systemy trackingu przeprowadzono również analizy wyścigów z regat, w których wykorzystywano ten system do obserwowania wyścigów on-line.

### **Akademia Rozwoju Trenera PZŻ**

Wydział Sportu w 2025 r. kontynuował działania w zakresie podnoszenia kwalifikacji kadry trenersko-instruktorskiej i sędziowskiej. W ramach Akademii Rozwoju Trenera PZŻ przeprowadzono cykl szkoleń skierowanych do trenerów PZŻ - zarówno kadry narodowej, jak i klubowej. Tematyka zajęć obejmowała aspekty metodyczne, psychologiczne, pedagogiczne, organizacyjne oraz praktyczne zagadnienia pracy szkoleniowej. Program dostarczał praktycznej wiedzy wspierającej rozwój kompetencji zawodowych.

Akademia Rozwoju Trenera PZŻ przeprowadziła w 2025 r. następujące szkolenia i warsztaty:

- 1) Zarządzanie sportem żeglarskim w Holandii, 11.03.2025 r., 15.04.2025 r., prowadzący: Ian, Frank, forma: on-line, warsztaty;
- 2) Przepisy regatowe, 14-15.11.2025 r., szkolenie i warsztaty, prowadząca: Zofia Truchanowicz (Zakopane);
- 3) Zastosowanie przepisów regatowych w taktyce - nagranie on-line, prowadząca: Zofia Truchanowicz;
- 4) Analiza danych z regat, 12.11.2025 r., prowadzący: Mariusz Goliński, forma: stacjonarnie;
- 5) Trening Peaks, 13.11.2025 r., prowadzący: Mariusz Goliński, Patryk Piasecki, forma: stacjonarnie;
- 6) Mentor - trener z wartościami, 04.11.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, Leszek Kostański, forma: on-line;
- 7) Pierwsza pomoc, 17.11.2025 r., prowadzący: WOPR, forma: stacjonarnie;
- 8) Planowanie i prowadzenie treningu w klasie 420, 23-24.08.2025 r., prowadzący: Jakub Antoniak, forma: szkolenie dwudniowe (Puck);
- 9) Poza schematami: szeroka perspektywa szkolenia trenera żeglarstwa, 27-28.09.2025 r., prowadzący: Zdzisław Staniul, forma: szkolenie dwudniowe (Gdynia);
- 10) Urazowość w żeglarstwie, 04.06.2025 r., prowadzący: Aleksander Błażkiewicz, forma: on-line;
- 11) Psychologia rozwoju w pracy trenera, 03.06.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, forma: on-line;
- 12) Motywacja na fali - jak skutecznie motywować zawodników w praktyce trenera, 28.10.2025 r., prowadzący: Krzysztof Kalata, Zdzisław Staniul, forma: on-line;
- 13) Jak pracować ze współczesnym zawodnikiem (ADHD, spektrum autyzmu itd.), prowadząca: Jaśmina Sola-Kofluk, forma: on-line;
- 14) Zarządzanie stresem i emocjami, 17-18.06.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, forma: on-line;
- 15) Pedagogiczne aspekty pracy trenera żeglarstwa, 13.08.2025 r., prowadząca: Dorota Kubiak-Kazuła, forma: on-line.

Łącznie w ramach Akademii Rozwoju Trenera PZŻ przeprowadzono 15 szkoleń i warsztatów, zarówno w formule stacjonarnej, jak i on-line. W realizację programu zaangażowanych było co najmniej 16 prelegentów i ekspertów.

### **Akademia Rozwoju Zawodnika PZŻ**

Wydział Sportu w 2025 r. kontynuował szkolenia zawodników w ramach Akademii Rozwoju Zawodnika PZŻ w zakresie rozwoju kariery dwutorowej.

Akademia Rozwoju Zawodnika PZŻ przeprowadziła w 2025 r. następujące szkolenia i warsztaty:

- 1) Zmiany w przepisach regatowych 2025-2028, 29.03.2025 r., prowadzący: Michał Jodłowski, forma: on-line;
- 2) Prognoza pogody: czytaj, analizuj, żegluj, 26.08.2025 r., prowadzący: Mariusz Goliński, Agnieszka Skrzypulec-Szota, forma: on-line;
- 3) Od zawodnika do sędziego, 07-18.07.2025 r., 06-10.08.2025 r., prowadzący: Michał Jodłowski, Jerzy Sukow, Maksymilian Pawłowski, Jakub Micewski, forma: stacjonarnie (Gdynia, Puck);
- 4) Za sterem Pogorii, 17-18.08.2025 r., prowadząca: Katarzyna Domańska, forma: stacjonarnie (Gdynia);
- 5) Od zawodnika do inspektora jachtów, 26.11.2025 r., prowadzący: Elżbieta Probola-Plasan, Bartosz Warcholiński, forma: on-line;
- 6) Nauczyciel Żeglowania, 05-14.09.2025 r., prowadzący: Dobrochna Nowak, Piotr Lewczuk, Dorota Koc, Filip Kazuła, forma: stacjonarnie (Gdańsk);
- 7) Jak dbać o sprzęt żeglarski - pielęgnacja, konserwacja, naprawa, 20.08.2025 r., 15.09.2025 r., 16.09.2025 r., prowadzący: Bartosz Puchowski, forma: on-line i stacjonarnie (Rekowo Górne);
- 8) Planowanie posiłków na wodę, 19.11.2025 r., prowadzący: Mariusz Goliński, forma: stacjonarnie (Zakopane);
- 9) Przygotowanie motoryczne w żeglarstwie, 18.10.2025 r., 16.11.2025 r., prowadzący: Mariusz Goliński, Przemysław Adamus, forma: hybrydowa (Gdańsk, Zakopane);

- 10) Neurotrening, stres, percepcja w żeglarskim, 15.11.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, forma: stacjonarnie (Zakopane);
- 11) Żywnienie a regeneracja w żeglarskim olimpijskim, 19-20.11.2025 r., prowadzący: Grzegorz Prokopowicz;
- 12) Talerz żeglarza - strategię żywieniowe w drodze do mistrzostwa, 20.05.2025 r., 10.06.2025 r., 04-05.07.2025 r., 09-11.08.2025 r., prowadzący: Grzegorz Prokopowicz, forma: on-line i stacjonarnie (Puck, Gdynia);
- 13) Angielski na sportowym poziomie - żeglarskie słownictwo, 14.04-21.12.2025 r., prowadzący: Grupa SURF, forma: on-line;
- 14) Od zawodnika do psychologa sportu, 09.12.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, forma: on-line;
- 15) Testy osobowościowe - predyspozycje zawodowe, 15-18.11.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, forma: on-line i stacjonarnie (Zakopane);
- 16) Psychologia - mapowanie wartości, 15-16.11.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, forma: stacjonarnie (Zakopane);
- 17) Higiena w świecie cyfrowym, 27.05.2025 r., prowadzący: Daniel Krokosz, forma: on-line;
- 18) Wystąpienia publiczne i emisja głosu, 23-24.09.2025 r., prowadzący: Krzysztof Kalata, Beata Osytek, forma: stacjonarnie (Warszawa);
- 19) Budowanie marki osobistej w social mediach, 23-24.09.2025 r., prowadząca: Agnieszka Kobus-Zawajska, forma: stacjonarnie (Warszawa);
- 20) Jak zarządzać sobą w czasie, 16.11.2025 r., prowadzący: Krzysztof Kalata, forma: stacjonarnie (Zakopane);
- 21) Nauka szybkiej nauki, 19-24.09.2025 r., prowadząca: Iwona Solecka, forma: on-line;
- 22) Spotkanie z Mistrzami - komunikacja w zespole i załodze, 16-17.11.2025 r., prowadzący: Łukasz Przybytek, Paweł Kołodziński, Jolanta Ogar, forma: stacjonarnie (Zakopane);
- 23) Trening Peaks, 16.11.2025 r., prowadzący: Mariusz Goliński, Patryk Piasecki, forma: stacjonarnie (Zakopane);
- 24) Zarządzanie Jet Lagiem, 17.11.2025 r., prowadzący: Mariusz Goliński, forma: stacjonarnie (Zakopane).

Łącznie w ramach Akademii Rozwoju Zawodnika PZZ przeprowadzono 24 szkolenia i warsztaty, w których uczestniczyli zawodnicy kadr narodowych i klubowych z całego kraju. Szkolenia obejmowały zarówno formułę on-line, stacjonarną, jak i hybrydową, z udziałem ponad 25 prelegentów i ekspertów z różnych dziedzin - od psychologii sportu, przez żywienie i przygotowanie motoryczne, po komunikację i rozwój osobisty.

Trenerzy oraz kadra zarządzająca sportem w PZZ wzięli udział także w licznych szkoleniach organizowanych przez Instytut Sportu.

### **Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.**

W 2025 r. działania Wydziału Sportu koncentrowały się na obsłudze:

- przygotowania zawodników Kadry Narodowej PZZ do udziału w igrzyskach olimpijskich, igrzyskach paralimpijskich, mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich;
- szkolenia sportowego i współzawodnictwa młodzieży i osób z niepełnosprawnościami;
- przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w sportach nieolimpijskich;
- projektów naukowych w zakresie sportu wyczynowego;
- zadań z zakresu Systemu Sportu Młodzieżowego, stypendiów sportowych, nagród dla trenerów i zawodników.

W 2026 r. zaplanowano realizację następujących zadań publicznych w obszarze sportu wyczynowego i powszechnego:

- przygotowania zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach olimpijskich oraz przygotowania i udział w mistrzostwach świata i Europy w sportach olimpijskich (przyznane dofinansowanie ze środków budżetu państwa 10 600 000,00 zł);
- wspieranie szkolenia sportowego i współzawodnictwa młodzieży (przyznane dofinansowanie ze środków FRKF 9 000 000,00 zł);
- przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w sportach nieolimpijskich (wnioskowana kwota dofinansowania ze środków budżetu państwa 950 000,00 zł);
- przygotowania zawodników kadry narodowej do udziału w igrzyskach paralimpijskich, igrzyskach głuchych, mistrzostwach świata i Europy (przyznane dofinansowanie ze środków budżetu państwa 73 156,40 zł);

- wspieranie szkolenia sportowego i współzawodnictwa osób z niepełnosprawnościami (wnioskowana kwota dofinansowania ze środków FRKR 560 000,00 zł);
- wspieranie promocji sportu poprzez organizację w Polsce międzynarodowych imprez mistrzowskich – 4 imprezy: ME Finn, ME Optimist, MŚ iQFOiL, Test Event (przyznane dofinansowanie ze środków budżetu państwa 480 000,00 zł);
- wspieranie projektów naukowych w zakresie sportu wyczynowego (oczekiwanie na ogłoszenie konkursu).

W 2026 r. planowane jest przeprowadzenie ok. 450 akcji szkoleniowych. Ponadto Wydział będzie kontynuował realizację zadań z zakresu Systemu Sportu Młodzieżowego, stypendiów sportowych oraz nagród dla trenerów i zawodników.

## **6.5. WYDZIAŁ ORGANIZACJI IMPREZ**

---

W 2025 r. Wydział Upowszechniania i Organizacji Imprez realizował następujące zadania:

### **Programy ministerialne**

Zrealizowano cztery umowy dotacyjne zawarte z Ministerstwem Sportu i Turystyki na realizację zadań w ramach programu „Wspieranie promocji sportu poprzez organizację w Polsce w roku 2025, międzynarodowych imprez mistrzowskich, zawodów z cyklu Pucharu Świata, Akademickich Mistrzostw Europy/Akademickich Mistrzostw Świata oraz zawodów zaliczanych do klasyfikacji światowej międzynarodowej federacji sportowej działającej w sporcie akademickim, olimpijskim lub paralimpijskim lub innej uznanej przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski lub w przypadku sportu akademickiego przez Międzynarodową Federację Sportu Akademickiego oraz zawodów międzynarodowych o wieloletniej tradycji”:

- Mistrzostwa Świata w klasie 470;
- Mistrzostwa Europy w klasie ILCA4;
- Mistrzostwa Świata w klasie Micro;
- Młodzieżowe Mistrzostwa Świata w formule Match Racing.

### **Organizacja regat i eventów**

#### **Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego**

Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego w III częściach odbył się w Krynicy Morskiej, wszystkie części organizowane były przez PZŻ we współpracy z Miastem Krynica Morska, Samorządem Województwa Pomorskiego. Patronem głównym regat była PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. przy honorowym patronacie Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Marszałka Województwa Pomorskiego. Patronat medialny nad imprezą sprawowali: Wirtualna Polska, Zawsze Pomorze, Nowezagle.pl i Tawernaskipperow.pl

W poszczególnych częściach wystartowało:

#### **Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. I, 17-18.05.2025**

505 – 14 załóg (28 żeglarzy)  
 Nautica450 – 12 załóg (24 żeglarzy)  
 OKDinghy – 8 żeglarzy  
 Omega Sport – 13 załóg (39 żeglarzy)  
 Omega Standard – 19 załóg (57 żeglarzy)  
 O’pen Skiff – 46 żeglarzy  
 Techno293 – 24 żeglarzy

#### **Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. II, 19-21.05.2025**

420 – 38 załóg (74 żeglarzy)  
 Cadet – 25 załóg (50 żeglarzy)  
 L’Equipe – 4 załogi (8 żeglarzy)

#### **Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. III, 23-25.05.2025**

29er – 19 załóg (38 żeglarzy)  
 49er – 3 załogi (6 żeglarzy)

49erFX – 2 załogi (4 żeglarzy)  
Europa – 46 żeglarzy  
ILCA4 – 104 żeglarzy  
ILCA6 – 102 żeglarzy  
ILCA7 – 39 żeglarzy  
IQFoil – 73 żeglarzy

### **Mistrzostwa Świata w klasie 470**

W terminie 6–14 czerwca 2025 r. Gdyńska Marina była gospodarzem Mistrzostw Świata w olimpijskiej klasie 470. Do rywalizacji o tytuł najlepszych żeglarzy na świecie, wystartowało 49 załóg z 19 krajów. Impreza została zrealizowana przy współfinansowaniu ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. Gospodarzem regat było Miasto Gdynia, partnerem Port Gdynia, a patronami medialnymi: Wirtualna Polska, Nowezagle.pl, Tawernaskipperow.pl i Żeglarski.info.

### **ILCA 4 Youth Europeans and Open European Trophy**

W terminie 18–25 czerwca 2025 r. w Pucku, zorganizowane zostały regaty Młodzieżowe Mistrzostwa Europy w klasie ILCA4. Na starcie rekordowej edycji pod względem frekwencyjnym, stanęło 440 młodych żeglarzy z 41 państw. Regaty zostały zorganizowane przy współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Klasy Laser oraz EurILCA, przy współfinansowaniu Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Marszałka Województwa Pomorskiego. Gospodarzem imprezy była Marina Puck wraz z Miastem Puck i Invest Puck Sp. z o.o. Partnerami wydarzenia był Devoti Sailing, Raiffeisen Bank, Best, Fundacja ING, WWF Polska, Uniwersytet Gdański. Partnerami medialnymi wydarzenia zostało Radio Nowy Świat i TVP3 Gdańsk.

### **Gdynia Sailing Days**

Gdynia Sailing Days to międzynarodowy festiwal żeglarski i najbardziej prestiżowy cykl regat w kraju i jednocześnie największe żeglarskie wydarzenie w tej części basenu Morza Bałtyckiego.

25. edycja wydarzenia odbyła się w terminie 7–27 lipca 2025 r. W imprezie wystartowało blisko 1100 żeglarzy z 21 krajów. Rywalizacja odbyła się w 17 klasach regatowych, w tym w konkurencjach dla profesjonalistów, amatorów, dzieci oraz żeglarzy z niepełnosprawnościami.

W trakcie 21 dni rywalizacji sportowej odbyło się 14 imprez żeglarskich:

- Mistrzostwa Świata w klasie Micro, 07-12.07.2025 r.;
- Młodzieżowa Liga Żeglarska, 07-9.07.2025 r.;
- Żagle Bez Barrier 10-11.07.2025 r.;
- Puchar Miasta Gdynia w klasach ILCA4, ILCA6, ILCA7, 10-13.07.2025 r.;
- Puchar GSD w klasie O'pen Skiff, 29-30.06.2024 r.;
- Mistrzostwa Europy w klasie Hansa303, 11-13.07.2025 r.;
- Test Event w klasach 49er, 49erFX i Nacra 17 (otwarte Mistrzostwa Polski dla klas 49er, 49erFX) 12-18.07.2025 r.;
- Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasach ILCA4, ILCA6, ILCA7, 13-15.07.2025 r.;
- KINDER Joy of Moving - Puchar Trenerów w kl. Optimist, 16-19.07.2025 r.;
- Trójmiejska Liga Żeglarska 19-20.07.2025 r.;
- Mistrzostwa Świata eSailing 20.07.2025 r.;
- Młodzieżowe Mistrzostwa Świata Match Racing 21-27.07.2025 r.;
- Puchar GSD w klasie OSF 23-24.07.2025 r.;
- Puchar GSD w klasach FINN, OKD, FD, H16, CTA, N15, Preste18.

Gdynia Sailing Days to nie tylko zawody sportowe, to również festiwal żeglarski, który ma na celu przybliżyć różne klasy żeglarskie oraz pokazać wartości jakie daje żeglarstwo. Po raz kolejny w trakcie Gdynia Sailing Days odbyły się regaty dla żeglarzy z niepełnosprawnościami, którym towarzyszyły warsztaty i szkolenia, dla osób które nigdy nie miały do czynienia z żeglowaniem.

W 2025 r. regaty Gdynia Sailing Days również zostały połączone z Polboat Yachting Festival – największymi w Polsce targami wodniackimi, organizowanymi przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych Polskie Jachty. Targi odbyły się w dniach 24-27 lipca 2025 r. w Marinie Yacht Park w Gdyni. Podczas festiwalu po raz pierwszy w historii przy współpracy z Gdyńskim Centrum Zdrowia, zorganizowany został piknik Dzień Zdrowia. Motywem głównym pikniku zdrowotnego były badania profilaktyczne dla mieszkańców oraz turystów.

Organizatorem Gdynia Sailing Days jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Samorządem Województwa Pomorskiego (współorganizator), Urzędem Miasta Gdyni – Gdyńskim Centrum Sportu

(partner strategiczny), PGE Polską Grupą Energetyczną S.A. (partner główny), przy wsparciu finansowym Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Partnerami wydarzenia byli: Grupa Plichta (partner motoryzacyjny), Polska Liga Żeglarska, LCM Holding Sp. z o.o. (Agencja Mody), Campione, HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o., Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych Polskie Jachty, Polski Holding Nieruchomości S.A. (Marina Yacht Park), Ferrero Polska Commercial Sp. z o.o. (Kinder Joy of Moving), Unique Boutique Sp. z o.o., BCT Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o., Ziaja Ltd Zakład Produkcji Leków Sp. z o.o., Sztorm Grupa Sp. z o.o., MOR-WA Sp. z o.o. (Herbelin), Garmin Polska Sp. z o.o., Polska Organizacja Turystyczna (Polska Travel), Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Chocian Sailing Sp. z o.o., Pamela Dzióbek Może Kawy?

Patronami medialnymi imprezy byli: PR Media Group (Express Biznesu), Grupa RMF, Wirtualna Polska, Tawernaskipperow.pl, Trojmiasto.pl, Żeglarski.info, NoweŻagle.pl, Morze.org. Patronat honorowy nad wydarzeniem objął Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk.

### **Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży**

W sierpniu 2025 r. zostały rozegrane w Pucku finały Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży (OOM) w żeglarstwie. Głównym organizatorem OOM 2025 był Samorząd Województwa Wielkopolskiego i Wielkopolskie Stowarzyszenie Sportowe we współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, a organizatorem części żeglarskiej Polski Związek Żeglarski.

Pierwsza część OOM (dla klas ILCA4 i iQFOiL) odbyła się w dniach 6-10 sierpnia 2025 r. W klasie iQFOiL wystartowało 52 uczestników (22 dziewcząt i 30 chłopców), w klasie ILCA4 93 uczestników (35 dziewcząt i 58 chłopców). W trakcie imprezy, rozegrany został również Srebrny Puchar klasy ILCA4 na starcie którego stanęło 14 żeglarzy.

Druga część OOM (dla klasy Optimist) odbyła się w dniach 11-15 sierpnia 2025 roku. W klasie Optimist wystartowało 114 uczestników (43 dziewcząt i 71 chłopców).

### **Puchar Polski WingFoil Race**

Przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego, Miastem Puck i Polskim Stowarzyszeniem Wing, zorganizowany został Puchar Polski w klasach Wing Foil Open (WFO) oraz Wing Foil Regular (WFR). W formule WFO rywalizowało łącznie 23 żeglarzy (7 kobiet oraz 16 mężczyzn), natomiast w formule WFR rywalizowało 11 żeglarzy (3 kobiety, 8 mężczyzn).

### **Puchar Miasta Puck w klasie ILCA**

Organizatorem regat Puchar Miasta Puck w klasie ILCA był Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Puck. W terminie 28-31.08.2025 r. do rywalizacji stanęło 208 żeglarek i żeglarzy w trzech klasach.

ILCA4K – 30 żeglarek

ILCA4M – 30 żeglarzy

ILCA6K – 32 żeglarzy

ICLA6M – 83 żeglarzy

ILCA7 – 32 żeglarzy

### **Żeglarskie Mistrzostwa Polski**

W dniach 12 sierpnia – 18 września 2025 r. odbyły się Żeglarskie Mistrzostwa Polski, podzielone na kilka etapów. Organizatorem regat był Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Samorządem Województwa Pomorskiego, gospodarzem regat było Miasto Puck. Partnerami głównymi mistrzostw byli: Ministerstwo Sportu i Turystyki oraz PGE Polska Grupa Energetyczna S.A., a także TEXET Poland Sp z o.o., Chocian Sailing Sp. z o.o., Invest Puck Sp. z o.o., Garmin Polska Sp. z o.o., Marina Puck. Patronem medialnym był Żeglarski.info, Radio Kaszebe, Zawsze Pomorze, Czasopismo Morze, Wirtualna Polska, Noweżagle.pl oraz Tawerna Skipperów, partnerem motoryzacyjnym była Grupa Plichta. Patronat honorowy nad wydarzeniem objął Marszałek Województwa Pomorskiego.

### **Mistrzostwa Polski w klasie O'pen Skiff**

W terminie 13-15.08.2025 r. o tytuły Mistrzów Polski w kategoriach U13 rywalizowało 25 żeglarzy oraz U17 39 żeglarzy.

### **Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. O'pen Skiff i Optimist**

Dnia 16.08.2025 r. odbyły się Mistrzostwa Polski w formule sprint. W rywalizacji o tytuł najlepszego żeglarza oraz żeglarki w Polsce wzięło udział 10 najlepszych zawodników oraz zawodniczek w klasie

Optimist, którzy rywalizowali ze sobą z podziałem na płeć, natomiast w klasie O'pen Skiff 10 najlepszych zawodników i zawodniczek w formule mieszanej.

### **Mistrzostwa Polski w klasie iQFOiL**

W ramach imprezy rozgrywanej w terminie 25-31.08.2025 r. rozegrane zostały 3 wyścigi w serii kwalifikacyjnej dla flotowych Mistrzostw Polski, 3 wyścigi w konkurencji sprint dla Mistrzostw Polski w Sprincie oraz 1 wyścig w konkurencji maraton dla Długodystansowych Mistrzostw Polski. W regatach wystartowało 76 żeglarzy.

**Mistrzostwa Polski cz. I** dla klasy Techno293, 420, Europa, OKDinghy, Flying Dutchman, 29er, HobieCat16, Moth, odbyły się w dniach 28-31.08.2025 r. W regatach uczestniczyło:

T293 – 37 żeglarzy  
 420 – 37 załóg (74 żeglarzy),  
 E – 61 żeglarzy,  
 OKD – 10 żeglarzy,  
 FD – 15 załóg (30 żeglarzy),  
 29er – 20 załóg (40 żeglarzy),  
 H16 – 5 załóg (10 żeglarzy),  
 N15 – 3 załogi (6 żeglarzy),  
 Moth – 10 żeglarzy

**Mistrzostwa Polski cz. II** dla klas ILCA 6, FINN, 505, Omega, Nautica450, Korsarz, odbyły się w dniach 11-14.09.2025 r. W regatach uczestniczyło:

ILCA6K – 16 żeglarek  
 ILCA6M – 109 żeglarzy  
 FINN – 49 żeglarzy  
 OMEGA – 29 załóg (87 żeglarzy)  
 OMEGA SPORT – 21 załóg (63 żeglarzy)  
 505 – 17 załóg (34 żeglarzy)  
 N450 – 16 załóg (32 żeglarzy)  
 KOR – 25 załóg (50 żeglarzy)

**Mistrzostwa Polski cz. III** dla klas ILCA6, ILCA7, 470 odbyły się w dniach 14-18.09.2025 r. W regatach uczestniczyło:

ILCA6 – 51 żeglarek  
 ILCA7 – 69 żeglarek  
 470 – 11 załóg (22 żeglarzy)

### **Wykaz regat organizowanych przez PZZ w sezonie 2025**

Nazwa	Miejsce	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Klasy regatowe	Liczba zawodników
Mistrzostwa Świata w klasie 470	Gdynia	06.06.2025	14.06.2025	470	98
ILCA 4 Youth Europeans and Open European Trophy	Puck	18.06.2025	25.06.2025	ILCA4	440
Mistrzostwa Świata w klasie Micro	Gdynia	07.07.2025	12.07.2025	MIC	39
Mistrzostwa Świata eSailing	Gdynia	20.07.2025	20.07.2025	eSailing	10
Młodzieżowe Mistrzostwa Świata Match Racing	Gdynia	21.07.2025	27.07.2025	RS21	64
Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. I	Krynica Morska	17.05.2025	18.05.2025	505, N450, OKD, OMG, OMG S, OSF, T293	226
Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. II	Krynica Morska	19.05.2025	21.05.2025	420, CDT, L'EQ	132
Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego cz. III	Krynica Morska	23.05.2025	25.05.2025	29ER, 49ER, 49FX, EUR, FINN, ILCA4, ILCA6, ILCA7, IQF	412
Gdynia Sailing Days	Gdynia	07.07.2025	27.07.2025	H303, ILCA4, ILCA6, ILCA7, OPT, RS 21, 49ER, 49FX, OSF, CTA, H16,	875

Nazwa	Miejsce	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Klasy regatowe	Liczba zawodników
				N15, FINN, OKD, FD, 505, Preste18	
Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży cz. I	Puck	06.08.2025	10.08.2025	ILCA4, IQF	145
Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży cz. II	Puck	11.08.2025	15.08.2025	OPT	114
Mistrzostwa Polski kl. O'pen Skiff	Puck	12.08.2025	15.08.2025	OSF	39
Puchar Polski Wingfoil Race	Puck	16.08.2025	17.08.2025	WFO, WFR	34
Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. O'pen Skiff i Optimist	Puck	16.08.2025	17.08.2025	OSF, OPT	30
Mistrzostwa Polski kl. iQFOiL	Puck	25.08.2025	31.08.2025	IQF	76
Mistrzostwa Polski w Sprincie kl. 420 i 29er	Puck	26.08.2025	27.08.2025	420, 29ER	60
Puchar Miasta Puck w kl. ILCA	Puck	28.08.2025	31.08.2025	ILCA4, ILCA6, ILCA7	70
Mistrzostwa Polski cz. I	Puck	28.08.2025	31.08.2025	T293, 420, EUR, OKD, FD, 29ER, H16, N15, MTH	278
Mistrzostwa Polski cz. II	Puck	11.09.2025	14.09.2025	ILCA6, FINN, 505, N450, OMG, OMG S, KOR	440
Mistrzostwa Polski Puchar PZZ Wingfoil Race	Puck	13.09.2025	14.09.2025	WFO, WFR	12
Mistrzostwa Polski cz. III	Puck	14.09.2025	18.09.2025	ILCA6, ILCA7, 470	142

### Podsumowanie działań w 2025 r. i prognoza na 2026 r.

W 2025 r. działania Wydziału Organizacji Imprez koncentrowały się na przygotowaniu i realizacji krajowych oraz międzynarodowych wydarzeń żeglarskich, a także na koordynacji projektów realizowanych przy wsparciu Ministerstwa Sportu i Turystyki, samorządów oraz partnerów instytucjonalnych. W ramach działań zrealizowano cztery projekty finansowane z programów ministerialnych oraz szereg wydarzeń sportowych o zasięgu krajowym i międzynarodowym.

Istotnym obszarem działalności była organizacja prestiżowych imprez międzynarodowych, w tym Mistrzostw Świata w olimpijskiej klasie 470 w Gdyni, Mistrzostw Europy w klasie ILCA4 w Pucku, Mistrzostw Świata w klasie Micro rozgrywanych w ramach festiwalu Gdynia Sailing Days oraz Młodzieżowych Mistrzostw Świata w formule Match Racing. Równolegle Wydział odpowiadał za organizację i współorganizację szeregu wydarzeń krajowych, w tym cyklu Pucharu Polskiego Związku Żeglarskiego, Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży oraz etapów Żeglarskich Mistrzostw Polski w wielu klasach regatowych i kategoriach wiekowych.

Kluczowym projektem organizacyjnym pozostawał festiwal Gdynia Sailing Days – największe żeglarskie wydarzenie w Polsce i jedno z największych w regionie Morza Bałtyckiego – w ramach którego rozegrano kilkanaście imprez regatowych oraz wydarzenia towarzyszące promujące żeglarstwo wśród dzieci, młodzieży, amatorów oraz osób z niepełnosprawnościami.

Działania zrealizowane w 2025 r. stanowią solidną podstawę do dalszego rozwoju wydarzeń żeglarskich w Polsce oraz wzmocnienia pozycji kraju jako organizatora międzynarodowych imprez sportowych.

W 2026 r. planowana jest organizacja kolejnej edycji Pucharu Polskiego Związku Żeglarskiego oraz 27. edycji festiwalu Gdynia Sailing Days, która będzie najdłuższą w historii wydarzenia. W ramach festiwalu rozegrane zostaną m.in. Mistrzostwa Europy w klasie Finn, Mistrzostwa Europy w klasie Optimist oraz Test Event poprzedzający Mistrzostwa Świata planowane na 2027 r. W kalendarzu wydarzeń na 2026 r. znajdują się również regaty rangi mistrzostw Polski organizowane w Pucku, Mechelinkach i Gdyni, a także Mistrzostwa Świata U23 w olimpijskiej klasie iQFOiL, które odbędą się w Pucku. Planowane projekty potwierdzają rosnącą rolę Polski jako ważnego ośrodka organizacji międzynarodowych wydarzeń żeglarskich oraz dalszy rozwój krajowego systemu rywalizacji sportowej.

## 6.6. WYDZIAŁ UPOWSZECHNIANIA ŻEGLARSTWA

---

W 2025 r. Wydział Upowszechniania Żeglarstwa realizował następujące zadania:

### Program PGE PolSailing 2025

Zrealizowano umowę dotacyjną zawartą z Ministerstwem Sportu i Turystyki dot. dofinansowania zadania publicznego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach „Programu Sport Wszystkich Dzieci w 2025 r.”, przyznana dotacja wyniosła 2.250.000,00 zł.

W roku 2025 liczba ośrodków, w których przeprowadzone zostały zajęcia PGE PolSailing wyniosła 58, w tym w 34 ośrodkach odbyło się szkolenie w klasie Optimist, w 6 ośrodkach szkolenie na deskach windsurfingowych, w 17 ośrodkach szkolenie Młodego Żeglarza oraz w 4 ośrodkach szkolenie e-sailingowe. W zależności od wielkości wybranego ośrodka, przeprowadzano zajęcia dla 100 uczestników, 50 uczestników oraz 30 uczestników.

Program dotarł do 34 miast: Białobrzegi, Charzykowy, Częstochowa, Człuchów, Czorsztyn, Dąbrowa Górnicza, Gdańsk, Iława, Janikowo, Jastrząb, Kalisz, Kartuzy, Kielce, Kościan, Kraków, Lublin, Miłkowice, Morąg, Nieporęt, Olsztyn, Ostrów Wielkopolski, Polańczyk, Poznań, Rewa, Rzeszów, Sława, Solina, Sosnowiec, Świecie, Toruń, Trzebież, Warszawa, Włocławek, Wrocław, w 13 województwach (dolnośląskie, kujawsko-pomorskie, lubelskie, lubuskie, małopolskie, mazowieckie, podkarpackie, pomorskie, śląskie, świętokrzyskie, warmińsko-mazurskie, wielkopolskie i zachodniopomorskie).

W 2025 r. w programie wzięło udział 3491 dzieci podczas zajęć sportowych oraz 2500 uczestników imprez sportowych, zorganizowano 27 imprez PGE PolSailing Day (9 imprez, gdzie PZZ był organizatorem oraz 18 imprez regionalnych).

Dodatkowo przeprowadzono 4 szkolenia dla kadry programu: szkolenie medialne, szkolenie z psychologiem, szkolenie z pedagogiem a także teoretyczne oraz praktyczne szkolenie na stopień Nauczyciela Żeglowania PZZ.

W 2025 r. zakupiono m.in.: maszty klasy Optimist, komplety płetw sterowych i mieczowych, kadłub łodzi O'pen Skiff, deski windsurfingowe, pędniki windsurfingowe i kamizelki pneumatyczne dla kadry instruktorskiej.

Główne cele i priorytety zadania zostały z sukcesem osiągnięte:

- 1) upowszechnianie aktywności fizycznej wśród dzieci i młodzieży (organizacja zajęć sportowych, organizacja ogólnodostępnych imprez sportowych);
- 2) stworzenie możliwości udziału w interdyscyplinarnej rywalizacji sportowej (mini regaty uczestników w ośrodkach, organizacja Wielkiego Finału, który zakłada rywalizację uczestników z całej Polski);
- 3) wyrównywanie szans dzieci i młodzieży w dostępie do usystematyzowanej aktywności fizycznej (ogólnodostępność programu, powszechność rekrutacji, bezpłatność programu);
- 4) promocja zdrowego i aktywnego stylu życia wśród dzieci i młodzieży (organizacja zajęć sportowych, organizacja ogólnodostępnych imprez sportowych, wychowawczy aspekt zajęć, promowanie żeglarstwa jako aktywności fizycznej na całe życie);
- 5) stworzenie kompleksowej oferty upowszechniania i promocji żeglarstwa (ogólnodostępność programu, ujednolicona i przystępna rekrutacja, kampania reklamowa, materiały promocyjne, materiały dla uczestników, wykwalifikowana kadra, współpraca z lokalnymi ośrodkami);
- 6) stworzenie warunków sprzyjających przeciwdziałaniu agresji i patologii wśród dzieci i młodzieży (wychowawczy aspekt wdrożenia uczestników w rywalizację i współpracę sportową, nauka etyki i etykiety żeglarskiej);
- 7) stworzenie warunków do optymalnego wykorzystania potencjału szkoleniowo-organizacyjnego polskich związków sportowych (optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów i doświadczeń Polskiego Związku Żeglarskiego oraz jego członków i partnerów);
- 8) stworzenie warunków do identyfikacji talentów sportowych (szeroki nabór uczestników, ogólnodostępność, bogata oferta dydaktyczna zajęć, inspirowanie uczestników do kontynuacji przygody z żeglarstwem, wskazanie ścieżki rozwoju i możliwości).

### Wielki Finał PGE PolSailing 2025

W dniu 5 września 2025 r. w Iławie zorganizowany został Wielki Finał PGE PolSailing. Impreza zorganizowana została we współpracy ze Stowarzyszeniem Sportów Wodnych w Iławie. Pomimo trudniejszych warunków atmosferycznych cieszyła się dużą frekwencją, do Iławy dotarły reprezentacje z ośrodków: Charzykowy, Olsztyn, Nieporęt, Rewa, Kielce, Toruń, Czorsztyn, Trzebież, Sława, Morąg, Janikowo, Warszawa, Kartuzy, Częstochowa, Człuchów, Białobrzegi, Iława, Kalisz, Wrocław, Kraków Horn, Gdańsk, Olsztyn, Lublin, Kraków, Miłkowice, Sosnowiec, Świecie.

## **Wielki Start PGE PolSailing 2025**

Ważnym nowym punktem w kalendarzu programu w 2025 r. był zorganizowany po raz pierwszy w historii Wielki Start PGE PolSailing, który uroczystie zainaugurował 13. edycję największego w Polsce programu edukacji żeglarskiej. Wydarzenie odbyło się 21 czerwca 2025 r. w marinie w Pucku. Inicjatywa organizowana przez Polski Związek Żeglarski, miała na celu promocję całego Ogólnopolskiego Programu Edukacji Żeglarskiej PGE PolSailing oraz popularyzację żeglarstwa jako atrakcyjnej i dostępnej dla każdego formy aktywnego spędzania wolnego czasu. Wydarzenie skierowane było do całej społeczności żeglarskiej oraz mieszkańców regionu, w szczególności do dzieci i młodzieży. Udział w wydarzeniu oraz wszystkie przygotowane atrakcje były bezpłatne.

## **Prognoza na 2026 r.**

Mając na uwadze sukces 13. edycji programu oraz dążąc do ciągłego rozwoju, na sezon 2026 zaplanowano zmiany w strukturze szkoleniowej. Podjęto decyzję o zwiększeniu liczby godzin zajęć z 18 do 22,5 lub 27. Z uwagi na większą liczbę godzin szkoleniowych, dzieci będą miały możliwość dłuższej i bardziej pogłębionej styczności z żeglowaniem, co przełoży się pozytywnie na opanowanie umiejętności praktycznych i sprawi, że jeszcze większa liczba dzieci zdecyduje się na kontynuowanie uprawiania żeglarstwa na dłużej.

Ponadto, w odpowiedzi na duże zainteresowanie komponentem „Młody Żeglarz” w minionym sezonie, podjęto decyzję o zwiększeniu liczby uczestników w ramach tego komponentu z 30 do 50 osób, by stworzyć szansę na udział w programie jeszcze szerszemu gronu młodych adeptów żeglarstwa.

## **6.7. WYDZIAŁ MARKETINGU I KOMUNIKACJI**

---

### **Zakres działalności**

Wydział Marketingu i Komunikacji Biura PZZ odpowiadał za prowadzenie komunikacji Związku, budowanie i wzmacnianie jego wizerunku oraz realizację działań marketingowych wspierających wydarzenia sportowe, projekty statutowe i współpracę partnerską.

W swojej działalności Wydział współpracował z władzami, komisjami i zespołami Związku, wydziałami Biura PZZ, okręgowymi związkami żeglarskimi, stowarzyszeniami i związkami klas regatowych, środowiskiem żeglarskim, mediami oraz partnerami instytucjonalnymi i biznesowymi. Działania te służyły zarówno bieżącej obsłudze komunikacyjnej Związku, jak i zwiększaniu widoczności jego inicjatyw, wzmacnianiu rozpoznawalności marki PZZ oraz budowaniu wartości projektów realizowanych przez Związek.

Zakres działań Wydziału obejmował w szczególności:

#### **marketing:**

- planowanie i realizację działań marketingowych wspierających promocję wydarzeń sportowych, programów edukacyjnych oraz inicjatyw realizowanych przez PZZ;
- przygotowywanie i wdrażanie działań promocyjnych zwiększających wartość marketingową projektów PZZ oraz ich atrakcyjność dla partnerów i sponsorów;
- zwiększanie wartości medialnej wydarzeń i projektów sportowych poprzez działania promocyjne i komunikacyjne;
- realizację świadczeń marketingowych wynikających z umów sponsorskich i partnerskich, w tym zapewnienie ekspozycji partnerów w przestrzeni wydarzeń, materiałach promocyjnych i kanałach komunikacji PZZ;
- opracowywanie i rozwijanie oferty sponsoringowej Polskiego Związku Żeglarskiego obejmującej projekty sportowe, wydarzenia oraz programy edukacyjne;
- przygotowywanie materiałów ofertowych i prezentacji wspierających sprzedaż projektów sponsoringowych PZZ;
- przygotowywanie raportów promocyjnych i podsumowań marketingowych dokumentujących realizację świadczeń wobec partnerów.

#### **komunikację:**

- prowadzenie bieżącej komunikacji PZZ w mediach tradycyjnych oraz w kanałach własnych;
- obsługę informacyjną wydarzeń sportowych i projektów realizowanych przez PZZ, obejmującą przygotowanie relacji, notatek prasowych oraz informacji dla mediów;
- zarządzanie kanałami społecznościowymi PZZ oraz kanałami komunikacyjnymi projektów realizowanych przez Związek;

- przygotowywanie materiałów informacyjnych i promocyjnych, w tym materiałów prasowych, treści internetowych, materiałów fotograficznych i wideo;
- rozwijanie i utrzymywanie relacji z mediami ogólnopolskimi, regionalnymi oraz branżowymi w celu zwiększania obecności wydarzeń i inicjatyw Związku w przestrzeni medialnej;
- zarządzanie marką PZZ oraz nadzór nad stosowaniem identyfikacji wizualnej Związku;
- prowadzenie działań komunikacyjnych w sytuacjach kryzysowych.

#### **analizę i monitoring:**

- prowadzenie bieżącego monitoringu mediów w zakresie publikacji dotyczących PZZ, wydarzeń sportowych oraz członków Kadry Narodowej PZZ;
- analizowanie zasięgu oraz wydźwięku publikacji medialnych w celu oceny skuteczności działań komunikacyjnych i marketingowych;
- przygotowywanie zestawień i analiz dotyczących obecności Związku w mediach oraz efektywności działań promocyjnych.

#### **inne działania wspierające:**

- współpracę z władzami, komisjami i zespołami Związku, wydziałami Biura PZZ, okręgowymi związkami żeglarskimi, stowarzyszeniami i związkami klas regatowych oraz partnerami instytucjonalnymi przy realizacji działań informacyjnych i promocyjnych;
- wspieranie działań komunikacyjnych i promocyjnych projektów realizowanych przez struktury Związku oraz środowisko żeglarskie;
- nadzór nad prawidłowym wykorzystaniem znaku PZZ oraz reagowanie na przypadki nieuprawnionego użycia logo i symboli Związku.

### **Marketing i rozwój wartości komercyjnej projektów**

Działania prowadzone w 2025 r. stanowiły kontynuację przyjętego modelu komunikacji i promocji Polskiego Związku Żeglarskiego, opartego na spójnym systemie promocji wydarzeń, zawodników oraz inicjatyw realizowanych przez Związek. Działania realizowane były w oparciu o plan pracy w obszarze marketingu i komunikacji na sezon 2025, którego założeniem było wzmocnienie widoczności wydarzeń żeglarskich, rozwój własnych kanałów komunikacji oraz budowanie wartości projektów Związku dla partnerów i odbiorców działań promocyjnych. Wśród kluczowych kierunków działań znalazły się:

- **rozwój komunikacji cyfrowej** w tym zwiększenie wykorzystania materiałów wideo oraz rozwój kanałów społecznościowych;
- **wzmocnienie wizerunku Związku** poprzez promocję sukcesów zawodników i wydarzeń żeglarskich;
- **rozwój relacji medialnych** z mediami ogólnopolskimi, regionalnymi i branżowymi;
- **rozwój działań marketingowych** związanych z budowaniem oferty sponsoringowej oraz zwiększaniem wartości projektów sportowych i edukacyjnych jak Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego, Gdynia Sailing Days, Żeglarskie Mistrzostwa Polski, Ogólnopolski Program Edukacji Żeglarskiej PGE PolSailing, Mistrzostwa Świata World Sailing 2027;
- **rozwój relacji partnerskich** polegający na budowaniu długofalowej współpracy z partnerami biznesowymi i instytucjonalnymi wspierającymi rozwój żeglarstwa;
- **rozwój świadczeń marketingowych** poprzez zdefiniowanie wszystkich dostępnych obszarów ekspozycji partnerów i sponsorów oraz wprowadzenie nowych form promocji w przestrzeni wydarzeń, materiałach promocyjnych i kanałach komunikacji Związku;
- **rozwój oferty komercyjnej** obejmującej odpłatne działania promocyjne, szkoleniowe i eventowe realizowane na rzecz podmiotów zainteresowanych wykorzystaniem potencjału organizacyjnego i szkoleniowego PZZ.

### **Współpraca marketingowa i realizacja świadczeń**

W 2025 r. Wydział Marketingu i Komunikacji realizował działania wynikające z umów partnerskich i promocyjnych zawieranych przez PZZ. Zakres świadczeń obejmował w szczególności ekspozycję partnerów podczas wydarzeń sportowych, komunikację partnerów w kanałach cyfrowych, przygotowanie materiałów foto i wideo oraz przygotowanie raportów promocyjnych. Współpraca partnerska obejmowała zarówno klasyczne działania sponsoringowe i ekspozycyjne, jak i rozwój modeli współpracy opartych na produkcji wydarzeń, działaniach medialnych, barterach oraz wykorzystaniu infrastruktury i przestrzeni eventowej.

**Wykaz wiodących partnerów współpracujących z PZZ w 2025 r.**

Partner	Typ współpracy	Zakres współpracy	Obszary objęte współpracą	Przyznany tytuł
PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.	sponsoring strategiczny (współpraca długoterminowa)	sponsoring projektów, ekspozycja marki, działania komunikacyjne, wsparcie programów sportowych	kadra narodowa, Puchar PZZ, Gdynia Sailing Days, Mistrzostwa Polski, PolSailing	Sponsor główny PZZ
Plichta Sp. z o.o. Sp. k. (VW Plichta)	partner motoryzacyjny (współpraca długoterminowa)		kadra narodowa, Gdynia sailing days, Mistrzostwa Polski	Partner Motoryzacyjny PZZ
Andrea Croci (Tommy Hilfiger)	najem komercyjny	wynajem przestrzeni, realizacja działań promocyjnych marki	Gdynia Sailing Days	najem
BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, obecność w przestrzeni wydarzenia, działania komunikacyjne	Gdynia Sailing Days	Partner
Chocian Sailing Sp. z o.o.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, obecność w komunikacji, działania promocyjne	Gdynia Sailing Days	Partner
Garmin Polska Sp. z o.o.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, działania promocyjne, obecność w materiałach i przestrzeni wydarzenia, udostępnienie przestrzeni, działania edukacyjne i contentowe; strefa partnera	Gdynia Sailing Days	Partner
Ferrero Commercial Sp. z o.o. (Kinder Joy of Moving)	sponsor projektu	wsparcie projektu, działania promocyjne, obecność marki	Puchar Trenerów	Partner tytułarny
Gmina Miasta Gdyni	partner publiczny	promocja miasta, wsparcie wydarzenia, działania komunikacyjne	Gdynia Sailing Days	Partner strategiczny
HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, obecność w materiałach i mediach, działania promocyjne	Gdynia Sailing Days, Mistrzostwa Świata kl. 470	Partner
LCM Holding Sp. z o.o. (Agencja Mody)	partner wydarzenia	ekspozycja marki, działania promocyjne, obecność w materiałach i przestrzeni wydarzenia, udostępnienie przestrzeni	Gdynia Sailing Days	Partner
MOR-WA Sp. z o.o. (Herbelin)	partner wydarzenia	ekspozycja marki, obecność w przestrzeni wydarzenia, działania promocyjne	Gdynia Sailing Days	Partner
Pamela Dzióbek Może Kawy?	partner wydarzenia	ekspozycja marki, strefa gastronomiczna, świadczenia rzeczowe	Gdynia Sailing Days	Partner
PHN SPV 16 PHN K Sp. z o.o. Sp.k.	partner infrastrukturalny	udostępnienie przestrzeni, wsparcie organizacyjne, działania promocyjne	Gdynia Sailing Days, Mistrzostwa Świata 470	Partner
Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty	partner wydarzenia	współorganizacja wydarzenia, działania promocyjne, integracja komunikacji	Gdynia Sailing days	Partner
Samorząd Województwa Pomorskiego	partner publiczny	współorganizacja wydarzeń, ekspozycja marki, działania promocyjne	Gdynia Sailing Days, Puchar PZZ, Mistrzostwa Polski	Partner
Polska Organizacja Turystyczna	partner instytucjonalny	ekspozycja marki, działania promocyjne, obecność w materiałach i przestrzeni wydarzenia	Gdynia Sailing Days	Partner

Partner	Typ współpracy	Zakres współpracy	Obszary objęte współpracą	Przyznany tytuł
Sztorm Grupa Sp. z o.o.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, działania digital, materiały wideo, przestrzeń ekspozycyjna	Gdynia Sailing Days	Partner
Unique Boutique Sp. z o.o.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, działania promocyjne, obecność w materiałach i przestrzeni wydarzenia, udostępnienie przestrzeni	Gdynia Sailing Days	Partner
Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, komunikacja w kanałach PZZ, obecność w przestrzeni wydarzenia	Gdynia Sailing Days, Ekoweekendy, Mistrzostwa Świata kl. 470	Partner
Ziaja Ltd Zakład Produkcji Leków Sp. z o.o.	partner wydarzenia	ekspozycja marki, obecność w materiałach, działania promocyjne	Gdynia Sailing Days	Partner
Gmina Miasta Puck	partner publiczny	promocja miasta, wsparcie wydarzenia, działania komunikacyjne	Mistrzostwa Polski, Ogólnopolska Olimpiada Młodzieży	Gospodarz
Urząd Miasta Krynicy Morskiej	partner publiczny	promocja miasta, wsparcie wydarzenia, działania komunikacyjne	Puchar PZZ	Gospodarz
Belgijska Izba Gospodarcza	partner instytucjonalny	współpraca promocyjna, działania relacyjne, wsparcie komunikacyjne	projekty PZZ	Partner
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe	partner merytoryczny	współpraca szkoleniowa, rozwój programu, działania edukacyjne	projekty PZZ	
Polski Związek Esportu	partner technologiczny	produkcja wydarzenia, realizacja transmisji, obsługa techniczna	eSailing World Championships, Wielki Finał eSailing	Partner
Polski Związek Narciarski (Akademia Lotnika)	partner wydarzenia	współorganizacja wydarzenia, działania promocyjne, wsparcie organizacyjne	Akademia Lotnika (GSD)	Partner
Ziaja Ltd Zakład Produkcji Leków Sp. z o.o.	partner rzeczowy	świadczenia produktowe, obecność marki, wsparcie wydarzenia	Finał eSailing	Partner
Grupa RMF Sp. z o.o. Sp. k.	partner medialny	kampania radiowa, promocja wydarzenia, patronat medialny	Gdynia Sailing Days	Patron medialny
Wirtualna Polska Media S.A.	partner medialny	kampania digital, emisja reklam, wsparcie komunikacyjne	projekty PZZ	Patron medialny

### Komunikacja i wizerunek

W 2025 r. prowadzono kompleksową obsługę medialną najważniejszych wydarzeń i projektów realizowanych przez PZZ, w tym m.in. Gdynia Sailing Days, Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego, Mistrzostwa Świata w klasie 470, Żeglarskie Mistrzostwa Polski, Kinder Joy of Moving Puchar Trenerów oraz Ogólnopolski Program Edukacji Żeglarskiej PGE PolSailing wraz z jego startem i finałem. Działania obejmowały przygotowanie relacji z wydarzeń, opracowanie i dystrybucję materiałów prasowych oraz produkcję i publikację materiałów wideo w mediach oraz kanałach własnych Związku. Koordynowano również pracę biur prasowych wydarzeń.

Komunikacją objęto także działalność organizacyjną i rozwojową Związku, w tym publikacje własne, projekty cyfryzacyjne, programy szkoleniowe, działalność władz i komisji, szkolenia (Akademia Rozwoju Zawodnika PZZ i Akademia Rozwoju Trenera PZZ, Disabled Sailing – Polish Workshops 2025), konferencje oraz zmiany regulacyjne. Przygotowywane materiały koncentrowały się na wzmacnianiu wizerunku Związku oraz promocji zawodników, trenerów i wydarzeń sportowych.

### Współpraca z mediami i dystrybucja materiałów

W 2025 r. działania w obszarze współpracy z mediami zostały uporządkowane i rozwinięte poprzez wprowadzenie spójnego systemu przygotowywania oraz dystrybucji materiałów prasowych. Ujednolicono standard komunikatów kierowanych do mediów, zrealizowano dystrybucję blisko 90 notatek prasowych oraz zadbano o dostosowanie treści do specyfiki poszczególnych odbiorców.

Istotnym elementem zmian było wdrożenie narzędzia do zarządzania komunikacją mailingową, które pozwoliło na uporządkowanie bazy kontaktów oraz zwiększenie efektywności dystrybucji materiałów prasowych. Od czerwca 2025 r. komunikaty prasowe były rozsyłane z wykorzystaniem platformy Mailer Lite, co umożliwiło bardziej systematyczne i kontrolowane prowadzenie komunikacji z mediami.

W drugiej połowie roku uruchomiono wewnętrzny newsletter Polskiego Związku Żeglarskiego, kierowany do członków Związku i Zarządu. Narzędzie to stanowi uzupełnienie komunikacji wewnętrznej i pozwala na bieżące informowanie środowiska żeglarskiego o działaniach i decyzjach podejmowanych przez PZZ. Równolegle prowadzono działania związane z budowaniem i utrzymywaniem relacji z mediami ogólnopolskimi, regionalnymi i branżowymi. Współpraca ta obejmowała bieżący kontakt z redakcjami, udostępnianie materiałów prasowych i wideo, a także wsparcie medialne wydarzeń organizowanych przez Związek.

W 2025 r. Polski Związek Żeglarski współpracował m.in. z mediami: WP SportoweFakty, Żeglarski.info, Nowezagle.pl oraz Tawernaskipperow.pl. Dodatkowo w ramach realizacji projektów i wydarzeń rozwijano współpracę z partnerami medialnymi, w tym RMF FM, Trojmiasto.pl, Radio Kaszëbë oraz Express Biznesu, co pozwoliło na zwiększenie zasięgu komunikacji oraz obecności wydarzeń w przestrzeni medialnej.

### Komunikacja cyfrowa






W 2025 r. działania komunikacyjne PZZ obejmowały rozwój i prowadzenie własnych kanałów komunikacji, w tym serwisów internetowych oraz profili w mediach społecznościowych, a także systematyczną współpracę z mediami. Obszar ten stanowił istotne uzupełnienie działań medialnych, pozwalając na bezpośrednie dotarcie do odbiorców oraz bieżące zarządzanie przekazem informacyjnym Związku i realizowanych projektów.

Komunikacja prowadzona była zarówno na poziomie centralnym (kanały PZZ), jak i w ramach dedykowanych kanałów projektowych, wspierających promocję kluczowych wydarzeń i programów. W 2025 r. szczególne znaczenie miało uruchomienie i rozwój kanałów komunikacyjnych programu PGE PolSailing, które stały się odrębnym, systematycznie rozwijanym obszarem komunikacji cyfrowej Związku.

Równolegle prowadzono i rozwijano kanały dedykowane wydarzeniom i projektom, w tym w szczególności poświęcone Gdynia Sailing Days oraz KINDER Joy of moving Radość żeglowania. Działania te obejmowały zarówno obsługę profili w mediach społecznościowych, jak i aktualizację stron internetowych projektów, co pozwalało na precyzyjne dopasowanie komunikacji do odbiorców poszczególnych inicjatyw.

W ramach przeprowadzonej analizy widać, że największe zainteresowanie odbiorców generowały materiały wideo, relacje z wydarzeń oraz treści prezentujące zawodników. Efekty prowadzonych działań w obszarze komunikacji cyfrowej przedstawiono poniżej w podziale na poszczególne kanały, wraz z odniesieniem do wyników osiągniętych w 2024 r.

### Statystyki dotyczące mediów społecznościowych Polskiego Związku Żeglarskiego






					
medium	Facebook	Instagram	YouTube	Tik Tok	LinkedIn
	@polsailing	@polskizwiazek zezlarski	Polski Związek Żeglarski	@mocwiatru	Polski Związek Żeglarski
obserwatorzy/ subskrybenci	25 726 (11%↑)	9 049 (23%↑)	1 210 (19%↑)	1 339 (27%↑)	989 (30%↑)
wyświetlenia	7 800 000 (2518%↑)	2 100 000 (27%↑)	44 200 (13%↑)	141 000 (46%↑)	21 117 (62%↓)

### Obecność medialna i efekty działań komunikacyjnych

W 2025 r. działania komunikacyjne PZZ obejmowały kompleksową obsługę medialną najważniejszych wydarzeń sportowych i projektów realizowanych przez Związek, a także bieżącą komunikację działalności organizacyjnej i szkoleniowej. Na osiągnięte wyniki złożyły się w szczególności: przygotowanie i dystrybucja materiałów prasowych, realizacja i publikacja

materiałów wideo, prowadzenie relacji z wydarzeń w czasie rzeczywistym, rozwój komunikacji w kanałach własnych oraz współpraca z mediami ogólnopolskimi, regionalnymi i branżowymi. Istotnym elementem działań było również wzmacnianie obecności komunikacyjnej Związku poprzez publikacje dotyczące działalności władz, projektów edukacyjnych i szkoleniowych, zmian regulacyjnych oraz inicjatyw środowiskowych, a także zwiększenie udziału treści regionalnych w komunikacji prowadzonej w mediach społecznościowych. Efektem prowadzonych działań jest skala obecności medialnej przedstawiona poniżej.

### Statystyki dotyczące udziału poszczególnych mediów (telewizja, radio, prasa, portale, media społecznościowe) w obecności medialnej PZZ

					
medium	telewizja	radio	prasa	portale	media społecznościowe
publikacje	149	207	160	2034	3182
zasięg	5 928 889	10 157 960	4 431 803	14 002 580	2 266 232
AVE	1 072 994,00 zł	2 953 443,00 zł	3 822 059,00 zł	6 780 396,00 zł	560 190,00 zł

Największy zasięg medialny w 2025 r. wygenerowały wydarzenia o charakterze międzynarodowym oraz największe imprezy sportowe organizowane przez PZZ, w szczególności Gdynia Sailing Days, które stanowiły główne źródło obecności Związku w mediach i odpowiadały za zdecydowaną większość łącznego zasięgu publikacji. Istotny udział w generowaniu wyników medialnych miały również Żeglarskie Mistrzostwa Polski oraz Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego, które zapewniały stałą obecność Związku w przekazach informacyjnych.

### Statystyki dotyczące obecności medialnej poszczególnych wydarzeń sportowych organizowanych przez PZZ

	Gdynia Sailing Days	Żeglarskie Mistrzostwa Polski	Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego
publikacje	900	228	135
zasięg	22 131 303	790 889	345 192
AVE ekwiwalent reklamowy	4 096 041,00 zł	363 717,00 zł	96 362,00 zł

W porównaniu z poprzednimi latami widoczna jest koncentracja zainteresowania mediów wokół największych wydarzeń żeglarskich, które generują większość zasięgu medialnego. W przypadku wydarzeń o mniejszej skali większe znaczenie mają kanały komunikacji własnej Związku.

### Podsumowanie i prognoza na 2026 r.

W 2025 r. działania Wydziału Marketingu i Komunikacji koncentrowały się na uporządkowaniu i rozwoju systemu komunikacji oraz zwiększeniu wartości marketingowej projektów realizowanych przez Polski Związek Żeglarski. Zrealizowane działania pozwoliły na zwiększenie widoczności wydarzeń sportowych w mediach, rozwój własnych kanałów komunikacji oraz wzmocnienie współpracy z partnerami i mediami. Istotnym efektem było również uporządkowanie procesów związanych z przygotowaniem i dystrybucją materiałów prasowych oraz rozwój narzędzi komunikacji wewnętrznej. W obszarze marketingowym kontynuowano rozwój oferty sponsoringowej oraz modeli współpracy z partnerami, co przełożyło się na zwiększenie zakresu realizowanych świadczeń oraz różnorodność form współpracy.

Przeprowadzone działania stanowią podstawę do dalszego rozwoju komunikacji i działań marketingowych Związku, w szczególności w kontekście przygotowań do realizacji kolejnych projektów sportowych i międzynarodowych.

## 6.8. WYDZIAŁ FINANSOWO-KSIĘGOWY

Wydział finansowo-księgowy odpowiada za kompleksową obsługę finansową i księgową Związku. Do jego głównych zadań należy:

- prowadzenie ksiąg rachunkowych oraz ewidencji operacji gospodarczych;
- rozliczanie umów, w tym zawieranych z Ministerstwem Sportu i Turystyki;
- ewidencja składników majątkowych Związku oraz przeprowadzanie inwentaryzacji;

- rozliczanie działalności Biura PZŻ;
- realizacja rozliczeń publiczno-prawnych zgodnie z przepisami, w tym: podatku dochodowego CIT, podatku od wynagrodzenia osób fizycznych PIT, podatku od towarów i usług VAT, składek ZUS, podatku od nieruchomości, opłat za użytkowanie wieczyste;
- obsługa obrotu gotówkowego i bezgotówkowego;
- prowadzenie windykacji w zakresie rozliczeń z dostawcami oraz fakturowanie sprzedaży;
- sporządzanie sprawozdań i analiz finansowych dla władz Związku;
- prowadzenie spraw kadrowo-płacowych pracowników.

### Zatrudnienie i wynagrodzenia w 2025 r.

Liczba zatrudnionych – średnio miesięcznie: 28,86 etatów, na dzień 31 grudnia 2025 - 27 osób.

Liczba zawartych umów zleceń i o dzieło: 374.

Wartość wynagrodzeń z umów o pracę: 3 047 618,65 zł brutto.

Wynagrodzenia wypłacone na podstawie umów zleceń i o dzieło oraz stypendia: 6 333 044,47 zł brutto.

Razem wynagrodzenia w roku 2025: 9 380 663,12 zł brutto.

ZUS pracodawcy za rok 2025 wyniósł 1 225 813,11 zł.

<b>Wynagrodzenia osobowe brutto, w tym:</b>		<b>3 047 618,65 zł</b>
-	zasadnicze z absencjami płatnymi przez pracodawcę	2 969 630,92 zł
-	dodatek funkcyjny	61 500,00 zł
-	PPK	16 487,73 zł
<b>Wynagrodzenia wypłacone na podstawie umów zleceń i o dzieło brutto w tym:</b>		<b>6 333 044,47 zł</b>
a)	umowy zlecenia w podziale:	5 056 447,43 zł
	- delegacje sędziowskie	334 535,75 zł
	- wynagrodzenia trenerów	2 979 699,11 zł
	- wynagrodzenia do pozostałych umów	1 723 011,22 zł
	- PPK	19 201,35 zł
b)	umowy o dzieło:	27 856,00 zł
	w tym z przekazaniem praw autorskich	27 856,00 zł
c)	stypendia	1 133 557,25 zł
d)	z tytułu powołania do organów stanowiących	115 183,79 zł

<b>Wynagrodzenia brutto członków organów statutowych i osób zatrudnionych w PZŻ w 2025 r.</b>	
członkowie Zarządu	115 183,79 zł
członkowie Komisji Rewizyjnej	0,00 zł
trenerzy i instruktorzy	4 270 360,25 zł
fizjoterapeuci	grupa nie podlega publikacji - 2 osoby
lekarze i psychologzy	grupa nie podlega publikacji - 2 osoby
pracownicy administracyjni	2 928 164,29 zł
pozostali	3 052 273,77 zł

Od trzech lat, czyli od 1 stycznia 2023 r. PZŻ jest płatnikiem zasiłków w imieniu Zakładu Ubezpieczeń Społecznych. W roku 2025 w imieniu ZUS wypłacono zasiłki o wartości: 24 838,99 zł brutto.

W zestawieniu rok do roku (2025-2024) w wynagrodzeniach nastąpił wzrost kosztów o ok. 11,14%, natomiast nastąpił spadek średniego stanu zatrudnienia o 3,33% w przeliczeniu na etaty, aż o 15,62% w przeliczeniu na osoby.

Powyżej przedstawione dane obejmują całość działań wykonywanych przez Polski Związek Żeglarski, w tym w zakresie: umów dotacyjnych, umów sponsorskich, imprez organizowanych przez Związek oraz stypendiów wypłacanych zawodnikom za wyniki sportowe. Środki finansowe na ww. wynagrodzenia pochodzą z otrzymanych dotacji celowych, zawartych umów ze sponsorami i partnerami oraz przychodów uzyskanych z pozostałej działalności Związku.

Wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych w 2025 r. w stosunku do roku poprzedniego wyniósł 3,6% (w 2024 r. wskaźnik ten również wyniósł 3,6%). Wzrost kosztów zatrudnienia nie odzwierciedla jednak zmian inflacyjnych, lecz wynika ze zmiany stanu zatrudnienia oraz wzrostu minimalnego wynagrodzenia o 8,5%, co znacząco wpłynęło na poziom wynagrodzeń zlecenioborców wykonujących zadania o charakterze akcyjnym.

Wydział w ramach obsługi spraw kadrowych realizuje zadania wynikające z: *Ustawy z dn. 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich* i *Ustawy z dn. 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów*, stosując opracowane i wdrożone procedury i polityki w tym: Ogólną politykę PZZ ochrony przed molestowaniem i znęcaniem się, Politykę PZZ ochrony dzieci przed krzywdzeniem i Procedurę nr 18/Z/PZZ/2024 Zasady zgłoszeń wewnętrznych naruszeń prawa i podejmowania działań następczych w PZZ.

Szczególna uwaga jest poświęcana standardom ochrony małoletnich, co powoduje, że nawiązanie współpracy z Polskim Związkiem Żeglarskim zarówno w przypadku pracowników, zleceniobiorców, wolontariuszy, jak i stażystów, jest poprzedzone weryfikacją niekaralności w Rejestrze Sprawców Przepięstw na Tle Seksualnym (RSPTS) oraz w Krajowym Rejestrze Karnym (KRK).

**Polski Związek Żeglarski nie podlega zasadom sporządzania sprawozdania z działalności określonym w art. 49 Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości.**

Warszawa, dn. 7 kwietnia 2026 r.

## SPIS TREŚCI

Rozdział 1 Informacje ogólne, struktura organizacyjna Polskiego Związku Żeglarskiego	2
Rozdział 2 Sejmik PZŻ, realizacja uchwał i wniosków sejmikowych	5
Rozdział 3 Sprawozdanie Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego	7
3.1. Skład osobowy i podział kompetencji	7
3.2. Zakres działalności	10
3.3. Realizacja zadań	10
3.3.1. Współpraca z członkami zwyczajnymi i wspierającymi	10
3.3.2. Współpraca z administracją publiczną	12
3.3.3. Współpraca z organizacjami pozarządowymi	15
3.3.4. Współpraca międzynarodowa	17
3.3.5. Sprawy majątkowo-inwestycyjne i finansowe	20
3.3.6. Żeglarstwo sportowe	32
3.3.7. Turystyka i żeglarstwo amatorskie	32
3.3.8. Szkolenie żeglarskie i upowszechnianie żeglarstwa	33
3.3.9. Sprawy techniczne i bezpieczeństwo żeglugi	33
3.3.10. Kultura, historia, odznaczenia, nagrody, patronaty	34
Rozdział 4 Sprawozdanie Sądu Związkowego Polskiego Związku Żeglarskiego	40
Rozdział 5 Sprawozdania komisji i zespołów Polskiego Związku Żeglarskiego	41
5.1. Sprawozdanie Zespołu ds. Przygotowań Olimpijskich PZŻ	41
5.2. Sprawozdanie Komisji Sportu PZŻ	42
5.3. Sprawozdanie Zespołu ds. Żeglarstwa Młodzieżowego PZŻ/ Komisji Żeglarstwa Młodzieżowego PZŻ	43
5.4. Sprawozdanie Komisji Trenerskiej PZŻ	45
5.5. Sprawozdanie Komisji Zawodniczej PZŻ	46
5.6. Sprawozdanie Komisji ds. Sportu Powszechnego i Szkolenia PZŻ/ Komisji Szkolenia PZŻ	48
5.7. Sprawozdanie Komisji ds. Żeglarstwa Amatorskiego PZŻ/ Komisji Turystyki i Sportu Amatorskiego PZŻ	51
5.8. Sprawozdanie Komisji Żeglarstwa Osób z Niepełnosprawnościami PZŻ	53
5.9. Sprawozdanie ds. Komisji Kultury, Historii i Odznaczeń PZŻ/ Komisji Kultury, Historii i Odznaczeń PZŻ	54
5.10. Sprawozdanie Komisji ds. Różnorodności, równości i integracji PZŻ	56
5.11. Sprawozdanie Zespołu ds. regat PZŻ	57
5.12. Sprawozdanie Zespołu ds. ORC PZŻ	58
5.13. Sprawozdanie Komisji Statutowej PZŻ	62
5.14. Sprawozdanie Kolegium Sędziów PZŻ	63
5.15. Sprawozdanie Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZŻ	65
5.16. Sprawozdanie Kolegium Mierniczych PZŻ/ Zespołu Mierniczych Jachtów Klasowych PZŻ	66
5.17. Sprawozdanie Rady ZNT PZŻ/Zespołu Nadzoru Technicznego PZŻ	69
Rozdział 6 Sprawozdanie Biura Polskiego Związku Żeglarskiego	72
6.1. Sekretariat	73
6.2. Wydział Administracyjny	73
6.2.1. Dział szkolenia	73
6.2.2. Dział patentów żeglarskich	76
6.2.3. Dział licencji sportowych	78
6.2.4. Dział rejestracji jachtów	81
6.2.5. Dział techniczny	83
6.2.6. Dział turystyki i sportu amatorskiego	84
6.3. Wydział Organizacyjny	85
6.4. Wydział Sportu	87
6.5. Wydział Organizacji Imprez	93
6.6. Wydział Upowszechniania Żeglarstwa	98
6.7. Wydział Marketingu i Komunikacji	99
6.8. Wydział Finansowo-Księgowy	104